

HOTĂRÂRE nr. 1476 din 25 noiembrie 2009 privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (CE) nr. 1.371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar

În scopul asigurării aplicării în România a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, în temeiul art. 108 și al art. 148 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1

(1) Se desemnează Autoritatea Feroviară Română - AFER ca organism responsabil cu supravegherea respectării Regulamentului (CE) nr. 1.371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 315 din 3 decembrie 2007, denumit în continuare Regulament.

(2) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii informează Comisia Europeană asupra desemnării organismului responsabil prevăzut la alin. (1).

(3) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii sprijină și asistă Autoritatea Feroviară Română - AFER în exercitarea atribuțiilor ce îi revin acesteia potrivit alin. (1).

Art. 2

(1) În aplicarea art. 2 alin. (5), tezele a doua și a treia din Regulament, expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) serviciile urbane și suburbane de transport feroviar de călători reprezintă serviciile de transport feroviar de călători, care funcționează pentru a satisface necesitățile de transport ale unui centru urban sau ale unei conurbații și ale zonelor de proximitate/limitrofe, asigurate prin intermediul trenurilor de transport de călători de rang "tren personal";

b) serviciile regionale de transport feroviar de călători reprezintă serviciile de transport feroviar de călători asigurate cu trenuri de transport de călători de rang "tren personal", "tren accelerat" sau

"tren rapid", care circulă pe raza unei regionale de cale ferată și sunt destinate să răspundă nevoilor de transport feroviar de călători în regiunea ce corespunde respectivei regionale de cale ferată.

(2)Regionala reprezintă o unitate de transporturi feroviare, care își desfășoară activitatea într-un spațiu teritorial bine determinat, stabilit de către gestionarul de infrastructură, pentru o bună coordonare și gestionare a activității feroviare la nivel național.

Art. 3

(1)În aplicarea art. 2 alin. (4) din Regulament, se exceptează de la aplicarea dispozițiilor din Regulament, pentru o perioadă de 5 ani, serviciile naționale de transport feroviar de călători.

(2)Prin servicii naționale de transport feroviar de călători se înțelege serviciile de transport feroviar de călători pe distanțe lungi, reprezentând serviciile de transport feroviar de călători asigurate cu trenuri de transport de călători de rang "tren personal", "tren accelerat", "tren rapid" sau "tren intercity", care circulă pe raza a două sau mai multor regionale de cale ferată.

(3)Perioada prevăzută la alin. (1) se poate reînnoi de două ori cu câte o perioadă de maximum 5 ani, cu respectarea condițiilor prevăzute de Regulament.

Art. 4

În aplicarea art. 2 alin. (5) din Regulament, sunt exceptate de la aplicarea dispozițiilor din Regulament serviciile urbane, suburbane și regionale de transport feroviar de călători.

Art. 5

În aplicarea art. 2 alin. (6) din Regulament, se exceptează de la aplicarea dispozițiilor din Regulament, pentru o perioadă de 5 ani, reînnoibilă, serviciile de transport feroviar de călători a căror parte semnificativă, ce include cel puțin o oprire regulată într-o gară, este exploatată în afara Comunității.

Art. 6

În aplicarea art. 2 alin. (3) din Regulament, dispozițiile art. 3, 4 și 5 din prezenta hotărâre nu aduc nicio atingere prevederilor art. 9, 11, 12, 19, art. 20 alin. (1) și art. 26 din Regulament.

Art. 7

Aplicarea dispozițiilor Regulamentului prevăzute la art. 3-6 sunt prezentate în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 8

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii informează Comisia Europeană cu privire la derogările prevăzute la art. 2 alin. (4), (5) și (6) din Regulament.

Art. 9

(1)Încălcarea dispozițiilor din Regulament atrage răspunderea civilă, contravențională sau penală, după caz, a celor vinovați, în condițiile legii.

(2) Constituie contravenții și se sancționează următoarele fapte:

a) nerespectarea dispozițiilor art. 9 "Disponibilitatea legitimațiilor de transport, a biletelor directe și a rezervărilor" din Regulament, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;

b) nerespectarea dispozițiilor art. 11 "Răspunderea față de călători și de bagajele lor" din Regulament, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;

c) nerespectarea dispozițiilor art. 12 "Asigurarea" din Regulament, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;

d) nerespectarea dispozițiilor art. 19 "Dreptul la transport" din Regulament, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;

e) nerespectarea dispozițiilor art. 20 alin. (1) "Informarea persoanelor cu handicap și a persoanelor cu mobilitate redusă" din Regulament, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;

f) nerespectarea dispozițiilor art. 26 "Siguranța personală a călătorilor" din Regulament, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei.

(3) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (2), precum și aplicarea sancțiunilor aferente se fac, cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare, de către reprezentanții împuterniciți ai Autorității Feroviare Române - AFER.

Art. 10

Dispozițiile prezentei hotărâri referitoare la contravenții se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 11

Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 3 decembrie 2009, cu excepția art. 9 și 10, care intră în vigoare la 10 zile de la data publicării.

PRIM-MINISTRU

EMIL BOC

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Radu Mircea Berceanu

Șeful Departamentului pentru Afaceri Europene,

Bogdan Mănoiu

ANEXĂ:

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 833 din data de 3 decembrie 2009

ANEXĂ:

| Articol din R1317ICE/2007 (PRR) | Dreptul acoperite de articol | Servicii URBANE | Durata derogarilor (art. 2(5)) | Servicii SUBURBANE | Durata derogarilor (art. 2(5)) | Servicii REGIONALE | Durata derogarilor (art. 2(5)) | Servicii NAȚIONALE de lungă distanță *) | Durata derogarilor (art. 2(4)) | Servicii INTERNATIONAL E pe rețeaua NON UE **) | Durata derogarilor (art. 2(6)) | Servicii internaționale pe rețeaua UE | Justificarea solicitării de a se face derogare |
|---------------------------------|---|-----------------|--------------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------------------|---|--------------------------------|--|--------------------------------|---------------------------------------|---|
| 4 | Contract de Transport | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | 5 ani | Cu derogare | 5 ani | | Nu există în prezent serviciul de "Bagaje înregistrate" conform Anexa 1 Titlu III. Sunt necesare bagaje speciale pentru transport bagaje înregistrate, personal suplimentar, asigurare spați depozitare. |
| 5 | Biodiesel | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | 5 ani | Cu derogare | 5 ani | | Necesitatea investiții la nivelul materialului rulant, fiind necesare bagaje speciale care să aibă spații destinate transportului biodieselului. |
| 6 | Indemnizările pentru renunțarea la serviciu | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | 5 ani | Cu derogare | 5 ani | | Contractul de transport în baza RT are prevederi diferite de PRR, care pot fi interpretate ca "derogații sau cauze restrictive". |
| 7 | Costul de a lăsa informații în legătură cu întreruperea serviciilor | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | 5 ani | Cu derogare | 5 ani | | Dațiunile lucrătorilor de se execută pe infrastructura publică se produc perturbări și întârzieri în circulația trenurilor, operatorii feroviarii nepunând în discuție modificările din circulația trenurilor. |
| 8 | Informații despre calitatea | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | 5 ani | Cu derogare | 5 ani | | Nu există un sistem informatizat integrat care să ofere informații conform celor deținute în Anexa II din Regulament. |
| 9 | Disponibilitatea biletilor | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | 5 ani | Cu derogare | 5 ani | | În prezent numai CFR Calor este sistem informatizat de informare și rezervare, care nu este în conformitate cu standardul TAP-TSI. Implementarea standardelor europene care timp și investiții financiare. Cebalți operatorii feroviar nu obțin asemenea sisteme. |
| 10 | CIRSR și TAP-TSI | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | 5 ani | Cu derogare | 5 ani | | |
| 11 | Responsabilitatea în caz de accidente | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | 5 ani | Cu derogare | 5 ani | | |
| 12 | Asigurarea | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | 5 ani | Cu derogare | 5 ani | | |
| 13 | Piața în avans | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | 5 ani | Cu derogare | 5 ani | | Nu sunt prevăzute aceste sume pentru piața în avans în bugetele operatorilor feroviar. Prevedem ca piața în avansului despagubitor în caz de moarte și răniri ar trebui făcută indiferent de partea care se face vinovată de paguba produsă. |
| 14 | Declinarea răspunderii | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | 5 ani | Cu derogare | 5 ani | | În contractul de acces pe infrastructura feroviară nu se prevede obligația gestionarului de infrastructură de a suporta pagubele financiare produse transportatorilor și care rezultă din plăți către clientii a unor despagubiri și compensații rezultate din nerespectarea contractului de transport (întranzitarea pierderei agajatorului anului). Nerespectarea condițiilor contractului de transport, singura soluție găsită în de durată este aplicarea dreptului civil prin achitare în judec. |
| 15 | Responsabilitatea în caz de întârzieri | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | 5 ani | Cu derogare | 5 ani | | Nu sunt prevăzute aceste sume pentru plăți în avans în bugetele operatorilor feroviar. Prevedem ca piața în avansului despagubitor în caz de moarte și răniri ar trebui făcută indiferent de partea care se face vinovată de paguba produsă. |
| 16 | Rambursarea și redirectionarea | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | 5 ani | Cu derogare | 5 ani | | În contractul de acces pe infrastructura feroviară nu se prevede obligația gestionarului de infrastructură de a suporta pagubele financiare produse transportatorilor și care rezultă din plăți către clientii a unor despagubiri și compensații rezultate din nerespectarea contractului de transport (întranzitarea pierderei agajatorului anului). Nerespectarea condițiilor contractului de transport, singura soluție găsită în de durată este aplicarea dreptului civil prin achitare în judec. |
| 17 | Întârzieri: Despagubirea | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | 5 ani | Cu derogare | 5 ani | | Justificarea de la art.16, ramana valabila. Prevedem ca 75% din rânzieri nu au acoperit operatorii feroviar. Operatorii feroviar nu pot suporta din bugetele proprii sumele pentru rânzieri produse din viza gestionarului de infrastructură (vinovate directă sau indirectă în baza contractului de acces încheiat cu lei). |
| 18 | Întârzieri: Asistență | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | 5 ani | Cu derogare | 5 ani | | Justificarea de la Art.16 și 17 ramana valabila. Operatorii feroviar nu au prevăzut în buget sume pentru asistența călătorilor. |
| 19 | PRM: Dreptul la transport | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | 5 ani | Cu derogare | 5 ani | | |
| 20 § 1 | PRM: Informații în legătură cu accesibilitatea | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | 5 ani | Cu derogare | 5 ani | | Gestionarul de infrastructură are nevoie de investiții pentru infrastructura și modernizarea stațiilor. Această presupune costuri importante și timp pentru realizarea acestor obiective. |
| 20 § 2 | PRM: Informații în legătură cu accesibilitatea | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | 5 ani | Cu derogare | 5 ani | | Gestionarul de infrastructură are nevoie de investiții pentru infrastructura și modernizarea stațiilor. |
| 21 | PRM: Accesibilitatea | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | 5 ani | Cu derogare | 5 ani | | Operatorii feroviar au nevoie de investiții importante legate de modernizarea saș achiziționarea de material rulant care să permită asigurarea obligatorie de le revin pentru asigurarea la bordul trenurilor a asistenței PRM și handicap introductura în fiecare tren de lung parcurs a unui vagon specializat pentru persoane cu mobilitate redusă, presupune investiții importante a caror sursa de finanțare nu poate fi identificată în prezent. |
| 22 | PRM: Asistență în gări | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | 5 ani | Cu derogare | 5 ani | | Gestionarul de infrastructură are nevoie de investiții pentru infrastructura și modernizarea stațiilor. |
| 23 | PRM: Asistență la bord | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | 5 ani | Cu derogare | 5 ani | | Justificarea de la Art.23 ramana valabila. Nu sunt prevăzute în bugetul operatorilor feroviar fonduri pentru aceste activități. |
| 24 | PRM: Condiții pentru asistență | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | 5 ani | Cu derogare | 5 ani | | Nu sunt fonduri destinate acestui capitol, precum și pentru modernizarea materialului rulant care să fie prevăzută cu spații destinate echipamentului de mobilitate sau altele specifice pe timpul transportului. |
| 25 | PRM: Echipamentul de mobilitate | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | 5 ani | Cu derogare | 5 ani | | Există în prezent un protocol de înțelegere și Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor pentru asigurarea a siguranței călătorilor în trenuri și în stații pe teritoriul României. |
| 26 | Siguranța personală a călătorilor | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | 5 ani | Cu derogare | 5 ani | | Este necesară o perioadă de timp pentru organizarea acestui serviciu, conform dispozițiilor din Regulament. |
| 27 | Plangeri | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | 5 ani | Cu derogare | 5 ani | | Autoritatea Competentă nu a definit până în prezent standarde de calitate și modalitate de control a aplicării asupra tuturor operatorilor care realizează prestația de transport pe teritoriul României. |
| 28 | Standardele de calitate a serviciilor | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | 5 ani | Cu derogare | 5 ani | | Nu sunt prevăzute în bugetul operatorilor feroviar fonduri pentru aceste activități. |
| 29 | Informarea pasagerilor cu privire la drepturile lor | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | Permanent | Cu derogare | 5 ani | Cu derogare | 5 ani | | |

*) Perioada prevăzută pentru derogare se poate rennoi o dată ori cu câte o perioadă de maximum 5 ani, cu respectarea condițiilor prevăzute de Regulament 137/2007
 **) Perioada prevăzută pentru derogare se poate rennoi o dată o perioadă de maximum 5 ani, cu respectarea condițiilor prevăzute de Regulament 137/2006

Hotărârea nr. 616/2014 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.476/2009 privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (CE) nr. 1.371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. -

Hotărârea Guvernului nr. 1.476/2009 privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (CE) nr. 1.371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 833 din 3 decembrie 2009, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

"

Art. 2. -

(1) În aplicarea art. 2 alin. (5), tezele a doua și a treia din Regulament, expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) serviciile urbane și suburbane de transport feroviar de călători reprezintă serviciile de transport feroviar de călători, care funcționează pentru a satisface necesitățile de transport ale unui centru urban sau ale unei conurbații și ale zonelor de proximitate/limitrofe, asigurate prin intermediul trenurilor de transport de călători de rang «tren regio»;

b) serviciile regionale de transport feroviar de călători reprezintă serviciile de transport feroviar de călători asigurate cu trenuri de transport de călători de rang «tren regio», «tren interregio», care circulă pe raza unei regionale de cale ferată și sunt destinate să răspundă nevoilor de transport feroviar de călători în regiunea ce corespunde respectivei regionale de cale ferată."

2. La articolul 3, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

"

(2) Prin servicii naționale de transport feroviar de călători se înțelege serviciile de transport feroviar de călători pe distanțe lungi, reprezentând serviciile de transport feroviar de călători asigurate cu trenuri de transport de călători de rang «tren regio», «tren interregio» sau «tren intercity», care

circulă pe raza a două sau mai multor regionale de cale ferată."

3. La articolul 9, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

"

(2) Constituie contravenții următoarele fapte și se sancționează după cum urmează:

- a) nerespectarea dispozițiilor art. 5 «Biciclete» din Regulament, cu amendă de la 1.000 la 3.000 lei;
- b) nerespectarea dispozițiilor art. 6 alin. (1) «Inadmisibilitatea renunțării și stipularea limitelor» din Regulament, cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei;
- c) nerespectarea dispozițiilor art. 7 «Obligația de a furniza informații privind întreruperea serviciilor feroviare» din Regulament, cu amendă de la 1.000 la 5.000 lei;
- d) nerespectarea dispozițiilor art. 8 «Informații de călătorie» din Regulament, cu amendă de la 1.000 la 3.000 lei;
- e) nerespectarea dispozițiilor art. 9 «Disponibilitatea legitimațiilor de transport, a biletelor directe și a rezervărilor» din Regulament, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;
- f) nerespectarea dispozițiilor art. 10 alin. (1), (2), (4) și (5) «Sisteme de informare a călătorilor și de rezervare» din Regulament, cu amendă de la 1.000 la 5.000 lei;
- g) nerespectarea dispozițiilor art. 11 «Răspunderea față de călători și de bagajele lor» din Regulament, cu amendă de la 10.000 la 20.000 lei;
- h) nerespectarea dispozițiilor art. 12 «Asigurarea» din Regulament, cu amendă de la 10.000 la 20.000 lei;
- i) nerespectarea dispozițiilor art. 13 «Plățile în avans» din Regulament, cu amendă de la 5.000 la 10.000 lei;
- j) nerespectarea dispozițiilor art. 14 «Declinarea răspunderii» din Regulament, cu amendă de la 1.000 la 3.000 lei;
- k) nerespectarea dispozițiilor art. 15 «Răspunderea pentru întârzieri, pierderea legăturii și anulările» din Regulament, cu amendă de la 1.000 la 3.000 lei;
- l) nerespectarea dispozițiilor art. 16 «Rambursarea și redirectionarea» din Regulament, cu amendă de la 1.000 la 3.000 lei;
- m) nerespectarea dispozițiilor art. 17 «Despăgubirea pentru prețul legitimației de transport» din Regulament, cu amendă de la 1.000 la 3.000 lei;
- n) nerespectarea dispozițiilor art. 18 «Asistența» din Regulament, cu amendă de la 1.000 la 3.000 lei;
- o) nerespectarea dispozițiilor art. 19 «Dreptul la transport» din Regulament, cu amendă de la 5.000 la 10.000 lei;
- p) nerespectarea dispozițiilor art. 20 «Informarea persoanelor cu handicap și a persoanelor cu

- mobilitate redusă» din Regulament, cu amendă de la 5.000 la 10.000 lei;
- q) nerespectarea dispozițiilor art. 21 «Accesibilitate» din Regulament, cu amendă de la 1.000 la 5.000 lei;
- r) nerespectarea dispozițiilor art. 22 alin. (1) și (3) «Asistența în gări» din Regulament, cu amendă de la 1.000 la 5.000 lei;
- s) nerespectarea dispozițiilor art. 23 «Asistența la bord» din Regulament, cu amendă de la 1.000 la 5.000 lei;
- t) nerespectarea dispozițiilor art. 24 lit. a), b), c) și d) «Condițiile în care se asigură asistența» din Regulament, cu amendă de la 1.000 la 5.000 lei;
- u) nerespectarea dispozițiilor art. 25 «Despăgubirea pentru echipamentul de mobilitate sau alte echipamente specifice» din Regulament, cu amendă de la 1.000 la 5.000 lei;
- v) nerespectarea dispozițiilor art. 26 «Siguranța personală a călătorilor» din Regulament, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;
- w) nerespectarea dispozițiilor art. 27 «Plângerile» din Regulament, cu amendă de la 1.000 la 3.000 lei;
- x) nerespectarea dispozițiilor art. 28 «Standardele de calitate a serviciilor» din Regulament, cu amendă de la 1.000 la 5.000 lei;
- y) nerespectarea dispozițiilor art. 29 «Informarea pasagerilor cu privire la drepturile lor» din Regulament, cu amendă de la 1.000 la 3.000 lei."

4. La articolul 9, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (11), cu următorul cuprins:

"

(11) În cazul în care întreprinderea feroviară este răspunzătoare pentru pierderea sau avarierea totală ori parțială a echipamentului de mobilitate sau a celorlalte echipamente specifice folosite de persoanele cu handicap ori persoanele cu mobilitate redusă, întreprinderea feroviară va achita integral contravaloarea acestuia sau repararea lui, după caz, potrivit reglementărilor în vigoare."

Art. II. -

Prezenta hotărâre intră în vigoare în termen de 30 zile de la publicarea ei în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PRIM-MINISTRU
VICTOR-VIOREL PONTA
Contrasemnează:
Ministrul transporturilor,
Ioan Rus
p. Ministrul finanțelor publice,
Dan Manolescu,
secretar de stat
Ministrul delegat pentru buget,
Liviu Voinea
p. Ministrul afacerilor externe,
Radu Podgorean,
secretar de stat

București, 23 iulie 2014.
Nr. 616.