

HOTĂRÂRE nr. 2408 din 21 decembrie 2004 privind metodologia de acordare de la bugetul de stat și/sau de la bugetele locale a diferenței dintre tarife și costuri în transportul feroviar public de călători

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,
Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1

(1) Volumele de transport public de călători ce trebuie realizate pe calea ferată română pentru a se asigura libera circulație a persoanelor constituie pachetul minim pentru serviciul public social în transportul feroviar, denumit în continuare pachet minim social, se stabilesc de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, la propunerea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., și se aprobă anual prin hotărâre a Guvernului.

(2) Pachetul minim social cuprinde numărul de perechi de trenuri pentru fiecare categorie de tren, care vor circula zilnic pe fiecare secție de circulație deschisă traficului feroviar public de călători, precum și volumul anual de tren-km pentru fiecare secție de circulație și pentru toată rețeaua feroviară.

Art. 2

Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului stabilește condițiile minimale privind calitatea serviciilor de transport feroviar public de călători pentru fiecare categorie de tren, care se aprobă prin ordin al ministrului și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 3

Pachetul minim social se determină de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, până la data de 1 iulie a fiecărui an pentru anul următor, pentru întreaga rețea de cale ferată.

Art. 4

(1) Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., denumită în continuare C.F.R. - S.A., în calitate de administrator al infrastructurii feroviare, va asigura anual colectarea datelor privind pachetul minim social, în vederea transmiterii acestora la Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în următoarele condiții:

a) până la data de 1 aprilie a fiecărui an calendaristic, C.F.R. - S.A. va înainta propuneri în scris la consiliile județene implicate, privind pachetul minim social ce urmează să fie executat în anul următor; propunerile se vor baza pe pachetul minim social în execuție în anul curent, corectat în funcție de capacitățile de transport disponibile și de volumele de călători transportați;

b) până la data de 1 mai a fiecărui an calendaristic, consiliile județene vor transmite în scris la C.F.R. - S.A. propunerile proprii privind pachetul minim social; pentru orice solicitări care impun creșteri ale volumului de tren-km față de pachetul minim social existent se vor anexa documentații și fundamentări detaliate privind creșterea volumului de călători; consiliile județene vor înainta, de asemenea, la C.F.R. - S.A. și la Ministerul Finanțelor Publice date privind eventuale contribuții din bugetul local pentru subvenționarea totală sau parțială a pachetului minim social solicitat;

c) până la data de 10 iunie a fiecărui an calendaristic, C.F.R. - S.A. va analiza propunerile consiliilor județene în funcție de capacitățile de transport existente pe rețeaua de cale și va transmite la Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului descrierea completă a pachetului minim social pentru anul următor, menționând inclusiv propunerile consiliilor județene privind acordarea

unor subvenții prin bugetele locale, în vederea elaborării propunerilor pentru proiectul legii bugetare pe anul următor.

(2) Părțile implicate în stabilirea pachetului minim social vor avea în vedere, pentru fiecare secție de circulație, preluarea cu prioritate a cerințelor de transport feroviar de călători la orele de trafic maxim, pentru a răspunde solicitărilor majorității publicului călător.

Art. 5

Anual, până la data de 1 iulie, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va evalua nivelul subvențiilor necesare pentru pachetul minim social, care urmează să fie asigurate din bugetul de stat și/sau din bugetele locale astfel:

a) stabilește pe baza datelor de bilanț și a altor date statistice privind activitatea operatorilor feroviari pe ultimele 12 luni calendaristice, transmise de aceștia în formatul solicitat de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, nivelul costului mediu la nivelul rețelei feroviare pe un tren-km pentru pachetul minim social și nivelul venitului mediu la nivelul rețelei feroviare pe un tren-km pentru pachetul minim social, exclusiv valoarea subvenției pentru pachetul minim social primit pentru perioada analizată;

b) diferența dintre valoarea costului mediu pentru un tren-km și valoarea venitului mediu pentru un tren-km din pachetul minim social, la care se adaugă cota de profit în limitele stabilite de lege, devine baza de evaluare a subvenției propuse pentru anul calendaristic următor pentru pachetul minim social.

Art. 6

Fondurile necesare subvențiilor pentru serviciile cuprinse în pachetul minim social în transportul feroviar se vor aloca din bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și/sau bugetele locale.

Art. 7

După aprobarea bugetului de stat, repartizarea subvenției pe fiecare operator feroviar se realizează de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului proporțional cu volumul de tren-km realizat în cadrul pachetului minim social contractat de aceștia.

Art. 8

Aprobarea de către Guvern a bugetului anual de venituri și cheltuieli al C.F.R. - S.A. va cuprinde și aprobarea pachetului minim social pe anul respectiv, pentru care s-au aprobat subvenții prin legea bugetului de stat.

Art. 9

Serviciile de transport feroviar public din pachetul minim social se menționează în mod distinct în contractul de acces pe infrastructura feroviară interoperabilă sau în contractul de închiriere a infrastructurii feroviare neinteroperabile, semnat de operatorii de transport feroviar cu C.F.R. - S.A., în calitate de administrator al infrastructurii feroviare, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 10

Acordarea subvenției de la bugetul de stat și/sau bugetele locale, după caz, pentru serviciile de transport din cadrul pachetului minim social se face pe baza înregistrării la Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și/sau la autoritatea locală, după caz, a unui exemplar al contractului de acces pe infrastructura feroviară sau a contractului de închiriere a infrastructurii feroviare neinteroperabile, semnat de operatorul de transport feroviar cu C.F.R. - S.A., conform prevederilor art. 9.

Art. 11

(1) Operatorii de transport feroviar licențiați pentru servicii de transport de călători pot semna cu C.F.R. - S.A. contracte de acces pe infrastructura feroviară interoperabilă pentru orice alte servicii de transport feroviar de călători, în afara celor stabilite prin pachetul minim social, cu plata tarifului corespunzător de utilizare a infrastructurii.

(2) Operatorii de transport feroviar licențiați pentru servicii de transport de călători pot semna cu C.F.R. - S.A. contracte de închiriere a infrastructurii feroviare neinteroperabile pentru orice alte servicii de transport feroviar de călători, în afara celor stabilite prin pachetul minim social.

(3) Pentru serviciile de transport feroviar public de călători desfășurate conform prevederilor alin. (1) și (2), operatorii de transport feroviar nu au dreptul de a primi subvenție de la bugetul de stat.

Art. 12

Operatorii de transport feroviar licențiați în condițiile legii pot primi subvenții de la bugetul de stat și/sau de la bugetele locale numai în condițiile în care încheie bilanț contabil exclusiv pentru activitățile feroviare necesare pentru asigurarea transportului de călători din pachetul minim social vizat de organele financiare competente, conform prevederilor legale.

Art. 13

Acordarea subvenției de la bugetul de stat și/sau de la bugetele locale, după caz, pentru serviciile de transport din cadrul pachetului minim social se face lunar, pentru activitatea aferentă lunii anterioare, cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate.

Art. 14

Pentru solicitarea subvenției de la bugetul de stat și/sau de la bugetele locale operatorul de transport feroviar trebuie să prezinte la Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și/sau la autoritatea locală, după caz, următoarele documente:

a) cerere de subvenționare a serviciilor de transport efectuate în luna anterioară, cu mențiunea că subvenția solicitată asigură un nivel de rentabilitate de maximum 5%;

b) o declarație pe propria răspundere privind volumul de tren-km din pachetul minim social realizat în luna anterioară, confirmată de C.F.R. - S.A.;

c) dovada plății la zi a tuturor obligațiilor la bugetul de stat și/sau la bugetele locale, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

d) dovada plății la zi a tarifului de acces pe infrastructura feroviară, dacă este cazul, și/sau dovada plății oricăror alte eventuale chirii datorate C.F.R. - S.A., confirmate de C.F.R. - S.A.;

e) balanța lunară avizată de organele financiare teritoriale, în condițiile legii.

Art. 15

Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va acorda subvenția lunară pentru realizarea de servicii de transport feroviar de călători din pachetul minim social fiecărui operator feroviar care a solicitat aceasta, în condițiile stabilite de prezenta hotărâre, proporțional cu activitatea desfășurată, prin înmulțirea subvenției unitare pe tren-km cu volumul de tren-km realizat, fără a se depăși, după acordarea subvenției, un nivel de rentabilitate de maximum 5%, conform prevederilor legale.

Art. 16

Modificarea în cursul anului a pachetului minim social aprobat se poate face în funcție de cerințele pieței de transport, fără depășirea volumului anual aprobat de tren-km, în următoarele condiții:

a) pentru trenurile programate să circule pe linii interoperabile, la propunerea operatorului de transport de călători interesat, cu avizul C.F.R. - S.A. privind capacitățile disponibile și cu aprobarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;

b) pentru trenurile programate să circule pe liniile neinteroperabile, la propunerea persoanei juridice care a preluat prin contract de închiriere cu C.F.R. - S.A. serviciile de transport de călători pe liniile respective, cu aprobarea consiliilor județene implicate și a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Art. 17

Operatorii de transport feroviar de călători vor utiliza tarife de transport maximale prevăzute în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. **149/2001** privind instituirea Tarifului intern de călători în transportul feroviar, aprobată cu modificări prin Legea nr. **299/2002**, cu modificările ulterioare, și care pot fi ajustate cu aprobarea Consiliului Concurenței, în condițiile legii.

Art. 18

Facilitățile de călătorie pe calea ferată, acordate prin acte normative unor anumite categorii de călători, se plătesc de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului către operatorii de transport feroviar de călători în conformitate cu normele metodologice în vigoare și în limita sumelor prevăzute cu această destinație în bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Art. 19

Dispozițiile prezentei hotărâri se aplică începând cu anul 2005.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

p. Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,

Traian Panait,

secretar de stat

p. Ministrul de stat, ministrul administrației și internelor,

Toma Zaharia,

secretar de stat

p. Ministrul delegat pentru administrația publică,

Ilie Ștefan,

secretar de stat

Ministrul finanțelor publice,

Mihai Nicolae Tănăsescu

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 13 din data de 5 ianuarie 2005