

Ordinul ministrului transporturilor Nr. 535/26.06.2007

(publicat în Monitorul Oficial 501 din 26.07.2007)

ORDIN

privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe caile ferate din România

Modificat și completat prin Ordinul 884 din 03.11.2011 (publicat în Monitorul Oficial nr. 823/22.11.2011)

Modificat prin Ordinul 2179 din 29 noiembrie 2012 (Publicat în Monitorul Oficial nr. 835/12.12.2012)

In temeiul prevederilor art. 7 alin. (3) lit. g) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe caile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Cailor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 3 alin. (2) lit. k) din anexa nr. 1 "Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR" la anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 29 alin. (2) din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 367/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. - (1) Se aproba Normele pentru acordarea licenței de transport feroviar în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe caile ferate din România.

(2) Se aproba Normele pentru acordarea certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe caile ferate din România.

(3) Operatorii economici pot efectua servicii de transport feroviar pe caile ferate din România, în interes public și/sau în interes propriu, numai dacă detin, cumulativ, licența de transport feroviar corespunzătoare tipului de serviciu care

urmeaza a fi efectuat si certificate de siguranta care confirma acceptarea propriului sistem de management al sigurantei circulatiei, precum si acceptarea dispozitiilor adoptate pentru indeplinirea cerintelor specifice sectiei de circulatie si/sau zonei de manevra pe care isi vor desfasura activitatea.

(4) Autoritatea responsabila cu acordarea licentelor de transport feroviar nu prelungeste valabilitatea unei licente sau nu acorda licenta de transport feroviar in cazul in care nu sunt respectate prevederile prezentului ordin.

(5) Orice operator economic care indeplineste cerintele prezentului ordin este indreptatit sa primeasca o licenta de transport feroviar.

(6) Niciun operator economic nu va fi autorizat, in sensul prezentului ordin, sa efectueze servicii de transport feroviar daca nu poseda licenta corespunzatoare tipului de serviciu solicitat.

Art. 2. - (1) In sensul prezentului ordin, termenii de specialitate se definesc dupa cum urmeaza:

a) operator de transport feroviar - orice operator economic cu capital de stat si/sau privat a carui activitate principala consta in efectuarea de servicii de transport feroviar de calatori si/sau de marfa pe caile ferate din Romania, tractiunea fiind asigurata obligatoriu de acesta; termenul denumeste, de asemenea, si operatorii economici care asigura numai tractiunea;

b) licenta de transport feroviar - documentul acordat de catre autoritatea responsabila cu licentierea dintr-un stat membru al Uniunii Europene unui operator economic prin care i se recunoaste calitatea de operator de transport feroviar. Prin licenta de transport feroviar operatorul poate fi limitat la efectuarea unor tipuri de servicii de transport feroviar;

c) autoritate de licentiere - Organismul de Licente Feroviare Roman, organismul insarcinat cu emiterea licentelor de transport feroviar;

d) certificat de siguranta - documentul prin care se atesta ca un operator de transport feroviar, detinator al licentei, poate sa execute un tip de serviciu de transport feroviar pe sectii de circulatie ale cailor ferate din Romania;

e) servicii urbane si suburbane - serviciile de transport feroviar care raspund nevoilor de transport ale unui centru urban si, respectiv, nevoilor de transport intre acest centru si periferiile sale;

f) audit de siguranță feroviară - analiză detaliată, sistematică și tehnică privind elementele componente ale sistemului de management al siguranței auditat.

g) auditor de siguranță feroviară - personalul Autorității de Siguranță Feroviară Română care are pregătire de specialitate în domeniul tehnic, deține calitatea de auditor extern conform legislației în vigoare și este numit și împuternicit prin decizie de conducerea Autorității de Siguranță Feroviară Română să efectueze activități de audit de siguranță feroviară;

h) supraveghere - modalitățile instituite de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română în conformitate cu art. 2 din Regulamentul (UE) nr. 1.158/2010 al Comisiei din 9 decembrie 2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță feroviară.

(2) Prin servicii de transport feroviar pe căile ferate din România se înțelege activitățile din clasele:

a) transporturi interurbane de călători pe calea ferată, conform CAEN rev. 2 - cod 4910;

b) transporturi de marfă pe calea ferată, conform CAEN rev. 2 - cod 4920;

c) activități de servicii anexe pentru transporturi terestre, conform CAEN rev. 2 - cod 5221.

(3) Serviciile de transport feroviar pe caile ferate din Romania se clasifica in urmatoarele tipuri:

a) tip A - transport feroviar de calatori desfasurat in interes public si/sau in interes propriu;

b) tip B - transport feroviar de marfa desfasurat in interes public si/sau in interes propriu;

c) tip C - numai manevra feroviara in interes public si/sau in interes propriu.

(4) Serviciile de transport feroviar pe caile ferate din Romania includ si tractiunea trenurilor de serviciu (trenuri de lucru, de interventie, de proba, plug de zapada si altele asemenea), circulatia locomotivei de ajutor sau a locomotivei izolate.

Art. 3. - (1) Prin caile ferate din Romania, in sensul prezentului ordin, se intelege infrastructura feroviara publica si privata deschisa circulatiei publice, precum si liniile ferate industriale racordate la acestea, indiferent de forma de proprietate a acestora.

(2) Operatorii economici care detin licenta de transport feroviar se denumesc in continuare, in sensul prezentului ordin, operatori de transport feroviar.

Art. 4. - (1) Accesul pe infrastructura feroviara publica in vederea efectuarii serviciilor de transport feroviar este permis operatorilor de transport feroviar numai dupa obtinerea certificatelor de siguranta si a incheierii unui contract de acces cu administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare.

(2) Efectuarea de catre un operator de transport feroviar numai a manevrei feroviare de pe liniile ferate industriale la statia de cale ferata de racord la care este permis accesul se face numai daca acesta a incheiat un contract de acces cu administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare, iar detinatorii de linii ferate industriale poseda contracte de exploatare valabile.

Art. 5. - Prevederile prezentului ordin nu se aplica:

- a) metrourilor, tramvaielor și altor sisteme feroviare urbane;
- b) trenurilor compuse din utilaje de întreținere a caii, drezine automotor, automotor pentru diagnoza, pluguri de zapada și altele asemenea (în proprietate sau închiriate), utilizate de către administratorul/gestionarii infrastructurii feroviare pentru restabilirea circulației pe liniile de cale ferată deschise circulației publice afectate de calamități sau evenimente feroviare;
- c) rețelelor de cale ferată, care funcțional sunt separate de restul sistemului feroviar și care sunt destinate numai exploatării unor servicii de călători locale, urbane sau suburbane, precum și operatorilor economici care funcționează exclusiv pe aceste rețele;
- d) infrastructurii feroviare private, care este utilizată numai de proprietarul infrastructurii respective pentru propriile sale operațiuni de transport de marfuri;
- e) pe porțiunile de cale ferată cuprinse între frontiera de stat a României cu statele care nu sunt membre ale Uniunii Europene și prima stație de cale ferată de pe teritoriul României. În aceste zone circulația se va efectua în baza acordurilor sau convențiilor bilaterale în domeniul feroviar încheiate cu aceste state vecine.
- f) pe porțiunile de cale ferată cuprinse între frontiera de stat a României și prima stație de pe teritoriul administrațiilor de cale ferată din statele vecine care sunt membre ale Uniunii Europene. În aceste zone circulația se reglementează prin convenții bilaterale la care România este parte;
- g) vehiculelor de patrimoniu care operează pe rețelele naționale, cu condiția să respecte normele și reglementările naționale în materie de siguranță, în vederea asigurării unei circulații sigure a unor astfel de vehicule;
- h) căilor ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, care operează pe rețele proprii, inclusiv atelierele, vehiculele și personalul acestora.

Art. 6. - (1) Normele pentru acordarea licenței de transport feroviar sunt prevăzute în anexa nr. 1.

(2) Normele pentru acordarea certificatelor de siguranță sunt prevăzute în anexa nr. 2.

CAPITOLUL II

Acordarea și valabilitatea licenței de transport feroviar
și a certificatelor de siguranță

SECȚIUNEA 1

Acordarea și valabilitatea licenței de transport feroviar

Art. 7. - Autoritatea responsabilă cu acordarea licențelor de transport feroviar din România este Organismul de Licențe Feroviare Roman, organism independent care funcționează în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, denumit în continuare OLFR.

Art. 8. - (1) Orice operator economic din România, cu capital de stat sau privat, care are înscrise în actul constitutiv activități de transport pe calea ferată, are dreptul să solicite obținerea unei licențe de transport feroviar, corespunzătoare serviciilor de transport feroviar pe care urmează să le efectueze.

(2) Pentru efectuarea serviciilor de tip A și/sau de tip B, operatorul economic trebuie să facă dovada că, în actul constitutiv, principala activitate este una din clasele:

a) transporturi interurbane de călători pe calea ferată, conform CAEN rev. 2 - cod 4910;

b) transporturi de marfă pe calea ferată, conform CAEN rev. 2 - cod 4920.

(3) Un operator economic poate solicita obținerea unei licențe de transport feroviar și pentru servicii de transport feroviar care constau numai în tractiunea trenurilor.

Art. 9. - (1) Licențele de transport feroviar se acordă operatorilor economici, în conformitate cu prevederile prezentului ordin, pentru:

a) efectuarea serviciilor de transport feroviar de marfă și/sau de călători în interes public și/sau în interes propriu, tractiunea fiind asigurată în mod obligatoriu de aceștia;

b) efectuarea serviciilor de asigurare numai a tractiunii în cadrul transportului feroviar de marfă și/sau de călători, în interes public;

c) efectuarea numai de manevra feroviara în interes public și/sau în interes propriu.

(2) Prin licența de transport feroviar, operatorului de transport feroviar i se specifică tipul de serviciu de transport feroviar pe care îl va putea efectua, precum și dacă va transporta marfuri periculoase.

Art. 10. - (1) Licența de transport feroviar este valabilă pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acesteia, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

(2) OLFR va examina îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării sau examinării anterioare a licenței de transport feroviar în vederea acordării vizei periodice.

Art. 11. - OLFR poate acorda o licență de transport temporară valabilă pentru o perioadă de maximum 6 luni, în condițiile stabilite în anexa nr. 1.

Art. 12. - (1) Licența de transport feroviar acordată de către OLFR este valabilă și în celelalte state membre ale Uniunii Europene pentru servicii echivalente de transport feroviar.

(2) OLFR recunoaște ca valabile pe căile ferate din România licențele de transport feroviar definite la art. 2 alin. (1) acordate de autoritățile responsabile cu licențierea operatorilor de transport feroviar din celelalte state membre ale Uniunii Europene, pentru un tip de serviciu echivalent celui înscris în licență.

SECȚIUNEA a 2-a

Acordarea și valabilitatea certificatelor de siguranță

Art. 13. - Autoritatea responsabilă cu acordarea certificării în materie de siguranță din România este Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, organism independent care funcționează în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, denumită în continuare ASFR.

Art. 14. - Certificarea în materie de siguranță a operatorilor de transport feroviar se finalizează prin acordarea unui document specific denumit certificat de siguranță, care este compus din:

a) un certificat de siguranță partea A, care confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței operatorului de transport feroviar;

b) unul sau mai multe certificate de siguranță partea B, care confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de operatorul de transport feroviar pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea sigură a rețelei feroviare pe care își desfășoară activitatea: anumite secții de circulație ale căilor ferate din România sau totalitatea căilor ferate din România, stații de cale ferată, zone de manevră feroviară, linii ferate industriale.

Art. 14¹. - Certificatul de siguranță, partea A și partea B, poate fi:

a) nou, dacă a fost acordat prima dată unui operator de transport feroviar;

b) reînnoit, dacă operatorul de transport feroviar a deținut cel puțin o dată un certificat de siguranță acordat în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

c) actualizat/modificat.

Art. 15. - (1) Certificatul de siguranță partea A acordat pentru prima dată unui operator de transport feroviar este valabil pentru o perioadă de maximum un an de la data acordării.

(2) Certificatul de siguranță partea A reînnoit este valabil pentru o perioadă de maximum 2 ani de la data acordării.

(3) Certificatul de siguranță partea B acordat operatorilor de transport feroviar care efectuează servicii de transport feroviar de tip A și/sau de tip B este valabil pe

perioada valabilității certificatului de siguranță partea A.

(4) Certificatul de siguranță partea B acordat operatorilor de transport feroviar care efectuează numai servicii de transport feroviar de tip C este valabil pentru o perioadă de maximum un an de la data acordării.

(5) Pe durata valabilității certificatelor de siguranță este necesară respectarea cerințelor care au stat la baza acordării acestora.

(6) În cazul în care operatorul de transport feroviar deține o licență de transport feroviar temporară, valabilitatea certificatelor de siguranță nu va putea depăși valabilitatea licenței temporare.

Art. 15[^]1. - Perioada de suspendare a certificatului de siguranță partea A și/sau partea B nu prelungește perioada de valabilitate a acestuia.

Art. 16. - (1) La solicitarea operatorului de transport feroviar, ASFR va actualiza în întregime sau parțial certificatele de siguranță partea A și/sau partea B la fiecare modificare a tipului de serviciu prevăzut în licență, a secției de circulație sau a zonei de manevră feroviară ori a liniei ferate industriale pe care acesta își desfășoară activitatea, precum și a listei vehiculelor feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar efectuează servicii de transport feroviar.

(2) În cazul în care se modifică datele cuprinse în documentația care a stat la baza acordării certificatului de siguranță partea B, operatorul de transport feroviar notifică imediat ASFR, care, după verificare, va comunica acceptarea sau neacceptarea motivată a modificărilor.

Art. 17. - (1) Certificarea acordată de ASFR în conformitate cu prevederile art. 14 lit. a) este valabilă și în celelalte state membre ale Uniunii Europene pentru servicii echivalente de transport feroviar.

(2) ASFR recunoaște ca valabile pe caile ferate din România certificatele de siguranță care confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței, acordate de autoritățile responsabile cu certificarea de siguranță a operatorilor de transport feroviar din celelalte state membre ale Uniunii Europene, pentru servicii echivalente de transport feroviar.

(3) Operatorii de transport feroviar licențiați de autoritățile responsabile cu acordarea licențelor operatorilor de transport feroviar din celelalte state membre ale Uniunii Europene, care dețin un certificat de siguranță partea A și care intenționează să efectueze pe caile ferate din România un serviciu echivalent de transport feroviar, trebuie să dețină în mod obligatoriu un certificat de siguranță partea B obținut, în conformitate cu prevederile prezentului ordin, de la ASFR.

CAPITOLUL III

Verificari pe durata valabilitatii licentei de transport feroviar si a certificatelor de siguranta, suspendarea/retragerea acestora

Art. 18. - Pe durata valabilității licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță, ASFR va efectua acțiuni de supraveghere privind modul de respectare a reglementărilor specifice în vigoare și verificarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării certificatelor de siguranță, pe baza convențiilor încheiate cu operatorii de transport feroviar și a unui tarif aprobat de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Art. 18¹. - OLFR dispune măsura suspendării sau retragerii licenței numai după efectuarea unei reverificări a îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării/reînnoirii licenței și efectuarea, după caz, a unei vizite de evaluare.

Art. 19. - (1) Dacă se constata nerespectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării licenței de transport feroviar operatorilor de transport feroviar din România, OLFR va dispune măsura suspendării sau retragerii acesteia.

(2) În cazul suspendării sau retragerii licenței de transport feroviar unui operator de transport feroviar din România, ASFR suspendă, respectiv retrage imediat certificatele de siguranță partea A și/sau partea B acordate operatorului în cauză.

Art. 20. - (1) Dacă se constată nerespectarea reglementărilor specifice în vigoare și/sau a cerințelor care au stat la baza acordării, reînnoirii sau modificării certificatelor de siguranță partea A și/sau partea B pentru un operator de transport feroviar din România, respectiv a certificatului de siguranță partea B acordat unui operator de transport feroviar licențiat de o autoritate responsabilă cu acordarea licențelor operatorilor de transport feroviar dintr-un alt stat membru al Uniunii Europene sau dacă se constată abateri repetate de la legislația feroviară în vigoare, ASFR va dispune măsura retragerii sau a suspendării, după caz, a:

- a) certificatului de siguranță partea A și, implicit, a certificatului de siguranță partea B;

- b) certificatului de siguranță partea B.

(2) Dacă ASFR a retras un certificat de siguranță partea B unui operator de transport feroviar licențiat de o autoritate responsabilă cu acordarea licențelor operatorilor de transport feroviar dintr-un alt stat membru al Uniunii Europene, aceasta va notifica imediat autoritatea de siguranță din statul care a acordat certificarea sistemului de management al siguranței și Agenția Feroviară Europeană, motivând decizia de retragere.

CAPITOLUL IV

Dispozitii tranzitorii si finale

SECTIUNEA 1

Dispozitii tranzitorii

Art. 21. - (1) Licențele de transport feroviar și certificatele de siguranță eliberate până la data intrării în vigoare a prezentului ordin în baza prevederilor legale în vigoare își păstrează valabilitatea până la data expirării vizei periodice sau a valabilității documentelor.

(2) Pentru continuarea serviciilor de transport feroviar, operatorii de transport feroviar cărora le expiră valabilitatea documentelor prevăzute la alin. (1) vor depune solicitarea pentru obținerea noilor documente la OLFR cu 30 de zile lucrătoare înainte de data expirării și la ASFR cu 6 luni înainte de data expirării.

Art. 22. - *ABROGAT*

SECTIUNEA a 2-a

Dispozitii finale

Art. 23. - Transporturile pe caile ferate din Romania de materiale specifice pentru efectuarea lucrarilor de construire, modernizare, reparare si intretinere a infrastructurii feroviare publice si private - sina de cale ferata, traverse, piatra sparta, material marunt de cale si altele asemenea - si/sau tractiunea trenurilor de lucru se vor efectua numai de catre operatori de transport feroviar.

Art. 24. - (1) În cazul în care OLFR emite, suspendă, retrage sau modifică o licență de transport feroviar, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii notifică imediat Comisia Europeană.

(2) OLFR are obligația de a furniza imediat informațiile necesare, prevăzute în situațiile de la alin. (1), care trebuie să conțină cel puțin următoarele date: denumirea și adresa operatorului de transport feroviar, data, domeniul de aplicare, perioada de valabilitate și, în cazul licențelor retrase, motivarea deciziei.

Art. 25. - Activitățile specifice pentru acordarea, reînnoirea, modificarea și încetarea suspendării licențelor de transport feroviar și a certificatelor de siguranță, pentru examinările în vederea acordării vizei periodice, pentru verificările efectuate la modificarea documentației, precum și pentru eliberarea de duplicate se efectuează pe bază de tarife aprobate de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Art. 26. - (1) Lista operatorilor de transport feroviar care au dreptul sa efectueze servicii de transport feroviar pe caile ferate din Romania, tipul de serviciu efectuat de catre acestia, precum si sectiile de circulatie, statiile de cale ferata, zonele de manevra feroviara si liniile ferate industriale inscise in certificatele de siguranta partea B se publica pe site-ul OLFR, respectiv pe site-ul ASFR din cadrul Autoritatii Feroviare Romane - AFER, precum si in Buletinul AFER.

2) Acordarea, reînnoirea, modificarea și retragerea licențelor de transport feroviar și a certificatelor de siguranță se publică pe pagina web a OLFR de pe site-ul Autorității Feroviare Române - AFER, respectiv pe pagina web a ASFR de pe site-ul Autorității Feroviare Române - AFER, precum și în Buletinul AFER, iar suspendarea și încetarea suspendării, numai pe paginile web.

Art. 27. - Suspendarea, încetarea suspendării si/sau retragerea licențelor de transport feroviar si a certificatelor de siguranta se notifica administratorului si gestionarilor infrastructurii feroviare.

Art. 28. - (1) Eventualele contestatii privind decizia de neacordare, suspendare sau retragere a licențelor de transport feroviar si a certificatelor de siguranta se depun la Autoritatea Feroviara Romana - AFER in termen de 5 zile lucratoare de la primirea comunicarii scrise si se solutioneaza de consiliul de conducere al Autoritatii Feroviare Romane - AFER in termen de 30 de zile.

(2) Daca contestatarul este nemulțumit de solutia data, acesta se poate adresa instantelor de contencios administrativ, conform Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile ulterioare.

Art. 29. - Autoritatea Feroviara Romana - AFER, administratorul si gestionarii infrastructurii feroviare publice, operatorii de transport feroviar si operatorii de manevra feroviara vor duce la indeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 30. - Anexele nr. 1 si 2 fac parte integranta din prezentul ordin.

Art. 31. - Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage raspunderea juridica potrivit legii.

Art. 32. - Prezentul ordin transpune integral prevederile Directivei 95/18/CE a Consiliului Uniunii Europene privind licentierea operatorilor de transport feroviar, publicata in Jurnalul Oficial al Comunitatilor Europene nr. 143 din 27 iunie 1995, modificata prin Directiva 2001/13/CE a Parlamentului European si a Consiliului privind modificarea Directivei 95/18/CE a Consiliului Uniunii Europene privind licentierea operatorilor de transport feroviar, publicata in Jurnalul Oficial al Comunitatilor Europene nr. 143 din 15 martie 2001.

Art. 33. - Prezentul ordin se publica in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, si intra in vigoare in termen de 30 de zile de la publicare.

Art. 34. - La data intrarii in vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor, constructiilor si turismului nr. 343/2003 privind aprobarea normelor pentru acordarea licentei de transport feroviar si a certificatului de siguranta, in vederea efectuarii serviciilor de transport feroviar public si/sau in interes propriu pe caile ferate din Romania, precum si pentru acordarea autorizatiei si certificatului de operare pentru manevra agentilor economici care efectueaza numai operatiuni de manevra feroviara, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 688 din 1 octombrie 2003, cu modificarile si completarile ulterioare, se abroga.

ANEXA 1

la OMTI 535/26.06.2007

Norma

pentru acordarea licentei de transport feroviar

CAPITOLUL I

Dispozitii generale

Art. 1. - Licenta de transport feroviar, denumita in continuare licenta, este un document cu regim special, nominal si netransmisibil.

Art. 2. - (1) Licenta da dreptul operatorului economic ca, in calitate de operator de transport feroviar, sa efectueze unul sau mai multe tipuri de servicii de transport feroviar, respectiv:

a) de tip A - transport feroviar de calatori desfasurat in interes public si/sau in interes propriu, care include urmatoarele:

- tractiunea trenurilor de calatori;
- manevra feroviara pentru compunerea/descompunerea trenurilor de calatori (introducerea/scoaterea vagoanelor in si din compunerea trenurilor, ducerea/aducerea vagoanelor intre grupa liniilor de primire-expediere si grupa tehnica, care include si liniile de reparatii cu detasare, introducerea/scoaterea locomotivei in si din compunerea trenurilor), circulatia la unitatea de tractiune in vederea remizarii, alimentarii, echiparii, pregatirii etc.;
- manevra de scoatere din tren a vehiculelor feroviare defectate accidental;
- circulatia locomotivei izolate sau a locomotivei de ajutor;

b) de tip B - transport feroviar de marfa desfasurat in interes public si/sau in interes propriu, care include urmatoarele:

- tractiunea trenurilor de marfa;
- manevra feroviara pentru compunerea/descompunerea trenurilor de marfa (introducerea/scoaterea vagoanelor in si din compunerea trenurilor, ducerea/aducerea vagoanelor intre grupa liniilor de primire-expediere si grupa de manevra/grupa tehnica, care include si liniile de reparatii cu detasare, introducerea/scoaterea locomotivei in/din trenuri), circulatia la unitatea de tractiune in vederea remizarii, alimentarii, echiparii, pregatirii etc.;
- manevra in statiile de cale ferata amplasate pe sectia de circulatie si pe liniile ferate industriale racordate din acestea pe care se solicita sa efectueze operatiuni de manevra;
- trierea in statii de cale ferata sau de triaj;
- manevra de scoatere din tren a vehiculelor feroviare defectate accidental;
- circulatia locomotivei izolate sau a locomotivei de ajutor;

c) de tip C - numai manevra feroviara desfasurata in interes public si/sau propriu, care include urmatoarele:

- manevra de compunere/descompunere a garniturilor de tren;
- manevra de introducere/scoatere a vagoanelor in si din compunerea trenurilor;
- manevra de regarare a trenurilor, convoaielor de manevra sau a vagoanelor;
- manevra de introducere/scoatere a vagoanelor la si de la fronturile de incarcare/descarcare;
- manevra de ducere/aducere a vagoanelor intre grupa liniilor de primire-expediere si grupa de manevra/grupa tehnica, care include si liniile de reparatii cu detasare si liniile statiilor de spalare a vagoanelor;

- manevra de deplasare a vehiculelor feroviare motoare la unitatea de tractiune in vederea remizarii, alimentarii, echiparii, pregatirii si altele asemenea;
- manevra de deplasare a vagoanelor in vederea transpunerii, transbordarii/transvazarii, cantaririi;
- circulatia convoaielor de la linia ferata industriala proprie in linie curenta pe infrastructura feroviara publica si privata deschisa circulatiei publice, intre diferite puncte de lucru adiacente statiei de cale ferata de racord a liniei ferate industriale proprii;
- alte operatiuni de manevra.

(2) Operatorii de transport feroviar pot efectua serviciile prevazute la alin. (1), dupa cum urmeaza:

- a)** cu asigurarea tractiunii si utilizarea de vehicule feroviare tractate proprii/inchiriate si ale altor operatori economici;
- b)** cu asigurarea exclusiva a tractiunii, fara a utiliza vehicule feroviare tractate proprii sau inchiriate.

(3) In licenta acordata se specifica tipurile de servicii de transport feroviar care se pot efectua si, daca este cazul, transportul marfurilor periculoase.

CAPITOLUL II

Cerinte pentru obtinerea licentei

Art. 3. - (1) Licenta se poate obtine de catre operatori economici care pot dovedi ca sunt capabili sa indeplineasca, cumulativ, cerintele in materie de:

- a)** onorabilitate;
- b)** capacitate financiara;
- c)** competenta profesionala;
- d)** asigurarea responsabilitatilor civile.

(2) Operatorul economic care solicita obtinerea unei licente trebuie sa furnizeze OLFR toate informatiile si documentele pentru dovedirea indeplinirii cerintelor de la alin. (1).

(3) Operatorul economic care solicita obtinerea unei licente de transport feroviar trebuie sa se conformeze reglementarilor generale nationale compatibile cu legislatia comunitara care se aplica in mod nediscriminatoriu, in special pentru:

- a)** reglementarile tehnice si de operare pentru transportul feroviar;
- b)** conditiile de siguranta aplicabile personalului, materialului rulant si organizarii interne a societatii;
- c)** dispozitiile privind sanatatea, siguranta, conditiile sociale si

drepturile angajatilor ori ale clientilor;

d) cerintele aplicabile tuturor operatorilor din sectorul feroviar menite sa ofere beneficii sau protectie consumatorilor.

(4) Un operator de transport feroviar poate oricand supune Comisiei Europene problema compatibilitatii cerintelor de drept intern cu legislatia comunitara, precum si problema daca aceste cerinte se aplica in mod nediscriminatoriu.

(5) Operatorii de transport feroviar trebuie sa respecte acordurile aplicabile transportului feroviar international in vigoare in statele membre in care opereaza. De asemenea, acestia trebuie sa respecte prevederile vamale si fiscale relevante.

Art. 4. - Cerintele in materie de onorabilitate se considera a fi indeplinite daca:

a) operatorul economic nu face obiectul unei proceduri de faliment sau lichidare;

b) persoana care asigura conducerea executiva a societatii:

- nu a suferit condamnari pentru fapte penale grave, inclusiv infractiuni comise in domeniul comercial;

- nu a fost condamnata pentru infractiuni grave sau repetate in ceea ce priveste obligatiile ce decurg din dreptul social sau dreptul de munca, inclusiv obligatii cu titlu legislativ in materie de protectia muncii sau obligatii ce decurg din reglementarile vamale, in cazul unei societati care doreste sa execute activitati de transport transfrontalier de marfa supuse procedurilor vamale;

- nu a fost condamnata pentru infractiuni grave in domeniul legislativ specific, aplicabil transportului feroviar.

Art. 5. - **(1)** Cerintele in materie de capacitate financiara se considera a fi indeplinite daca se dovedeste ca operatorul economic poate face fata obligatiilor sale reale si potentiale pe o perioada de minimum 12 luni.

(2) In scopul verificarii indeplinirii obligatiilor prevazute la alin. (1), operatorul economic trebuie sa furnizeze informatii si date cu privire la:

a) resurse financiare disponibile cuprinzand depozite bancare, avansuri subscribe in cont curent si imprumuturi;

b) fonduri si active imobilizate cu titlu de garantie;

c) capital de exploatare;

d) cheltuieli importante cuprinzand plati in avans pentru achizitia de vehicule, terenuri, cladiri, instalatii si material rulant;

e) datorii asupra patrimoniului operatorului economic.

(3) Informatiile si datele prevazute la alin. (2) pot fi prezentate sub forma unui raport de audit financiar.

(4) Se considera ca solicitantul nu are capacitate financiara si in cazul in care pentru activitatea desfasurata se datoreaza restante considerabile din impozite sau contributi sociale.

Art. 6. - Cerintele in materie de competenta profesionala se considera a fi indeplinite pentru tipul de serviciu de transport feroviar solicitat, daca:

A. operatorul economic dispune de structuri organizatorice adecvate pentru exercitarea unui control operational si a unei supravegheri sigure si eficiente a tipului de operatii specificate in licenta;

B. personalul sau responsabil cu asigurarea securitatii, in special mecanicii de locomotiva, sunt pe deplin calificati pentru domeniul lor de activitate;

C. personalul sau, materialul rulant si organizatia pot asigura un grad ridicat de securitate a serviciilor care urmeaza a fi prestate, prin implementarea si mentinerea unui sistem de management al calitatii certificat de un organism notificat si implementarea unui sistem de management al sigurantei.

Art. 7. - Cerintele in materie de asigurare a responsabilitatilor civile se considera a fi indeplinite daca operatorul economic are incheiate contracte de asigurare cu firme de asigurari acreditate sau a luat masurile necesare pentru acoperirea raspunderii sale civile in caz de accidente feroviare ori incidente tehnice in cadrul serviciilor de transport feroviar solicitate.

CAPITOLUL III

Acordarea si valabilitatea licentei

Art. 8. - Pentru obtinerea licentei de transport feroviar in vederea efectuării serviciilor de transport feroviar, in interes public si/sau in interes propriu, tractiunea fiind asigurata in mod obligatoriu de persoana juridica solicitanta, este necesara depunerea la OLFR a unei cereri, conform modelului din [anexa B](#) la prezentele norme, insotita de un dosar constituit din urmatoarele documente, prezentate in copie sau original, dupa caz:

1. inregistrarea ca persoana juridica si inmatricularea la Oficiul National al Registrului Comertului;

2. actul constitutiv din care sa reiasa ca activitatea principala, conform Clasificării activităților din economia națională din România rev. 2, este: "transporturi interurbane de călători pe calea ferată" - cod 4910 sau "transporturi de marfă pe calea ferată" - cod 4920, iar ca obiect de activitate secundar "activități de servicii anexe pentru transporturi terestre" - cod 5221. În cazul în care se solicită licență pentru servicii de transport feroviar atât de tip A, cât și de tip B, în actul constitutiv se vor regăsi ambele tipuri de activități, respectiv cod 4910 și cod 4920, urmând ca activitatea ce se preconizează a avea ponderea cea mai mare să fie înscrisă ca

activitate principală;

3. declaratia pe propria raspundere a persoanei care asigura conducerea executiva a operatorului economic din care sa reiasa ca nu a suferit condamnari pentru fapte penale grave, inclusiv infractiuni comise in domeniul comercial, nu a fost condamnata pentru infractiuni grave sau repetate in ceea ce priveste obligatiile ce decurg din dreptul social ori dreptul de munca, inclusiv obligatiile cu titlul legislativ in materie de protectia muncii, sau obligatiile ce decurg din reglementarile vamale, in cazul unui operator economic care doreste sa execute activitati de transport transfrontalier de marfa supuse procedurilor vamale, nu a fost condamnata pentru infractiuni grave in domeniul legislativ specific, aplicabil transportului feroviar;

4. bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs/situația veniturilor și cheltuielilor previzionate pentru următoarele 12 luni, situațiile financiare anuale (bilanț contabil, dovada constituirii capitalului social, extras de cont bancar, după caz) sau un raport de audit financiar din care să reiasă că deține capacitate financiară disponibilă pentru desfășurarea activității și poate face față obligațiilor financiare pentru o perioadă de cel puțin 12 luni;

5. declaratia pe propria raspundere a persoanei care asigura conducerea executiva a operatorului economic precum ca societatea nu este in procedura de faliment sau lichidare si nu are datorii fata de bugetul general consolidat, conform modelului din [anexa C](#) la prezentele norme;

6. organigrama societatii din care sa reiasa ca dispune de o structura organizatorica functionala necesara pentru efectuarea tipului de serviciu de transport feroviar solicitat;

7. documentul privind stadiul implementarii sistemului de management al calitatii, eliberat de catre un organism notificat;

8. lista cuprinzand numele responsabililor atestati, desemnati cu atributii in organizarea si conducerea activitatii de transport, respectiv managementul sigurantei, in care se vor mentiona, pentru fiecare persoana: pregatirea profesionala, experienta in domeniul feroviar, documentul in baza caruia se face dovada ca este angajat al societatii;

9. copia atestatelor eliberate de ASFR responsabililor desemnati cu atributii in organizarea si conducerea activitatii de transport, respectiv cu siguranta circulatiei;

10. declaratie din care sa reiasa ca dispune de consilier de siguranta pentru transport de marfuri periculoase, daca este cazul;

11. copia certificatului de consilier de siguranta la transportul marfurilor periculoase, daca este cazul;

12. declaratie din care sa reiasa ca dispune de categorii de material rulant motor pentru tractiunea trenurilor sau trenurilor automotoare, cu caracteristicile tehnice si de dotare impuse de actele normative in vigoare si de prescriptiile de siguranta circulatiei feroviare, de securitatea transporturilor si de calitatea serviciilor

de transport feroviar - in proprietate, cu chirie, leasing etc.;

13. declaratie-angajament din care sa reiasa ca dispune/va dispune de categorii de material rulant tractat pentru efectuarea tipului de serviciu de transport feroviar solicitat de marfa si/sau de calatori, cu caracteristicile tehnice si de dotare impuse de actele normative in vigoare si de prescriptiile de siguranta circulatiei feroviare, de securitatea transporturilor si de calitatea serviciilor de transport feroviar - in proprietate, cu chirie, leasing etc., daca este cazul;

14. declaratie prin care se angajeaza:

(i) sa respecte prescriptiile tehnice, tehnologice, de organizare si de desfasurare a circulatiei si a manevrei trenurilor, stabilite pentru accesul si circulatia pe infrastructura feroviara in conditii de siguranta a circulatiei si de securitate a transporturilor, precum si cerintele aplicabile tuturor operatorilor de transport feroviar, destinate sa ofere avantaje sau protectie consumatorilor;

(ii) sa utilizeze servicii si produse feroviare critice agrementate/certificate conform reglementarilor specifice in vigoare;

(iii) să dețină contracte încheiate cu terțe persoane juridice care să ateste îndeplinirea unor cerințe impuse (de exemplu, asigurarea pentru răspundere civilă sau luarea măsurilor necesare pentru acoperirea răspunderii sale civile în caz de accidente/incidente feroviare în timpul furnizării serviciului de transport feroviar, închiriere vehicule feroviare, asigurare revizie tehnică a trenurilor, întreținere și reparare material rulant etc.);

(iv) sa asigure instruirea si perfectionarea personalului cu responsabilitati in siguranta circulatiei in conformitate cu prevederile legale in vigoare;

15. contractul de asigurare încheiat cu o firmă de asigurări acreditată sau dovada că a luat măsurile necesare pentru acoperirea răspunderii sale civile în caz de accidente/incidente feroviare în timpul furnizării serviciilor de transport feroviar pe care le efectuează.

16. declarația-angajament prin care se obligă ca pe perioada de valabilitate a licenței de transport feroviar să anunțe OLFR despre orice modificare a datelor din documentele care au stat la baza acordării/revizuirii/modificării licenței, precum și data întreruperii/reînceperii activității.

Art. 9. - Operatorii economici care solicita eliberarea licenței de transport feroviar in vederea efectuării de servicii de transport feroviar in interes public si care asigura numai tractiunea vor depune la OLFR toate documentele prevazute la art. 8, cu exceptia celor de la pct. 13.

Art. 10. - Pentru obtinerea licenței de transport feroviar in vederea efectuării numai a operatiunilor de manevra feroviara, in interes public sau in interes public si in interes propriu, persoana juridica solicitanta trebuie sa depuna la OLFR o cerere,

conform modelului prevazut in [anexa A](#) la prezentele norme, insotita de un dosar constituit din urmatoarele documente, prezentate in copie sau original, dupa caz:

1. inregistrarea ca persoana juridica si inmatricularea la Oficiul National al Registrului Comertului;

2. [actul constitutiv din care să reiasă că are înscris, conform CAEN rev. 2, codul 5221 - "activități de servicii anexe pentru transporturi terestre"](#);

3. declaratia pe propria raspundere a persoanei care asigura conducerea executiva a societatii din care sa reiasa ca nu a suferit condamnari pentru fapte penale grave, inclusiv infractiuni comise in domeniul comercial, nu a fost condamnata pentru infractiuni grave sau repetate in ceea ce priveste obligatiile ce decurg din dreptul social sau dreptul de munca, inclusiv obligatiile cu titlul legislativ in materie de protectia muncii, sau obligatiile ce decurg din reglementarile vamale, in cazul unui operator economic care doreste sa execute activitati de transport transfrontalier de marfa supuse procedurilor vamale, nu a fost condamnata pentru infractiuni grave in domeniul legislativ specific, aplicabil transportului feroviar, nu se face vinovata de producerea unui accident feroviar in ultimele 12 luni;

4. [bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs/situația veniturilor și cheltuielilor previzionate pentru următoarele 12 luni, situațiile financiare anuale \(bilanț contabil, dovada constituirii capitalului social, extras de cont bancar, după caz\) sau un raport de audit financiar din care să reiasă că deține capacitate financiară disponibilă pentru desfășurarea activității și poate face față obligațiilor financiare pentru o perioadă de cel puțin 12 luni;](#)

5. declaratia pe propria raspundere a persoanei care asigura conducerea executiva a operatorului economic din care sa reiasa ca societatea nu este in procedura de faliment sau lichidare si nu are datoriile fata de bugetul general consolidat, conform modelului din [anexa C](#) la prezentele norme;

6. organigrama societatii din care sa reiasa ca dispune de o structura organizatorica functionala necesara pentru efectuarea manevrei feroviare;

7. documentul privind stadiul implementarii sistemului de management al calitatii, eliberat de catre un organism notificat;

8. lista cuprinzand numele responsabililor atestati, desemnati cu atributii in organizarea si conducerea operatiunilor de manevra, respectiv managementul sigurantei, in care se vor mentiona, pentru fiecare persoana: pregatirea profesionala, experienta in domeniul feroviar, documentul in baza caruia se face dovada ca desfasoara activitati pentru societate;

9. copia atestatelor eliberate de catre ASFR responsabililor desemnati cu atributii in organizarea si conducerea operatiunilor de manevra feroviara, respectiv cu siguranta circulatiei;

10. declaratie din care sa reiasa ca dispune de consilier de siguranta pentru transport de marfuri periculoase, daca este cazul;

11. copia certificatului de consilier de siguranta la transportul marfurilor

periculoase, daca este cazul;

12. declaratie din care sa reiasa ca dispune de categorii de material rulant motor pentru efectuarea operatiunilor de manevra feroviara, cu caracteristicile tehnice si de dotare impuse de actele normative in vigoare si de prescriptiile de siguranta circulatiei feroviare, de securitatea transporturilor si de calitatea serviciilor de manevra feroviara - in proprietate, cu chirie, leasing etc.;

13. declaratie prin care se angajeaza:

(i) sa respecte prescriptiile tehnice, tehnologice, de organizare si de desfasurare a circulatiei si a manevrei trenurilor, stabilite pentru accesul si manevra pe infrastructura feroviara in conditii de siguranta a circulatiei si de securitate a transporturilor, precum si cerintele aplicabile tuturor operatorilor de transport feroviar, destinate sa ofere avantaje sau protectie consumatorilor;

(ii) sa utilizeze servicii feroviare critice agrementate/omologate tehnic numai in unitati autorizate;

(iii) sa detina contracte incheiate cu terte persoane juridice care sa ateste indeplinirea unor cerinte impuse (de exemplu, asigurarea pentru raspundere civila sau luarea masurilor necesare pentru acoperirea raspunderii sale civile in caz de evenimente feroviare in cadrul serviciilor de transport feroviar pe care le efectueaza, inchiriere material rulant, asigurare revizie tehnica a vagoanelor, intretinere si reparare material rulant etc.);

(iv) sa asigure instruirea si perfectionarea personalului cu responsabilitati in siguranta circulatiei in conformitate cu prevederile legale in vigoare;

13[^]1. declarația-angajament prin care se obligă ca pe perioada de valabilitate a licenței de transport feroviar să anunțe OLFR despre orice modificare a datelor din documentele care au stat la baza acordării/revizuirii/modificării licenței, precum și data întreruperii/reînceperii activității.

14. contractul de asigurare incheiat cu o firma de asigurari acreditata sau dovada ca a luat masurile necesare pentru acoperirea raspunderii sale civile in caz de evenimente feroviare in cadrul serviciilor de transport feroviar pe care le efectueaza.

Art. 11. - Documentatia depusa pentru obtinerea licentei va fi insotita de documente din care sa reiasa efectuarea platii tarifelor aferente acordarii acesteia.

Art. 12. - (1) Acordarea licentei se face de catre OLFR dupa verificarea documentatiei si constatarea indeplinirii cerintelor prevazute, in termen de 30 de zile de la data depunerii dosarului cu documentatia completa, dar nu mai mult de 60 de zile de la data depunerii cererii de obtinere a licentei.

(2) Decizia de acordare a licentei va fi transmisa in scris solicitantului.

(3) Daca documentatia depusa nu este completa, in termen de 10 zile lucratoare de la primire, OLFR va solicita completarea dosarului.

(4) Daca operatorul economic solicitant nu depune documentatia completa in termen de 30 de zile de la data depunerii cererii de solicitare, OLFR va notifica operatorului economic decizia de neacordare a licentei.

(5) Decizia de neacordare a licentei va fi motivata in scris de catre OLFR.

Art. 13. - (1) Daca dosarul este complet, in termen de maximum 10 zile lucratoare de la primirea tuturor documentelor, OLFR va efectua, dupa caz, o vizita de evaluare la sediul solicitantului.

(2) In cazul in care pe parcursul vizitei de evaluare s-a constatat existenta unor neconformitati, OLFR va acorda un termen de maximum 15 zile lucratoare pentru eliminarea acestora.

(3) In cazul in care solicitantul nu a eliminat neconformitatile sau nu a transmis dovada rezolvarii acestora in termenul stabilit, OLFR va lua decizia de neacordare a licentei.

(4) Dupa eliminarea neconformitatilor in termenul stabilit, OLFR va elibera licenta de transport feroviar.

Art. 14. - Licenta este valabila pe o perioada nedeterminata daca operatorul de transport feroviar indeplineste cerintele care au stat la baza acordarii, modificarii sau extinderii serviciilor de transport feroviar prevazute in licenta, OLFR urmand sa examineze la interval de 2 ani indeplinirea acestor cerinte in vederea acordarii vizei periodice.

Art. 15. - OLFR notifica ASFR acordarea unei licente.

CAPITOLUL IV

Modificarea si completarea licentei - extinderea serviciilor de transport feroviar prevazute in licenta

Art. 16. - (1) Operatorul de transport feroviar poate solicita modificarea licentei sau extinderea serviciilor de transport feroviar prevazute in aceasta.

(2) Documentatia depusa pentru modificarea licentei sau extinderea serviciilor de transport feroviar prevazute in licenta va fi insotita si de documente din care sa reiasa efectuarea platii tarifelor aferente.

Art. 17. - (1) Daca operatorul de transport feroviar isi modifica situatia juridica, OLFR va acorda o noua licenta, cu respectarea prevederilor prezentelor norme.

(2) Acordarea unei noi licente pentru cazul prevazut la alin. (1) se face dupa verificarea indeplinirii cerintelor pentru acordare, pe baza unei solicitari scrise a

operatorului de transport feroviar si depunerii unei documentatii privind completarea dosarului de acordare a licentei.

Art. 18. - (1) Daca operatorul de transport feroviar isi modifica situatia juridica prin fuziune, preluare etc., va anunta imediat OLFR, care va decide daca este oportun ca acesta sa solicite o noua licenta.

(2) OLFR va decide daca operatorul de transport feroviar poate sa-si continue activitatea o perioada de timp, pana la examinarea in vederea acordarii vizei periodice, fara a solicita obtinerea unei noi licente, chiar daca si-a modificat situatia juridica conform alin. (1), dar nu este afectata siguranta circulatiei. In acest caz decizia trebuie motivata.

CAPITOLUL V

Examinarea indeplinirii cerintelor care au stat la baza acordarii licentei, in vederea acordarii vizei periodice

Art. 19. - (1) Cu 30 de zile inainte de expirarea perioadei de 2 ani de la acordarea licentei sau de la examinarea anterioara, operatorul de transport feroviar va solicita in scris la OLFR examinarea indeplinirii cerintelor care au stat la baza acordarii licentei, in vederea acordarii vizei periodice.

(2) Pentru examinarea indeplinirii cerintelor care au stat la baza acordarii licentei, operatorul de transport feroviar este obligat sa depuna la OLFR urmatoarele:

a) documente noi si/sau documentele care au suferit modificari sau a caror valabilitate a expirat;

b) dovada platii tarifului aferent pentru reexaminarea indeplinirii cerintelor care au stat la baza acordarii licentei.

Art. 20. - (1) Dupa examinare, daca nu exista neconformitati privind indeplinirea cerintelor impuse, OLFR va notifica operatorului de transport feroviar indeplinirea cerintelor care au stat la baza acordarii licentei si va inscrie pe licenta data acordarii vizei.

(2) Daca se constata existenta unor neconformitati privind indeplinirea cerintelor care au stat la baza acordarii licentei, OLFR va notifica in acest sens operatorul de transport feroviar.

(3) Daca solicitantul va prezenta dovezile de eliminare a neconformitatilor si dupa verificarea eliminarii acestora, OLFR va notifica operatorului de transport feroviar indeplinirea conditiilor si va inscrie pe licenta data acordarii vizei.

(4) Daca neconformitatile nu au fost eliminate in termen de maximum 15 zile lucratoare de la data notificarii sau operatorul de transport feroviar nu a transmis

la termen modul de eliminare a acestora, OLFR va suspenda licenta si va notifica operatorului de transport feroviar decizia luata.

(5) Pentru cazul prevazut la alin. (4), suspendarea licentei se va face pana la data cand se va prezenta dovada ca neconformitatile au fost eliminate, dar nu mai mult de 6 luni de la data examinarii.

(6) Daca operatorul de transport feroviar va prezenta dovezile de eliminare a neconformitatilor care au stat la baza suspendarii licentei, OLFR va dispune incetarea suspendarii licentei numai dupa verificarea eliminarii acestora.

(7) Daca operatorul de transport feroviar nu face dovada eliminarii neconformitatilor care au stat la baza suspendarii, OLFR va retrage licenta.

CAPITOLUL VI

Suspendarea si retragerea licentei

Art. 21. - (1) In cazul in care exista o incertitudine in privinta respectarii cerintelor prezentului ordin, in special a celor care au stat la baza eliberarii licentei de transport feroviar, OLFR poate sa verifice in orice moment daca acel operator de transport feroviar caruia deja i s-a acordat licenta indeplineste in fapt acele cerinte

(2) Daca se constata nerespectarea cerintelor care au stat la baza acordarii sau modificarii licentei de transport feroviar operatorilor de transport feroviar din Romania, OLFR va dispune masura suspendarii sau retragerii acesteia.

(3) Licenta poate fi suspendata pana la eliminarea neconformitatilor, fara a se depasi data examinarii pentru acordarea vizei periodice.

(4) In cazul in care operatorul de transport feroviar face dovada eliminarii neconformitatilor care au condus la suspendarea licentei, precum si dovada platii tarifului aferent verificarii eliminarii acestor neconformitati, OLFR va dispune incetarea suspendarii licentei.

(5) In cazul in care neconformitatile care au condus la suspendarea licentei nu au fost eliminate in termenul stabilit, OLFR va retrage licenta.

(6) Daca OLFR constata ca exista dubii serioase in ceea ce priveste respectarea cerintelor prevazute in Directiva 95/18/CE a Consiliului European privind acordarea de licente intreprinderilor feroviare, modificata prin Directiva 2001/13/CE, din partea unui operator de transport feroviar caruia i s-a eliberat o licenta de catre autoritatea competenta dintr-un alt stat membru al Uniunii Europene, OLFR informeaza fara intarziere autoritatea din urma.

Art. 22. - (1) Atunci cand se constata faptul ca operatorul de transport feroviar nu mai indeplineste cerintele in materie de capacitate financiara, OLFR va suspenda sau

retrage licenta si poate acorda o licenta temporara pentru perioada restructurarii financiare a operatorului de transport feroviar, numai daca siguranta circulatiei nu este afectata.

(2) Licenta temporara este valabila pentru o perioada de maximum 6 luni.

Art. 23. - (1) Daca operatorul de transport feroviar detinator de licenta nu si-a inceput activitatea in decurs de 6 luni de la data acordarii licentei sau si-a intrerupt activitatea pentru o perioada de 6 luni consecutive, OLFR va dispune ca licenta sa fie suspendata sau retrasa.

(2) In cazul in care operatorul de transport feroviar nu si-a inceput activitatea, acesta poate solicita fixarea unui interval mai mare de 6 luni, tinand cont de tipul serviciilor de transport inscrise in licenta, iar OLFR, in urma unei analize, poate aproba fixarea unui interval mai mare de 6 luni pana la inceperea activitatii.

(3) In cazul suspendarii, conform alin. (1), perioada de suspendare a licentei nu poate depasi data examinarii pentru acordarea vizei periodice. Daca operatorul de transport feroviar nu si-a reluat activitatea in acest termen, licenta se retrage.

Art. 24. - OLFR retrage licenta si atunci cand impotriva unui operator de transport feroviar a fost inceputa o procedura de declarare a falimentului sau alte proceduri similare, daca acesta nu prezinta dovezi obiective privind restructurarea financiara, prevazute in procedura de faliment.

Art. 25. - (1) Decizia motivata de suspendare sau retragere ori de acordare a unei licente temporare se aduce la cunostinta operatorului de transport feroviar si a ASFR.

(2) Dupa primirea deciziei de suspendare sau retragere, operatorul de transport feroviar este obligat sa depuna la OLFR exemplarul original al licentei in maximum 5 zile lucratoare de la data primirii notificarii.

Art. 26. - In cazul retragerii licentei, acordarea unei noi licente se va face in baza unei noi cereri.

CAPITOLUL VII

Dispozitii finale

Art. 27. - (1) Modelul-cadru al licentei este prevazut in [anexa A](#) la prezentele norme.

(2) Modelul-cadru al acoperirii financiare privind raspunderea civila este prevazut in anexa la modelul licentei, care face parte integranta din [anexa A](#).

Art. 28. - (1) Pierderea sau deteriorarea licentei se comunica de catre operatorul de transport feroviar la OLFR, in maximum 10 zile de la data constatarii.

(2) Pentru cazurile prevazute la alin. (1), la solicitarea operatorului de transport feroviar si dupa achitarea tarifului aferent, OLFR va elibera un duplicat al licentei.

Art. 29. - Operatorii de transport feroviar sunt inregistrati de OLFR in Registrul operatorilor de transport feroviar.

Art. 30. - Anexele A-C fac parte integranta din prezentele norme.

Anexa A

la Normele pentru acordarea licentei de transport feroviar

(MODEL-CADRU)

**LICENTA PENTRU EFECTUAREA SERVICIILOR DE TRANSPORT
FEROVIAR**

LICENCE FOR THE PERFORMANCE OF RAIL TRANSPORT SERVICES

Valabila in statele membre ale Uniunii Europene si spatiul economic european, in concordanta cu Directiva 95/18/CE, modificata prin Directiva 2001/13/CE, si legislatia nationala relevanta

Within the European Union and the European Economic Area according to Directive 95/18/EC, as amended by Directive 2001/13/EC and the relevant national legislation

1. Statul care a eliberat licenta de transport feroviar

Licence issuing state

Statul emitent: ROMANIA Issuing state	<input type="checkbox"/> Licenta noua New licence	<input type="checkbox"/> Licenta modificata Amended licence
Nr. national al licentei: National licence No	Data deciziei de acordare a licentei: Decision identification	
Legislatie aplicabila: Applicable legislation a) Legea nr. 55/2006 privind siguranta feroviara; b) Ordinul ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licentei de transport feroviar si a certificatelor de siguranta in vederea efectuarii serviciilor de transport feroviar pe caile ferate din Romania		
Organismul/Autoritatea responsabil(a) pentru acordarea licentei: Licensing authority AUTORITATEA FERoviARA ROMANAORGANISMUL DE LICENTE FERoviARE ROMAN	Nr. telefon: Phone No	
Adresa postala: Postal address	Nr. fax: Facsimile No	
Cod postal si oras:	E-mail:	

Postal code and city	E-mail
----------------------	--------

2. Titularul licentei de transport feroviar

Licence holder

Operatorul de transport feroviar: Railway undertaking	Nr. telefon: Phone No
Adresa postala: Postal address	Nr. fax: Facsimile No
Cod postal si oras: Postal code and city	E-mail: E-mail
Nr. de inregistrare: Registration	Nr. de TVA/CUI: No VAT no

3. Tip serviciu si valabilitatea licentei de transport feroviar

Type of services and validity of licence

Valabila de la data de: Valid from	Licenta temporara: <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU Temporary licence YES NO
Tip de servicii: Type of services <input type="checkbox"/> Marfa <input type="checkbox"/> Calatori Freight Passenger	Daca da, valabila pana la data de: If yes valid until
Suspendata la data de: Suspended on	Retrasa la data de: Revoked on

4. Modificari Amendments

Modificare la data de: Amended on	
Descrierea modificarii: Description of amendment	

5. Conditii si obligatii

Conditions and obligations

A. Suspendarea/retragerea licentei se face conform prevederilor art. 21-24 din anexa nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licentei de transport feroviar si a certificatelor de siguranta in vederea efectuarii serviciilor de transport feroviar pe caile ferate din Romania.

(1) Daca se constata nerespectarea cerintelor care au stat la baza acordarii sau modificarii licentei de transport feroviar operatorilor de transport feroviar din Romania, Organismul de Licente Feroviare Roman (OLFR) va dispune masura suspendarii sau retragerii licentei. Licenta poate fi suspendata pana la eliminarea neconformitatilor, fara a se depasi data examinarii pentru acordarea vizei periodice. In cazul in care operatorul de transport feroviar face dovada eliminarii neconformitatilor care au condus la suspendarea licentei, precum si dovada platii tarifului aferent verificarii eliminarii acestor neconformitati, OLFR va dispune incetarea suspendarii licentei. In cazul in care neconformitatile care au condus la suspendarea licentei nu au fost eliminate in termenul stabilit, OLFR va retrage licenta.

(2) Atunci cand se constata faptul ca operatorul de transport feroviar nu mai indeplineste cerintele in materie de capacitate financiara, OLFR va suspenda sau retrage licenta si poate acorda o licenta temporara pentru perioada restructurarii financiare a operatorului de transport feroviar numai daca siguranta circulatiei nu este afectata. Licenta temporara va fi valabila pentru o perioada de maximum 6 luni.

(3) Daca operatorul de transport feroviar detinator de licenta nu si-a inceput activitatea in decurs de 6 luni de la data acordarii licentei sau si-a intrerupt activitatea pentru o perioada de 6 luni consecutive, OLFR poate dispune ca licenta sa fie suspendata sau retrasa. In cazul in care operatorul de transport feroviar nu si-a inceput activitatea, acesta poate solicita fixarea unui interval mai mare de 6 luni, tinand cont de tipul serviciilor de transport inscrise in licenta; in urma unei analize, OLFR poate aproba fixarea unui interval mai mare de 6 luni pana la inceperea activitatii. In cazul suspendarii conform alin. (1), perioada de suspendare a licentei nu poate depasi data examinarii pentru acordarea vizei periodice. Daca operatorul de transport feroviar nu si-a reluat activitatea in acest termen, licenta se retrage.

(4) OLFR retrage licenta si atunci cand impotriva unui operator de transport feroviar a fost inceputa o procedura de declarare a falimentului sau alte proceduri similare, daca acesta nu prezinta dovezi obiective privind restructurarea financiara, prevazute in procedura de faliment.

B. Licenta este revizuibila la 2 ani.

(1) După examinare, dacă nu există neconformități privind îndeplinirea cerințelor impuse, OLFR va notifica operatorului de transport feroviar îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării licenței și va înscrie pe licența dată acordării vizei.

(2) Dacă se constată existența unor neconformități privind îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării licenței, OLFR va notifica în acest sens operatorul de transport feroviar.

(3) Dacă solicitantul va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților și după verificarea eliminării acestora, OLFR va notifica operatorului de transport feroviar îndeplinirea condițiilor și va înscrie pe licența dată acordării vizei.

(4) Dacă neconformitățile nu au fost eliminate în termen de maximum 15 zile lucrătoare de la data notificării sau operatorul de transport feroviar nu a transmis la termen modul de eliminare a acestora, OLFR va suspenda licența și va notifica operatorului de transport feroviar decizia luată.

(5) Pentru cazul prevăzut la alin. (4), suspendarea licenței se va face până la data când se va prezenta dovada că neconformitățile au fost eliminate, dar nu mai mult de 6 luni de la data examinării.

(6) Dacă operatorul de transport feroviar va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților care au stat la baza suspendării licenței, OLFR va dispune încetarea suspendării licenței numai după verificarea eliminării acestora.

(7) Dacă operatorul de transport feroviar nu face dovada eliminării neconformităților care au stat la baza suspendării, OLFR va retrage licența.

Revizuri	Data:	Numele și prenumele, semnatura, stampila:
Renews	Date	Name, signature, seal
Data acordării: Date		
ORGANISMUL DE LICENȚE FEROVIARE ROMAN Director, (numele și prenumele, semnatura, stampila) (name, signature, seal)		
Nr. comunicării (notificării) licenței la CE: EC licence-notification No		

Anexa B

la Normele pentru acordarea licenței de transport feroviar

**(MODEL-CADRU)
CERERE LICENȚA DE TRANSPORT FEROVIAȚ**

1. Coordonate de contact pentru autoritatea responsabilă cu acordarea licențelor

1.1. Organismul cărui i se adresează cererea

1.2. Adresa postală completă (strada, codul postal, orașul, țara)

2. Informații privind solicitantul

2.1. Denumirea legală

2.2. Numele întreprinderii feroviare

2.3. Acronim

2.4. Adresa postală completă (strada, codul postal, orașul, țara)

2.5. Nr. telefon 2.6. Nr. fax

2.7. Adresa e-mail 2.8. Site web

2.9. Nr. național de înregistrare (J) 2.10. Nr. TVA (CUI)

2.11. Numele, prenumele și funcția persoanei care asigură conducerea executivă a operatorului economic

3. Informații privind persoana de contact

3.1. Numele și prenumele

3.2. Adresa postală completă (strada, codul postal, orașul, țara)

3.3. Nr. telefon 3.4. Nr. fax

3.5. Adresa e-mail

4. Obiectul cererii

Această cerere este pentru:

4.1. Licența nouă 4.2. Licența temporară

4.3. Reactualizare licență 4.4. Modificare domeniu

Tipuri de servicii solicitate (selectați unul sau mai multe):

4.5. Transport de călători

4.6. Transport de marfă 4.6.1. inclusiv marfuri periculoase

4.6.2. exclusiv marfuri periculoase

4.7. Numai manevră 4.7.1. inclusiv marfuri periculoase

4.7.2. exclusiv marfuri periculoase

Solicitant,

.....
(numele și prenumele)

Data

Semnatura

Nr. de referință intern	Data primirii cererii	
-------------------------	-----------------------	--

Anexa C
la Normele pentru acordarea licenței de transport feroviar

(MODEL-CADRU)

DECLARATIE

Subsemnatul (numele si prenumele), avand functia in cadrul (denumirea operatorului economic), avand numarul de inregistrare la Oficiul National al Registrului Comertului J....., cod unic de inregistrare RO....., in calitate de solicitant al eliberarii unei licențe de transport feroviar, conform prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 535/2007, declar pe propria raspundere ca:

1. societatea nu este in stare de faliment ori lichidare;
2. societatea nu face obiectul unei proceduri legale pentru declararea sa in una dintre situatiile prevazute la pct. 1;
3. mi-am indeplinit obligatiile de plata a impozitelor, taxelor si contributiilor de asigurari sociale catre bugetele componente ale bugetului general consolidat, in conformitate cu prevederile legale in vigoare in Romania.

Operator economic,
.....
(semnatura autorizata)

ANEXA 2
la OMTI 535/26.06.2007

NORME
pentru acordarea certificatelor de siguranță

Capitolul I
Dispoziții generale

Art. 1. - (1) Certificarea în materie de siguranță a operatorilor de transport feroviar se finalizează prin acordarea unui document specific denumit certificat de siguranță, care este compus din:

- a) un certificat de siguranță partea A, care confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței operatorului de transport feroviar;
- b) unul sau mai multe certificate de siguranță partea B, care confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de operatorul de transport feroviar pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea sigură a rețelei feroviare pe care își desfășoară activitatea: anumite secții de circulație ale căilor ferate din România sau totalitatea căilor ferate din România, stații de cale ferată, zone de manevră feroviară, linii ferate industriale.

(2) Certificatul de siguranță este un document cu regim special, nominal și netransmisibil.

(3) Serviciile de transport feroviar definite conform cap. I, art. 2, alin. (2) și (3) din prezentul ordin nu pot fi efectuate decât după obținerea certificatului de siguranță.

Art. 2. – (1) Sistemul de management al siguranței este cea parte a sistemului de management al organizației orientată către obținerea rezultatelor în raport cu politica și cu obiectivele de siguranță, prin care se orientează și se controlează o organizație în ceea ce privește siguranța feroviară.

(2) Sistemul de management al siguranței este un sistem de sine stătător a cărui acceptare se face de către ASFR în baza dosarului de acordare/reînnoire a certificatului de siguranță partea A, sau ori de câte ori este cazul.

Art. 3. - (1) Certificatul de siguranță partea B acordat conform art. 1 alin. (1) lit. b) va conține date despre tipul serviciului de transport feroviar care se va efectua - transport marfă, transport călători, numai operațiuni de manevră feroviară - secția/secțiile de circulație, stațiile de cale ferată și liniile ferate industriale racordate la acestea sau zonele de manevră pe care urmează să se efectueze tipul de serviciu, date de identificare a punctelor de lucru, numărul de identificare al certificatului de siguranță partea A, vehiculele utilizate și, dacă este cazul, statul membru al Uniunii Europene emitent al certificatului de siguranță partea A.

(2) Prin punct de lucru se înțelege punctul de secționare în care operatorul de transport feroviar răspunde de efectuarea a cel puțin uneia din următoarele activități:

- a) compunerea, modificarea compunerii sau descompunerea trenurilor;
- b) revizia tehnică la trenuri (compunere, sosire sau tranzit);
- c) efectuarea manevrei pe bază de program sau plan de manevră.

Art. 4. – Certificatul de siguranță permite operatorului de transport feroviar accesul la infrastructura feroviară pe secția/secțiile de circulație, stațiile de cale ferată și liniile ferate industriale racordate la acestea sau zonele de manevră înscrise în anexa nr. I la certificatul de siguranță partea B, în condițiile prevăzute în contractul de acces pe infrastructura feroviară încheiat cu administratorul/gestionarii infrastructurii feroviare.

Art. 5. - (1) Certificatul de siguranță poate fi obținut după evaluarea de către ASFR a dosarului certificatului de siguranță.

(2) Dosarul certificatului de siguranță poate fi, în funcție de solicitarea făcută, pentru:

1. acordarea certificatului de siguranță partea A și/sau partea B;
2. reînnoirea certificatului de siguranță partea A sau partea B;
3. actualizarea/modificarea certificatului de siguranță partea A sau partea B, după caz, prin:
 - a) modificarea datelor de identificare inițiale ale solicitantului;
 - b) introducerea unui nou tip de serviciu /scoaterea unui tip de serviciu de transport feroviar;
 - c) introducerea/scoaterea transportului de mărfuri periculoase;
 - d) trecerea la o categorie de volum de transport superioară celei menționate în cererea de acordare sau reînnoire a certificatului de siguranță pe care îl deține la momentul respectiv;
 - e) introducerea/scoaterea de secție/secții de circulație, stație/stații de cale ferată, zonă/zone de manevră sau linii ferate industriale în/din anexa nr. I a certificatului de siguranță partea B;
 - f) introducerea/scoaterea de vehicule în/din anexa nr. II a certificatului de siguranță partea B.

Art. 6. – Tipul serviciului de transport înscris în certificatul de siguranță trebuie să fie identic cu tipul serviciului de transport menționat în licența de transport feroviar.

Cap. II

Auditul de siguranță feroviară

Art. 7. – (1) Înainte de acordarea unui certificat de siguranță reînnoit, după prima jumătate a perioadei de valabilitate a certificatului de siguranță partea A și ori de câte ori se consideră necesar ca urmare a depistării, prin acțiuni de supraveghere, a unor abateri repetate de la prevederile normelor naționale de siguranță feroviară în vigoare, ASFR efectuează acțiuni de auditare a sistemului de management al siguranței operatorului de transport feroviar în ansamblul său sau elemente constitutive ale acestuia, procesele/viitoarele procese, precum și rezultatele proceselor (existente sau potențiale).

(2) Prezenta NORMĂ constituie cadrul legal pentru organizarea activității de audit de siguranță feroviară și reglementarea exercitării activității de auditor de siguranță feroviară de către personalul nominalizat de conducerea ASFR.

(3) Auditul de siguranță feroviară se efectuează în scopul obținerii de dovezi obiective care să ateste îndeplinirea cerințelor stabilite în Regulamentul (UE) nr. 1158/2010 al Comisiei din 09 decembrie 2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță feroviară, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 326 din 10.12.2010 și în prezentul ordin, care se constituie în documente de referință.

(4) Acțiunile de auditare definite conform alin.(1) din prezentul articol se desfășoară în baza convenției de supraveghere încheiate între operatorii de transport feroviar și AFER în conformitate cu art. 18 din ordin. Conținutul convenției, termenii utilizați în aceasta și condițiile de desfășurare a auditului de siguranță feroviară se stabilesc de către AFER, conform procedurilor proprii.

(5) Auditul de siguranță feroviară poate fi :

- a) audit de evaluare inițială, care este efectuat înainte de reînnoirea certificatului de siguranță;

- b) audit de supraveghere care este efectuat în timpul perioadei de valabilitate a certificatului de siguranță.
- (6) Auditarea sistemului de management al siguranței al unui operator de transport feroviar se desfășoară în următoarele situații :
- la solicitarea de reînnoire a certificatului de siguranță, partea A – audit de evaluare inițială;
 - la cel puțin 6 luni de la data intrării în vigoare a certificatului de siguranță, partea A nou – audit de supraveghere;
 - la cel puțin 12 luni de la data intrării în vigoare a certificatului de siguranță, partea A reînnoit – audit de supraveghere;
 - ori de câte ori ASFR consideră necesar ca urmare a depistării, prin acțiuni de supraveghere, a unor abateri repetate de la prevederile normelor naționale de siguranță – audit de supraveghere;
 - în urma recomandărilor emise de OIFR în rapoartele de investigare, dacă este cazul - audit de supraveghere.
- (7) Cu ocazia acțiunilor de audit organizate în conformitate cu prevederile prezentului ordin operatorii de transport feroviar vor pune la dispoziția personalului ASFR care efectuează auditul, documentația și logistica necesare pentru desfășurarea acestei activități.
- (8) Auditarea unui sistem de management al siguranței aparținând unui operator de transport feroviar se face în conformitate cu procedurile interne ale ASFR.
- (9) Auditarea sistemului de management al siguranței se face de către personalul ASFR care are calitatea de “auditor de siguranță feroviară”.
- (10) Poate fi auditor de siguranță feroviară personalul ASFR care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:
- are capacitate deplină de exercițiu;
 - are studii superioare tehnice de lungă durată, dovedite cu diplomă recunoscută în condițiile legii;
 - are o experiență profesională în domeniul feroviar de cel puțin 8 ani;
 - este apt din punct de vedere medical pentru exercitarea acestei activități;
 - deține un certificat care atestă calitatea de auditor extern, definit în conformitate cu SR EN ISO 19011.

CAPITOLUL III

Evaluarea capacității unui operator de transport feroviar de a îndeplini cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță

Art.8. – (1) Evaluarea capacității unui operator de transport feroviar de a îndeplini cerințele pentru obținerea certificatului de siguranță este realizată la nivelul sistemului de management al siguranței și este orientată către procese.

(2) Evaluarea în vederea acordării unui certificat de siguranță are ca scop stabilirea capacității unui operator de transport feroviar de a îndeplini cerințele prevăzute în specificațiile tehnice de interoperabilitate și în normele naționale de siguranță în scopul de a controla riscurile și de a opera în condiții de siguranță pe rețea.

(3) Evaluarea se efectuează pentru acordarea unui certificat de siguranță nou sau pentru reînnoirea, respectiv actualizarea/modificarea acestuia.

Art.9. – (1) Evaluarea capacității unui operator de transport feroviar de a îndeplini cerințele pentru obținerea certificatului de siguranță se face în baza unei documentații depuse în acest scop de către solicitant, documentație care face obiectul dosarului certificatului de siguranță.

(2) Operatorul de transport feroviar care solicită certificat de siguranță trebuie să facă dovada faptului că are numit, prin decizie a conducerii organizației, un responsabil cu sistemul de management al siguranței feroviare (RSMS) care trebuie să fie un membru al managementului

organizației cu responsabilitate și autoritate pentru stabilirea, implementarea și menținerea proceselor necesare sistemului și care raportează managementului de la cel mai înalt nivel despre funcționarea sistemului.

(3) ASFR informează operatorul de transport feroviar cu privire la neconformitățile în raport cu criteriile de evaluare a cerințelor pentru obținerea certificatului de siguranță partea A și/sau partea B prevăzute în anexa II, respectiv în anexa III la Regulamentul (UE) nr. 1158/2010 al Comisiei din 09 decembrie 2010, existente în dosarul pentru obținerea certificatului de siguranță, în termen de 30 de zile de la data depunerii documentației, în timpul etapei de evaluare.

(4) Acordarea unui certificat de siguranță nou, reînnoit sau actualizat/modificat se face de către ASFR nu mai târziu de 4 luni de la prezentarea tuturor informațiilor necesare și a oricăror informații suplimentare pe care le-a solicitat. Dacă solicitantului i se cere să prezinte informații suplimentare, aceste informații trebuie prezentate la termenul solicitat de către ASFR.

(5) Dacă operatorul de transport feroviar solicitant nu depune documentația completă în termen de 60 de zile de la data depunerii solicitării ASFR notifică operatorului de transport feroviar decizia de neacordare a certificatului de siguranță, care va fi motivată, în scris.

Art.10. - Evaluarea capacității unui operator de transport feroviar de a îndeplini cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță este corespunzătoare riscurilor la care sunt expuse operațiunile operatorului de transport feroviar, caracterului și amplitudinii acestora și este bazată pe determinarea capacității globale a acestuia de a funcționa în siguranță, conform descrierii din sistemul său de management al siguranței.

Art.11. – (1) Criteriile de evaluare a conformității cu cerințele pentru obținerea certificatului de siguranță partea A sunt cele prevăzute în anexa II la Regulamentul (UE) nr. 1158/2010.

(2) Criteriile de evaluare a conformității cu cerințele pentru obținerea certificatului de siguranță partea B sunt cele prevăzute în anexa III la Regulamentul (UE) nr. 1158/2010.

Art.12. – ASFR evaluează dacă sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar permite o estimare inițială a calității și a gradului de adecvare a sistemului respectiv și decide dacă sunt necesare informații suplimentare.

Art.13. – Evaluarea de către ASFR a solicitării unui certificat de siguranță partea B se aplică numai capacității operatorului de transport feroviar de a respecta cerințele necesare pentru exploatarea rețelei specifice pentru care solicită certificatul, utilizând procedurile stabilite pentru obținerea unui certificat de siguranță partea A.

Art.14. - Pentru obținerea certificatului de siguranță partea A și partea B, un operator de transport feroviar trebuie să dețină licență valabilă, emisă pentru tipul de serviciu de transport feroviar pentru care solicită acordarea certificatului de siguranță și să îndeplinească următoarele cerințe:

a) Cerințe pentru obținerea certificatului de siguranță partea A privind acceptarea sistemului de management al siguranței aplicat de operatorul de transport feroviar (așa cum este descris în art. 9 și în Anexa nr. III la Legea nr. 55/2006 cu modificările și completările ulterioare), conform anexei II la Regulamentul (UE) nr. 1158/2010 .

(1) În cadrul procesului de acceptare a sistemului de management al siguranței solicitantul/operatorul de transport feroviar trebuie să demonstreze că are elaborat un sistem propriu de management al siguranței, care cuprinde :

1.1. Politica de siguranță feroviară aprobată de directorul general/managerul operatorului de transport feroviar, care va fi comunicată întregului personal;

1.2. Obiectivele calitative și cantitative ale operatorului de transport feroviar pentru menținerea și îmbunătățirea siguranței feroviare, precum și planurile și procedurile pentru atingerea acestor obiective;

1.3. Un set de proceduri documentate care să respecte cerințele formulate în anexa II la Regulamentul (UE) nr. 1158/2010 .

(2) Solicitantul/operatorul de transport feroviar trebuie să facă dovada numirii, de către conducerea executivă a societății, a unui responsabil cu managementul siguranței feroviare (RSMS), atestat de ASFR conform procedurilor proprii.

b) Cerințe pentru obținerea certificatului de siguranță partea B (necesare pentru operarea sigură pe secțiile de circulație, stațiile de cale ferată, zonele de manevră sau liniile ferate industriale racordate la acestea), conform anexei III la Regulamentul (UE) nr. 1158/2010.

(1) În cadrul procesului de evaluare a documentației necesare eliberării certificatului de siguranță partea B vor fi respectate criteriile de evaluare a conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță formulate în anexa III la Regulamentul (UE) nr. 1158/2010.

(2) Serviciul pentru care se solicită un certificat de siguranță partea B este prezentat de către solicitant/operatorul de transport feroviar și cuprinde o descriere a modului în care procedurile generale ale operatorului de transport feroviar prevăzute în sprijinul certificatului de siguranță partea A sunt aplicate pentru a sprijini funcționarea tuturor mecanismelor (inclusiv alocarea resurselor) instituite pentru prestarea serviciului, respectiv :

2.1. Respectarea normelor specifice rețelei.

2.2. Respectarea cerințelor specifice rețelei privind competența personalului, respectiv:

2.2.1. personalul utilizat pentru conducerea vehiculului este autorizat, evaluat pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale și apt din punct de vedere medical și psihologic;

2.2.2. personalul de conducere a vehiculului este autorizat pentru tipul de serviciu - transport feroviar de marfă și/sau călători sau numai operațiuni de manevră feroviară - pe care urmează să îl efectueze și cunoaște secțiile de circulație și/sau zonele de manevră pe care va fi utilizat;

2.2.3. este asigurată instruirea profesională a personalului cu responsabilități în siguranța circulației, utilizat în activitatea de transport feroviar;

2.2.4. este asigurată însoțirea trenurilor, revizia tehnică a trenurilor și/sau efectuarea operațiunilor de manevră cu personal autorizat, evaluat pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale și apt din punct de vedere medical și psihologic;

2.2.5. personalul desemnat cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și de siguranță a circulației are experiență în domeniul feroviar și este atestat de către ASFR;

2.2.6. dispune de consilier de siguranță atestat de către ASFR, pentru transportul de mărfuri periculoase, atunci când este cazul.

2.3. Respectarea cerințelor specifice rețelei privind gestionarea vehiculului, respectiv:

2.3.1. deține în proprietate, cu chirie sau în leasing și utilizează vehicule înmatriculate, care corespund tipului de serviciu prestat și apte din punct de vedere tehnic, evaluate de către Organismul Notificat Feroviar Român, denumit în continuare ONFR, care emite un raport de evaluare în acest sens;

2.3.2. asigură efectuarea reviziei tehnice a trenurilor în puncte de lucru definite conform cap.I, art. 3, alin. (2), la compunere, în tranzit și la sosire, cu operatori economici autorizați ca furnizori feroviari de către ONFR pentru acest tip de serviciu sau cu personal propriu, în cazul în care operatorul de transport feroviar este autorizat de către ONFR pentru acest tip de serviciu și deține un acord tehnic feroviar eliberat de către ONFR, în anexa căruia se specifică stațiile de cale ferată în care se efectuează revizia;

2.3.3. asigură întreținerea și repararea vehiculului de către unități autorizate ca furnizori feroviari și

care dețin agremente tehnice feroviare sau certificate de omologare tehnică pentru aceste servicii.

2.4. Prezintă dovada că deținătorul liniei ferate industriale pe care se efectuează operațiuni de manevră feroviară deține autorizație de exploatare conform reglementărilor specifice.

2.5. Se angajează să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a circulației și a manevrei trenurilor, stabilite pentru accesul și circulația pe infrastructura feroviară în condiții de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor.

2.6. Se angajează ca pe perioada de valabilitate a certificatului de siguranță să anunțe ASFR cu privire la orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea acordării certificatului de siguranță.

2.7. Se angajează ca pe perioada de valabilitate a certificatului de siguranță să accepte acțiuni de supraveghere a capacității de a îndeplini și de a menține cerințele pentru acordarea, reînnoirea și actualizarea/modificarea certificatului de siguranță, efectuate în baza convenției încheiate în conformitate cu art. 18 din ordin.

CAPITOLUL IV

Acordarea și valabilitatea unui certificat de siguranță nou (partea A și partea B)

Art.15. - (1) Pentru obținerea unui certificat de siguranță nou este necesară depunerea la ASFR a unei cereri de acordare întocmită în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei din 13 iunie 2007 privind utilizarea unui format european comun pentru certificatele de siguranță și documentele de cerere în conformitate cu art. 10 din Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului și valabilitatea certificatelor de siguranță prevăzute de Directiva 2001/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 153 din 14 iunie 2007, modificat prin Regulamentul (UE) nr. 445/2011 al Comisiei din 10 mai 2011 privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L122 din 11.05.2011, însoțită de dosarul pentru obținerea certificatului de siguranță partea A și/sau de dosarul pentru obținerea certificatului de siguranță partea B, după caz.

(2) Dosarul de obținere a certificatului de siguranță partea A trebuie să conțină toate documentele justificative ale îndeplinirii cerințelor de obținere a acestuia prevăzute la art. 14, lit. a) din prezenta normă și la Anexa II la Regulamentul (UE) nr. 1158/2010, precum și copia licenței, în termen de valabilitate.

(3) Dosarul de obținere a certificatului de siguranță partea A trebuie să conțină și prezentarea modului de organizare, de către solicitant, a inspecțiilor și a monitorizării desfășurate înainte de plecarea trenului sau pe traseu, în conformitate cu pct. (5) din Regulamentul (UE) nr. 445/2011 al Comisiei din 10 mai 2011.

(4) Dosarul de obținere a certificatului de siguranță partea B, pentru servicii de transport feroviar definite conform art. 2, alin. (3) din ordin, trebuie să conțină, după caz, în funcție de tipul de serviciu de transport feroviar solicitat, documentele justificative ale îndeplinirii cerințelor de obținere a acestuia prevăzute la art. 14, lit. b) din prezenta normă și la Anexa III la Regulamentul (UE) nr. 1158/2010, după cum urmează:

1. Lista cu datele de identificare a fiecărei secții de circulație pentru care se solicită acordarea certificatului de siguranță, în care se vor preciza:

- a) stațiile de cale ferată cap de secție și intermediare;
- b) lungimea în km a secției de circulație;

c) stațiile de cale ferată în care se efectuează reviziile tehnice la trenuri (la compunere, în tranzit și la sosire), care trebuie prevăzute în anexa la agrementul tehnic eliberat de către ONFR.

2. Lista cu datele de identificare ale zonei/zonelor de manevră pentru care se solicită acordarea certificatului de siguranță, în care vor fi precizate:

- a) zona de manevră: liniile ferate industriale și stația de cale ferată la care acestea sunt racordate;
- b) denumirea proprietarului liniei ferate industriale;
- c) denumirea liniei ferate industriale de tranzit, dacă linia ferată industrială solicitată ca zonă de manevră nu se racordează direct la stația adiacentă.

3. Copia autorizației de exploatare aferentă liniei ferate industriale solicitată ca zonă de manevră și copia autorizației de exploatare aferentă liniei ferate industriale de tranzit, dacă este cazul.

4. Schița stației de cale ferată la care se racordează linia ferată industrială solicitată ca zonă de manevră, atunci când este cazul.

5. Lista nominală cu personalul pentru conducerea vehiculului utilizat, cu următoarele precizări pentru fiecare persoană în parte:

- a) numele, prenumele, vârsta și funcția;
- b) numărul și data permisului/permiselor de conducere, autorizației în funcție (pentru mecanicul ajutor) și a autorizației/autorizațiilor pentru efectuarea unor activități specifice în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor (conducere în sistem simplificat, conducere pe secții de circulație caracterizate prin pante mari etc.). Pentru personalul vehiculului care nu execută serviciul în sistem simplificat se va depune declarația conducerii operatorului de transport feroviar în acest sens;
- c) numărul și data documentului prin care se atestă că este apt medical și psihologic;
- d) numărul și data documentului prin care se atestă calitatea de angajat al organizației;
- e) dovada pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale.

6. Declarația pe propria răspundere a personalului de conducere a vehiculului că acesta cunoaște secțiile de remorcare, prevederile din planurile tehnice de exploatare ale stațiilor și complexelor de cale ferată, precum și prevederile din RTE - urile liniilor ferate industriale pe care urmează să își desfășoare activitatea. Declarația va fi datată și asumată de către mecanicul instructor și de către o persoană din conducerea executivă a operatorului de transport feroviar.

7. Lista personalului utilizat pentru manevră și însoțire a trenurilor, atunci când este cazul, cu următoarele precizări pentru fiecare persoană:

- a) numele, prenumele, vârsta și funcția;
- b) numărul și data autorizării în funcție;
- c) numărul și data documentului prin care se atestă că este apt medical și psihologic;
- d) numărul și data autorizației pentru activitatea de manevră în sistem simplificat, atunci când este cazul;
- e) numărul și data documentului prin care se atestă calitatea de angajat al organizației;
- f) dovada pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale.

8. Declarația pe propria răspundere a personalului utilizat pentru manevră și însoțire a trenurilor – impiegat de mișcare, șef tren, șef manevră, conducător manevră, manevrant vagoane - că acesta cunoaște secțiile de circulație, zonele de manevră, prevederile din planurile tehnice de exploatare ale stațiilor și ale complexelor de cale ferată, precum și prevederile din RTE - urile liniilor ferate industriale pe care urmează să își desfășoare activitatea. Declarația va fi datată și asumată de către instructor și de către o persoană din conducerea executivă a operatorului de transport feroviar.

9. Dovada că instruirea profesională (teoretică și practică) a personalului cu responsabilități în siguranța circulației se face conform reglementărilor specifice în vigoare, respectiv:

- a) se va prezenta în copie contractul/convenția de instruire profesională a personalului cu atribuții în

siguranța circulației, încheiat/încheiată cu unități autorizate;

b) în cazul în care operatorul de transport feroviar dispune de personal atestat, se vor prezenta în copie:

i. atestatul eliberat de către AFER;

ii. decizia de numire ca responsabil cu activitatea de instruire profesională a persoanei/persoanelor atestate AFER;

iii. copia documentului legal din care să reiasă relația dintre operatorul de transport feroviar și persoana/persoanele atestată/atestare.

10. Copia certificatului de consilier de siguranță la transportul mărfurilor periculoase, pentru personalul cu atribuții în acest sens, dacă operatorul de transport feroviar efectuează transport de mărfuri periculoase. Se vor prezenta, de asemenea, în copie, următoarele documente:

a) decizia de numire a consilierului de siguranță la transportul mărfurilor periculoase;

b) documentul din care să reiasă relația dintre operatorul de transport feroviar și persoana atestată (contract/convenție); În cazul în care nu se efectuează operațiuni de transport cu mărfuri periculoase, se va prezenta în acest sens declarația pe propria răspundere a conducerii operatorului de transport feroviar.

11. Copia atestatului eliberat de către ASFR personalului cu atribuții în organizarea și conducerea operațiunilor de transport feroviar și siguranță a circulației sau, după caz, copia atestatului eliberat de către ASFR personalului cu atribuții în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră feroviară și siguranță a circulației.

12. Lista cu datele de identificare a vehiculelor utilizate pentru efectuarea activităților de transport feroviar de tip A și/sau B, după caz, pe secțiunile de circulație, zonele de manevră/stațiile de cale ferată/liniile ferate industriale nominalizate, cu următoarele precizări pentru fiecare vehicul: tipul acestuia, nr. de identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea deținătorului. Se vor prezenta copia certificatului de înmatriculare și cea a cărții de identitate, pe care solicitantul trebuie să fie menționat ca deținător sau utilizator sau dovada înscrierii vehiculului în Registrul Național al Vehiculelor (RNV). Se vor prezenta, de asemenea, rapoartele de evaluare tehnică a vehiculelor, eliberate de către ONFR, în care se va menționa că vehiculul este apt din punct de vedere tehnic pentru acest tip de serviciu.

13. Lista cu datele de identificare a vehiculelor utilizate numai pentru efectuarea operațiunilor de manevră feroviară, atunci când este cazul, pe zonele de manevră/stațiile de cale ferată/liniile ferate industriale nominalizate, cu următoarele precizări pentru fiecare vehicul: tipul acestuia, nr. de identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea deținătorului. Se vor prezenta următoarele documente: copia autorizației din punct de vedere tehnic a vehiculului, eliberată de ONFR, în termen de valabilitate, copia certificatului de înmatriculare și copia cărții de identitate, pe care solicitantul trebuie să fie menționat ca deținător.

14. În cazul vehiculului care desfășoară pentru prima dată activitate în România, se va prezenta un document emis de către ONFR din care să reiasă că acesta poate fi utilizat pe căile ferate din România și este compatibil cu rețeaua feroviară pe care urmează să își desfășoare activitatea.

15. Dovada asigurării întreținerii vehiculului.

În cazul în care operatorul de transport feroviar deține o autorizație de furnizor feroviar și un acord tehnic feroviar eliberate de către ONFR pentru acest tip de activitate, se vor prezenta aceste documente.

În cazul în care asigurarea întreținerii vehiculului se face prin unități de întreținere cu care sunt încheiate contracte, se vor prezenta, în copie, contractele încheiate cu acestea, precum și autorizația de furnizor feroviar și acordul tehnic feroviar eliberate de către ONFR acestor unități.

În cazul în care operatorul de transport feroviar asigură întreținerea vehiculului cu unități din alte state membre ale Uniunii Europene se vor prezenta următoarele documente:

- i. copia documentelor emise de autoritatea desemnată din statul membru unității respective pentru întreținerea vehiculelor, precum și traducerea legalizată a acestor documente în limba română;
- ii. copia contractului dintre operatorul de transport feroviar și unitatea care are ca sarcină întreținerea vehiculelor, precum și traducerea legalizată a acestui document în limba română.

16. Dovada asigurării reviziilor tehnice la trenuri în stațiile de cale ferată la compunere, în tranzit și la sosire. Se vor prezenta în copie:

- a) autorizația de furnizor feroviar și agrementul tehnic feroviar care va avea în anexă lista stațiilor în care se efectuează revizia tehnică la trenuri, eliberate de către ONFR, în cazul în care operatorul de transport desfășoară această activitate cu personal propriu;
- b) autorizația de furnizor feroviar și agrementul tehnic feroviar care va avea în anexă lista stațiilor în care se efectuează revizia tehnică la trenuri, eliberate de către ONFR, precum și contractele încheiate cu unități autorizate de către ONFR, în cazul în care operatorul de transport nu desfășoară această activitate cu personal propriu;
- c) un document eliberat de administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare din care să rezulte că furnizorul serviciului de revizie tehnică la trenuri are, în punctele de secționare nominalizate pentru efectuarea acestui serviciu, personalul și dotările necesare.

17. Copia reglementărilor specifice întocmite de solicitant pentru asigurarea verificărilor tehnice la vehiculul de tip automotor, ramă electrică și similare acestora, întocmite în conformitate cu Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar – nr. 201/2007, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 2229 din 23.11.2006, atunci când este cazul.

18. Declarația-angajament a conducerii operatorului de transport feroviar prin care se obligă să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a circulației și a manevrei trenurilor, stabilite pentru accesul și circulația pe infrastructura feroviară în condiții de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor, precum și cerințele aplicabile tuturor operatorilor de transport feroviar destinate să ofere avantaje sau protecție consumatorilor.

19. Declarația-angajament a conducerii operatorului de transport feroviar prin care se obligă ca, pe perioada de valabilitate a certificatului de siguranță, să anunțe ASFR despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea acordării certificatului de siguranță.

20. Declarația-angajament a conducerii operatorului de transport feroviar prin care se obligă să accepte acțiuni de audit efectuate de către ASFR.

21. Copia convenției de supraveghere încheiată cu AFER conform art. 18 din ordin.

22. Copiile certificatelor de entitate responsabilă cu întreținerea, denumite în continuare certificate ERI, în termen de valabilitate. Dacă solicitantul nu a fost certificat ca entitate responsabilă cu întreținerea este necesară și depunerea cererii/cererilor de certificat ERI și a documentației aferente, în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011.

23. Dovada achitării tarifului aferent pentru activitatea de acordare a certificatului de siguranță.

(5) Dosarul de obținere a certificatului de siguranță partea B, pentru servicii de transport feroviar de tip C (numai manevră feroviară) nu va conține documentele solicitate la punctele 1, 12, 16 și 17 din alin. (3) al acestui articol.

(6) La solicitarea ASFR, pentru obținerea părții B a certificatului de siguranță pentru servicii de transport feroviar definite conform art. 2 alin. (3) din ordin, solicitantul va prezenta și alte documente care să justifice îndeplinirea tuturor cerințelor prevăzute la art. 4, alin. (1), lit. b) din prezenta normă și în Anexa III la Regulamentul (UE) nr. 1158/2010.

Art.16. - (1) Pentru a fi utilizat în exploatare un vehicul feroviar motor se poate înscrie în unul sau mai multe certificate de siguranță partea B, deținute de operatori de transport feroviar.

(2) **Înscrierea aceluiași vehicul într-un certificat de siguranță partea B al unui alt operator de transport feroviar se efectuează în cazul în care există încheiat un contract de închiriere a vehiculului, leasing sau alte documente similare acestora, între cei 2 operatori de transport feroviar. Contractul de închiriere trebuie să conțină responsabilități privind întreținerea și repararea vehiculului închiriat, precum și responsabilități în cazul producerii unor accidente sau incidente în care este implicat acesta.**

Se admite utilizarea, cu caracter operativ, a unui vehicul de același tip de către un alt operator de transport feroviar, fără înscrierea acestuia în certificatul de siguranță partea B, numai dacă nu se depășește o durată de utilizare de maximum 5 zile/lună, cu avizarea prealabilă a ASFR și a Companiei Naționale de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A., în următoarele condiții confirmate în scris de către solicitant:

a) vehiculul este apt din punct de vedere tehnic pentru efectuarea aceluiași tip de serviciu de transport feroviar în condiții de siguranță - declarație pe propria răspundere;

b) sunt îndeplinite cerințele pentru remorcarea trenurilor, prevăzute în livretele de mers ale trenurilor și modificarea programului de circulație.

(3) Pentru înscrierea vehiculului și în certificatul de siguranță partea B al celui de-al doilea operator de transport feroviar în vederea efectuării aceluiași tip de serviciu de transport feroviar pe care îl efectuează primul operator, solicitantul trebuie să depună la ASFR următoarele documente:

a) o cerere scrisă din care să reiasă:

- denumirea deținătorului vehiculului închiriat și numărul certificatului de siguranță partea B în care a fost înscris inițial vehiculul;

- datele de identificare ale vehiculului închiriat, respectiv: tipul acestuia, numărul de identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea deținătorului;

b) dovada deținerii vehiculului pe perioada utilizării acestuia - contract de închiriere, leasing sau alte documente similare acestora.

(4) Pentru înscrierea vehiculului și în certificatul de siguranță partea B al celui de-al doilea operator de transport feroviar în vederea efectuării altui tip de serviciu de transport feroviar decât cel efectuat de către primul operator, solicitantul trebuie să depună la ASFR documentele prevăzute la alin. (3), precum și documentul privind evaluarea tehnică a vehiculului efectuată de către ONFR pentru prestarea noului tip de serviciu.

(5) Pe perioada valabilității contractului de închiriere, leasing sau alte documente similare acestora, se poate utiliza vehiculul de către ambii operatori de transport feroviar numai dacă există prevăzută o asemenea clauză în contract, care să acopere și responsabilitățile prevăzute la alin. (2) ale operatorului de transport feroviar care utilizează la un moment dat vehiculul respectiv.

(6) Personalul de conducere al vehiculelor, de însoțire a trenurilor și de manevră feroviară trebuie să fie personal al operatorului de transport feroviar care utilizează vehiculul, angajat pe bază de contract, pe durată determinată sau nedeterminată.

Art. 17. - Certificatul de siguranță partea A acordat pentru prima dată unui operator de transport feroviar este valabil pentru o perioadă de maximum 1 an de la data acordării, cu posibilitatea retragerii acestuia dacă în timpul acțiunilor de audit și/sau de supraveghere se constată neconformități majore care pot afecta siguranța operațiunilor.

Art. 18. Pe durata valabilității certificatelor de siguranță noi este necesară respectarea cerințelor care au stat la baza acordării acestora și a menținerii valabilității licenței.

CAPITOLUL V

Reînnoirea certificatelor de siguranță

Art.19. – (1) Pentru obținerea unui certificat de siguranță reînnoit este necesară depunerea la ASFR

a unei cereri de acordare întocmită în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 653/2007, modificat prin Regulamentul (UE) nr. 445/2011 al Comisiei din 10 mai 2011, însoțită de dosarul de reînnoire a certificatului de siguranță partea A și/sau partea B.

(2) Dosarul de reînnoire a certificatului de siguranță partea A trebuie să conțină toate documentele justificative ale îndeplinirii cerințelor de obținere a acestuia prevăzute la art. 15, alin. (2) și (3) din prezenta normă și Anexa II la Regulamentul (UE) nr. 1158/2010, precum și copia licenței în termen de valabilitate.

(3) Dosarul de reînnoire a certificatului de siguranță partea B trebuie să conțină toate documentele justificative ale îndeplinirii cerințelor de obținere a acestuia prevăzute la art. 15, alin. (4) din prezenta normă și Anexa III la Regulamentul (UE) nr. 1158/2010.

Art.20. - Pe durata valabilității certificatelor de siguranță reînnoite este necesară respectarea cerințelor care au stat la baza reînnoirii acestora și a menținerii valabilității licenței.

Art. 21. - (1) Certificatul de siguranță partea A reînnoit este valabil pentru o perioadă de maximum 2 ani de la data acordării.

(2) Certificatul de siguranță partea B reînnoit acordat operatorilor de transport feroviar care efectuează servicii de transport feroviar de tip A și/sau de tip B este valabil pe perioada valabilității certificatului de siguranță partea A.

(3) Certificatul de siguranță partea B reînnoit acordat operatorilor de transport feroviar care efectuează numai servicii de transport feroviar de tip C este valabil pentru o perioadă de maximum un an de la data acordării, cu condiția ca, în interiorul acestui termen, să nu fie depășită valabilitatea certificatului de siguranță partea A.

CAPITOLUL VI

Actualizarea/modificarea certificatelor de siguranță

Art.22. - (1) La solicitarea unui operator de transport feroviar, ASFR poate actualiza/modifica certificatul de siguranță partea A și/sau partea B, inclusiv anexele certificatului de siguranță partea B, conform procedurilor proprii.

(2) Pentru obținerea unui certificat de siguranță actualizat/modificat este necesară depunerea la ASFR a unei cereri întocmită în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 653/2007, modificat prin Regulamentul (UE) nr. 445/2011 al Comisiei din 10 mai 2011, însoțită de dosarul de actualizare/modificare a părții A și/sau a părții B a certificatului de siguranță.

(3) Dosarul de actualizare/modificare a certificatului de siguranță partea A, pentru cazurile de la art.5, alin. (2), pct.3, lit. a-d, trebuie să conțină următoarele documente justificative:

a) modificarea datelor de identificare inițiale ale solicitantului

1. Copia licenței din care să reiasă noile date de identificare ale operatorului de transport feroviar, în termen de valabilitate;

2. Copia convenției de supraveghere încheiată cu AFER, modificată cu noile date de identificare ale solicitantului;

3. Dovada achitării tarifului aferent pentru activitatea de acordare a certificatului de siguranță;

4. Alte documente solicitate de către ASFR pentru evaluare.

b) pentru introducerea unui nou tip de serviciu de transport feroviar

1. Copia licenței de transport feroviar, în termen de valabilitate, în care să fie menționat serviciul de transport feroviar nou introdus;

2. Lista activităților existente care au suferit modificări în urma introducerii noului tip de serviciu de

transport feroviar;

3. Lista activităților apărute în urma introducerii noului tip de serviciu de transport feroviar;
4. Procedura de evaluare a riscurilor introduse de modificări de ordin tehnic, operațional și organizațional, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.352/2009
5. Procedurile aferente activităților existente care au suferit modificări în urma introducerii noului tip de serviciu de transport feroviar;
6. Procedurile aferente activităților apărute în urma introducerii noului tip de serviciu de transport feroviar;
7. Dovada achitării tarifului aferent pentru activitatea de acordare a certificatului de siguranță;
8. Alte documente solicitate de către ASFR pentru evaluare.

c) introducerea transportului de mărfuri periculoase

1. Copia licenței de transport feroviar, în termen de valabilitate, pe care să fie menționat transportul de mărfuri periculoase;
2. Lista activităților existente care au suferit modificări în urma introducerii activității de transport de mărfuri periculoase;
3. Lista activităților apărute în urma introducerii activității de transport de mărfuri periculoase;
4. Procedura de evaluare a riscurilor introduse de modificări de ordin tehnic, operațional și organizațional, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 352/2009;
5. Procedurile aferente activităților existente care au suferit modificări în urma introducerii activității de transport de mărfuri periculoase;
6. Procedurile aferente activităților apărute în urma introducerii activității de transport de mărfuri periculoase;
7. Dovada achitării tarifului aferent pentru activitatea de acordare a certificatului de siguranță;
8. Alte documente solicitate de către ASFR pentru evaluare.

d) trecerea la o categorie de volum de transport superioară celei menționate în cererea de acordare sau reînnoire a certificatului de siguranță pe care îl deține la momentul respectiv

1. Lista activităților existente care au suferit modificări în urma trecerii la o categorie de volum de transport superioară;
2. Lista activităților apărute în urma trecerii la o categorie de volum de transport superioară;
3. Procedura de evaluare a riscurilor introduse de modificări de ordin tehnic, operațional și organizațional, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 352/2009;
4. Procedurile aferente activităților existente care au suferit modificări în urma trecerii la o categorie de volum de transport superioară;
5. Procedurile aferente activităților apărute în urma trecerii la o categorie de volum de transport superioară;
6. Dovada achitării tarifului aferent pentru activitatea de acordare a certificatului de siguranță;
7. Alte documente solicitate de către ASFR pentru evaluare.

(4) Dosarul de actualizare/modificare a certificatului de siguranță partea B, pentru cazurile de la art.5, alin. (2), pct.3, lit. a, b, c, e și f, pentru toate tipurile de servicii de transport feroviar, trebuie să conțină următoarele documente justificative:

a) modificarea datelor de identificare inițiale ale solicitantului

Certificatul de siguranță partea B se modifică în conformitate cu certificatul de siguranță partea A. Operatorul de transport feroviar trebuie să prezinte și dovada achitării tarifului aferent pentru activitatea de acordare a certificatului de siguranță.

b) introducerea unui nou tip de serviciu de transport feroviar

1. Lista cu datele de identificare ale secțiilor de circulație pe care se va efectua serviciul de transport feroviar nou introdus, în care se vor preciza:

a) stațiile de cale ferată cap de secție și intermediare;

- b) lungimea în km a secției de circulație;
- c) stațiile de cale ferată în care se efectuează reviziile tehnice la trenuri (la compunere, în tranzit și la sosire), care trebuie menționate în anexa la agreementul tehnic eliberat de către ONFR;

2. Lista cu datele de identificare ale vehiculelor utilizate pentru efectuarea tipului de serviciu de transport feroviar nou introdus, cu următoarele precizări pentru fiecare vehicul: tipul acestuia, nr. de identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea deținătorului.

Se vor prezenta copia certificatului de înmatriculare și cea a cărții de identitate, pe care solicitantul trebuie să fie menționat ca deținător sau utilizator. Se vor prezenta, de asemenea, rapoartele de evaluare tehnică a vehiculelor, eliberate de către ONFR, din care să reiasă că este apt din punct de vedere tehnic pentru acest tip de serviciu.

3. Lista cu datele de identificare a vehiculelor utilizate numai pentru efectuarea operațiunilor de manevră feroviară, atunci când este cazul, pe zonele de manevră/stațiile de cale ferată/liniile ferate industriale nominalizate, cu următoarele precizări pentru fiecare vehicul: tipul acestuia, nr. de identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea deținătorului. Se vor prezenta următoarele documente: copia autorizației din punct de vedere tehnic a vehiculului, eliberată de ONFR, în termen de valabilitate, copia certificatului de înmatriculare și copia cărții de identitate, pe care solicitantul trebuie să fie menționat ca deținător sau utilizator.

4. Lista nominală cu personalul pentru conducerea vehiculului utilizat, cu următoarele precizări pentru fiecare persoană în parte:

- a) numele, prenumele, vârsta și funcția;
- b) numărul și data permisului/permiselor de conducere, autorizației în funcție (pentru mecanicul ajutor) și a autorizației/autorizațiilor pentru efectuarea unor activități specifice în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor (conducere în sistem simplificat, conducere pe secții de circulație caracterizate prin pante mari etc.).

Pentru personalul vehiculului care nu execută serviciul în sistem simplificat se va depune declarația conducerii operatorului de transport feroviar în acest sens;

- c) numărul și data documentului prin care se atestă că este apt medical și psihologic;
- d) numărul și data documentului prin care se atestă calitatea de angajat al organizației;
- e) dovada pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale.

5. Lista personalului utilizat pentru manevră și însoțire a trenurilor, atunci când este cazul, cu următoarele precizări pentru fiecare persoană în parte:

- a) numele, prenumele, vârsta și funcția;
- b) numărul și data autorizării în funcție;
- c) numărul și data documentului prin care se atestă ca este apt medical și psihologic;
- d) numărul și data autorizației pentru activitatea de manevră în sistem simplificat, atunci când este cazul;
- e) numărul și data documentului prin care se atestă calitatea de angajat al organizației;
- f) dovada pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale.

6. Dovada achitării tarifului aferent pentru activitatea de acordare a certificatului de siguranță.

7. Alte documente solicitate de către ASFR pentru evaluare.

c) introducerea transportului de mărfuri periculoase

1. Copia certificatului de consilier de siguranță la transportul mărfurilor periculoase, pentru personalul cu atribuții în acest sens. Se vor prezenta, de asemenea, în copie:

- a) decizia de numire a consilierului de siguranță la transportul mărfurilor periculoase;
- b) documentul din care să reiasă relația dintre operatorul de transport feroviar și persoana atestată (contract/convenție);

2. Dovada achitării tarifului aferent pentru activitatea de acordare a certificatului de siguranță;

3. Alte documente solicitate de către ASFR pentru evaluare.

*d) solicitarea introducerii de secție/secții de circulație în anexa nr. I a certificatului de siguranță
partea B*

1. Lista cu datele de identificare ale fiecărei secții de circulație pentru care se solicită acordarea certificatului de siguranță, în care se vor preciza:

- a) stațiile de cale ferată cap de secție și intermediare;
- b) lungimea în km a secției de circulație;
- c) stațiile de cale ferată în care se efectuează reviziile tehnice la trenuri (la compunere, în tranzit și la sosire), care trebuie prevăzute în anexa la agrementul tehnic eliberat de către ONFR.

2. Lista nominală cu personalul de conducere a vehiculului utilizat, cu următoarele precizări pentru fiecare persoană în parte:

- a) numele, prenumele, vârsta și funcția;
- b) numărul și data permisului/permiselor de conducere, autorizației în funcție (pentru mecanicul ajutor) și a autorizației/autorizațiilor pentru efectuarea unor activități specifice în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor (conducere în sistem simplificat, conducere pe secții de circulație caracterizate prin pante mari etc.).

Pentru personalul vehiculului care nu execută serviciul în sistem simplificat se va depune declarația conducerii operatorului de transport feroviar în acest sens;

- c) numărul și data documentului prin care se atestă că este apt medical și psihologic;
- d) numărul și data documentului prin care se atestă calitatea de angajat al organizației;
- e) dovada pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale.

3. Declarația pe propria răspundere a personalului de conducere a vehiculului că acesta cunoaște secțiile de remorcare, prevederile din planurile tehnice de exploatare ale stațiilor și complexelor de cale ferată, precum și prevederile din RTE - urile liniilor ferate industriale pe care urmează să își desfășoare activitatea. Declarația va fi datată și asumată de către mecanicul instructor și de către o persoană din conducerea executivă a operatorului de transport feroviar.

4. Lista personalului utilizat pentru manevră și însoțire a trenurilor, atunci când este cazul, cu următoarele precizări pentru fiecare persoană:

- a) numele, prenumele, vârsta și funcția;
- b) numărul și data autorizării în funcție;
- c) numărul și data documentului prin care se atestă ca este apt medical și psihologic;
- d) numărul și data autorizației pentru activitatea de manevră în sistem simplificat, atunci când este cazul;
- e) numărul și data documentului prin care se atestă calitatea de angajat al organizației;
- f) dovada pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale.

5. Declarația pe propria răspundere a personalului utilizat pentru manevră și însoțire a trenurilor – impiegat de mișcare, șef tren, șef manevră, conducător manevră, manevrant vagoane - că acesta cunoaște secțiile de circulație, zonele de manevră, prevederile din planurile tehnice de exploatare ale stațiilor și ale complexelor de cale ferată, precum și prevederile din RTE - urile liniilor ferate industriale pe care urmează să își desfășoare activitatea. Declarația va fi datată și asumată de către instructor și de către o persoană din conducerea executivă a operatorului de transport feroviar.

6. Dovada asigurării reviziilor tehnice la trenuri în stațiile de cale ferată la compunere, în tranzit și la sosire. Se vor prezenta în copie:

- a) autorizația de furnizor feroviar și agrementul tehnic feroviar care va avea în anexă lista stațiilor în care se efectuează revizia tehnică la trenuri, eliberate de către ONFR, în cazul în care operatorul de transport desfășoară această activitate cu personal propriu;
- b) autorizația de furnizor feroviar și agrementul tehnic feroviar care va avea în anexă lista stațiilor în care se efectuează revizia tehnică la trenuri, eliberate de către ONFR, precum și contractele încheiate cu unități autorizate de către ONFR, în cazul în care operatorul de transport nu desfășoară

această activitate cu personal propriu;

c) un document eliberat de administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare din care să rezulte că furnizorul serviciului de revizie tehnică la trenuri are, în punctele de secționare nominalizate pentru efectuarea acestui serviciu, personalul și dotările necesare.

7. Copia reglementărilor specifice întocmite de solicitant pentru asigurarea verificărilor tehnice la vehiculul de tip automotor, ramă electrică și similare acestuia, în conformitate cu Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar – nr. 201/2007, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 2229 din 23.11.2006, atunci când este cazul.

8. Copia convenției, reactualizată, încheiată cu AFER pentru efectuarea de acțiuni de supraveghere privind modul de respectare a reglementărilor specifice în vigoare și verificarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării, reînnoirii sau modificării certificatului de siguranță, pe perioada de valabilitate a acestuia, conform art. 18 din ordin.

9. Dovada achitării tarifului aferent pentru activitatea de acordare a certificatului de siguranță.

10. Alte documente solicitate de către ASFR pentru evaluare.

*e) solicitarea introducerii de zonă/zone de manevră în anexa nr. I a certificatului de siguranță
partea B*

1. Lista cu datele de identificare ale zonei/zonelor de manevră pentru care se solicită acordarea certificatului de siguranță, în care vor fi precizate:

a) zona de manevră: liniile ferate industriale și stația de cale ferată la care acestea sunt racordate;

b) denumirea proprietarului liniei ferate industriale;

c) denumirea liniei ferate industriale de tranzit, dacă linia ferată industrială solicitată ca zonă de manevră nu se racordează direct la stația adiacentă.

2. Copia autorizației de exploatare aferentă liniei ferate industriale solicitată ca zonă de manevră și copia autorizației de exploatare aferentă liniei ferate industriale de tranzit, dacă este cazul.

3. Schița stației de cale ferată la care se racordează linia ferată industrială solicitată ca zonă de manevră.

4. Lista cu datele de identificare ale vehiculelor utilizate pentru efectuarea operațiunilor de manevră pe zonele de manevră/stațiile de cale ferată/liniile ferate industriale nominalizate, cu următoarele precizări pentru fiecare vehicul: tipul acestuia, nr. De identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea deținătorului. Se vor prezenta:

a) copia autorizației din punct de vedere tehnic a vehiculului, eliberată de ONFR, în termen de valabilitate;

b) copia certificatului de înmatriculare;

c) copia cărții de identitate, pe care solicitantul trebuie să fie menționat ca deținător sau utilizator.

5. Lista nominală cu personalul de conducere a vehiculelor utilizate, cu următoarele precizări pentru fiecare persoană în parte:

a) numele, prenumele, vârsta și funcția;

b) numărul și data permisului/permiselor de conducere, autorizației în funcție (pentru mecanicul ajutor) și a autorizației/autorizațiilor pentru efectuarea unor activități specifice în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor (conducere în sistem simplificat, conducere pe secții de circulație caracterizate prin pante mari etc.).

Pentru personalul vehiculului care nu execută serviciul în sistem simplificat se va depune declarația conducerii operatorului de transport feroviar în acest sens;

c) numărul și data documentului prin care se atestă că este apt medical și psihologic;

d) numărul și data documentului prin care se atestă calitatea de angajat al organizației;

e) dovada pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale.

6. Declarația pe propria răspundere a personalului vehiculului că acesta cunoaște zonele de manevră, prevederile din planurile tehnice de exploatare ale stațiilor și ale complexelor de cale ferată, precum și prevederile din RTE - urile liniilor ferate industriale pe care urmează să își desfășoare activitatea. Declarația va fi datată și asumată de către mecanicul instructor și de către o persoană din conducerea executivă a operatorului de transport feroviar.

7. Lista personalului utilizat pentru manevră, cu următoarele precizări pentru fiecare persoană în parte:

- a) numele, prenumele, vârsta și funcția;
- b) numărul și data autorizării în funcție;
- c) numărul și data documentului prin care se atestă că este apt medical și psihologic;
- d) numărul și data autorizației pentru activitatea de manevră în sistem simplificat, atunci când este cazul;
- e) numărul și data documentului prin care se atestă calitatea de angajat al organizației;
- f) dovada pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale.

8. Declarația pe propria răspundere a personalului utilizat pentru manevră – impiegat de mișcare, șef tren, șef manevră, conducător manevră, manevrant vagoane - că acesta cunoaște zonele de manevră, prevederile din planurile tehnice de exploatare ale stațiilor și ale complexelor de cale ferată, precum și prevederile din RTE - urile liniilor ferate industriale pe care urmează să își desfășoare activitatea. Declarația va fi datată și asumată de către instructor și de către o persoană din conducerea executivă a operatorului de transport feroviar.

9. Copia convenției, reactualizată, încheiată cu AFER pentru efectuarea de acțiuni de supraveghere privind modul de respectare a reglementărilor specifice în vigoare și verificarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării, reînnoirii sau modificării certificatului de siguranță, pe perioada de valabilitate a acestuia, conform art. 18 din ordin.

10. Dovada achitării tarifului aferent pentru activitatea de acordare a certificatului de siguranță.

11. Alte documente solicitate de către ASFR pentru evaluare.

*f) solicitarea introducerii de material rulant motor în anexa nr. II a certificatului de siguranță
partea B*

1. Lista cu datele de identificare ale vehiculelor pentru care s-a solicitat introducerea în certificatul de siguranță, cu următoarele precizări pentru fiecare vehicul: tipul acestuia, nr. de identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea proprietarului. Se vor prezenta copia certificatului de înmatriculare și cea a cărții de identitate, pe care solicitantul trebuie să fie menționat ca deținător sau utilizator sau dovada înscrierii vehiculului în Registrul Național al Vehiculelor (RNV). Se vor prezenta, de asemenea, după caz:

- a) raportul de evaluare tehnică a vehiculului, eliberat de către ONFR, din care să reiasă că este apt din punct de vedere tehnic pentru activitățile de transport de tip A și/sau B, sau
- b) copia autorizației din punct de vedere tehnic a vehiculului utilizat pentru activitățile de transport de tip C, eliberată de către ONFR, în termen de valabilitate.

2. În cazul vehiculului care desfășoară pentru prima dată activitate în România, se va prezenta un document emis de către ONFR din care să reiasă că acesta poate fi utilizat pe căile ferate din România și este compatibil cu rețeaua feroviară pe care urmează să își desfășoare activitatea.

3. Lista nominală cu personalul vehiculului utilizat, cu următoarele precizări pentru fiecare persoană în parte:

- a) numele, prenumele, vârsta și funcția;
- b) numărul și data permisului/permiselor de conducere, autorizației în funcție (pentru mecanicul ajutor) și a autorizației/autorizațiilor pentru efectuarea unor activități specifice în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor (conducere în sistem simplificat, conducere pe secții de circulație caracterizate prin pante mari etc.).

Pentru personalul vehiculului care nu execută serviciul în sistem simplificat se va depune declarația conducerii operatorului de transport feroviar în acest sens;

- c) numărul și data documentului prin care se atestă că este apt medical și psihologic;
- d) numărul și data documentului prin care se atestă calitatea de angajat al organizației;
- e) dovada pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale.

4. Dovada asigurării întreținerii vehiculelor.

În cazul în care operatorul de transport feroviar deține o autorizație de furnizor feroviar și un acord tehnic feroviar eliberate de către ONFR pentru acest tip de activitate, se vor prezenta aceste documente.

În cazul în care asigurarea întreținerii vehiculele se face prin unități de întreținere cu care sunt încheiate contracte, se vor prezenta în copie contractele încheiate cu acestea, precum și autorizația de furnizor feroviar și acordul tehnic feroviar eliberate de către ONFR acestor unități.

În cazul în care operatorul de transport feroviar asigură întreținerea vehiculelor cu unități din alte state membre ale Uniunii Europene se vor prezenta următoarele documente:

- a) copia documentelor emise de autoritatea desemnată din statul membru unității respective pentru întreținerea vehiculului, precum și traducerea legalizată a acestor documente în limba română;
- b) copia contractului dintre operator și unitatea care asigură întreținerea vehiculului, precum și traducerea legalizată a acestui document în limba română.

5. Dovada achitării tarifului aferent pentru activitatea de acordare a certificatului de siguranță.

6. Alte documente solicitate de către ASFR pentru evaluare.

(5) Pe durata valabilității certificatelor de siguranță actualizate/modificate este necesară respectarea cerințelor care au stat la baza actualizării/modificării acestora și a menținerii valabilității licenței.

(6) Scoaterea unui tip de serviciu, transport de mărfuri periculoase, secție/secții de circulație, zonă/zonă de manevră, linii ferate industriale sau vehicule se face de către ASFR în baza unei solicitări efectuate de către operatorul de transport feroviar.

CAPITOLUL VII

Supravegherea ulterioară acordării certificatelor de siguranță

Art.23. – (1) Principiile de supraveghere a respectării cerințelor Legii nr. 55/2006, cu modificările și completările ulterioare, după acordarea unui certificat de siguranță de către ASFR sunt cele prevăzute în Anexa nr. IV la Regulamentul (UE) nr. 1158/2010.

(2) Supravegherea respectării cerințelor Legii nr. 55/2006, cu modificările și completările ulterioare, după acordarea unui certificat de siguranță se face prin acțiuni de audit, control și inspecție de stat, efectuate conform reglementărilor legale în vigoare.

(3) În cazul în care acțiunile de supraveghere prin audit, control și inspecție de stat constată neconformități care se încadrează în condițiile de suspendare sau retragere a certificatului de siguranță partea A și/sau partea B formulate la capitolele VIII și IX din prezenta NORMĂ, acestea vor fi comunicate, în scris, conducerii ASFR care va decide suspendarea sau retragerea certificatului de siguranță partea A și/sau partea B.

(4) În cazul în care acțiunile de supraveghere prin audit constată neconformități, acestea vor fi comunicate, în scris, conducerii ASFR care va dispune, după caz, măsurile în conformitate cu legislația în vigoare.

CAPITOLUL VIII

Suspendarea certificatelor de siguranță

Art. 24. – (1) Suspendarea certificatului de siguranță, partea A și/sau partea B, se face de către ASFR, în conformitate cu procedurile proprii, în cazul în care constată că nu sunt îndeplinite, parțial

sau în totalitate, criteriile de evaluare a conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță nominalizate în Regulamentul (UE) nr. 1158/2010.

(2) Decizia motivată de suspendare a unui certificat de siguranță se aduce la cunoștința operatorului de transport feroviar și a administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară.

(3) După primirea comunicării scrise privind suspendarea unei licențe, ASFR va notifica operatorului de transport feroviar în cauză suspendarea certificatului de siguranță deținut de acesta până la încetarea suspendării licenței.

(4) Suspendarea certificatului de siguranță partea A atrage după sine și suspendarea certificatului de siguranță partea B.

(5) Pe durata suspendării certificatului de siguranță partea A operatorului de transport feroviar i se interzice efectuarea de servicii de transport feroviar.

(6) Pe durata suspendării certificatului de siguranță partea B operatorului de transport feroviar i se interzice efectuarea de servicii de transport feroviar pentru certificatul care a fost suspendat.

(7) Ridicarea suspendării certificatului de siguranță partea A și/sau partea B se face de către ASFR după efectuarea unor acțiuni de inspecție și/sau audit de siguranță feroviară care să confirme eliminarea neconformităților care au condus la suspendare.

(8) Ridicarea suspendării certificatului de siguranță partea A și/sau partea B se aduce la cunoștința operatorului de transport feroviar și a administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară.

(9) În cazul suspendării certificatului de siguranță partea B certificatul de siguranță partea A își încetează valabilitatea la 6 luni după suspendarea certificatului de siguranță partea B, dacă operatorului de transport feroviar nu i s-a ridicat suspendarea în acest interval de timp.

(10) Certificatul de siguranță partea B care a fost acordat atât pentru servicii de transport feroviar de tip A cât și pentru servicii de transport feroviar de tip B se suspendă de către ASFR dacă operatorul de transport feroviar nu a desfășurat unul dintre serviciile de transport feroviar înscrise în acesta în termen de un an de la data acordării acestuia.

(11) În cazul în care rapoartele de investigare elaborate de OIFR conțin recomandarea de suspendare a unui certificat de siguranță, ASFR verifică, prin acțiuni de control și inspecție de stat și/sau prin acțiuni de audit, activitatea operatorului de transport feroviar și decide oportunitatea suspendării certificatului.

Art. 25. – Suspendarea certificatului de siguranță, partea A și/sau partea B se face de către ASFR atunci când constată :

1) neactualizarea procedurilor care compun sistemul de management al siguranței în conformitate cu modificările de orice tip apărute în cadrul organizației, caz în care se suspendă certificatul de siguranță partea A și partea B;

2) efectuarea de servicii de transport feroviar de mărfuri periculoase fără consilier de siguranță, caz în care se suspendă certificatul de siguranță partea A și partea B;

3) efectuarea de servicii de transport feroviar de tip A și/sau B fără responsabil cu organizarea și conducerea operațiunilor de transport feroviar și siguranța circulației, deținător de atestat emis de ASFR, în termen de valabilitate, caz în care se suspendă certificatul de siguranță partea A și partea B;

4) nerespectarea modului de lucru prevăzut de procedurile care compun sistemul de management al siguranței, caz în care se suspendă certificatul de siguranță partea B corespunzător;

5) utilizarea de servicii de mentenanță a vehiculelor înscrise în certificatul de siguranță partea B furnizate de operatori economici care nu dețin autorizații, agremente tehnice feroviare și/sau certificate de omologare în termen de valabilitate, eliberate de AFER, caz în care se suspendă certificatul de siguranță partea B corespunzător;

6) efectuarea de servicii de transport feroviar de tip B cu trenuri directe de marfă cu “deservirea

simplificată a locomotivelor (fără mecanic ajutor) pentru trenurile directe de marfă”, fără a deține aprobare sau cu personal neautorizat în acest sens, caz în care se suspendă certificatul de siguranță partea B;

7) efectuarea de servicii de transport feroviar de tip C cu “deservirea simplificată a locomotivelor (fără mecanic ajutor)”, fără a deține personal autorizat în acest sens, caz în care se suspendă certificatul de siguranță partea B.

CAPITOLUL IX

Retragerea certificatelor de siguranță

Art. 26. – (1) Retragerea certificatului de siguranță, partea A și/sau partea B, se face de către ASFR, în conformitate cu procedurile proprii, în cazul în care constată că nu sunt îndeplinite, parțial sau în totalitate, criteriile de evaluare a conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță nominalizate în Regulamentul (UE) nr. 1158/2010.

(2) Decizia motivată de retragere a unui certificat de siguranță se aduce la cunoștința operatorului de transport feroviar și a administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară.

(3) După primirea comunicării scrise privind retragerea unei licențe, ASFR va notifica operatorului de transport feroviar în cauză retragerea certificatului de siguranță deținut de acesta.

(4) În cazul retragerii certificatului de siguranță partea A și/sau partea B, după caz, acordarea unui nou certificat de siguranță partea A și/sau partea B se va face în baza unei noi cereri însoțită de documentația aferentă solicitării și întocmită în conformitate cu prevederile prezentei NORME.

(5) Certificatul de siguranță partea B se retrage de către ASFR dacă operatorul de transport feroviar nu a desfășurat nici un serviciu de transport feroviar înscris în acesta în termen de un an de la data acordării acestuia.

(6) Retragerea certificatului de siguranță partea A atrage după sine și retragerea certificatului de siguranță partea B.

(7) În cazul retragerii certificatului de siguranță partea B certificatul de siguranță partea A își încetează valabilitatea la 6 luni după retragerea certificatului de siguranță partea B, dacă operatorului de transport feroviar nu i s-a eliberat un alt certificat de siguranță partea B în acest interval de timp.

(8) În cazul în care rapoartele de investigare elaborate de OIFR conțin recomandarea de retragere a unui certificat de siguranță, ASFR verifică, prin acțiuni de control și inspecție de stat și/sau prin acțiuni de audit, activitatea operatorului de transport feroviar și decide oportunitatea retragerii certificatului.

Art. 27. – Retragerea certificatului de siguranță, partea A și/sau partea B se face de către ASFR după cum urmează :

1) la primirea comunicării făcute de OLFR de retragere a licenței de transport feroviar a unui operator de transport feroviar ASFR retrage certificatul de siguranță partea A și partea B;

2) dacă, cu ocazia acțiunilor de supraveghere prin control și inspecție de stat se constată încălcarea repetată a cerințelor care au stat la baza acordării, reînnoirii sau actualizării/modificării certificatului de siguranță partea A și/sau partea B pentru un operator de transport feroviar din România, respectiv a certificatului de siguranță partea B acordat unui operator de transport feroviar licențiat de o autoritate responsabilă cu acordarea licențelor operatorilor de transport feroviar dintr-un alt stat membru al Uniunii Europene, ASFR retrage certificatul de siguranță, partea A și partea B;

3) dacă, cu ocazia acțiunilor de audit de siguranță feroviară, se constată neconformități majore, ASFR retrage certificatul de siguranță, partea A și partea B;

4) dacă, cu ocazia acțiunilor de supraveghere prin control și inspecție de stat, se constată abateri repetate de la legislația feroviară în vigoare apărute în activitatea de transport feroviar a unui operator de transport feroviar, care au condus la producerea unui accident grav, ASFR retrage

certificatul de siguranță partea A și partea B;

5) dacă, cu ocazia acțiunilor de supraveghere prin control și inspecție de stat se constată efectuarea de servicii de transport feroviar de alt tip decât cel nominalizat în certificatul de siguranță, ASFR retrage certificatul de siguranță partea A și partea B;

6) pentru efectuarea de servicii de transport feroviar fără deținerea de certificat de siguranță partea B, ASFR retrage certificatul de siguranță partea A;

7) la primirea comunicării făcute de către organismul de licențiere dintr-un alt stat membru UE, de retragere a licenței de transport feroviar a unui operator de transport feroviar, ASFR retrage certificatul de siguranță partea B corespunzător;

8) pentru nerespectarea prevederilor convenției de supraveghere a modului de respectare a reglementărilor specifice în vigoare și de verificare a îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării certificatului de siguranță, ASFR retrage certificatul de siguranță partea B corespunzător;

9) pentru efectuarea de servicii de transport feroviar de tip A și/sau B fără efectuarea reviziilor tehnice la trenuri și a probei frânei, în condițiile stabilite în reglementările specifice în vigoare, ASFR retrage certificatul de siguranță partea B corespunzător;

10) pentru efectuarea de servicii de transport feroviar prin utilizarea de vehicule care nu corespund din punct de vedere tehnic prevederilor legislative și/sau prevederilor din instrucțiunile de specialitate în vigoare, ASFR retrage certificatul de siguranță partea B corespunzător;

11) pentru utilizarea de servicii de mentenanță a vehiculelor înscrise în certificatul de siguranță partea B furnizate de operatori economici care nu dețin autorizații, acorduri tehnice feroviare și/sau certificate de omologare valabile eliberate de ONFR, ASFR retrage certificatul de siguranță partea B corespunzător;

12) pentru efectuarea de servicii de transport feroviar prin utilizarea de vehicule care nu sunt înscrise în Anexa nr. II a certificatului de siguranță partea B, ASFR retrage certificatul de siguranță partea B corespunzător;

13) pentru efectuarea de servicii de transport feroviar pe secții de circulație și/sau zone de manevră care nu sunt înscrise în Anexa nr. I a certificatului de siguranță partea B, ASFR retrage certificatul de siguranță partea B corespunzător;

14) pentru efectuarea de servicii de transport feroviar prin nerespectarea prevederilor legale, în vigoare, referitoare la durata serviciului continuu maxim admis pe locomotivă, ASFR retrage certificatul de siguranță partea B corespunzător;

15) pentru efectuarea de servicii de transport feroviar prin utilizarea de personal de conducere a vehiculelor, de manevră și de însoțire a trenurilor care nu este angajat permanent sau pe bază de contract al operatorului de transport, ASFR retrage certificatul de siguranță partea B corespunzător;

16) pentru efectuarea de servicii de transport feroviar pe secții de circulație și/sau zone de manevră prin utilizarea de personal neautorizat/neinstruit pentru circulația pe aceste secții și/sau zone de manevră, ASFR retrage certificatul de siguranță partea B corespunzător;

17) pentru efectuarea de servicii de transport feroviar prin utilizarea de personal inapt din punct de vedere al examinărilor medicale și/sau psihologice periodice, ASFR retrage certificatul de siguranță partea B corespunzător;

18) pentru efectuarea de servicii de transport feroviar prin utilizarea de personal care nu a fost verificat medical și/sau psihologic în termenul legal prevăzut în legislația de specialitate în vigoare, ASFR retrage certificatul de siguranță partea B corespunzător.

CAPITOLUL X

Dispoziții finale

Art. 28. - Formatele standard ale părților A și B ale certificatului de siguranță și documentele de cerere sunt în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei din 13

iunie 2007.

Art. 29. - (1) Toți operatorii de transport feroviar deținători de certificate de siguranță au obligația de a comunica lunar către AFER, în scris, până la data de 15 a lunii, volumul tipului de serviciu realizat în luna anterioară.

(2) Administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară au obligația de a comunica lunar către AFER, în scris, până la data de 15 a lunii în curs, volumul tipului de serviciu realizat în luna anterioară de către fiecare dintre operatorii de transport feroviar cu care a încheiat contracte de acces pe infrastructura feroviară. Datele transmise vor fi exprimate în:

a) Tren-km - pentru operatorii de transport feroviar care efectuează servicii de transport feroviar de tip A și/sau tip B;

b) Ore manevră - pentru operatorii de transport feroviar care efectuează servicii de transport feroviar de tip C, inclusiv pentru operatorii de transport feroviar care, în cadrul serviciilor de transport feroviar de tip A și/sau tip B, efectuează și servicii de transport feroviar de tip C.

Art. 30. – (1) Pierderea sau deteriorarea certificatului de siguranță se comunică de către operatorul de transport feroviar la ASFR, în maximum 10 zile de la data constatării.

(2) Pentru cazurile prevăzute la alin. (1), la solicitarea operatorului de transport feroviar și după achitarea tarifului aferent, ASFR va elibera un duplicat al certificatului de siguranță.

Art. 31. – Operatorii de transport feroviar deținători de certificate de siguranță sunt înregistrați de ASFR în Registrul operatorilor de transport feroviar deținători de certificate de siguranță.”

Art. 32. – Anexele nr. I și II la certificatul de siguranță partea B fac parte integrantă din prezentele norme.

ANEXA Nr. I la certificatul de siguranță partea B

SECȚII DE CIRCULAȚIE,

stații de cale ferată, zone de manevră feroviară și linii ferate industriale pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar

1. Secții de circulație:

.....

2. Stații de cale ferată:

.....

3. Zone de manevră:

.....

4. Linii ferate industriale:

.....

5. Puncte de lucru:

Data acordării:

.....

(numele și prenumele, semnătura și ștampila)

ANEXA Nr. II
la certificatul de siguranță partea B

VEHICULE FERROVIARE

cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar pe secțiunile de circulație, liniile de cale ferată, zonele de manevră feroviară și liniile ferate industriale înscrise în certificatul de siguranță partea B

Nr. Crt.	Tipul vehiculului feroviar	Numarul vehiculului feroviar

Data acordării:

.....
(numele și prenumele, semnătura și ștampila)