

HOTĂRÂRE nr. 33 din 30 ianuarie 2013 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 2.408/2004 privind metodologia de acordare de la bugetul de stat și/sau de la bugetele locale a diferenței dintre tarife și costuri în transportul feroviar public de călători

Având în vedere prevederile art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 108 din **Constituția României**, republicată,
Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I

Hotărârea Guvernului nr. 2.408/2004 privind metodologia de acordare de la bugetul de stat și/sau de la bugetele locale a diferenței dintre tarife și costuri în transportul feroviar public de călători, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 13 din 5 ianuarie 2005, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 1

(1) Volumele minime de transport public de călători ce trebuie realizate pe calea ferată română pentru a se asigura libera circulație a persoanelor constituie pachetul minim pentru serviciul public social în transportul feroviar, denumit în continuare pachet minim social, pentru care operatorii de transport feroviar primesc compensație, în condițiile legii, se stabilesc de Ministerul Transporturilor, la propunerea Companiei Naționale de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A., și se aprobă anual prin hotărâre a Guvernului de aprobare a contractului de activitate/actelor adiționale al Companiei Naționale de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. și defalcăt prin hotărâre a Guvernului de aprobare a contractelor de servicii publice/actelor adiționale ale acestora, potrivit art. 37-39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Pachetul minim social cuprinde numărul de perechi de trenuri pentru care operatorii de transport feroviar primesc compensație pe fiecare categorie de tren, care va circula zilnic pe fiecare secție de circulație deschisă traficului feroviar public de călători, precum și volumul anual de tren-km pentru fiecare secție de circulație și pentru toată rețeaua feroviară."

2. Articolul 3 se abrogă.

3. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 4

Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A., denumită în continuare C.F.R. - S.A., în calitate sa de administrator național al infrastructurii feroviare, va asigura anual colectarea datelor privind pachetul minim social, în vederea transmiterii acestora la Ministerul Transporturilor."

4. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 5

(1) Anual, până la data de 1 septembrie, Ministerul Transporturilor determină nivelul pachetului minim social ce urmează a fi realizat în anul următor și nivelul compensațiilor necesare pentru pachetul minim social care urmează să fie asigurate din bugetul de stat și/sau din bugetele locale, ținând cont de datele privind:

a) execuția bugetelor de venituri și cheltuieli și a altor date statistice privind activitatea operatorilor de transport feroviar în ultimul an calendaristic, transmise de aceștia în formatul solicitat de Ministerul Transporturilor;

b) nivelul costului mediu la nivelul rețelei feroviare pe un tren-km aferent fiecărei categorii de trenuri din pachetul minim social, a numărului de călători-km estimați pe fiecare categorie de tren;

c) nivelul venitului mediu la nivelul rețelei feroviare pe un tren-km aferent fiecărei categorii de trenuri din pachetul minim social, a numărului de călători-km estimați pe fiecare categorie de tren, exclusiv valoarea compensației pentru pachetul minim social primit pentru perioada analizată.

(2) Diferența dintre costurile de operare și veniturile înregistrate de operatorii de transport feroviar la care se adaugă cota de profit în limitele prevederilor art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. **12/1998**, republicată, cu modificările și completările ulterioare, devine baza de evaluare a compensației propuse pentru anul calendaristic următor pentru pachetul minim social, care include valoarea compensației calculate pentru mia de călători-km pe ranguri de tren și valoarea compensației calculate pe tren-km pe ranguri de tren corespunzător anului pentru care se încheie contractul de servicii publice sau actul adițional la contractul de servicii publice, în condițiile legii.

(3) Nivelul compensației calculate pentru mia de călători-km pe ranguri de tren și al compensației calculate pe tren-km pe ranguri de tren corespunzător anului pentru care se încheie contractul de servicii publice se stabilește de Guvern prin contractele de servicii publice."

5.Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 6

Fondurile necesare compensațiilor pentru serviciile cuprinse în pachetul minim social în transportul feroviar se vor aloca din bugetul Ministerului Transporturilor și/sau din bugetele locale, cu încadrarea în bugetul alocat anual pentru transportul feroviar de călători, în condițiile legii."

6.Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 7

(1) După aprobarea bugetului de stat, repartizarea compensației pe fiecare operator de transport feroviar se realizează de Ministerul Transporturilor proporțional cu numărul de călători-km prevăzuți a fi transportați și volumul de tren-km prevăzut a fi realizat în cadrul pachetului minim social contractat de aceștia, în conformitate cu prevederile art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. **12/1998**, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Compensația acordată nu se cuprinde în baza de impozitare a TVA, potrivit pct. 18 alin. (1) și (2) din Normele metodologice de aplicare a titlului VI din **Codul fiscal**, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. **44/2004** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. **571/2003** privind **Codul fiscal**, cu modificările și completările ulterioare."

7.Articolul 9 se abrogă.

8.Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 10

Contractele de acces pe infrastructura feroviară și contractele de închiriere a infrastructurii feroviare neinteroperabile, încheiate de operatorii de transport feroviar cu C.F.R. - S.A., se comunică Ministerului Transporturilor și/sau autorității locale, după caz."

9.Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 11

(1) Operatorii de transport feroviar licențiați pentru servicii de transport de călători pot încheia cu C.F.R. - S.A. contracte de acces pe infrastructura feroviară pentru orice alte servicii de transport feroviar de călători, în afara celor stabilite prin pachetul minim social, cu plata tarifului corespunzător de utilizare a infrastructurii, în condițiile legii.

(2) Pentru orice alte servicii de transport feroviar de călători în afara celor stabilite prin pachetul minim social, operatorii de transport feroviar nu au dreptul de a primi compensație de la bugetul de stat și/sau bugetele locale, după caz."

10.Articolul 13 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 13

(1) Acordarea compensației de la bugetul de stat și/sau de la bugetele locale, după caz, pentru serviciile de transport din cadrul pachetului minim social se face lunar, pentru activitatea aferentă lunii anterioare, cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate, în condițiile legii.

(2) Acordarea compensației de la bugetul de stat și/sau de la bugetele locale, după caz, pentru lunile ianuarie și decembrie se va realiza astfel:

a) pentru luna ianuarie, pe baza numărului de călători-km și tren-km realizat în luna decembrie a anului anterior, atunci când legea bugetului de stat este aprobată până la finele anului anterior, dar contractele de servicii nu au fost încă încheiate/actualizate prin acte adiționale, potrivit legii;

b) pentru luna decembrie, pe baza numărului de călători-km și tren-km stabilit ca diferență între numărul total de călători-km și tren-km din contractele de servicii publice și numărul de călători-km și tren-km pentru care s-a acordat compensația până la luna decembrie."

11.Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 14

Pentru solicitarea compensației de la bugetul de stat și/sau de la bugetele locale, operatorul de transport feroviar trebuie să prezinte la Ministerul Transporturilor și/sau la autoritatea locală, după caz, o cerere de acordare a compensației pentru serviciile de transport programate în luna respectivă, însoțită de dovada plății la zi a tuturor obligațiilor la bugetul de stat și/sau la bugetele locale și de nota de fundamentare și justificare a compensației, întocmite în conformitate cu normele comune ale Ministerului Transporturilor și ale Ministerului Finanțelor Publice."

12.După articolul 14 se introduce un nou articol, articolul 14¹, cu următorul cuprins:

"Art. 14¹

În cazul în care legea bugetului nu a fost aprobată până la finele anului anterior, pentru asigurarea continuității finanțării transportului public de călători în lunile până la aprobarea bugetului de stat, a bugetului de venituri și cheltuieli al operatorului de transport feroviar majoritar pe piață și a contractelor de servicii publice, sumele acordate de la bugetul de stat vor fi în limite de 1/12 din prevederile contractelor de serviciu public aprobate pe anul anterior. După aprobarea bugetului de stat a bugetului de venituri și cheltuieli, a contractelor de activitate și de servicii publice, continuarea finanțării se va face lunar, concomitent cu regularizarea sumelor acordate anterior operatorilor de transport feroviar."

13.Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 15

Operatorii de transport feroviar de călători vor prezenta Ministerului Transporturilor, până la data de 31 ianuarie a anului următor, dovada, confirmată de C.F.R. - S.A., a efectuării pachetului minim social contractat, precum și declarația pe propria răspundere privind realizarea volumului de călători-km prevăzut în contractele de servicii publice aprobate, în cazul nerealizării angajamentelor asumate - prin contractele de servicii publice - referitor la volumul de călători-km și tren-km, vor restitui, până la aceeași dată, compensația aferentă volumului de călători-km și tren-km nerealizat. La închiderea bilanțului anual, fiecare operator de transport feroviar licențiat va prezenta Ministerului Transporturilor dovada încadrării în cota de profit de maximum 3% pentru activitatea

de transport feroviar de călători. Sumele aferente depășirii acestui prag de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat."

14.Articolul 16 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 16

(1) Modificarea în cursul anului a pachetului minim social aprobat se poate face în funcție de cerințele pieței de transport, fără depășirea volumului anual aprobat de tren-km, în următoarele condiții:

a) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație interoperabile sau pe secțiile de circulație neinteroperabile administrate de C.F.R. - S.A." la propunerea operatorului de transport feroviar de călători interesat, cu avizul C.F.R. - S.A. privind capacitățile disponibile și cu aprobarea Ministerului Transporturilor;

b) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație neinteroperabile închiriate, la propunerea operatorului de transport feroviar care are contract de servicii publice încheiat pe acele secții de circulație, cu aprobarea Ministerului Transporturilor și/sau avizul autorităților locale, după caz.

(2) Redistribuirea pachetului minim social în condițiile prevăzute la alin. (1) se va face potrivit reglementărilor în vigoare, cu modificarea corespunzătoare a compensației aferente fiecărui operator de transport feroviar, în limitele compensației totale aprobate pentru anul în curs. Redistribuirea respectivă urmează a fi preluată și aplicată conform actelor adiționale la contractele de servicii publice, potrivit legii."

15.Articolul 17 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 17

Operatorii de transport feroviar de călători vor utiliza pentru trenurile cuprinse în contractele de servicii publice tarifele de transport maximale prevăzute în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. **56/2011** pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, aprobată prin Legea nr. **21/2012**, în condițiile legii."

16.Articolul 19 se abrogă.

Art. II

Hotărârea Guvernului nr. **2.408/2004** privind metodologia de acordare de la bugetul de stat și/sau de la bugetele locale a diferenței dintre tarife și costuri în transportul feroviar public de călători, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 13 din 5 ianuarie 2005, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta hotărâre, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

PRIM-MINISTRU
VICTOR-VIOREL PONTA

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

Relu Fenechiu

Viceprim-ministru, ministrul dezvoltării regionale
și administrației publice,

Nicolae-Liviu Dragnea

Viceprim-ministru, ministrul finanțelor publice,

Daniel Chițoiu

Ministrul delegat pentru buget,

Liviu Voinea

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 71 din data de 1 februarie 2013

