

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRÂRE

#### **privind aprobarea Contractului de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2016—2020**

în temeiul art. 108 din [Constituția](#) României, republicată, și al art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Contractul de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2016— 2020 inclusiv, prevăzut în anexa\*) care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Ministerul Transporturilor și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. vor actualiza anual, în condițiile legii, contractul de activitate prevăzut la art. 1, după adoptarea legii bugetului de stat.

PRIM-MINISTRU

**DACIAN JULIEN CIOLOȘ**

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

**Dan Marian Costescu**

Ministrul finanțelor publice,

**Anca Dana Dragu**

Ministrul fondurilor europene,

**Carmen Aura Răducu**

Ministrul comunicațiilor și pentru societatea informațională,

**Marius-Raul Bostan**

București, 30 martie 2016.

Nr. 232.

ANEXĂ

**Contractul de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada**

**2016-2020**

**CAPITOLUL I**

**Dispoziții generale**

**ARTICOLUL 1**

**Părțile contractante**

Prezentul Contract de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2016-2020, denumit în continuare Contract de activitate a C.F.R. - S.A., se încheie între Ministerul Transporturilor, în numele statului, și Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., administratorul infrastructurii feroviare publice din România, denumită în continuare C.F.R. - S.A., potrivit prevederilor art. 37 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere dispozițiile art. 6 din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 19 din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare.

**ARTICOLUL 2**

**Obiectul și durata Contractului de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate**

**CNCF"CFR"S.A.**

(1) Prezentul contract de activitate stabilește obligațiile reciproce ale C.F.R. - S.A. și ale Ministerului Transporturilor, pentru asigurarea stării tehnice și de exploatare a infrastructurii feroviare, care să garanteze condițiile de desfășurare a transporturilor de marfă și de călători pe căile ferate române în condiții de siguranță a circulației, în conformitate cu legislația în vigoare.

(2) Prezentul contract de activitate se încheie pentru perioada 2016-2020.

(3) Prezentul contract de activitate conține la data semnării, clauzele generale pentru întreaga durată de valabilitate, care se aplică inclusiv pentru anul 2016.

(4) Prezentul contract de activitate conține prevederile specifice pe anul 2016.

Prevederile specifice pentru anii 2017-2020 se stabilesc anual, în condițiile legii, prin Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea bugetului C.F.R. - S.A., după aprobarea legii bugetului de stat.

## **CAPITOLUL II**

### **Obligațiile specifice ale părților**

#### **ARTICOLUL 3**

##### **Obligații specifice ale C.F.R. - S.A.**

(1) în conformitate cu bugetul de venituri și cheltuieli aprobat, conform legii, C.F.R. - S.A. va asigura desfășurarea traficului feroviar în condiții de siguranță.

(2) C.F.R. - S.A. va executa lucrări în conformitate cu programele de investiții, de reabilitare și reparații, în limita alocațiilor bugetare acordate anual cu această destinație în bugetul Ministerului Transporturilor, aprobat potrivit legii.

(3) C.F.R. - S.A., prin programul de întreținere, reparații și modernizări în anul 2016, va diminua

numărul de zone și numărul de kilometri cu restricții de viteză, precum și de puncte periculoase de pe infrastructura feroviară publică și va contribui la creșterea vitezei existente, în limita alocațiilor bugetare alocate anual cu această destinație în bugetul Ministerului Transporturilor.

(4) Prin aplicarea programelor de menținere și/sau creștere a parametrilor tehnici și de exploatare optimă a infrastructurii feroviare, C.F.R. - S.A. va acționa în sensul cointeresei operatorilor feroviari de creșterea cerințelor pieței de transport feroviar prin:

(a) eficientizarea transportului feroviar prin aplicarea unei tarifări echitabile și stimulatoare referitoare la tariful de utilizare a infrastructurii feroviare publice și alte servicii, în condițiile legii;

(b) abordarea unor soluții tehnice în transportul feroviar compatibile/corelate cu cele din Uniunea Europeană, corespunzătoare programelor prioritare aprobate anual prin act adiționale.

(5) C.F.R. - S.A. va raporta trimestrial la Ministerul Transporturilor gradul de îndeplinire a programului de investiții, reabilitare și reparații, precum și gradul de îndeplinire a programului de întreținere, reparații și modernizări, în conformitate cu fondurile primite cu această destinație de la bugetul de stat.

(6) C.F.R. - S.A. va urmări, va certifica și va transmite spre avizare lunar Ministerului Transporturilor situația volumului de tren km realizat de operatorii de transport feroviar de călători pe rute de transport.

(7) C.F.R. - S.A. va publica în documentul de referință al rețelei, în mod detaliat, regulile generale, termenele, procedurile și criteriile pentru sistemele de tarifare și de alocare a capacităților, inclusiv orice alte informații de acest fel, necesare pentru a putea solicita capacități de infrastructură.

#### **ARTICOLUL 4**

### **Obligații specifice ale Ministerului Transporturilor**

(1) Ministerul Transporturilor va susține includerea în bugetul său, în fiecare an, a sumelor necesare pentru execuția reparațiilor infrastructurii feroviare publice și pentru stoparea degradării tehnice a acesteia.

(2) Ministerul Transporturilor va susține, în fiecare an, continuarea investițiilor la infrastructura feroviară publică, inclusiv a celor aflate în curs de realizare, acordându-se prioritate modernizării traseelor coridoarelor europene de transport feroviar, prin includerea în bugetul său a sumelor necesare finanțării acestora.

(3) Ministerul Transporturilor va acorda stimulente administratorului infrastructurii feroviare, cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate, în vederea reducerii costurilor unitare, îmbunătățirea indicatorilor privind performanțele activității și reducerea valorii tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare.

## **CAPITOLUL III**

### **Condițiile specifice de funcționare a infrastructurii feroviare**

#### **ARTICOLUL 5**

#### **Parametrii de performanță ai infrastructurii feroviare publice**

(1) Principalele lucrări de reparații ale infrastructurii feroviare publice pe anul 2016, necesare pentru menținerea stării tehnice la parametrii tehnici proiectați și potrivit prevederilor normative privind uzura elementelor componente ale infrastructurii feroviare publice și intensitatea traficului feroviar, sunt prevăzute în anexa nr. 1.

(2) Indicatorii de calitate și performanță privind funcționarea infrastructurii feroviare pe anul 2016 sunt prevăzuți în anexa nr. 2.

(3) Pe perioada de valabilitate a prezentului contract, C.F.R. - S.A. va asigura alocarea capacităților de infrastructură în limita capacităților de circulație existente pe infrastructura feroviară publică pentru transportul feroviar de călători și marfă la nivelul cerințelor pieței de transport feroviar.

(4) Prin programul pe anul 2016, de întreținere și reparații curente, C.F.R. - S.A. va menține infrastructura feroviară de pe traseele coridoarelor europene la parametrii realizați prin modernizare.

(5) Pentru realizarea prevederilor alin. (4), C.F.R. - S.A. va aplica numai proceduri de întreținere care să mențină linia la nivelul parametrilor proiectați și realizați prin modernizarea liniei.

(6) C.F.R. - S.A. va derula, în limita resurselor financiare alocate, programe de reabilitare și modernizare a Coridorului IV în anul 2016, prin care viteza maximă pe calea ferată aflată pe traseul coridoarelor transeuropene să ajungă la 160 km/h pentru trenurile de călători și la 120 km/h pentru trenurile de marfă.

(7) Valoarea totală a stimulentele ce poate fi acordată administratorului infrastructurii feroviare pentru reducerea costurilor unitare, îmbunătățirii indicatorilor privind performanțele activității și reducerii valorii tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare reprezintă suma economisită prin reducerea costurilor unitare aferente pct. 1.2 lit. A1-A5 și lit. B1-B2 din anexa nr. 1 la prezentul contract. Acordarea stimulentele este condiționată de îndeplinirea cumulativă a următorilor indicatori:

a) pentru creșterea cu 2% a valorii indicatorilor prevăzuți la pct. 4.1 lit. b) și pct. 4.3 din anexa nr. 2 la prezentul contract;

b) pentru reducerea cu 2% a valorii indicatorilor prevăzuți la pct. 4.2 lit. a) și lit. b) din anexa nr. 2 la prezentul contract;

c) pentru reducerea cu 2% a valorii tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare, atât pentru traficul de marfă, cât și pentru cel de călători.

## ARTICOLUL 6

### Fonduri alocate pentru funcționarea infrastructurii feroviare

(1) Ministerul Transporturilor va aloca prin bugetul său anual, în limita sumelor aprobate în bugetul său cu această destinație, pe perioada valabilității Contractului de activitate a C.F.R. - S.A., sumele de la bugetul de stat și din credite externe necesare pentru asigurarea reparațiilor infrastructurii feroviare publice și pentru stoparea degradării tehnice a acesteia, care, pentru anul 2016, sunt prevăzute la pct.

1.2 lit. A din anexa nr. 1.

(2) C.F.R. - S.A. își va asigura, conform prevederilor art. 22 alin. (2) și (3) din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art. 10 alin.

(4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată cu modificările și completările ulterioare, venituri proprii care să acopere costul lucrărilor de reparații la infrastructura feroviară din domeniul privat al statului și din domeniul public al statului, cu precădere la elementele infrastructurii feroviare din domeniul privat al statului care concură la siguranța circulației trenurilor, care, pentru anul 2016, sunt prevăzute la pct. 1.2 lit. B din anexa nr. 1.

## CAPITOLUL IV

### Programele prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale infrastructurii feroviare publice

## ARTICOLUL 7

### Corelarea programelor prioritare

Programele prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale infrastructurii feroviare publice se stabilesc conform prevederilor Legii nr. 203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, republicată, precum și potrivit prevederilor privind domeniul

feroviar din Programul de guvernare 2013-2016, aprobat prin Hotărârea Parlamentului nr. 45/2015 pentru acordarea încrederii Guvernului.

## ARTICOLUL 8

### Lista programelor prioritare

(1) Programele prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale infrastructurii feroviare publice, care se realizează în condițiile legii, pe anul 2016 sunt prevăzute în Tabelul nr. 1.

Tabelul nr. 1

Nr. crt.	Denumirea programului prioritar
1	Programul de modernizare și reabilitare a liniilor de cale ferată
2	Program de modernizare a stațiilor de cale ferată
3	Program de creșterea siguranței în transportul pe calea ferată și îmbunătățirea conducerii traficului
4	Program pentru electrificarea liniilor de cale ferată și îmbunătățirea cadrului de furnizare și gestiune a energiei electrice
5	Program de modernizare și dezvoltare a informaticii feroviare
6	Program de promovare a transportului intermodal
7	Program de creștere a calității serviciilor de transport pe calea ferată și a serviciilor conexe, și de asigurarea protecției mediului înconjurător
8	Programe pentru îmbunătățirea activității de mentenanță și de reabilitare a elementelor infrastructurii feroviare pentru aducerea stării tehnice a acestora la parametri operaționali și de siguranță conform normelor UE de transport feroviar
9	Program de realizare linii noi
10	Program de asistență tehnică pentru promovarea, pregătirea și execuția lucrărilor de reabilitare, modernizare și mentenanță infrastructurii feroviare
11	Program de modernizare a sistemului financiar-contabil.

(2) Lista proiectelor din cadrul programelor prioritare ale C.F.R. - S.A. pentru perioada 2016-2020, care în prezent sunt în stadiul de execuție sau de pregătire/propunere, este prevăzută la pct. 3.1.1 din anexa nr. 3.

(3) Lista proiectelor și obiectivelor de investiții ale C.F.R. - S.A. și repartizarea creditelor bugetare

aprobate înscrise în bugetul Ministerului Transporturilor pe anul 2016 sunt prevăzute la pct. 3.1 din anexa nr. 3.

(4) Situația contractelor de finanțare și a cererilor de finanțare depuse, aferente Programului operațional sectorial Transporturi 2007-2013, denumit în continuare POST-T 2007-2013, precum și proiectele cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 și alocațiile prevăzute în bugetul de stat pentru anul 2016 sunt prevăzute la pct. 3.2 din anexa nr. 3.

(5) Implementarea proiectelor care implică soluții IT&C din cadrul programelor prioritate de dezvoltare, modernizare și investiții ale infrastructurii feroviare publice, pe anul 2016, ce implică soluții IT&C se va efectua cu respectarea prevederilor Hotărârii de Guvern nr. 941/2013 privind organizarea și funcționarea Comitetului Tehnico-Economic pentru Societatea Informațională.

## **CAPITOLUL V**

### **Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare pentru traficul feroviar intern**

#### **ARTICOLUL 9**

##### **Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare**

(1) Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare publice, denumit în continuare TUI, se aplică pentru accesul pe infrastructura feroviară publică potrivit legii și în conformitate cu prevederile art. 12 alin.

(2) și (3) din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998, cu modificările și completările ulterioare.

(2) C.F.R. - S.A. stabilește TUI conform metodologiei de tarifare a utilizării infrastructurii

feroviare, aplicând valorile elementelor tarifare de bază pentru calculul TUI care sunt prezentate în documentul de referință al rețelei CFR, prevăzut la art. 3 din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Metodologia de tarifare a infrastructurii feroviare este prevăzută în anexa nr. 4.

(4) Lista cu secțiile de circulație încadrate pe clase de linii este prevăzută în anexa nr. 5.

(5) în cazul închiderilor de linii care implică întreruperea traficului sau în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată, la solicitarea operatorilor de transport feroviar, C.F.R. - S.A. pune la dispoziția acestora rute alternative de circulație fără aplicarea TUI suplimentar față de ruta de referință. Procedurile care trebuie urmate și criteriile care trebuie utilizate în cazul închiderilor de linii care implică întreruperea traficului sau în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturate vor fi publicate de C.F.R. - S.A. în documentul de referință al rețelei, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(6) în scopul atragerii de trafic feroviar de tranzit sau de trafic combinat (tip RO-LA, transcontainere sau alte unități de transport intermodal) și al administrării infrastructurii feroviare pe principii comerciale,

C.F.R. - S.A. poate aplica valori reduse ale TUI, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare.

## **ARTICOLUL 10**

### **Aplicarea tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare publice**

(1) Tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare sunt nediscriminatorii pentru toți operatorii de transport feroviar care utilizează infrastructura feroviară publică administrată de CFR,, în condițiile legii.

(2) Se interzice C.F.R. - S.A. să presteze servicii în pierdere, practicând tarife necomerciale care să conducă la eforturi financiare suplimentare ale statului în susținerea bugetului de venituri și cheltuieli al acesteia.

(3) Plățile operatorilor feroviari către C.F.R. - S.A. se vor efectua conform contractelor de acces pe infrastructura feroviară. Pentru întâzieri la plata TUI, C.F.R. - S.A. poate proceda la suspendarea, temporară, a accesului operatorului în cauză la infrastructura feroviară, în condițiile legii, conform prevederilor art. 12 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998, cu modificările și completările ulterioare, și cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

(4) Contractele de acces pe infrastructura feroviară vor conține clauze penalizatoare, stabilite în conformitate cu legislația în vigoare, privind producerea de întâzieri în circulația trenurilor, precum și referitor la nerespectarea altor angajamente contractuale de către părțile contractante.

## **CAPITOLUL VI**

### **Alte dispoziții**

## **ARTICOLUL 11**

### **Tarife pentru activități conexe**

(1) Lista completă a denumirii tarifelor ce pot fi percepute de C.F.R. - S.A. de la operatorii de transport feroviar sau de la alți operatori economici pentru activitățile conexe activității de transport feroviar este prevăzută în anexa nr. 6.

(2) Nivelul tarifelor prevăzute la alin. (1) se aprobă conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 581/1998, cu modificările și completările ulterioare, în condițiile legii.

(3) Lista completă a denumirii tarifelor prevăzute la alin. (1), precum și nivelul acestor tarife, vor fi publicate de C.F.R. - S.A. în documentul de referință al rețelei.

## **ARTICOLUL 12**

### **Pachetul minim social**

(1) Lista completă a trenurilor de călători care reprezintă pachetul minim social pe anul 2016 care face obiectul contractelor de servicii publice, potrivit legii, este prevăzută în anexa nr.7.

(2) în scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public social de transport feroviar de călători, operatorii de transport feroviar pot face modificări în circulația trenurilor, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și în conformitate cu prevederile legale în vigoare. Aceste instrucțiuni vor fi publicate de C.F.R. - S.A. în documentul de referință al rețelei.

(3) în cazul închirierii, în condițiile legii, a secțiilor feroviare neinteroperabile de circulație, pachetul minim social aferent acestor secții, va fi preluat de operatorul de transport feroviar implicat, cu plata corespunzătoare a compensației de la bugetul de stat, conform prevederilor legale în vigoare.

### **ARTICOLUL 13**

#### **Instrucțiunile de apărare împotriva incendiilor**

Instrucțiunile de apărare împotriva incendiilor specifice sectorului feroviar trebuie să fie corelate cu tipurile de activități prestate, cu dotarea actuală cu mijloace de tracțiune și transport și sunt obligatorii pentru toți operatorii care exploatează, pe bază de contract de acces, infrastructura feroviară pe segmentele de transport călători și marfă. Aceste instrucțiuni se publică de către C.F.R.-S.A. în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului contract în documentul de referință al rețelei.”

### **ARTICOLUL 14**

#### **Răspunderea contractuală**

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract întocmai și cu bună-credință și cu respectarea legislației în vigoare.

(2) în cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

(3) în cazul conflictelor de muncă, greva este permisă cu condiția ca organizatorii și conducătorii grevei să asigure serviciile esențiale, dar nu mai puțin de o treime din activitatea normală, cu satisfacerea necesităților minime de viață ale comunităților locale, conform legislației în vigoare.

(4) Părțile se obligă să repare prejudiciul cauzat ca urmare a neexecutării/executării necorespunzătoare sau cu întârziere a obligațiilor contractului, care au fost făcute exclusiv din vina acestora.

### **ARTICOLUL 15**

#### **Forța majoră**

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment sau cauză, imprevizibilă și de neînălțurat, produsă fără vina părților contractante, ce nu a putut fi anticipată la încheierea contractului și

care exonerează oricare dintre părți de îndeplinirea totală sau parțială a obligațiilor ce decurg din acest contract, conform legislației în vigoare.

(2) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă va confirma orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

## **ARTICOLUL 16**

### **Încetarea contractului**

Prezentul contract de activitate încetează prin:

- a) expirarea perioadei pentru care a fost încheiat;
- b) acordul de voință al părților semnatare, conform reglementărilor în vigoare.

## **ARTICOLUL 17**

### **Litigii**

(1) Litigiile izvorâte din încheierea, executarea, modificarea, încetarea și interpretarea clauzelor prezentului contract se rezolvă pe cale amiabilă.

(2) în cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi rezolvate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii.

## **ARTICOLUL 18**

### **Alte prevederi**

Anexele nr. 1 -7 fac parte integrantă din prezentul contract.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR**

**DAN MARIAN COSTESCU**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" S.A.**

**DIRECTOR GENERAL**

**MARIUS MARIAN CHIPER**

**[Anexe la contractul de activitate](#)**

\*) Anexa se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 258 bis, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul al Regiei Autonome „Monitorul Oficial”, București, șos. Panduri nr. 1.

[LegeAZ.net](http://LegeAZ.net)

**Anexa nr.1**  
**la Contractul de activitate**

**1. Principalele lucrări de reparații la infrastructura feroviară publică pe anul 2016**

**1.1.Alocațiile pentru lucrările de reparații infrastructura feroviară publică în anul 2016 conform limitelor strategiei fiscal bugetare:**

**1.1.1. De la bugetul de stat, ca „Alte cheltuieli asimilate investițiilor-Reparații capitale”:**

Nr. crt.		UM	TOTAL	Din care,	
				Credit extern	Buget stat
0	1	2	3=4+5	4	5
1	Alocație 2016	mii lei cu TVA	110.385	–	110.385

**1.1.1.1 De la bugetul de stat, ca „Alte cheltuieli asimilate la Reparații curente” prevăzute în bugetul Ministerului Transporturilor:**

Nr. crt.		UM	TOTAL	Din care,	
				Credit extern	Buget stat
0	1	2	3=4+5	4	5
1	Alocație 2016	mii lei cu TVA	150.000	-	150.000

**1.1.2. Principalele lucrări de reparații infrastructura feroviară publică finanțate de la bugetul de stat în anul 2016:**

Nr. crt.	Obiectivul	UM	Fizic	Valoric (mii lei cu TVA)
0	1	2	3	4
1	Linii	km	18,35	45.988
2	Poduri/podete/viaducte	m.l.	218	25.105
3	Terasamente	km	3	5.690
4	Tuneluri	m.l.	152	17.520
5	Instalații	buc	6	10.828
6	Alte reparatii capitale constructii-montaj (peroane, treceri la nivel si manipulari materiale)	-	-	4.313
7	Proiectare lucrări (expertize, documentații de avizare a lucrărilor de intervenții, proiecte tehnice)	-	-	941
	<b>TOTAL</b>	-	-	<b>110.385</b>

**1.1.3 Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică finanțate de la bugetul de stat în anul 2016:**

Nr. crt.	Obiectivul	UM	Fizic	Valoric (mii lei cu TVA)
0	1	2	3	4
1	Linii – lucrări	-	0	115.500
2	Instalații SCB	-	-	34.500
	<b>TOTAL</b>			<b>150.000</b>

**1.2. Principalele lucrări de reparații infrastructura feroviară fundamentate ca necesare în anul 2016:**

Nr. crt.	Obiectivul	U.M.	Cantitatea	Valoric (mii lei cu TVA)	Cost mediu unitar (mii lei cu TVA)
	<b>TOTAL INFRASTRUCTURA FERROVIARĂ</b>	-	-	<b>464.249</b>	-
<b>A. Reparații la infrastructura feroviară publică - Total, din care:</b>		-		<b>400.000</b>	
1	Linii	km	55	137.769	2.504,89
2	Poduri	m.l.	929	106.787	114,95
3	Terasamente	km	8,439	16.440	1.948,09
4	Tuneluri	m.l.	412	47.335	114,89
5	Instalații	buc.	40	82.869	2.071,73
6	Alte reparatii capitale constructii-montaj (peroane, treceri la nivel si manipulari materiale)	-	-	1.800	-
7	Proiectare lucrări (expertize, documentații de avizare a lucrărilor de intervenții, proiecte tehnice)	-	-	7.000	-
<b>B. Investitii si reparatii la infrastructura feroviara din domeniul public al statului și din domeniul privat al statului finanțate din surse proprii ale CNCF"CFR"-SA -Total, din care:</b>		-		<b>64.249</b>	
1	Modernizari, racorduri utilitati, dotari independente, alte cheltuieli aferente obiectivelor de investitii etc.	buc.	52	28.167	541,67
2	Reparatii capitale la cladiri, utilaje, masini grele de cale si la infrastructura feroviara conform OUG 12/1998 art.10 alin (4), lucrari de eficientizare energetic, etc.	buc.	59	36.082	611,55

### 1.3 Reducerea restricțiilor de viteză și a punctelor periculoase și creșterea vitezelor $V_e$ și $V_{pi}$ funcție de lucrările ce se execută din fondurile alocate anual infrastructurii feroviare publice

1. În prezent, raportul dintre viteza existentă ( $V_e$ ) și viteza proiectată inițial ( $V_{pi}$ ) este :

$$\boxed{V_e / V_{pi} = 0,825}$$

unde:

-  $V_e$  = Viteza asigurată (existentă) = definită ca viteza maximă de circulație actuală (afectată de restricții de viteză)

-  $V_{pi}$  = Viteza proiectată inițial (maximă de circulație) = definită ca viteza maximă admisă de linie (afectată de limitări de viteză constructive)

Pentru menținerea raportului  $V_e / V_{pi}$  la acest nivel, este necesară alocarea resursei financiare  $x$ , compusă din :

$x_1$ =întreținere linii .....	839.226.650 lei
$x_2$ =întreținere instalații .....	225.000.000 lei
$x_3$ =reparații capitale linii, poduri, instalații etc.....	400.000.000 lei

TOTAL $x = x_1 + x_2 + x_3 =$ .....	1.464.226.650 lei
-------------------------------------	-------------------

2. Pentru ameliorarea raportului  $V_e / V_{pi}$  la valoarea 1,0, este necesară alocarea resursei financiare ( $x+y$ ).

Resursa  $y$ , pentru ridicarea restricțiilor de viteză și eliminarea punctelor periculoase, este compusă din :

$y_1$ =alte cheltuieli de investiții- reparații capitale infrastructura feroviara publica pentru recuperarea restanțelor la 1.000 km linii directe și curente la un preț unitar de 4.998 mii lei conform standardelor de cost .....	4.998.000.000 lei
$y_2$ =refacere linii și instalații afectate de calamități (BDCE) .....	0 lei
$y_3$ =reabilitare poduri și tuneluri .....	300.641.000 lei

TOTAL $y = y_1 + y_2 + y_3 =$ .....	5.298.641.000 lei
-------------------------------------	-------------------

3. Pentru creșterea raportului :  $V_e / V_{pi}$  la valoarea 1,0, este necesară alocarea resursei financiare ( $x+y+z$ ), în care  $z$  este compus din:

fonduri pentru modernizări prin investiții pentru  $V = 160\text{km/h}$ : .....2.432.182 mii lei

**Anexa nr.2**  
**la Contractul de activitate**

**Indicatorii de calitate și performanță privind funcționarea infrastructurii  
feroviare pe anul 2016**

Indicator	U.M.	Prevederi 2016
<b>1.0. Infrastructura feroviară</b>		
Rețea (lungimea rețelei)	km x linii	10.632,146
Lungimea desfășurată a liniilor	km x linii	19.867,874
Stații și halte de mișcare	număr	909
<b>2.0. Număr Personal*<sup>1)</sup></b>		
Total	număr	22.256
Mediu	număr	21.790
<b>3.0. Tren-km</b>		
3.1. Călători	mil. tren x km	55,190**)
3.2. Marfă	mil. tren x km	24,106
Total	mil. tren x km	79,296
<b>4.0. Indicatori privind performanțele activității</b>		
4.1. Viteza medie de circulație pe rețeaua feroviară		
a) proiectată inițial	km/h	85,09
b) asigurată	km/h	71,20
4.2. Regularitatea		
a) marfă	<u>minute întârziere</u> 100 tren x km	1,5***)
b) călători	<u>minute întârziere</u> 100 tren x km	1,8***)
4.3. Productivitatea	tren convențional x km/salariat	4050****)

\*<sup>1)</sup> acești parametri pot fi influențați de bugetul aprobat și de variațiile de personal datorate absorbției filialelor și preluării/predării de secții neinteroperabile.

\*\*<sup>2)</sup> acest parametru poate fi influențat de pachetul minim social aprobat precum și de preluarea/predarea de secții neinteroperabile.

\*\*\*<sup>3)</sup> acești parametri pot fi influențați de consecințele perturbărilor datorate calamităților naturale și a lucrărilor ce se execută pentru reabilitarea Coridorului IV Pan-european.

\*\*\*\*<sup>4)</sup> acest parametru poate fi influențat de pachetul minim social aprobat și de variațiile de personal datorate absorbției filialelor și preluării de secții neinteroperabile.

**Anexa nr.3**  
**la Contractul de activitate**

**3.1. Lista privind creditele bugetare in anul 2016 pentru proiectele si  
obiectivele de investitii ale CNCF "CFR" S.A.**

mii lei

Nr. crt.	Denumire indicator	Program 2016 aprobat cf. Legii nr. 339/2015
0	1	4
	<b>TOTAL CHELTUIELI ( I + II )</b>	<b>3.601.890</b>
	<b>BUGET DE STAT</b>	<b>3.601.890</b>
<b>I</b>	<b>CHELTUIELI CURENTE</b>	<b>3.527.988</b>
	<b>Titlul II. BUNURI ȘI SERVICII</b>	<b>0</b>
	- Comisioane si alte costuri aferente imprumuturilor	0
	- Comisioane si alte costuri aferente imprumuturilor externe	0
1	- Proiectul de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	0
	<b>Titlul III. DOBANZI</b>	<b>15.238</b>
	- Dobânzi aferente datoriei publice externe	<b>15.238</b>
	- Dobânzi aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite	<b>15.238</b>
1	- Reabilitare linie cale ferata Bucuresti-Constanta (Împrumut JBIC ROM-P3/2001)	13923
2	- Proiectul de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	764
3	- Proiecte de reabilitare cale ferată (Împrumut BIRD 3976/1993)	551
	<b>TRANSFERURI INTRE UNITATI ALE ADMINISTRATIEI PUBLICE</b>	<b>1.070.000</b>
	- Transferuri curente	<b>1.070.000</b>
	- Intretinerea infrastructurii feroviare	<b>1.070.000</b>
	<b>Titlul VII. ALTE TRANSFERURI</b>	<b>475.518</b>
	- Transferuri interne	<b>475.518</b>

	- Programe cu finanțare rambursabilă	0
	- Programe Phare si alte programe cu finantare nerambursabila	0
	- Programe ISPA	0
	<b>Cheltuieli neeligibile</b>	<b>0</b>
	ISPA 2001/RO/16/P/PA/008 Asistență tehnică pentru reabilitarea liniei de cale ferată de la Granița Ungară până la Simeria localizată în județele Arad și Hunedoara și studiile adiacente	0
	<b>Cheltuieli eligibile</b>	<b>0</b>
	- Investiții ale agenților economici cu capital de stat, din care:	150.000
<b>A</b>	<b>Obiective de investiții în continuare</b>	<b>39.615</b>
1	Electrificarea liniei de cale ferată Doaga-Tecuci-Barboși, inclusiv Dispecerat pentru coordonarea activității de exploatare în Complexul C.F. Galați	28.643
2	Modernizarea stației CF Focșani la standarde europene	0
3	Linie nouă CF Vâlcele – Râmnicu Vâlcea	0
4	Reabilitare linie cale ferată București-Constanța	10.972
5	Reconstrucție pod Gura Lotrului km. 325+704, linia Piatra Olt - Podul Olt	0
<b>C</b>	<b>Alte cheltuieli de investiții, din care</b>	<b>110.385</b>
b)	Dotări independente	0
c)	Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și altor studii	0
f)	Consultanță, asistență tehnică și alte cheltuieli asimilate investițiilor (reparații capitale)	110.385
	<b>- Cheltuieli neeligibile ISPA</b>	<b>175.518</b>
1	- ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 - "Reabilitarea secțiunii Băneasa - Fetești, de pe linia CF București - Constanța"	129.165
3	- ISPA 2003/RO/16/P/PT/007 - "Reabilitarea secțiunii Câmpina - Predeal de pe linia de CF București - Brașov "	34.710
4	- ISPA 2004/RO/16/P/PA/003 - "Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor din sectorul feroviar finanțate din Fondul de Coeziune"	11.643
5	- ISPA 2004/RO/16/P/PT/009 - "Construcția infr. feroviare și rutiere de acces la cel de-al doilea pod peste Dunăre de la Calafat-Vidin	0
6	- ISPA 2005/RO/16/P/PT/002 - "Reconstrucția infrastructurii feroviare afectată de inundațiile din județele Vrancea, Bacău și Giurgiu"	0
	<b>- Reparații curente la infrastructura feroviară publică</b>	<b>150.000</b>
	<b>Titlul VIII. PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE</b>	<b>447.877</b>
	<b>- Programe din FEDR</b>	<b>254.190</b>
1	Proiectul 1475 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Constanța	42

2	Proiectul 1604 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Timisoara	0
3	Proiectul 1477 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Brasov	0
4	Proiectul 1478 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Iasi	0
5	Proiectul 1479 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Cluj	43.535
6	Proiectul 1480 -Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Galati	42.983
7	Proiectul 1481 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Bucuresti	0
8	Proiectul 1482 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Craiova	26.803
9	Proiectul 1489 - Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Statiile CF Slatina, Ramnicu Valcea, Resita Sud	3.300
10	Proiectul 1490 - Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Statiile Bistrita, Zalau	10.221
11	Proiectul 1491 - Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Statiile CF Giurgiu Oras, Slobozia Veche si Calarasi Sud	8.901
12	Proiectul 1492 - Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Statiile CF Botosani, Piatra Neamt, Vaslui si Braila	620
13	Proiectul 1493 - Modernizarea statiilor de cale ferata Sf. Gheorghe, Tg. Mures	0
14	Proiectul 1494 - Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Statia CF Pitesti	10.188
15	Proiectul 1498 -Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferata	28.634
16	Proiectul 1499 - Modernizarea instalatiilor de centralizare electromecanica pe sectia de circulatie Ilia-Lugoj	0
17	Proiectul 1501 - Modernizarea instalatiilor de centralizare electromecanica pe sectia de circulatie Siculeni-Adjud	59.588
18	Proiectul 1502 - Sistem de detectare a cutiilor de osii supraincalzite si a franelor stranse	0
19	Proiectul 3129 - Redeschiderea circulatiei feroviare pe podul nou de cale ferata peste raul Arges, linia CF Bucuresti- Giurgiu, intre statiile CF Vidra si Gradistea	0
20	Proiectul 4509 - Centralizare electronica in statia CF Videle	19.375
21	Proiect 6840 - Modernizarea liniei de cale ferata pe tronsonul Craiova-Piatra Olt- Pitesti (Faza - Studiu de fezabilitate)	0
22	Proiect 6842 -Achizitie de echipamente IT si software informatic pentru imbunatatirea capacitatii administrative	0
23	Proiect 6845 - Implementarea unui sistem de telegestiune a energiei electrice si de compensare a factorului de putere in substationile de tractiune	0
	<b>- Programe din FC</b>	<b>191.687</b>
1	Proiectul 1506 - Proiect pilot operational pentru un sistem ETCS/ERTMS nivelul 2	21.516

2	Proiectul 1508 - Reabilitarea liniei de CF Frontieră – Curtici – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul 1: Frontieră – Curtici – Arad - km 614	150.171
3	Proiectul 1509 - Reabilitarea liniei de CF Brasov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coslariu - Simeria	0
4	Proiectul 1510 - Reabilitarea liniei de de cale ferata Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu	0
5	Proiectul 1511 - Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre – km152+149 și km 165+817, linia CF Bucuresti – Constanta - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța	0
6	Proiectul 4266 - "Reabilitarea liniei de cale ferata Bucuresti - Constanta, tronsonul Baneasa - Fetesti" - Lucrari in statia Fetesti	20.000
7	Proiectul 5113 - Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria	0
8	Proiectul 6843 - Elaborare studiu de fezabilitate - Modernizarea liniei de cale ferata pe tronsonul Craiova-Rosiori-Videle-Bucuresti	0
9	Proiectul 6844 - Asistenta tehnica avand ca scop impartire 3 sectiuni a proiectului Reabilitare linie CF Brasov-Simeria, componenta a Coridorului IV Pan European pt circulatia trenurilor cu viteza de 160km/h	0
10	Proiectul 6846 - Studiu de solutii alternative la Studiul de Fezabilitate al obiectivului de investitii „ Reabilitarea liniei de cale ferata Predeal - Brasov componenta a Coridorului IV Pan European pt circulatia trenurilor cu viteza de 160km/h	0
	<b>Alte facilitati si instrumente postaderare - Program TEN-T</b>	<b>2.000</b>
1	Proiectul 3091 - „Studii pentru dezvoltarea Proiectului prioritar pentru infrastructura feroviara nr. 22”- 2007 – EU-22070-S- în domeniul rețelelor transeuropene de transport (TEN-T), Activitatea 3 – Faza B2 (2011-2015) – Studiu de Fezabilitate pt modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad	2000
2	Proiectul 6841 - Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru "Modernizarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes"	0
	<b>TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</b>	<b>1.498.676</b>
	<b>- Programe din FEDR</b>	<b>148.038</b>
1	Proiect fazat - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Timisoara	17.357
2	Proiect fazat - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Brasov	12.203
3	Proiect fazat - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Iasi	21.141
4	Proiect fazat - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Bucuresti	22.929

5	Proiect fazat - Modernizarea statiilor de cale ferata Sf. Gheorghe, Tg. Mures	13.710
6	Proiect fazat - Modernizarea instalatiilor de centralizare electromecanica pe sectia de circulatie Ilia-Lugoj	39.127
7	Proiect fazat - Sistem de detectare a cutiilor de osii supraincalzite si a franelor stranse	21.571
	<b>- Programe din FC</b>	<b>1.350.638</b>
1	Proiect fazat - Reabilitarea liniei de CF Brasov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Coslariu - Simeria	291.510
2	Proiect fazat - Reabilitarea liniei de de cale ferata Braşov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coşlariu	250.000
3	Proiect fazat - Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre – km152+149 și km 165+817, linia CF Bucuresti – Constanta - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța	106.722
4	Proiect fazat - Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria	702.406
	<b>Titlul: ALTE CHELTUIELI</b>	<b>7.039</b>
	Sume alocate pentru intocmirea documentatiilor cadastrale si a publicitatii imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate in concesiunea companiei care administreaza infrastructura feroviara	7.039
	<b>Titlul XI. CHELTUIELI AFERENTE PROGRAMELOR CU FINANTARE RAMBURSABILA</b>	<b>13.640</b>
	<b>- intrari de credite</b>	<b>0</b>
1	- Imprumut BEI 23.372-Proiect de reabilitare Curtici-Simeria	0
2	- Imprumut BDCE-Proiect eliminarea efectelor inundatiilor	0
3	- Imprumut DEXIA 51 MEUR-Proiect informatizare gari ALCATEL	0
	<b>- componenta locala</b>	<b>13.640</b>
1	- Imprumut BEI 23.372-Proiect de reabilitare Curtici-Simeria	13.640
2	- Imprumut BDCE-Proiect eliminarea efectelor inundatiilor	0
3	- Imprumut DEXIA 51 MEUR-Proiect informatizare gari ALCATEL	0
<b>II</b>	<b>OPERAȚIUNI FINANCIARE</b>	<b>73.902</b>
	<b>Titlul XIII. RAMBURSĂRI DE CREDITE</b>	<b>73.902</b>
	- Rambursari de credite externe	73.902
	- Rambursari de credite externe contractate de ordonatorii de credite	73.902
1	- Proiecte de reabilitare cale ferată (Împrumut BIRD 3976/1993)	23.331

2	- Proiect de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	8.484
3	- Reabilitare linie cale ferata Bucuresti-Constanta (Împrumut JBIC ROM-P3/2001)	42.087

### 3.2. Lista proiectelor din cadrul programelor prioritare ale Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2016-2020, care în prezent sunt în următoarele stadii de realizare :

#### 1. Programul de modernizare și reabilitare a liniilor de cale ferată

##### i. Modernizarea rețelei centrale TEN-T

- Proiecte în stadiu de execuție :
  - Reabilitarea liniei de cale ferată Coșlariu - Simeria
  - Reabilitarea liniei de cale ferată Sighișoara - Coșlariu
  - Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Km 614
- Proiecte în stadiu de pregătire/lansare :
  - Modernizarea liniei de cale ferată Predeal - Brașov
  - Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Sighișoara
  - Reabilitarea liniei de cale ferată km 614 – Gurasada
  - Reabilitarea liniei de cale ferată Gurasada – Simeria
  - Reabilitarea liniei București – Constanța, tronsonul Băneasa – Fetești – Lucrări în stația Fetești inclusiv introducerea sistemelor de centralizare electronică
  - Modernizarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat
  - Modernizarea liniei de cale ferată Craiova – Roșiori - București
  - Modernizarea liniei de cale ferată Caransebeș – Arad
  - Modernizarea liniei de cale ferată Craiova – Caransebeș
- Proiecte propuse :
  - Modernizarea liniei de cale ferată Alba Iulia (Coșlariu) – Dej – Suceava – Pașcani – Iași
  - Modernizarea liniei de cale ferată București - Iași
  - Modernizarea rețelei de cale ferată în zona București și perspectiva de dezvoltare a rețelei existente pentru transportul de călători în zona metropolitană (centura București)
  - Modernizarea liniei de cale ferată Timișoara - Moravița

##### ii. Reabilitarea rețelei globale TEN-T

- Proiecte propuse:
  - Modernizarea și electrificarea liniei de cale ferată Cluj – Oradea – Episcopia Bihor
  - Modernizarea liniei de cale ferată Oradea - Arad
  - Reconstrucție pod Gura Lotrului, linia cf Piatra Olt –Podu Olt (Demolarea podului vechi)
- iii. Modernizarea rețelei gestionată de CNCF CFR SA
  - Proiecte propuse:
    - Modernizarea și electrificarea liniei de cale ferată Constanța – Mangalia
    - Modernizarea liniei de cale ferată Craiova – Piatra Olt – Pitești

#### 2. Program de modernizare a stațiilor de cale ferată

- Proiecte în stadiu de execuție :
  - Modernizarea unor stații de cale ferată din România - etapa IV (15 stații: Râmnicu Vâlcea, Slatina, Reșița Sud, Piatra Neamț, Sfântu Gheorghe, Pitești, Târgu Mureș, Giurgiu, Bistrița Nord, Botoșani, Brăila, Călărași Sud, Slobozia Veche, Vaslui, Zalău)
- Proiecte propuse:
  - Modernizarea și reabilitarea Complexului c. f. București Nord (propus pentru finanțare PPP)
  - Modernizarea stațiilor de cale ferată – Timișoara

- Reabilitarea unor stații de cale ferată din România - etapa III (5 stații: Baia Mare, Satu Mare, Târgu Jiu, Miercurea-Ciuc, Târgoviște)
- Continuarea modernizării stațiilor de cale ferată, a nodurilor feroviare, a platformelor și peroanelor din stații conform standardelor europene

### **3. Program de creșterea siguranței în transportul pe calea ferată și îmbunătățirea conducerii traficului**

- Proiecte în stadiu de execuție:
  - Îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române - Modernizarea trecerilor la nivel - instalații automate SAT (112 locații)
  - Modernizarea instalațiilor de centralizare (înlocuirea centralizării electromecanice cu centralizare electronică de linie) pe distanțele Ilia - Lugoj și Siculeni – Adjud
  - Îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române - Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și frânelor strânse (21 locații)
- Proiecte în stadiu de pregătire/lansare:
  - Introducerea sistemelor de centralizare electronică în stații CF mari (etapa I - stația Videle)
  - Centrul National de Management al Traficului
  - Comanda centralizata a instalațiilor de semnalizare si energoalimentare, centrul de mentenanță, introducere GSM-R - Etapa I
- Proiecte propuse:
  - Introducerea sistemelor de centralizare electronică în stații CF mari (etapa I – stația Brăila)
  - Dezvoltarea rețelei de transmisie de date GSM-R pentru sistemul ERTMS
  - Sporirea eficienței economice prin introducerea de instalații de semnalizare a trecerilor la nivel, controlul liniilor dintre stații cu numărătoare de osii, reîntregirea BLA pentru 18 distanțe de circulație.
  - Instalații CED cu costuri reduse si controlul liniilor din stație si dintre stații cu numărătoare de osii in 12 stații – etapa I (înlocuirea instalațiilor CEM pe liniile interoperabile)
  - Sistem de monitorizare dispecerizată on-line a funcționării instalațiilor de centralizare electronică - informatizarea procesului de mentenanță și organizare a intervențiilor

### **4. Program pentru electrificarea liniilor de cale ferată și îmbunătățirea cadrului de furnizare și gestiune a energiei electrice**

- Proiecte în stadiu de execuție lucrări:
  - Electrificarea liniei CF Doaga – Tecuci – Barboși, inclusiv dispecer pentru coordonarea activității de exploatare a Complexului Feroviar Galați
  - Proiect de modernizare a rețelei electrice feroviare
    - Modernizare puncte dispecer SCADA
    - Modernizare substații de tracțiune și posturile căii aferente
    - Achiziție vehicule întreținere catenară
- Proiecte în stadiu de pregătire/lansare:
  - Implementarea unui sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere la substațiile de tracțiune
  - Implementarea unui model cu eficiență sporită pentru sistemul energetic actual al CNCF CFR SA
- Proiecte propuse:
  - Reabilitarea instalațiilor de electroalimentare CED în stații CF
  - Informatizare dispecer energetic feroviar
  - Reabilitarea și modernizarea instalațiilor de energoalimentare

### **5. Program de modernizare și dezvoltare a informaticii feroviare**

- Proiecte in execuție

- Realizarea sistemului geografic de informații pentru calea ferată (G.I.S.) – integrare software
  - Proiecte în stadiu de pregătire/lansare:
    - Achiziție de echipamente IT și software informatic pentru îmbunătățirea capacității administrative
  - Proiecte propuse:
    - Dezvoltarea și extinderea sistemului informatic pentru managementul infrastructurii - IMA (IRIS)
- 6. Program de promovare a transportului intermodal**
- Proiecte în derulare
    - Participarea la Coridorul de transport feroviar de marfă nr.7 „Orient” implementat în baza Regulamentului Comisiei EU nr. 913/2010/CE
    - Participarea la Coridorul de transport feroviar de marfă „Rin Dunare” implementat în baza Regulamentului Comisiei EU nr. 913/2010/CE
- 7. Program de creștere a calității serviciilor de transport pe calea ferată și a serviciilor conexe, și de asigurarea protecției mediului înconjurător**
- Proiecte în stadiu de execuție:
    - Implementarea sistemului de management integrat calitate /mediu
  - Proiecte în stadiu de propunere:
    - Reducerea impactului activității de transport asupra mediului
    - Continuarea elaborării hărților strategice și planurilor de acțiune ale căilor ferate principale cu un trafic mai mare de 30 000 de treceri de trenuri pe an
- 8. Programe pentru îmbunătățirea activității de mentenanță și de reabilitare a elementelor infrastructurii feroviare pentru aducerea stării tehnice a acestora la parametri operaționali și de siguranță conform normelor UE de transport feroviar**
- Programe și proiecte în stadiu de execuție:
    - Program de reparații capitale a elementelor infrastructurii feroviare publice
    - Program de reparații curente la elementele infrastructurii feroviare publice
    - Program de eliminare a restricțiilor de viteză și punctelor periculoase
    - Program de mentenanță a liniilor și instalațiilor c.f. reabilite/modernizate din fonduri europene, conform solicitării organismelor financiare europene
    - Reabilitarea utilajelor de întreținere mecanizată a căii (mașini grele, de mică mecanizare, UAM și drezine)
    - Asigurarea eficienței activităților de exploatare/întreținere a infrastructurii feroviare (achiziția de mașini de cale, mașini de mică mecanizare și utilaje multifuncționale cu deplasare pe calea ferată)
    - Lucrări de reabilitare pentru poduri și tuneluri pe rețeaua TEN T feroviară
    - Reabilitarea podurilor de cale ferată peste Dunăre
    - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată
  - Programe și proiecte în stadiu de pregătire sau lansare:
    - Redeschiderea circulației feroviare pe podul nou de cale ferată peste râul Argeș, linia CF București - Giurgiu între stațiile CF Vidra și Grădiștea.
  - Programe și proiecte propuse:
    - Supraînălțare și consolidare terasamente în zona SHEN Porțile de Fier 1
    - Dotarea cu aparate de măsură, echipamente și mijloace de transport necesare optimizării proceselor de întreținere a infrastructurii feroviare publice.
- 9. Program de realizare linii noi**
- Proiecte în stadiu de pregătire:
    - Linie nouă de cale ferată Râmnicu Vâlcea - Vâlcele
  - Proiecte propuse:
    - Linia de cale ferată București Nord – Aeroportul Internațional Henri Coandă
    - Linie feroviară de mare viteză Budapesta – București – Constanța

**10. Program de asistență tehnică pentru promovarea, pregătirea și execuția lucrărilor de reabilitare, modernizarea și mentenanța infrastructurii feroviare**

- Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor din domeniul feroviar pentru finanțare din fonduri europene
- Servicii pentru cadastru CFR (lucrările de reabilitare și de modernizare a infrastructurii feroviare nu se pot realiza fără prezentarea extraselor de carte funciară)
- Elaborare documentații în vederea exproprierilor și plata exproprierilor aferente, studii de fezabilitate, proiecte tehnice, detalii de execuție
- Asistență tehnică pentru îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române
- Asistență tehnică pentru pregătirea lucrărilor de modernizare a unor stații de cale ferată din România
- Asistență tehnică pentru execuția lucrărilor finanțate din fonduri europene

**11. Program de modernizare a sistemului financiar-contabil**

- Proiecte propuse:
  - Actualizare module Sistem informatic de management financiar pentru calea ferată - Oracle Financials

**3.3. Situație CONTRACTE de FINANȚARE în implementare, finanțate din POS-T 2007 -2013 și alocațiile prevăzute în bugetul de stat pentru anul 2016 precum și proiectele cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020**

Nr. crt.	Denumire Proiect	Contracte de finanțare	Cost total proiect (lei) cu TVA	CE - 85%	Valoare totala BS	Program 2016 aprobat cf. Legii nr. 339/2015 (mii lei)
<b>DMI 1.2</b>						
1	Proiect pilot operațional pentru aplicație ETCS/ERTMS nivel 2	43 / 15.12.2010	271.330.307,00	185.992.549,00	85.337.758,00	21.516
2	„Reabilitarea liniei c. f. Frontieră – Curtici – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h”, tronsonul 1: Frontieră – Curtici – Arad - <b>km 614</b>	98/24.04.2012	1.386.344.886,58	701.876.892,29	684.467.994,29	150.171
3	„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul <b>Coșlariu – Simeria</b> ”	97 / 20.04.2012	3.175.625.450,58	1.683.467.885,90	1.492.157.564,68	291.510
4	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul <b>Sighișoara-Coșlariu</b>	157/08.02.2013	3.485.237.944,51	2.221.908.779,77	1.263.329.164,74	250.000
5	Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 și km 165+817 pe secțiunea feroviară București - Constanța	189/19.08.2013	219.103.244,00	149.873.424,00	69.229.820,00	106.722

Nr. crt.	Denumire Proiect	Contracte de finantare	Cost total proiect (lei) cu TVA	CE - 85%	Valoare totala BS	Program 2016 aprobat cf. Legii nr. 339/2015 (mii lei)
6	Asistenta tehnica avand ca scop impartirea in 3 sectiuni a proiectului "Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov-Simeria, componenta a Coridorului IV Pan-European, pt circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, tronson <b>BRASOV-SIGHISOARA</b> "	370/30.12.2015	125.550,00	86.063,00	39.487,00	0
<b>TOTAL DMI 1.2</b>			<b>8.537.767.382,67</b>	<b>4.943.205.593,96</b>	<b>3.594.561.788,71</b>	<b>819.919</b>
<b>DMI 2.2</b>						
7	Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Stațiile CF <b>Slatina, Râmnicu Vâlcea, Reșița Sud</b>	42 / 15.12.2010	73.183.633,32	38.123.870,51	35.059.762,81	3.300
8	Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Stațiile CF <b>Bistrița Nord și Zalău</b>	49 / 01.02.2011	88.918.155,19	47.167.906,67	41.750.248,52	10.221
9	Modernizarea unor statii de cale ferata - Stațiile CF <b>Giurgiu Oraș, Slobozia, Călărași Sud</b>	50 / 02.02.2011	75.484.066,41	38.299.999,87	37.184.066,54	8.901
10	Modernizarea statiilor de cale ferata - <b>Tg Mures, Sf. Gheorghe</b>	69 / 17.05.2011	118.168.372,00	70.672.047,00	47.496.325,00	13.710
11	Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Stația de CF <b>Pitești</b>	75 / 29.07.2011	65.238.624,53	33.829.003,40	31.409.621,13	10.188
12	Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Stațiile CF <b>Piatra Neamț, Botoșani, Vaslui, Brăila</b>	65 / 08.04.2011	156.402.557,00	106.427.731,00	49.974.826,00	620
13	Lucrări de reabilitare pentru <b>poduri</b> , podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF <b>Constanța</b>	63/ 08.04.2011	12.796.374,00	8.782.725,00	4.013.649,00	42
14	Lucrări de reabilitare pentru <b>poduri</b> , podețe și tuneluri de cale	64 / 08.04.2011	45.850.042,00	29.664.243,00	16.185.799,00	17.357

Nr. crt.	Denumire Proiect	Contracte de finantare	Cost total proiect (lei) cu TVA	CE - 85%	Valoare totala BS	Program 2016 aprobat cf. Legii nr. 339/2015 (mii lei)
	ferată – SRCF <b>Timișoara</b>					
15	Lucrări de reabilitare pentru <b>poduri</b> , podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF <b>Brasov</b>	54 / 23.02.2011	56.881.496,00	38.759.464,00	18.122.032,00	12.203
16	Lucrări de reabilitare pentru <b>poduri</b> , podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate <b>Bucuresti</b>	193/24.09.2013	95.683.801,00	62.923.047,00	32.760.754,00	22.929
17	Lucrări de reabilitare pentru <b>poduri</b> , podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF <b>Iași</b>	182/17.07.2013	47.003.903,84	21.270.754,97	25.733.148,87	21.141
<b>TOTAL DMI 2.2</b>			<b>835.611.025,29</b>	<b>495.920.792,42</b>	<b>339.690.232,87</b>	<b>120.612</b>
<b>DMI 3.2</b>						
18	Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse - <b>DCOS</b>	68 / 16.05.2011	68.981.661,00	47.155.186,00	21.826.475,00	21.571
19	Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație <b>Ilia – Lugoj</b>	88/10.01.2012	83.218.554,00	42.881.134,00	40.337.420,00	39.127
<b>TOTAL 3.2</b>			<b>152.200.215</b>	<b>90.036.320</b>	<b>62.163.895,00</b>	<b>60.698</b>
<b>TOTAL DMI 1.2 + DMI 2.2 + DMI 3.2 + DMI 3.3</b>			<b>9.525.578.623</b>	<b>5.529.162.706</b>	<b>3.996.415.916,58</b>	<b>1.001.229</b>

**Proiecte propuse a fi finantate din POIM si CEF**

Nr. crt.	Denumire Proiect	Cost total proiect (EURO fara TVA)
<b>Proiecte finantate din POIM</b>		
1	Modernizare linie de cale ferată Ploiești - Focșani - Roman - Pașcani – Iași – Frontiera – elaborare SF pentru toată secțiunea și execuție lucrări pentru tronsonul Focșani - Roman	784.686.000
2	Linia de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București	291.736.790
3	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră	499.200.000
4	Reabilitarea liniei de cale ferată Predeal - Brașov, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h	396.500.000

5	Reabilitarea liniei c.f. Frontieră – Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h; Tronsonul 2: Km 614 – Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada - Simeria	1.772.411.000
6	Electrificare si reabilitarea liniei CF Cluj-Napoca - Oradea - Episcopia Bihor	493.095.000
7	Modernizarea a 7 stații c.f. (Baia Mare, Satu Mare, Miercurea Ciuc, Targoviste, Targu Jiu, Alexandria, Timisoara)	38.330.520
8	Modernizare 40 de statii CF	45.597.663
9	Lucrări de modernizare/înlocuire poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – etapa II	251.801.767
10	Lucrări de reparații/modernizări ale liniilor de cale ferată (Bucuresti-Brasov, Timisoara-Arad, Bucuresti-Buzau, Bucuresti-Craiova, Pascani-Iasi, Bucuresti-Constanta, Bucuresti-Pitesti), pentru asigurarea unei viteze sporite și creșterea calității serviciilor de transport feroviar	248.660.000
11	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferata	18.320.690
12	Reabilitare poduri, podețe SRCF Cluj, Galați, Craiova	64.663.364
	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF Cluj	17.117.233
	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Galati	30.206.148
	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova	17.339.983
13	Centralizare electronica in statia CF Videle	11.620.000
14	Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni-Adjud	23.108.749
15	Implementarea unui sistem de telegestiune a energiei electrice si de compensarea factorului de putere in substatiiile de tractiune	5.461.750
<b>Proiecte finantate din CEF</b>		
1	Reabilitarea liniei cf Brașov – Simeria , componentă a Coridorului Rin - Dunare, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h; Sectiunea : Brasov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara	797.340.070
2	Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei cf Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean	9.920.500
3	Actualizare Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei cf Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean	1.736.877
4	”Dezvoltarea capacității instituționale a CFR SA, gestionarul de infrastructură feroviară din România, eligibil pentru pachetul de coeziune al Mecanismului pentru Interconectarea Europei (2014–2020)”	705.624.886
<b>Proiecte finantate de la Bugetul de Stat</b>		
1	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad	1.767.313
<b>TOTAL</b>		<b>6.461.582.939</b>

**Anexa nr.4**  
**la Contractul de activitate**

**Metodologia de tarifare a utilizării infrastructurii feroviare publice**

**Art. 1.** - Tariful de utilizare al infrastructurii feroviare publice, denumit în continuare TUI, reprezintă suma plătită de către operatorul de transport feroviar, denumit în continuare OTF, pentru punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare prin asigurarea setului minim de prestații pentru circulația trenurilor aparținând OTF și accesul prin intermediul rețelei la infrastructurile de servicii și serviciile furnizate în conformitate cu prevederile art. 5 din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 2.** - Pentru infrastructura feroviară publică administrată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., denumită în continuare C.F.R. – S.A., calculul și încasarea TUI revin în sarcina C.F.R. – S.A., în calitate de administrator al infrastructurii feroviare în conformitate cu prevederile art. 4 alin.2 din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 3.** - TUI se aplică în mod nediscriminatoriu pentru toți OTF pentru condiții similare de transport, în conformitate cu prevederile art. 4 din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 4.** – Metodologia de calcul a TUI se bazează pe următoarele elemente tarifare:

- a) distanța parcursă de tren;
- b) tonajul brut al trenului;
- c) tipul de trafic: marfă sau călători;
- d) ruta de circulație;
- e) clasa secției de circulație și dotarea cu sisteme de electrificare pentru asigurarea curentului de tracțiune.

**Art. 5.** - TUI se calculează și se aplică pentru fiecare tren circulat, pe baza elementelor prevăzute la art. 4. Pe liniile de cale ferată dotate cu sisteme de electrificare, TUI include costurile echipamentului electric, numai pentru trenurile cu tracțiune electrică. Pentru circulația locomotivelor izolate se va considera tipul de trafic care generează valoarea cea mai mică a TUI.

**Art. 6.** - Secțiile de circulație ale infrastructurii feroviare publice se împart pe clase pe baza caracteristicilor tehnice ale fiecărei secții (viteza maximă admisă de linie), conform Tabelului nr.1 – Clasificarea secțiilor de circulație, astfel:

Tabelul nr.1 – Clasificarea secțiilor de circulație

Clasa secției de circulație	Regimul de viteză (km/h)	
	de la	la
<b>A</b>	121	160
<b>B</b>	91	120
<b>C</b>	51	90
<b>D</b>	0	50
<b>I</b> Pentru linii cu ecartament îngust	-	-

**Art. 7.** – (1) Lista cu încadrarea secțiilor de circulație pe clase este elaborată de C.F.R. - S.A. și se include în contractul de activitate al companiei naționale care administrează infrastructura feroviară, încheiat cu Ministerul Transporturilor conform prevederilor art. 23 alin. (1) din Ordonanța de urgență

a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Lista prevăzută la alin. (1) se actualizează anual prin actele adiționale la contractul de activitate menționat anterior.

**Art. 8.** - Pentru stabilirea tarifului pentru fiecare categorie de linie, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările ulterioare, se va avea în vedere costul direct rezultat din exploatarea trenurilor care se repartizează corespunzător tipului de trafic de marfă sau călători, astfel:

a) costuri fixe în funcție de trasa folosită reprezentând costuri cu conducerea circulației pe liniile infrastructurii feroviare publice;

b) costuri variabile în funcție de masa brută a trenului reprezentând costuri cu întreținerea și funcționarea infrastructurii feroviare publice.

**Art. 9.** - (1) Elementele tarifare de bază aplicabile pentru determinarea TUI sunt conform Tabelului nr. 2 – Elementele tarifare de bază pentru TUI, astfel:

Tabelului nr. 2 – Elementele tarifare de bază pentru TUI

Elemente tarifare de bază pentru TUI	Tarif de bază				
Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului	Tarif pe tren kilometru în funcție de tonaj (lei/tren-km)				
Clasa secției de circulație	A	B	C	D	I
Secții electrificate	<i>Ttse</i>	<i>Ttse</i>	<i>Ttse</i>	<i>Ttse</i>	<i>Ttse</i>
Secții neelectrificate	<i>Ttsn</i>	<i>Ttsn</i>	<i>Ttsn</i>	<i>Ttsn</i>	<i>Ttsn</i>
Tonaj minim	<i>Tmin</i>	<i>Tmin</i>	<i>Tmin</i>	<i>Tmin</i>	<i>Tmin</i>
Factor de tonaj	<i>Ft</i>	<i>Ft</i>	<i>Ft</i>	<i>Ft</i>	<i>Ft</i>
Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă	Tarif pe tren kilometru în funcție de distanță (lei/tren-km)				
Clasa secției de circulație	A	B	C	D	I
Circulație	<i>Tc</i>	<i>Tc</i>	<i>Tc</i>	<i>Tc</i>	<i>Tc</i>

Elementele tarifare de bază din tabel au următoarea semnificație:

*Ttse* – reprezintă tariful pentru utilizarea echipamentelor de electrificare pentru fiecare clasă de secții electrificate și nu include valoarea energiei electrice de tracțiune;

*Ttsn* - reprezintă tariful în funcție de tonaj pentru fiecare clasă de secții neelectrificate;

*Tmin* – reprezintă tonajul brut al trenului începând de la care se aplică factorul de tonaj;

*Ft* – factorul de tonaj reprezintă un coeficient de corecție care se aplică la tonajul brut al trenului;

*Tc* - reprezintă tariful pentru circulație în funcție de distanță pentru fiecare clasă de secții.

(2) Valoarea TUI pentru un tren care parcurge o rută de circulație se calculează prin suma tarifelor pentru fiecare distanță parcursă pe o secție de circulație (TUI secție), în funcție de clasa acesteia, aplicând următoarea formulă:

$$TUI = \Sigma TUI \text{ secție}$$

unde:

$$TUI \text{ secție} = TUI \text{ tonaj} + TUI \text{ circulație}$$

iar:

- *TUI tonaj* - reprezintă tariful pentru utilizarea infrastructurii feroviare pe o clasă de secție de circulație în funcție de distanța parcursă și existența sistemului de electrificare, precum și de tonajul ponderat al trenului și se calculează cu formula:

$$\text{TUI tonaj} = Km \times Ttsn [1 + (\text{Tonaj brut} - Tmin) \times Ft]$$

unde:

*Km* = numărul de km parcurși pe secția de circulație;

*Ft* = 0 pentru trenurile cu tonaj brut mai mic decât *Tmin*;

*Tonaj brut* = tonajul brut al trenului conform formularului „Arătarea vagoanelor”, inclusiv locomotivele în acțiune sau tonajul locomotivelor sau automotoarelor în cazul circulației fără material rulant tractat.

*TUI circulație* - reprezintă tariful pentru conducerea circulației în funcție de distanța parcursă și se calculează cu formula:

$$\text{TUI circulație} = Km \times (Tc + Ttse)$$

unde:

*Km* = numărul de km parcurși pe secția de circulație. ;

*Ttse* – se aplică pe secțiile electrificate numai pentru trenurile cu tracțiune electrică.

**Art. 10.** - Valoarea elementelor tarifare de bază va fi stabilită de C.F.R. – S.A. pentru fiecare clasă de secție de circulație și pe tip de trafic de marfă sau călători și va fi prezentată în documentul de referință a rețelei C.F.R. – S.A.

Modul de aplicare a TUI va fi prevăzut în contractul de activitate al C.F.R. – S.A.

**Art. 11.** - (1) TUI va fi calculat de C.F.R. - S.A. prin mijloace informatice proprii, pe baza datelor furnizate de sistemele specifice de urmărire a circulației trenurilor.

(2) Situația detaliată a trenurilor circulante va fi prezentată lunar fiecărui OTF în condițiile stabilite în contractul de acces prevăzut la art. 18 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 12.** - În contractul de acces se vor menționa trasele alocate OTF precum și metodologia de determinare a TUI.

**Art. 13.** – (1) După stabilirea elementelor tarifare de bază prevăzute la art. 9 și a listei cu încadrarea secțiilor de circulație pe clase prevăzută la art. 7, C.F.R. – S.A. va pune la dispoziția OTF cu care a încheiat contract de acces, un sistem informatic pentru calcularea TUI.

(2) Sistemul de calcul prevăzut la alin. (1) nu garantează însă alocarea trasei.

**Art. 14.** (1) În cazul indisponibilității sistemului informatic pentru calculul TUI menționat la art. 11 alin. (1), TUI se va calcula la valoarea medie statistică a ultimelor 3 luni de trafic pentru fiecare OTF, începând de la data declarării indisponibilității sistemului informatic.

(2) Declararea indisponibilității sistemului informatic se va face de către C.F.R. – S.A., cu informarea OTF și a conducerii Ministerului Transporturilor în cazul în care indisponibilitatea depășește 10 zile.

## Lista secțiilor de circulație încadrate pe clase de linii

Nr. Crt.	Cod	PROPUNERE DE DESCRIERE	Lungime [km]	CLASE LINIE 2016
1	660	JIMBOLIA - JIMBOLIA FR.	4,7	C
2	661	STAMORA MORAVIȚA - STAMORA MORAVIȚA FR	3,4	C
3	930	HALMEU - HALMEU FR.	1,4	D
4	931	CÂMPULUNG LA TISA - CÂMPULUNG LA TISA FR.	2,6	C
5	934	VALEA VIȘEULUI - VALEA VIȘEULUI FR.	1,1	D
6	935	VICȘANI - VICȘANI FR.	4,0	D
7	936	UNGHENI PRUT - UNGHENI PRUT FR.	0,6	D
8	937	FĂLCIU - FĂLCIU FR.	2,6	D
9	938	GALAȚI LARGĂ - POD PRUT FR.	7,1	D
10	940	CAREI - CAREI FR.	10,3	D
11	941	VALEA LUI MIHAI - VALEA LUI MIHAI FR.	7,8	C
12	942	EPISCOPIA BIHOR - EPISCOPIA BIHOR FR.	7,1	C
13	944	SALONTA - SALONTA FR.	12,8	D
14	946	CURTICI - CURTICI FR.	8,4	A
15	970	NEGRU VODĂ - NEGRU VODĂ FR.	7,9	C
16	971	GIURGIU NORD - GIURGIU NORD FR	5,5	C
17	972	Ram. GOLENȚI - GOLENȚI FR.	3,2	B
18	1000	BUCUREȘTI NORD gr.A - BUCUREȘTI BASARAB h	2,2	C
19	1002	BUCUREȘTI BASARAB h - BUCUREȘTI NORD POST 5	0,7	C
20	1004	BUCUREȘTI NORD POST 5 - CARPAȚI h	0,7	C
21	1006	CARPAȚI h - BUCUREȘTII NOI	2,2	C
22	1008	BUCUREȘTII NOI - CHIAJNA	3,2	B
23	1010	CHIAJNA - GRĂDINARI	16,5	B
24	1012	GRĂDINARI - VADU LAT	10,8	B
25	1014	VADU LAT - ZĂVESTRENI	9,8	B
26	1016	ZĂVESTRENI - VIDELE	4,8	B
27	1018	VIDELE - R1 VIDELE	3,7	B
28	1020	R1 VIDELE - R2 VIDELE	1,2	D
29	1030	VIDELE - R2 VIDELE	3,6	C
30	1032	R2 VIDELE - RĂDULEȘTI	4,6	C
31	1034	RĂDULEȘTI - TÂRNAVELE	7,6	C

32	1036	TÂRNAVELE - VLAȘCA	7,9	C
33	1038	VLAȘCA - TOPORU	9,1	C
34	1040	TOPORU - CHIRIACU	10,6	C
35	1042	CHIRIACU - STĂNEȘTI	7,3	C
36	1044	STĂNEȘTI - BĂLĂNOAIA	7,9	C
37	1046	BĂLĂNOAIA - GIURGIU NORD	4,4	C
38	1048	GIURGIU NORD - GIURGIU	3,3	B
39	1060	JILAVA - VIDRA	9,0	B
40	1062	VIDRA - GRĂDIȘTEA	6,7	B
41	1064	GRĂDIȘTEA - MIHAI BRAVU	14,8	C
42	1066	MIHAI BRAVU - BĂNEASA GIURGIU	8,1	B
43	1068	BĂNEASA GIURGIU - DAIA	8,1	C
44	1070	DAIA - FRĂTEȘTI	4,2	B
45	1072	FRĂTEȘTI - GIURGIU NORD	3,5	B
46	1100	BUCUREȘTI NORD gr.A - BUCUREȘTI TRIAJ h	5,4	A
47	1102	BUCUREȘTI TRIAJ h - CHITILA	4,0	A
48	1104	CHITILA - Ram. SĂBĂRENI	2,5	B
49	1106	Ram. SĂBĂRENI - SĂBĂRENI	2,7	B
50	1108	SĂBĂRENI - CIOCĂNEȘTI	8,5	B
51	1110	CIOCĂNEȘTI - GHERGANI	12,8	B
52	1112	GHERGANI - TITU	12,1	B
53	1114	TITU - R1 TITU	1,6	B
54	1116	R1 TITU - FUSEA	3,8	B
55	1118	FUSEA - MĂTĂSARU	5,1	B
56	1120	MĂTĂSARU - GĂEȘTI	11,3	B
57	1122	GĂEȘTI - PĂTROAIA	8,3	B
58	1124	PĂTROAIA - LEORDENI ARGEȘ	8,0	B
59	1126	LEORDENI ARGEȘ - CĂLINEȘTI	6,0	B
60	1128	CĂLINEȘTI - GOLEȘTI	8,1	B
61	1140	TITU - R2 TITU	1,9	B
62	1142	R1 TITU - R2 TITU	1,6	D
63	1144	R2 TITU - NUCET	13,5	B
64	1146	NUCET - TÂRGOVIȘTE	16,3	B
65	1148	TÂRGOVIȘTE - TEIȘ	3,7	C
66	1150	TEIȘ - TÂRGOVIȘTE NORD	1,7	D
67	1152	TEIȘ - ANINOASA	2,3	C
68	1200	BUCUREȘTI NORD gr.A - DEPOUL BUCUREȘTI TRIAJ h	7,6	A
69	1202	DEPOUL BUCUREȘTI TRIAJ h - CHITILA	1,8	A

70	1204	CHITILA - PM. R1 BUCIUMENI	4,0	A
71	1206	PM R1 BUCIUMENI - Ram. SĂBĂRENI	2,7	C
72	1208	PM R1 BUCIUMENI - PM R3 BUCIUMENI	0,8	C
73	1210	PM R1 BUCIUMENI - BUFTEA	3,5	A
74	1212	BUFTEA - PM R3 BUCIUMENI	3,4	D
75	1214	BUFTEA - PERIȘ	13,3	A
76	1216	PERIȘ - CRIVINA	9,5	A
77	1218	CRIVINA - BRAZI	11,7	A
78	1220	BRAZI - PM Ram. PLOIEȘTI TRIAJ	4,6	B
79	1222	PM.Ram.PLOIEȘTI TRIAJ - PLOIEȘTI VEST	2,9	C
80	1224	PLOIEȘTI VEST - BUDA	6,9	A
81	1226	BUDA - FLOREȘTI PRAHOVA	11,7	A
82	1228	FLOREȘTI PRAHOVA - CÂMPINA	14,2	B
83	1230	CÂMPINA - COMARNIC	14,2	B
84	1232	COMARNIC - VALEA LARGĂ	9,7	C
85	1234	VALEA LARGĂ - SINAIA	5,4	C
86	1236	SINAIA - BUȘTENI	7,6	C
87	1238	BUȘTENI - AZUGA	4,0	C
88	1240	AZUGA - PREDEAL	7,4	C
89	1244	CÂMPINA - CÂMPINIȚA	2,1	D
90	1248	BUDA - PLOPENI SAT	11,7	D
91	1250	PLOPENI SAT - SLĂNIC	22,3	D
92	1254	PLOIEȘTI VEST - PLOIEȘTI CRÂNG	2,7	D
93	1300	BUCUREȘTI NORD gr.A - Ram. PAJURA	4,3	C
94	1302	Ram. PAJURA - BUCUREȘTI BĂNEASA	2,3	B
95	1304	BUCUREȘTI BĂNEASA - R3 PANTELIMON	8,1	A
96	1306	R3 PANTELIMON - PANTELIMON	1,4	A
97	1308	PANTELIMON - R2 PANTELIMON	2,4	A
98	1310	R2 PANTELIMON - Ram. PASĂREA	1,2	A
99	1312	Ram. PASĂREA - PASĂREA	2,4	A
100	1314	PASĂREA - BRĂNEȘTI	7,4	A
101	1316	BRĂNEȘTI - FUNDULEA	12,2	A
102	1318	FUNDULEA - SĂRULEȘTI	11,6	A
103	1320	SĂRULEȘTI - LEHLIU	16,3	A
104	1330	R3 PANTELIMON - R5 PANTELIMON	0,7	D
105	1332	R5 PANTELIMON - PANTELIMON	1,4	D
106	1334	R5 PANTELIMON - BUCUREȘTI OBOR	4,7	D
107	1350	BUCUREȘTI NORD gr.A - BUCUREȘTI NORD gr.AT	2,2	D

108	1352	BUCUREȘTI NORD gr.AT - BUCUREȘTI GRIVIȚA	3,0	D
109	1354	BUCUREȘTI NORD gr.A - BUCUREȘTI GRIVIȚA	2,2	D
110	1356	BUCUREȘTI GRIVIȚA - BUCUREȘTI BĂNEASA	3,0	D
111	1400	BUCUREȘTI NORD gr.A - CARPAȚI h	3,6	C
112	1402	CARPAȚI h - PAJURA	1,9	C
113	1404	PAJURA - DEPOUL BUCUREȘTI TRIAJ h	2,2	C
114	1406	DEPOUL BUCUREȘTI TJ h - MOGOȘOAIA	5,5	C
115	1408	MOGOȘOAIA - BALOTEȘTI	9,1	B
116	1410	BALOTEȘTI - CĂCIULAȚI	5,2	B
117	1412	CĂCIULAȚI - MOARA VLĂSIEI	5,5	B
118	1414	MOARA VLĂSIEI - FIERBINȚI	12,5	B
119	1416	FIERBINȚI - DRIDU	6,6	B
120	1418	DRIDU - ARMĂȘEȘTI	11,7	B
121	1420	CĂCIULAȚI - SNAGOV PLAJĂ	15,3	D
122	1500	PLOIEȘTI VEST - PLOIEȘTI SUD	3,0	C
123	1502	PLOIEȘTI SUD - PLOIEȘTI EST	4,3	C
124	1504	PLOIEȘTI EST - VALEA CĂLUGAREASCĂ	6,8	C
125	1506	PLOIEȘTI SUD - PLOIEȘTI EST P1 h	3,2	C
126	1508	PLOIEȘTI EST - PLOIEȘTI EST P1 h	2,5	D
127	1510	PLOIEȘTI EST P1 h - PLOIEȘTI NORD	3,0	C
128	1520	BRAZI - GHIGHIU	6,5	C
129	1522	GHIGHIU - DÂMBU	3,5	D
130	1524	GHIGHIU - Ram. CORLĂTEȘTI	2,9	D
131	1526	DÂMBU - PLOIEȘTI EST	2,3	D
132	1532	PM Ram.PLOIEȘTI TRIAJ - PLOIEȘTI SUD	3,5	C
133	1534	PLOIEȘTI TRIAJ - PLOIEȘTI SUD	3,6	C
134	1536	PLOIEȘTI TRIAJ - PLOIEȘTI VEST	2,6	C
135	1538	BRAZI - PLOIEȘTI TRIAJ	5,2	C
136	1552	PLOIEȘTI VEST - CRÂNGU LUI BOT	6,3	D
137	1554	CRÂNGU LUI BOT - TÂRGȘORU NOU	4,8	D
138	1556	TÂRGȘORU NOU - I.L.CARAGIALE	10,8	D
139	1558	I.L.CARAGIALE - MIJA	5,2	D
140	1560	MIJA - TÂRGOVIȘTE NORD	16,5	D
141	1566	TÂRGOVIȘTE NORD - ANINOASA	2,7	C
142	1574	ANINOASA - DOICEȘTI	4,1	C
143	1576	DOICEȘTI - VULCANA PANDELE	3,6	C
144	1578	VULCANA PANDELE - PUCIOASA	7,5	C
145	1580	PUCIOASA - FIENI	6,2	C

146	1582	FIENI - PIETROȘIȚA	7,5	C
147	1600	PLOIEȘTI SUD - DÂMBU	3,6	B
148	1602	DÂMBU - Ram.CORLĂTEȘTI	1,3	B
149	1604	Ram.CORLĂTEȘTI - CORLĂTEȘTI	3,2	B
150	1606	CORLĂTEȘTI - ZĂNOAGA	7,8	B
151	1608	ZĂNOAGA - DRĂGĂNEȘTI PRAHOVA	8,7	B
152	1610	DRĂGĂNEȘTI PRAHOVA - CIORANI	7,9	B
153	1612	CIORANI - IALOMIȚA	10,6	B
154	1614	IALOMIȚA - ARMĂȘEȘTI	5,0	B
155	1616	ARMĂȘEȘTI - URZICENI	6,9	B
156	1618	URZICENI - BROȘTENI	11,5	B
157	1652	PLOIEȘTI NORD - BLEJOI	3,9	C
158	1654	BLEJOI - FĂGET TELEAJEN	18,3	C
159	1656	FĂGET TELEAJEN - VĂLENII DE MUNTE	4,6	C
160	1658	VĂLENII DE MUNTE - TEIȘANI	6,7	C
161	1660	TEIȘANI - MĂNECIU	10,9	D
162	1700	CHIAJNA - BUCUREȘTI VEST	5,1	B
163	1702	BUCUREȘTI VEST - VÂRTEJU	7,8	B
164	1704	VÂRTEJU -R1 JILAVA	7,3	B
165	1706	R1 JILAVA - JILAVA	1,2	B
166	1708	R1 JILAVA - R2 JILAVA	0,9	D
167	1710	BUCUREȘTI PROGRESU - R2 JILAVA	1,7	C
168	1712	R2 JILAVA - JILAVA	1,2	D
169	1720	JILAVA - BERCEI	3,6	D
170	1722	BERCEI - BUCUREȘTI SUD	12,8	D
171	1724	BUCUREȘTI SUD - BUCUREȘTI SUD CĂL	0,6	D
172	1726	BUCUREȘTI SUD CĂL.- PM. R1 BUCUREȘTI SUD	0,7	D
173	1728	BUCUREȘTI SUD - PM. R1 BUCUREȘTI SUD	1,5	D
174	1730	PM. R1 BUCUREȘTI SUD - PM Ram.VOLUNTARI	4,4	D
175	1732	PM Ram.VOLUNTARI - PANTELIMON	3,7	D
176	1734	PM Ram.VOLUNTARI - VOLUNTARI	2,7	D
177	1736	R2 PANTELIMON - VOLUNTARI	1,8	D
178	1740	Ram. PASĂREA - VOLUNTARI	2,3	D
179	1742	VOLUNTARI - OTOPENI	12,8	D
180	1744	OTOPENI - MOGOȘOAIA	6,4	D
181	1746	MOGOȘOAIA - PM R3 BUCIUMENI	6,2	C
182	1750	PM. GIULEȘTI - CHITILA	1,5	D
183	1752	PM. GIULEȘTI - Ram. RUDENI	0,9	D

184	1754	BUCUREȘTI TRIAJ - PM. GIULEȘTI	2,4	D
185	1756	BUCUREȘTI TRIAJ - CHITILA	4,1	D
186	1758	Ram.RUDENI - CHITILA	2,2	D
187	1760	Ram.RUDENI - CHIAJNA	2,4	D
188	1762	Ram.RUDENI - BUCUREȘTII NOI	3,0	D
189	1764	Ram.RUDENI - BUCUREȘTII NOI gr.C	3,0	D
190	1766	BUCUREȘTII NOI grC - CHIAJNA	3,2	B
191	1768	BUCUREȘTI TRIAJ - BUCUREȘTII NOI	2,7	D
192	1770	BUCUREȘTI TRIAJ - BUCUREȘTI Triaj Post 17	0,3	D
193	1772	BUCUREȘTI TRIAJ P17 - BUCUREȘTII NOI gr.C	1,4	D
194	1774	BUCUREȘTI TRIAJ P17 - Ram.PAJURA	2,2	D
195	1776	Ram.PAJURA - PAJURA	2,3	B
196	1778	PAJURA - CHITILA	4,0	B
197	1790	TITAN SUD - BUCUREȘTI SUD CĂL.	3,4	D
198	1792	BUCUREȘTI SUD CĂL - BUDEȘTI	30,6	C
199	1794	BUDEȘTI - OLTENIȚA	26,0	D
200	1800	BUCUREȘTI NORD grA - SEMNAL BUCUREȘTI NORD	1,8	A
201	1802	BUCUREȘTI NORD grB - BUCUREȘTI BASARAB	1,2	D
202	1804	BUCUREȘTI BASARAB - SEMNAL BUCUREȘTI NORD	0,4	D
203	1806	BUCUREȘTI NORD grA - BUCUREȘTI BASARAB	2,2	D
204	1808	BUCUREȘTI NORD grB - BUCUREȘTI BASARAB h	1,5	C
205	1810	BUCUREȘTI BASARAB - BUCUREȘTI NORD POST 5	0,7	D
206	1812	BUCUREȘTI NORD grB - BUCUREȘTI TRIAJ.h	4,7	C
207	2002	R1 VIDELE - CIOLPANI	4,0	B
208	2004	CIOLPANI - GĂLĂTENI	8,1	B
209	2006	GĂLĂTENI - OLTENI	6,6	B
210	2008	OLTENI - RĂDOIEȘTI	11,5	C
211	2010	RĂDOIEȘTI - ATÂRNAȚI	8,1	C
212	2012	ATÂRNAȚI - ROȘIORI NORD	7,2	C
213	2020	ROȘIORI NORD - MĂLDĂENI	8,2	B
214	2022	MĂLDĂENI - MIHĂEȘTI	9,1	B
215	2024	MIHĂEȘTI - RADOMIREȘTI	8,3	B
216	2026	RADOMIREȘTI - DRĂGĂNEȘTI OLT	11,7	B
217	2028	DRĂGĂNEȘTI OLT - FĂRCAȘELE	10,2	B
218	2030	FĂRCAȘELE - CARACAL	7,8	B
219	2040	CARACAL - GROZĂVEȘTI	13,0	B
220	2042	GROZĂVEȘTI - JIANCA	8,6	B
221	2044	JIANCA - LEU	8,5	B

222	2046	LEU - MALU MARE	12,9	B
223	2048	MALU MARE - BANU MĂRĂCINE	5,6	B
224	2050	BANU MĂRĂCINE - BORDEI	3,3	B
225	2052	BORDEI - CRAIOVA	1,7	B
226	2060	BORDEI - JIU Hm	2,2	C
227	2062	JIU Hm - R1 JIU	2,4	C
228	2064	BANU MĂRĂCINE - R1JIU	4,5	D
229	2066	R1 JIU - JIU	3,4	D
230	2068	R1 JIU - PODARI	6,8	C
231	2070	PODARI - SĂLCUȚA	13,8	B
232	2072	SĂLCUȚA - SEGARCEA	11,6	B
233	2074	SEGARCEA - PORTĂREȘTI	7,9	D
234	2076	PORTĂREȘTI - BOURENI	17,0	D
235	2078	BOURENI - BĂILEȘTI	7,1	D
236	2080	BĂILEȘTI - MOȚĂȚEI	12,8	D
237	2082	MOȚĂȚEI - GOLENȚI	12,7	D
238	2084	GOLENȚI - Ram.GOLENȚI	6,6	B
239	2086	Ram.GOLENȚI - CALAFAT	5,2	D
240	2092	ROȘIORI NORD - ROȘIORI	2,6	C
241	2094	ROȘIORI - PLOSCA	14,6	C
242	2096	PLOSCA - ALEXANDRIA	16,5	C
243	2098	CARACAL - CARACAL Gr.Th	3,8	C
244	2100	CRAIOVA - CERNELE	5,7	B
245	2102	CERNELE - IȘALNIȚA	6,4	B
246	2104	IȘALNIȚA - COȚOFENI	7,6	B
247	2106	COȚOFENI - RĂCARI	9,6	B
248	2108	RĂCARI - FILIAȘI	6,5	B
249	2120	FILIAȘI - R2 TURCENI	5,5	B
250	2122	R2 TURCENI - GURA MOTRULUI	1,2	B
251	2124	FILIAȘI - R1 TURCENI	5,5	B
252	2126	R1 TURCENI - GURA MOTRULUI	1,2	B
253	2128	GURA MOTRULUI - BUTOIEȘTI	6,3	B
254	2130	BUTOIEȘTI - STREHAIA	11,1	B
255	2132	STREHAIA - CIOCHIUȚA	7,9	B
256	2134	CIOCHIUȚA - TÂMNA	7,0	B
257	2136	TÂMNA - IGIROASA	5,1	B
258	2138	IGIROASA - PRUNIȘOR	4,8	B
259	2140	PRUNIȘOR - GÂRNIȚA	6,1	C

260	2142	GÂRNIȚA - BALOTA	3,9	C
261	2144	BALOTA - VALEA ALBĂ	4,1	D
262	2146	VALEA ALBĂ - DROBETA TURNU SEVERIN MF.	7,4	D
263	2148	DROBETA TR SEVERIN MF-DROBETA TR SEVERIN EST	4,2	B
264	2150	DROBETA TR. SEVERIN EST-DROBETA TR. SEVERIN	3,3	C
265	2152	DROBETA TURNU SEVERIN - GURA VĂII	8,5	B
266	2154	GURA VĂII - VÂRCIOROVA	7,8	C
267	2156	VÂRCIOROVA - ORȘOVA	7,7	C
268	2172	STREHAIA - JIROV	12,7	C
269	2174	JIROV - MOTRU EST	15,1	C
270	2176	MOTRU EST - MOTRU EST CĂL.	2,9	D
271	2200	R2 TURCENI - Ram.FILIAȘI	2,4	D
272	2202	R1 TURCENI - Ram.FILIAȘI	1,5	D
273	2204	GURA MOTRULUI - Ram.FILIAȘI	1,4	D
274	2206	Ram.FILIAȘI - TURCENI	12,0	B
275	2208	TURCENI - PLOPȘORU	15,4	B
276	2210	PLOPȘORU - ROVINARI	19,9	B
277	2212	ROVINARI - ROGOJELU	2,8	C
278	2214	ROGOJELU - CÂRBEȘTI	6,5	C
279	2216	CÂRBEȘTI - AMARADIA	6,4	C
280	2218	AMARADIA - TÂRGU JIU	6,1	C
281	2232	TURCENI - BORĂSCU	9,2	C
282	2234	BORĂSCU - DRĂGOTEȘTI	18,8	C
283	2300	FILIAȘI - ȚÂNȚĂRENI	5,7	B
284	2302	ȚÂNȚĂRENI - GILORT	6,7	B
285	2304	GILORT - TURBUREA	6,6	B
286	2306	TURBUREA - BIBEȘTI	7,3	B
287	2308	BIBEȘTI - MUSCULEȘTI	4,6	B
288	2310	MUSCULEȘTI - BĂRBĂTEȘTI	5,9	B
289	2312	BĂRBĂTEȘTI - JUPÂNEȘTI	4,3	B
290	2314	JUPÂNEȘTI - CĂRBUNEȘTI	5,4	B
291	2316	CĂRBUNEȘTI - POJOGENI	4,7	B
292	2318	POJOGENI - COPĂCIOASA	5,6	C
293	2320	COPĂCIOASA - LUNCA BUDIENI	6,7	C
294	2322	LUNCA BUDIENI - TÂRGU JIU	6,8	C
295	2324	TÂRGU JIU - ECATERINA TEODOROIU	4,0	C
296	2326	ECATERINA TEODOROIU - PARÂNGU	6,2	C
297	2328	PARÂNGU - BUMBEȘTI	5,8	C

298	2330	BUMBEȘTI - VALEA SADULUI	3,6	C
299	2332	VALEA SADULUI - MERI	4,9	D
300	2334	MERI - LAINICI	6,4	D
301	2336	LAINICI - PIETRELE ALBE	6,5	D
302	2338	PIETRELE ALBE - STRÂMBUȚA	5,7	D
303	2340	STRÂMBUȚA - LIVEZENI	3,0	D
304	2400	CARACAL - ROMULA	7,5	B
305	2402	ROMULA - VLĂDULENI	10,8	B
306	2404	VLĂDULENI - PIATRA OLT	14,1	B
307	2410	PIATRA OLT - ARCEȘTI	10,3	B
308	2412	ARCEȘTI - STREJEȘTI	11,6	B
309	2414	STREJEȘTI - ZLĂTĂREI	5,3	B
310	2416	ZLĂTĂREI - DRĂGĂȘANI	6,6	B
311	2418	DRĂGĂȘANI - ZĂVIDENI	10,2	B
312	2420	ZĂVIDENI - FIȘCĂLIA	7,0	B
313	2422	FIȘCĂLIA - IONEȘTI	6,4	B
314	2424	IONEȘTI - BĂBENI	9,6	B
315	2426	BĂBENI - GOVORA	8,2	B
316	2428	GOVORA - RÂURENI	5,6	B
317	2430	RÂURENI - RÂMNICU VÂLCEA	5,8	B
318	2432	RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI VÂLCEA	5,0	C
319	2434	BUJORENI VÂLCEA - DĂEȘTI	5,1	C
320	2436	DĂEȘTI - CĂLIMĂNEȘTI	6,1	C
321	2438	CĂLIMĂNEȘTI - PĂUȘA	4,1	C
322	2440	PĂUȘA - COZIA	8,1	C
323	2442	COZIA - LOTRU	3,4	D
324	2444	LOTRU - CORNET	9,3	C
325	2446	CORNET - CÂINENI	11,8	C
326	2448	CÂINENI - VALEA MĂRULUI	15,2	D
327	2450	VALEA MĂRULUI - PODU OLT	9,4	D
328	2500	GOLEȘTI - Ram.GOLEȘTI	3,2	B
329	2502	Ram.GOLEȘTI - PITEȘTI	4,6	B
330	2504	Ram.GOLEȘTI - BRADU DE SUS	3,9	C
331	2506	PITEȘTI - BRADU DE SUS	4,5	C
332	2508	BRADU DE SUS - PÂRVU	5,2	B
333	2510	PÂRVU - COSTEȘTI	12,1	B
334	2520	COSTEȘTI - FÂLFANI	7,9	C
335	2522	FÂLFANI - STOLNICI	8,0	C

336	2524	STOLNICI - HÂRSEȘTI	4,7	C
337	2526	HÂRSEȘTI - CORBU	5,1	C
338	2528	CORBU - SINEȘTI	6,0	C
339	2530	SINEȘTI - POTCOAVA	6,1	C
340	2532	POTCOAVA - BĂLTENI OLT	7,6	C
341	2534	BĂLTENI OLT - RECEA	6,0	C
342	2536	RECEA - SLATINA	7,8	C
343	2538	SLATINA - MILCOV	5,3	C
344	2540	MILCOV - SLĂTIOARA	4,6	C
345	2542	SLĂTIOARA - PIATRA OLT	7,1	C
346	2550	PIATRA OLT - BALȘ	12,9	B
347	2552	BALȘ - ROBĂNEȘTI	9,5	C
348	2554	ROBĂNEȘTI - PIELEȘTI	6,6	C
349	2556	PIELEȘTI - PLAIU VULCĂNEȘTI	11,5	C
350	2558	PLAIU VULCĂNEȘTI - BORDEI	1,9	C
351	2600	PITEȘTI - PITEȘTI NORD	3,8	C
352	2602	PITEȘTI NORD - BASCOV	4,2	C
353	2604	BASCOV - VÂLCELE	15,1	C
354	2612	VÂLCELE - CURTEA DE ARGEȘ	15,3	C
355	2622	GOLEȘTI - ȘTEFĂNEȘTI ARGEȘ	4,6	C
356	2624	ȘTEFĂNEȘTI ARGEȘ - CIUMEȘTI	8,6	C
357	2626	CIUMEȘTI - STÂLPENI	16,2	C
358	2628	STÂLPENI - LĂZĂREȘTI	12,3	C
359	2630	LĂZĂREȘTI - SCHITU GOLEȘTI	6,5	C
360	2632	SCHITU GOLEȘTI - CÂMPULUNG	6,7	C
361	2634	CÂMPULUNG - PARC KREȚULESCU	1,9	D
362	2636	PARC KREȚULESCU - ARGEȘEL	11,9	D
363	2652	BRADU DE SUS - BRADU RAFINĂRIE	2,6	D
364	2654	BRADU RAFINĂRIE - PÂRVU	4,2	C
365	2662	ROȘIORI NORD - BALACI	27,7	C
366	2664	BALACI - MIROȘI	8,8	C
367	2666	MIROȘI - COSTEȘTI	27,0	D
368	2672	ALEXANDRIA - ZIMNICEA	42,1	C
369	2682	ROȘIORI - Km 200+400 P.M.	5,8	C
370	2684	Km 200+400 P.M. - SALCIA TELEORMAN	16,9	C
371	2686	SALCIA TELEORMAN - TURNU MĂGURELE	24,4	C
372	2692	CARACAL Gr.Th - CORABIA	37,7	C
373	2698	GOLENȚI - POIANA MARE	7,0	D

374	2702	BĂBENI - POPEȘTI VÂLCEA	16,9	D
375	2704	POPEȘTI VÂLCEA - COPĂCENI	9,9	D
376	2706	COPĂCENI - BERBEȘTI	8,8	D
377	2708	BERBEȘTI - ALUNU	5,0	D
378	2712	CĂRBUNEȘTI - ALBENI	9,1	D
379	2722	AMARADIA - BÂRSEȘTI	8,3	D
380	3002	LIVEZENI - PETROȘANI	5,2	C
381	3004	PETROȘANI - BĂNIȚA	11,3	C
382	3006	BĂNIȚA - MERIȘOR	6,1	D
383	3008	MERIȘOR - CRIVADIA	4,7	D
384	3010	CRIVADIA - BARU MARE	5,6	D
385	3012	BARU MARE - PUI	7,8	C
386	3014	PUI - BĂEȘTI	6,6	C
387	3016	BĂEȘTI - SUBCETATE	7,7	C
388	3018	SUBCETATE - BRETEA STREI	7,0	B
389	3020	BRETEA STREI - CĂLAN	8,6	B
390	3022	CĂLAN - CĂLAN BĂI	3,6	B
391	3024	CĂLAN BĂI - BĂCIA	3,6	B
392	3026	BĂCIA - SIMERIA TJ.	4,2	B
393	3028	SIMERIA TJ. - SIMERIA	3,2	C
394	3030	SIMERIA TJ. - Ram.SIMERIA	2,5	D
395	3050	ȘIBOT - AUREL VLAICU	5,9	C
396	3052	AUREL VLAICU - ORĂȘTIE	6,4	C
397	3054	ORĂȘTIE - TURDAȘ	9,1	C
398	3056	TURDAȘ - Ram.SIMERIA	5,4	C
399	3058	Ram.SIMERIA - SIMERIA	2,0	C
400	3100	SIMERIA - DEVA	9,2	C
401	3102	DEVA - Ram.MINTIA	5,9	C
402	3104	Ram.MINTIA - MINTIA	0,6	C
403	3106	MINTIA - BRĂNIȘCA	7,3	C
404	3108	BRĂNIȘCA - ILIA	9,8	C
405	3110	ILIA - GURASADA	5,8	B
406	3112	GURASADA - CÂMPURI SURDUC	4,0	B
407	3114	CÂMPURI SURDUC - ZAM	12,6	B
408	3116	ZAM - ILTEU	7,9	B
409	3118	ILTEU - SĂVÂRȘIN	10,1	B
410	3120	SĂVÂRȘIN - VĂRĂDIA	8,6	B
411	3122	VĂRĂDIA - BĂTUȚA	8,7	B

412	3124	BĂTUȚA - BÂRZAVA	6,7	B
413	3126	BÂRZAVA - CONOP	9,9	B
414	3128	CONOP - MILOVA	7,2	B
415	3130	MILOVA - RADNA	8,6	B
416	3132	RADNA - PĂULIȘ	6,9	B
417	3134	PĂULIȘ - GHIOROC	6,5	D
418	3136	GHIOROC - GLOGOVĂȚ	14,2	A
419	3138	GLOGOVĂȚ - ARAD	6,9	A
420	3140	ARAD - ȘOFRONEA	9,7	A
421	3142	ȘOFRONEA - CURTICI	7,3	A
422	3200	LUGOJ - COȘTEIU MARE	9,0	C
423	3202	COȘTEIU MARE - CLICIOVA	12,9	C
424	3204	CLICIOVA - MĂNĂȘTUR	9,3	C
425	3206	MĂNĂȘTUR - FĂGET	8,5	C
426	3208	FĂGET - MARGINA	7,6	C
427	3210	MARGINA - HOLDEA	11,7	C
428	3212	HOLDEA - DOBRA	15,6	C
429	3214	DOBRA - ILIA	8,2	C
430	3230	CARANSEBEȘ - Ram.CARANSEBEȘ	2,5	C
431	3232	CARANSEBEȘ TJ - Ram.CARANSEBEȘ	1,7	D
432	3234	Ram.CARANSEBEȘ - CORNUȚEL BANAT	7,9	C
433	3236	CORNUȚEL BANAT - BREBU	10,5	C
434	3238	BREBU - REȘIȚA NORD	18,5	C
435	3240	REȘIȚA NORD - REȘIȚA SUD	3,8	D
436	3250	LUGOJ - SINIA	15,3	C
437	3252	SINIA - BUZIAȘ	12,2	C
438	3254	BUZIAȘ - SACOȘU MIC	12,4	C
439	3256	SACOȘU MIC - SEMENIC	13,9	C
440	3258	SEMENIC - TIMIȘOARA SUD	4,5	C
441	3300	ORȘOVA - VALEA CERNEI	5,7	C
442	3302	VALEA CERNEI - TOPLEȚ	4,6	C
443	3304	TOPLEȚ - BĂILE HERCULANE	7,2	C
444	3306	BĂILE HERCULANE - MEHADIA NOUĂ	1,9	C
445	3308	MEHADIA NOUĂ - MEHADIA	2,4	C
446	3310	MEHADIA - IABLANIȚA	6,7	C
447	3312	IABLANIȚA - CRUȘOVĂȚ	6,8	C
448	3314	CRUȘOVĂȚ - DOMAȘNEA CORNEA	7,8	C
449	3316	DOMAȘNEA CORNEA - POARTA	6,4	D

450	3318	POARTA - TEREGOVA	5,9	C
451	3320	TEREGOVA - ARMENIȘ	5,1	C
452	3322	ARMENIȘ - SLATINA TIMIȘ	6,5	C
453	3324	SLATINA TIMIȘ - VĂLIȘOARA	6,4	B
454	3326	VĂLIȘOARA - VALEA TIMIȘULUI	6,0	C
455	3328	VALEA TIMIȘULUI - BALTA SĂRATĂ	3,5	C
456	3330	BALTA SĂRATĂ - CARANSEBEȘ	5,4	C
457	3332	CARANSEBEȘ - CARANSEBEȘ TJ.	3,1	D
458	3334	CARANSEBEȘ TJ. - ZĂGUJENI	4,6	D
459	3336	CARANSEBEȘ - ZĂGUJENI	7,2	B
460	3338	ZĂGUJENI - CĂVĂRAN	7,9	B
461	3340	CĂVĂRAN - JENA	6,6	B
462	3342	JENA - GĂVOJDIA	5,8	B
463	3344	GĂVOJDIA - TAPIA	5,4	B
464	3346	TAPIA - LUGOJ	6,5	B
465	3348	LUGOJ - JABĂR	7,6	B
466	3350	JABĂR - BELINȚ	5,6	C
467	3352	BELINȚ - CHIZĂTĂU	4,1	C
468	3354	CHIZĂTĂU - TOPOLOVĂȚ	7,2	C
469	3356	TOPOLOVĂȚ - RECAȘ	11,2	C
470	3358	RECAȘ - REMETEA MARE	9,9	C
471	3360	REMETEA MARE - TIMIȘOARA EST	9,6	C
472	3362	TIMIȘOARA EST - TIMIȘOARA NORD	3,7	C
473	3400	Ram.MODOȘ - TIMIȘOARA SUD	3,0	C
474	3402	TIMIȘOARA SUD - TIMIȘOARA CET	2,3	C
475	3404	TIMIȘOARA CET - TIMIȘENI	5,3	C
476	3406	TIMIȘENI -PĂDURENI TIMIȘ	6,1	C
477	3408	PĂDURENI TIMIȘ - JEBEL	4,7	C
478	3410	JEBEL - VOITENI	9,2	C
479	3412	VOITENI - DETA	8,8	C
480	3414	DETA - STAMORA MORAVIȚA	14,0	C
481	3500	TIMIȘOARA NORD - RONAȚ TJ Cab1	4,4	B
482	3502	RONAȚ TJ. Cab1 - RONAȚ TJ. Gr.D	2,5	B
483	3504	RONAȚ TJ. Gr.D - SÂNANDREI	6,4	B
484	3506	Ram. PAV. CFR - Ram. MODOȘ	1,0	D
485	3508	Ram. PAV. CFR - R1 JIMBOLIA	0,6	C
486	3510	R1 JIMBOLIA - R2 JIMBOLIA	0,8	D
487	3512	R1 JIMBOLIA - Ram. RONAȚ TJ	0,4	D

488	3514	Ram. RONAȚ TJ - RONAȚ TJ	2,5	D
489	3516	RONAȚ TJ - Ram. RONAȚ TJ CapY	1,4	D
490	3518	Ram. RONAȚ TJ CapY - SÂNANDREI	5,9	B
491	3520	Ram. PAV. CFR - Ram. RONAȚ TJ	1,0	C
492	3522	Ram. RONAȚ TJ - RONAȚ TJ Cab1	0,9	C
493	3550	SÂNANDREI - BĂILE CĂLACEA	7,2	B
494	3552	BĂILE CĂLACEA - ORȚIȘOARA	5,9	B
495	3554	ORȚIȘOARA - VINGA	6,2	B
496	3556	VINGA - ȘAG	7,4	B
497	3558	ȘAG - VALEA VIILOR	5,5	B
498	3560	VALEA VIILOR - ARADU NOU	5,5	B
499	3562	ARADU NOU - Ram. GLOGOVĂȚ	2,7	B
500	3564	Ram. GLOGOVĂȚ - ARAD	3,5	B
501	3566	Ram. GLOGOVĂȚ - GLOGOVĂȚ	6,5	D
502	3600	ARAD - UTVINIȘU NOU	6,5	B
503	3602	UTVINIȘU NOU - SÂNTANA	17,0	B
504	3604	SÂNTANA - ȘIMAND	11,7	B
505	3606	ȘIMAND - NĂDAB	7,4	B
506	3608	NĂDAB - CHIȘINEU CRIȘ	4,9	B
507	3610	CHIȘINEU CRIȘ - ZERIND	8,0	B
508	3612	ZERIND - CIUMEGHIU	15,7	B
509	3620	ARAD - ARAD VEST	4,8	D
510	3704	NĂDAB - PĂDURENI ARAD	3,8	D
511	3706	PĂDURENI ARAD -GRĂNICERI	15,9	D
512	3712	SÂNTANA - ȘIRIA	11,9	C
513	3714	ȘIRIA - TÂRNOVA ZĂRAND	16,5	C
514	3716	TÂRNOVA ZĂRAND - INEU	10,8	C
515	3718	INEU - CERMEI	14,4	C
516	3720	INEU - SEBIȘ	27,2	C
517	3722	SEBIȘ - GURAHONȚ	22,6	C
518	3724	GURAHONȚ - VÂRFURILE	18,6	C
519	3726	VÂRFURILE - HĂLMAGIU	7,5	C
520	3728	HĂLMAGIU - BRAD	28,8	C
521	3732	ARAD VEST - PECICA	15,8	D
522	3734	PECICA - NĂDLAC	31,7	D
523	3742	ARADU NOU - SECUSIGIU	28,8	C
524	3744	SECUSIGIU - PERIAM	13,1	C
525	3746	SÂNANDREI - PERIAM	36,2	C

526	3748	PERIAM - SÂNNICOLAU MARE	18,2	D
527	3750	SÂNNICOLAU MARE - VĂLCANI	21,0	D
528	3754	RONAȚ T.J. Gr.D - DUDEȘTII NOI	6,0	C
529	3760	Ram.RONAȚ T.J. CapY - DUDEȘTII NOI	5,6	C
530	3762	DUDEȘTII NOI - BILED	15,2	D
531	3764	BILED - SATU NOU	13,9	D
532	3766	SATU NOU - LOVRIN	5,0	D
533	3768	LOVRIN - SÂNNICOLAU MARE	15,9	D
534	3770	SÂNNICOLAU MARE - CENAD	12,3	D
535	3772	LOVRIN - NERĂU	27,3	C
536	3774	PERIAM -SATU NOU	11,0	D
537	3776	JIMBOLIA - LOVRIN	27,3	D
538	3778	CARPINIȘ - IONEL	31,0	D
539	3782	TIMIȘOARA NORD - Ram.MODOȘ	2,6	D
540	3784	Ram.MODOȘ - TIMIȘOARA V.	2,4	D
541	3786	TIMIȘOARA VEST - CRUCENI	43,9	D
542	3790	TIMIȘOARA NORD - Ram.PAV. CFR	2,5	C
543	3792	Ram.PAV. CFR - R2 JIMBOLIA	1,0	C
544	3794	R2 JIMBOLIA - SĂCĂLAZ	5,3	C
545	3796	SĂCĂLAZ - CĂRPINIȘ	15,5	C
546	3798	CĂRPINIȘ - JIMBOLIA	14,7	C
547	3802	TIMIȘOARA EST - GEARMATA	10,0	C
548	3804	GEARMATA - REMETEA MICĂ	23,5	C
549	3806	REMETEA MICĂ - ALIOȘ	11,4	C
550	3808	ALIOȘ - ZĂBRANI	7,0	C
551	3810	ZĂBRANI - RADNA	12,2	C
552	3816	JEBEL - CIACOVA	8,2	D
553	3818	CIACOVA - GIERA	24,9	D
554	3822	JEBEL - LIEBLING	9,8	D
555	3826	REȘIȚA NORD - VASIOVA	14,6	D
556	3828	VASIOVA - BERZOVIA	12,4	C
557	3830	BERZOVIA - GĂTAIA	16,3	C
558	3832	GĂTAIA - VOITENI	18,2	C
559	3836	BUZIAȘ - GĂTAIA	31,7	D
560	3838	GĂTAIA - JAMU MARE	24,5	D
561	3840	BERZOVIA - SURDUC BANAT	22,3	C
562	3842	SURDUC BANAT - GRĂDINARI CARAȘ	20,5	C
563	3844	GRĂDINARI CARAȘ - ORAVIȚA	16,1	C

564	3846	ORAVIȚA - IAM	26,9	D
565	3850	ORAVIȚA - LISAVA	16,3	D
566	3852	LISAVA - GÂRLIȘTE	9,0	D
567	3854	GÂRLIȘTE - ANINA	8,1	D
568	3858	CARANSEBEȘ - CARANSEBEȘ ȚIGLĂRIE	3,0	D
569	3860	CARANSEBEȘ ȚIGLĂRIE - OȚELU ROȘU	14,6	D
570	3862	OȚELU ROȘU - ZĂVOIU	6,6	D
571	3864	ZĂVOIU - VOISLOVA	4,4	D
572	3866	VOISLOVA - BOUȚARI	8,8	D
573	3870	SUBCETATE - HAȚEG	4,1	D
574	3874	SIMERIA - BÂRCEA MICĂ	6,7	C
575	3876	BÂRCEA MICĂ - HUNEDOARA	9,1	C
576	3878	BÂRCEA MICĂ - PESTIȘ	2,9	C
577	3882	MINTIA - PĂULIȘ LUNCA Gr.Th.	2,7	D
578	3884	Ram.MINTIA - PĂULIȘ LUNCA Gr.Th.	4,2	D
579	3892	LIVEZENI - ISCRONI	3,3	C
580	3894	ISCRONI - VULCAN	4,0	C
581	3896	VULCAN - LUPENI Gr.Th	5,1	D
582	3898	LUPENI Gr.Th - LUPENI	4,5	D
583	4000	RĂZBOIENI - CĂLĂRAȘI TURDA	9,5	C
584	4002	CĂLĂRAȘI TURDA - CÂMPIA TURZII	7,6	C
585	4004	CÂMPIA TURZII - VALEA FLORILOR	14,9	C
586	4006	VALEA FLORILOR - BOJU	7,9	C
587	4008	BOJU - TUNEL	5,8	C
588	4010	TUNEL - COJOCNA	5,7	C
589	4012	COJOCNA - Ram.JUCU	4,0	B
590	4014	Ram.JUCU - APAHIDA	0,9	B
591	4016	APAHIDA - CLUJ NAPOCA EST	5,7	B
592	4018	CLUJ NAPOCA EST - CLUJ NAPOCA	6,6	B
593	4020	CLUJ NAPOCA - BACIU TJ.	4,8	C
594	4022	BACIU TJ. - MERA	7,2	C
595	4024	MERA - GÂRBĂU	8,2	C
596	4026	GÂRBĂU - AGHIREȘ	7,7	C
597	4028	AGHIREȘ - STANA	10,9	C
598	4030	STANA - HUEDIN	10,6	C
599	4032	HUEDIN - BRĂIȘORU	8,8	B
600	4034	BRĂIȘORU - POIENI	6,5	C
601	4036	POIENI - CIUCEA	7,1	C

602	4038	CIUCEA - PIATRA CRAIULUI	10,8	C
603	4040	PIATRA CRAIULUI - BULZ	4,0	C
604	4042	BULZ - BRAȚCA	5,9	C
605	4044	BRAȚCA - ȘUNCUIUȘ	6,3	C
606	4046	ȘUNCUIUȘ - VADU CRIȘULUI	6,8	C
607	4048	VADU CRIȘULUI - ALEȘD	12,2	B
608	4050	ALEȘD - TELECHIU	6,8	B
609	4052	TELECHIU - TIGLEAD	4,4	B
610	4054	TIGLEAD - OȘORHEI	13,6	B
611	4056	OȘORHEI - ORADEA EST	5,8	C
612	4058	ORADEA EST - ORADEA	3,7	C
613	4060	ORADEA - EPISCOPIA BIHOR	5,7	C
614	4100	APAHIDA - Ram. COJOCNA	0,8	D
615	4102	Ram.JUCU - Ram.COJOCNA	0,8	C
616	4104	Ram.COJOCNA - JUCU	8,1	D
617	4106	JUCU - BONȚIDA	7,2	C
618	4108	BONȚIDA - ICLOD	6,5	C
619	4110	ICLOD - GHERLA	10,0	C
620	4112	GHERLA - DEJ CĂLĂTORI	13,9	C
621	4120	DEJ CĂLĂTORI - Ram.DEJ Gr.B	1,1	C
622	4122	Ram.DEJ Gr.B - DEJ TRIAJ	1,6	C
623	4124	Ram.DEJ - Ram.DEJ Gr.B	0,8	C
624	4126	DEJ TRIAJ - RETEAG	9,0	B
625	4128	RETEAG - COLDĂU	7,8	B
626	4130	COLDĂU - BECLEAN PE SOMEȘ	5,1	B
627	4150	BECLEAN PE SOMEȘ - MOGOȘENI	8,5	C
628	4152	MOGOȘENI - NIMIGEA	5,8	C
629	4154	NIMIGEA - SALVA	7,3	C
630	4160	SALVA - NĂSĂUD	6,3	C
631	4162	NĂSĂUD - REBRIȘOARA	4,8	C
632	4164	REBRIȘOARA - FELDRU	9,9	C
633	4166	FELDRU - ILVA MICĂ	5,1	C
634	4200	BECLEAN PE SOMEȘ - ȘINTEREAG	7,4	C
635	4202	ȘINTEREAG - MĂGHERUȘ ȘIEU	11,2	C
636	4204	MĂGHERUȘ ȘIEU - SĂRĂȚEL	6,3	C
637	4206	SĂRĂȚEL - MĂRIȘELU	9,3	C
638	4208	MĂRIȘELU - ȘIEU	8,5	C
639	4210	ȘIEU - MONOR GLEDIN	11,4	C

640	4212	MONOR GLEDIN - RÂPA DE JOS	10,0	C
641	4214	RÂPA DE JOS - DEDA	7,6	C
642	4230	SĂRĂȚEL - BISTRIȚA NORD	10,7	C
643	4250	SALVA - COȘBUC	9,5	C
644	4252	COȘBUC - TELCIU	5,7	C
645	4254	TELCIU - FIAD	9,4	C
646	4256	FIAD - DEALU ȘTEFĂNIȚEI	12,5	C
647	4258	DEALU ȘTEFĂNIȚEI - SĂCEL	8,2	C
648	4260	SĂCEL - IZA	7,1	C
649	4262	IZA - VIȘEU DE JOS	8,6	C
650	4264	VIȘEU DE JOS - LEORDINA	12,4	C
651	4266	LEORDINA - PETROVA	6,4	D
652	4268	PETROVA - VALEA VIȘEULUI	13,7	D
653	4270	VALEA VIȘEULUI - BOCICOI	12,8	D
654	4272	BOCICOI - CĂMARA SIGHET	10,2	C
655	4274	CĂMARA SIGHET - SIGHETU MARMAȚIEI	1,9	C
656	4276	SIGHETU MARMAȚIEI - CÂMPULUNG LA TISA	11,9	C
657	4300	DEJ CĂLĂTORI - Ram. DEJ	1,2	B
658	4302	Ram. DEJ - CĂȘEIU	5,1	B
659	4304	CĂȘEIU - GÂLGĂU	17,1	C
660	4306	GÂLGĂU - ILEANDA	16,1	C
661	4308	ILEANDA - RĂSTOCI	6,9	C
662	4310	RĂSTOCI - LETCA	6,7	C
663	4312	LETCA - CUCIULAT	4,6	C
664	4314	CUCIULAT - BĂBUȚENI	3,5	C
665	4316	BĂBUȚENI - SURDUC SĂLAJ	8,2	C
666	4318	SURDUC SĂLAJ - JIBOU	6,8	C
667	4350	JIBOU - MIRȘID	11,7	D
668	4352	MIRȘID - ZALĂU NORD	12,0	D
669	4354	ZALĂU NORD - BORLA	10,3	C
670	4356	BORLA - SĂRMĂȘAG	12,0	C
671	4358	SĂRMĂȘAG - ACÂȘ	22,5	C
672	4360	ACÂȘ - TĂȘNAD	15,5	B
673	4362	TĂȘNAD - CAREI	27,8	B
674	4400	JIBOU - SOMEȘ ODORHEI	9,3	B
675	4402	SOMEȘ ODORHEI - BENESAT	8,7	C
676	4404	BENESAT - ULMENI SĂLAJ	8,8	C
677	4406	ULMENI SĂLAJ - MIREȘU MARE	5,9	B

678	4408	MIREȘU MARE - SATULUNG PE SOMEȘ	10,5	B
679	4410	SATULUNG PE SOMEȘ - Ram.BUȘAG	11,5	B
680	4412	Ram.BUȘAG - BAIA MARE	3,1	B
681	4450	BAIA MARE - Ram.LĂPUȘEL	2,9	D
682	4452	Ram.BUȘAG - Ram.LĂPUȘEL	0,8	D
683	4454	Ram.LĂPUȘEL - BUȘAG	7,6	D
684	4456	BUȘAG - SEINI	14,1	D
685	4458	SEINI - APA	8,5	D
686	4460	APA - MEDIEȘU AURIT	5,1	D
687	4462	MEDIEȘU AURIT - BOTIZ	15,7	B
688	4464	BOTIZ - SATU MARE	5,5	B
689	4500	CIUMEGHIU - SALONTA	10,2	C
690	4502	SALONTA - CEFA	12,5	C
691	4504	CEFA - LEȘ BIHOR	10,4	C
692	4506	LEȘ BIHOR - ORADEA VEST	10,8	C
693	4508	ORADEA VEST - ORADEA	5,5	B
694	4510	ORADEA VEST - EPISCOPIA BIHOR	6,2	D
695	4600	EPISCOPIA BIHOR - BIHARIA	8,4	B
696	4602	BIHARIA - DIOSIG	19,6	B
697	4604	DIOSIG - Ram.TÂRGUȘOR BIHOR	9,7	B
698	4606	Ram.TÂRGUȘOR BIHOR - SĂCUIENI BIHOR	0,8	B
699	4608	Ram.TÂRGUȘOR BIHOR - Ram.DIOSIG	0,8	D
700	4610	Ram.DIOSIG - SĂCUIENI BIHOR	0,8	C
701	4620	SĂCUIENI BIHOR - ȘILINDRU	9,4	B
702	4622	ȘILINDRU - VALEA LUI MIHAI	12,2	B
703	4624	VALEA LUI MIHAI - SANISLĂU	19,3	B
704	4626	SANISLĂU - CAREI	11,9	B
705	4630	CAREI - GENERAL GHE. AVRAMESCU	16,4	B
706	4632	GENERAL GHE. AVRAMESCU - SATU MARE SUD	16,5	B
707	4634	SATU MARE SUD - SATU MARE	3,1	B
708	4650	SATU MARE - Ram.BOTIZ	5,0	B
709	4652	Ram.BOTIZ - BOTIZ	1,6	C
710	4654	Ram.BOTIZ - MICULA	7,7	B
711	4656	MICULA - PORUMBEȘTI	5,9	B
712	4658	PORUMBEȘTI - HALMEU	3,8	B
713	4702	CIUMEGHIU - TINCA	28,3	C
714	4704	TINCA - HOLOD VEST	14,3	C
715	4706	HOLOD VEST - HOLOD	2,3	C

716	4708	HOLOD VEST - Ram.TINCA	0,8	D
717	4710	HOLOD - Ram.TINCA	1,5	D
718	4712	Ram.TINCA - BEIUȘ	31,8	D
719	4714	BEIUȘ - SUDRIGIU	7,9	C
720	4716	SUDRIGIU - ȘTEI	8,2	C
721	4718	ȘTEI - VAȘCĂU	6,3	C
722	4732	ORADEA VEST - CHERESIG	17,1	D
723	4742	ORADEA EST - BĂILE FELIX	7,1	D
724	4744	BĂILE FELIX - CORDĂU	3,4	D
725	4750	Ram.DIOSIG - MARGHITA	24,2	C
726	4752	MARGHITA - Ram.BOGEU	3,9	C
727	4754	Ram.BOGEU - SUPLACU DE BARCĂU	18,0	C
728	4756	SUPLACU DE BARCĂU - ȘIMLEU SILVANIEI	26,5	C
729	4758	ȘIMLEU SILVANIEI - SĂRMĂȘAG	13,3	C
730	4760	Ram.BOGEU - POPEȘTI	9,4	D
731	4772	BOTIZ - LIVADA	16,9	D
732	4774	LIVADA - NEGREȘTI OAȘ	23,0	D
733	4776	NEGREȘTI OAȘ - BIXAD	6,4	D
734	4782	ILVA MICĂ - SÂNGEORZ BĂI	8,6	D
735	4784	SÂNGEORZ BĂI - ANIEȘ	9,6	D
736	4786	ANIEȘ - RODNA VECHE	2,4	D
737	4788	VIȘEU DE JOS - BORȘA	23,0	D
738	4792	BISTRIȚA NORD - SUSENII BÂRGĂULUI	21,0	D
739	4794	SUSENII BÂRG. - BISTRIȚA BÂRG.	8,6	D
740	5000	PREDEAL - TIMIȘU DE SUS	9,9	D
741	5002	TIMIȘU DE SUS - DÂRSTE	10,2	D
742	5004	DÂRSTE - BRAȘOV	6,2	B
743	5006	DÂRSTE - Ram.BRAȘOV TRANZIT	5,8	D
744	5008	Ram.BRAȘOV TRANZIT - BRAȘOV	1,1	D
745	5010	Ram.BRAȘOV TRANZIT - BRAȘOV TJ.	0,7	D
746	5012	BRAȘOV TJ. - BRAȘOV	2,2	D
747	5020	BRAȘOV - STUPINI	5,4	B
748	5022	STUPINI - BOD	6,6	B
749	5024	BOD - FELDIOARA	8,8	B
750	5026	FELDIOARA - APAȚA	15,9	C
751	5028	APAȚA - AUGUSTIN	12,4	C
752	5030	AUGUSTIN - RACOȘ	10,7	D
753	5032	RACOȘ - RUPEA	14,0	B

754	5034	RUPEA - CAȚA	8,6	B
755	5036	CAȚA - BEIA	10,0	B
756	5038	BEIA - MURENI	18,3	C
757	5040	MURENI - VÂNĂTORI	6,8	B
758	5042	VÂNĂTORI - ALBEȘTI TÂRNAVA	5,1	B
759	5044	ALBEȘTI TÂRNAVA - SIGHIȘOARA	4,8	B
760	5046	SIGHIȘOARA - DANEȘ	9,5	B
761	5048	DANEȘ - DUMBRĂVENI	10,9	B
762	5050	DUMBRĂVENI - AȚEL	7,2	B
763	5052	AȚEL - MEDIAȘ	10,8	C
764	5054	MEDIAȘ - COPȘA MICĂ	10,4	B
765	5060	COPȘA MICĂ - MICĂSASA	10,2	B
766	5062	MICĂSASA - VALEA LUNGĂ	7,7	C
767	5064	VALEA LUNGĂ - CÂMPU LIBERTĂȚII	9,7	B
768	5066	CÂMPU LIBERTĂȚII - BLAJ	2,4	C
769	5068	BLAJ - CRĂCIUNEL	5,3	B
770	5070	CRĂCIUNEL - COȘLARIU POD MUREȘ	12,6	B
771	5072	COȘLARIU POD MUREȘ - COȘLARIU	1,5	D
772	5074	COȘLARIU POD MUREȘ - TEIUȘ	3,4	C
773	5100	BRAȘOV - BARTOLOMEU	3,1	C
774	5102	BARTOLOMEU - GHIMBAV	5,4	C
775	5104	GHIMBAV - CODLEA	5,3	C
776	5106	CODLEA - DUMBRĂVIȚA BÂRSEI	8,4	C
777	5108	DUMBRĂVIȚA BÂRSEI - VLĂDENI ARDEAL	4,6	C
778	5110	VLĂDENI ARDEAL - BRĂDET	12,1	C
779	5112	BRĂDET - ȘERCAIA	11,4	C
780	5114	ȘERCAIA - FĂGĂRAȘ	14,7	C
781	5116	FĂGĂRAȘ - VOILA	12,0	C
782	5118	VOILA - UCEA	12,6	C
783	5120	UCEA - ARPAȘ	5,1	C
784	5122	ARPAȘ - PORUMBACU	13,6	C
785	5124	PORUMBACU - AVRIG	7,4	C
786	5126	AVRIG - PODU OLT	11,1	C
787	5150	PODU OLT - TĂLMACIU	4,3	C
788	5152	TĂLMACIU - Ram.CISNĂDIE	11,6	B
789	5154	Ram.CISNĂDIE - SIBIU Gr.ȘELIMBĂR	1,6	B
790	5156	SIBIU Gr.ȘELIMBĂR - ATELIERE ZONĂ	2,9	B
791	5158	ATELIERE ZONĂ - SIBIU	1,7	B

792	5160	SIBIU Gr.ŞELIMBĂR - SIBIU TJ.	1,6	C
793	5162	SIBIU TJ - ATELIERE ZONĂ	1,3	C
794	5170	SIBIU - SIBIU h	1,6	B
795	5172	SIBIU h - TURNIŞOR	2,1	C
796	5174	TURNIŞOR - CRISTIAN SIBIU	11,1	C
797	5176	CRISTIAN SIBIU - ORLAT	4,5	C
798	5178	ORLAT - SĂLIŞTE	10,4	C
799	5180	SĂLIŞTE - APOLDU DE SUS	13,0	D
800	5182	APOLDU DE SUS - MIERCUREA SIBIULUI	10,1	C
801	5184	MIERCUREA SIBIULUI - CUNŢA	7,9	D
802	5186	CUNŢA - SEBEŞ ALBA	13,0	D
803	5188	SEBEŞ ALBA - VINŢU DE JOS	9,1	C
804	5200	ŞIBOT - BLANDIANA	9,8	C
805	5202	BLANDIANA - VINŢU DE JOS	5,2	D
806	5204	VINŢU DE JOS - ALBA IULIA	9,8	B
807	5206	ALBA IULIA - BĂRĂBANŢ	4,5	C
808	5208	BĂRĂBANŢ - SÂNTIMBRU	4,8	C
809	5210	SÂNTIMBRU - COŞLARIU	6,3	C
810	5212	COŞLARIU - TEIUŞ	3,5	B
811	5214	TEIUŞ - AIUD	13,1	B
812	5216	AIUD - UNIREA	14,0	B
813	5218	UNIREA - RĂZBOIENI	6,4	B
814	5250	SIBIU h - OCNA SIBIULUI	8,8	B
815	5252	OCNA SIBIULUI - LOAMNEŞ	10,3	C
816	5254	LOAMNEŞ - ŞEICA MARE	13,1	C
817	5256	ŞEICA MARE - COPŞA MICĂ	11,1	C
818	5300	BRAŞOV - HĂRMAN	7,2	C
819	5302	BRAŞOV -BARIERA AUTOMOTOARE	0,8	D
820	5304	BARIERA AUTOMOTOARE-BRAŞOV TJ	1,4	D
821	5306	BRAŞOV TJ - HĂRMAN	5,1	D
822	5310	HĂRMAN - PREJMER	8,7	C
823	5312	PREJMER - OZUN	8,6	C
824	5314	OZUN - SFÂNTU GHEORGHE	7,6	B
825	5316	SFÂNTU GHEORGHE - BODOC	9,5	B
826	5318	BODOC - MALNAŞ BĂI	11,0	C
827	5320	MALNAŞ BĂI - BICSADU OLTULUI	7,8	C
828	5322	BICSADU OLTULUI - BĂILE TUŞNAD	6,1	C
829	5324	BĂILE TUŞNAD - TUŞNAD SAT	5,7	C

830	5326	TUȘNAD SAT - SÂNSIMION	9,0	B
831	5328	SÂNSIMION - SÂNCRĂIENI	6,0	B
832	5330	SÂNCRĂIENI - MIERCUREA CIUC	7,8	B
833	5332	MIERCUREA CIUC - SICULENI	8,2	B
834	5350	SICULENI - MĂDĂRAȘ CIUC	7,1	C
835	5352	MĂDĂRAȘ CIUC - IZVORU OLTULUI	10,0	C
836	5354	IZVORU OLTULUI - IZVORU MUREȘULUI	10,9	C
837	5356	IZVORU MUREȘULUI - VOȘLĂBENI	10,1	C
838	5358	VOȘLĂBENI - GHEORGHIEIENI	9,0	B
839	5360	GHEORGHIEIENI - LĂZAREA	4,4	B
840	5362	LĂZAREA - DITRĂU	7,6	B
841	5364	DITRĂU - SUBCETATE MUREȘ	8,5	C
842	5366	SUBCETATE MUREȘ - GĂLĂUȚAȘ	7,5	D
843	5368	GĂLĂUȚAȘ - TOPLIȚA	6,0	C
844	5370	TOPLIȚA - STÂNCENI	9,3	D
845	5372	STÂNCENI - LUNCA BRADULUI	12,7	D
846	5374	LUNCA BRADULUI - RĂSTOLIȚA	12,7	D
847	5376	RĂSTOLIȚA - DEDA BISTRA	5,3	C
848	5378	DEDA BISTRA - DEDA	3,9	C
849	5400	SICULENI - MIHĂILENI	6,2	B
850	5402	MIHĂILENI - NĂDEJDEA	5,6	C
851	5404	NĂDEJDEA - LIVEZI CIUC	6,5	C
852	5406	LIVEZI CIUC - LUNCA DE SUS	8,0	C
853	5408	LUNCA DE SUS - LUNCA DE MIJLOC	5,7	C
854	5410	LUNCA DE MIJLOC - GHIMEȘ	8,8	C
855	5500	RĂZBOIENI - GLIGOREȘTI	9,8	C
856	5502	GLIGOREȘTI - LUDUȘ	9,4	C
857	5504	LUDUȘ - IERNUT	11,5	C
858	5506	IERNUT - SÂNPAUL	9,2	C
859	5508	SÂNPAUL - GENERAL N. DĂSCĂLESCU	11,2	C
860	5510	GENERAL N. DĂSCĂLESCU - TÂRGU MUREȘ SUD	3,0	C
861	5512	TÂRGU MUREȘ SUD - TÂRGU MUREȘ	5,2	C
862	5514	TÂRGU MUREȘ - TÂRGU MUREȘ NORD	4,1	D
863	5516	TÂRGU MUREȘ NORD - DUMBRĂVIOARA	11,0	C
864	5518	DUMBRĂVIOARA - REGHIN	17,2	C
865	5520	REGHIN - ALUNIȘ MUREȘ	16,1	B
866	5522	ALUNIȘ MUREȘ - DEDA	5,9	B
867	5702	BARTOLOMEU - CRISTIAN	9,3	C

868	5704	CRISTIAN - RÂȘNOV	3,4	C
869	5706	RÂȘNOV - ZĂRNEȘTI	11,2	C
870	5712	SERCAIA - ȘINCA VECHE	9,0	C
871	5716	UCEA - VICTORIA	9,0	D
872	5720	Ram. CISNĂDIE - CISNĂDIE	5,7	D
873	5724	ȘIBOT - CUGIR	12,3	D
874	5732	BĂRĂBANȚ - ZLATNA Th	32,4	D
875	5734	ZLATNA Th - ZLATNA h	5,6	D
876	5738	SEBEȘ ALBA - PETREȘTII DE PĂDURE	10,0	D
877	5742	HĂRMAN - BUDILA	10,5	C
878	5744	BUDILA - ÎNTORSURA BUZĂULUI	18,8	C
879	5752	SFÂNTU GHEORGHE - COVASNA	28,7	D
880	5754	COVASNA - IMECI	9,6	C
881	5756	IMECI - TÂRGU SECUIESC	6,2	C
882	5758	TÂRGU SECUIESC - BREȚCU	21,7	D
883	5762	VOȘLĂBENI - CHILENI	7,3	D
884	5766	VÂNĂTORI - CRISTUR	11,5	C
885	5768	CRISTUR - ODORHEI	25,8	C
886	5772	BLAJ - JIDVEI	18,2	C
887	5774	JIDVEI - TÂRNĂVENI VEST	17,4	C
888	5776	TÂRNĂVENI VEST - TÂRNĂVENI	2,4	D
889	5778	TÂRNĂVENI - BĂLĂUȘERI	33,0	D
890	5780	BĂLĂUȘERI - SOVATA	35,5	C
891	5782	SOVATA - PRAID	6,9	D
892	5790	LUDUȘ - SĂRMAȘ	39,3	D
893	5792	SĂRMAȘ - SĂRMĂȘEL	4,9	D
894	5794	SĂRMĂȘEL - MICEȘTII DE CÂMPIE	15,7	D
895	5796	MICEȘTII DE CÂMPIE - LECHINȚA	20,8	D
896	5798	LECHINȚA - MĂGHERUȘ ȘIEU	12,8	D
897	6000	ADJUD - SASCUT	13,7	B
898	6002	SASCUT - ORBENI	9,2	B
899	6004	ORBENI - FĂRĂOANI	14,8	B
900	6006	FĂRĂOANI - VALEA SEACĂ	9,7	B
901	6008	VALEA SEACĂ - BACĂU	10,8	B
902	6010	BACĂU - IȚEȘTI	12,0	B
903	6012	IȚEȘTI - GALBENI	9,0	B
904	6014	GALBENI - SĂCUIENI ROMAN	11,2	B
905	6016	SĂCUIENI ROMAN - ROMAN	11,6	B

906	6018	ROMAN - SĂBĂOANI	8,1	B
907	6020	SĂBĂOANI - MIRCEȘTI	7,1	B
908	6022	MIRCEȘTI - MUNCCEL	14,1	B
909	6024	MUNCCEL - PAȘCANI TJ	8,6	B
910	6026	PAȘCANI TJ - PAȘCANI	2,3	B
911	6030	PAȘCANI - LESPEZI	10,8	B
912	6032	LESPEZI - DOLHASCA	10,4	B
913	6034	DOLHASCA - LITENI	11,6	B
914	6036	LITENI - VEREȘTI	13,0	B
915	6040	VEREȘTI - VĂRATEC	6,6	B
916	6042	VĂRATEC - SUCEAVA	8,2	B
917	6050	SUCEAVA - SUCEAVA NORD	2,5	D
918	6052	SUCEAVA NORD - DĂRMĂNEȘTI	8,2	B
919	6054	DĂRMĂNEȘTI - MILIȘĂUȚI	9,5	B
920	6056	MILIȘĂUȚI - DORNEȘTI	12,3	B
921	6058	DORNEȘTI - VICȘANI	8,3	D
922	6070	VEREȘTI - BUCECEA	19,1	C
923	6072	BUCECEA - LEORDA	9,9	C
924	6074	LEORDA - BOTOȘANI	15,5	C
925	6100	TECUCI NORD - FRUNZEASCA	6,1	B
926	6102	FRUNZEASCA - BERHECI	8,2	B
927	6104	BERHECI - NICHIȘENI	8,4	B
928	6106	NICHIȘENI - GHIDIGENI	3,8	B
929	6108	GHIDIGENI - TUTOVA	7,1	B
930	6110	TUTOVA - BÂRLAD	15,0	B
931	6112	BÂRLAD - ZORLENI	7,3	B
932	6114	ZORLENI - BANCA	9,2	B
933	6116	BANCA - CRASNA	20,1	B
934	6118	CRASNA - MUNTENI	10,9	B
935	6120	MUNTENI - VASLUI	4,6	B
936	6122	VASLUI - BĂLTENI	9,8	B
937	6124	BĂLTENI - BUHĂIEȘTI	13,7	B
938	6126	BUHĂIEȘTI - REBRICEA	8,7	B
939	6128	REBRICEA - SCÂNTEIA	5,5	B
940	6130	SCÂNTEIA - GRAJDURI	6,3	B
941	6132	GRAJDURI - BÂRNOVA	5,2	C
942	6134	BÂRNOVA - CIUREA	9,9	B
943	6136	CIUREA - Rac.NICOLINA	5,2	B

944	6138	Rac.NICOLINA - NICOLINA	1,2	B
945	6140	NICOLINA - IAȘI	2,2	C
946	6150	NICOLINA - SOCOLA	2,5	D
947	6152	Rac.NICOLINA - SOCOLA	1,7	D
948	6154	SOCOLA - HOLBOCA	6,9	C
949	6156	HOLBOCA - SOCOLA Gr.B	6,9	C
950	6158	HOLBOCA - CRISTEȘTI JIJIA	3,8	C
951	6160	CRISTEȘTI JIJIA - UNGHENI PRUT	5,8	C
952	6200	IAȘI - LEȚCANI	14,1	B
953	6202	LEȚCANI - PODU ILOAIEI	8,8	B
954	6204	PODU ILOAIEI - SÂRCA	11,0	B
955	6206	SÂRCA - TÂRGU FRUMOS	11,0	B
956	6208	TÂRGU FRUMOS - RUGINOASA	16,1	C
957	6210	RUGINOASA - Ram.PAȘCANI	13,4	B
958	6212	Ram.PAȘCANI - PAȘCANI	1,3	B
959	6214	PAȘCANI TJ. - Ram.PAȘCANI	1,8	D
960	6300	BACĂU - GÂRLENI	12,8	C
961	6302	GÂRLENI - BUHUȘI	10,8	C
962	6304	BUHUȘI - PODOLENI	12,0	C
963	6306	PODOLENI - ROZNOV	9,4	C
964	6308	ROZNOV - PIATRA NEAMȚ	15,2	C
965	6400	SUCEAVA - SUCEAVA VEST	5,0	C
966	6402	SUCEAVA VEST - SUCEAVA NORD	5,3	C
967	6404	SUCEAVA VEST - STROIEȘTI	9,4	C
968	6406	STROIEȘTI - CIPRIAN PORUMBESCU	7,0	C
969	6408	CIPRIAN PORUMBESCU - BERCHISEȘTI	13,0	C
970	6410	BERCHISEȘTI - GURA HUMORULUI	7,9	C
971	6412	GURA HUMORULUI - GURA HUMORULUI ORAȘ	4,5	C
972	6414	GURA HUMORULUI ORAȘ -FRASIN	6,8	C
973	6416	FRASIN - MOLID	5,8	C
974	6418	MOLID -VAMA	3,3	C
975	6420	VAMA - PRISACA DORNEI	4,3	C
976	6422	PRISACA DORNEI - CÂMPULUNG EST	7,5	C
977	6424	CÂMPULUNG EST - CÂMPULUNG MOLDOVENESC	3,8	C
978	6426	CÂMPULUNG MOLDOVENESC - SADOVA	3,3	C
979	6428	SADOVA - POJORÂTA	3,0	D
980	6430	POJORÂTA - VALEA PUTNEI	8,8	D
981	6432	VALEA PUTNEI - MESTECĂNIȘ	5,9	D

982	6434	MESTECĂNIȘ - IACOBENI	5,9	D
983	6436	IACOBENI - ARGESTRU	5,7	D
984	6438	ARGESTRU - VATRA DORNEI	4,5	C
985	6440	VATRA DORNEI - VATRA DORNEI BĂI	1,0	C
986	6442	VATRA DORNEI BĂI - ROȘU	4,4	C
987	6444	ROȘU - FLORENI	6,5	C
988	6446	FLORENI - Ram.FLORENI	1,4	C
989	6448	Ram.FLORENI - COȘNA	4,3	C
990	6450	COȘNA - GRĂDINIȚA	8,0	C
991	6452	GRĂDINIȚA - LARION	5,3	C
992	6454	LARION - SILHOASA	7,1	C
993	6456	SILHOASA - LUNCA ILVEI	5,8	C
994	6458	LUNCA ILVEI - ILVA MARE	7,2	C
995	6460	ILVA MARE - MĂGURA ILVEI	7,1	C
996	6462	MĂGURA ILVEI - POIANA ILVEI	4,5	C
997	6464	POIANA ILVEI - LEȘU ILVEI	7,5	C
998	6466	LEȘU ILVEI - ILVA MICĂ	5,3	C
999	6502	Ram.FLORENI - DORNIȘOARA	21,0	D
1000	6522	DORNEȘTI - RĂDĂUȚI	8,1	C
1001	6524	RĂDĂUȚI - GĂLĂNEȘTI	11,8	D
1002	6526	GĂLĂNEȘTI- GURA PUTNEI	13,6	D
1003	6528	GURA PUTNEI - PUTNA	5,5	D
1004	6542	DĂRMĂNEȘTI - CACICA	21,3	D
1005	6544	CACICA - VÂRFU DEALULUI	6,4	D
1006	6546	VÂRFU DEALULUI - GURA HUMORULUI	6,9	D
1007	6552	PIATRA NEAMȚ - PÂNGĂRAȚI	13,1	C
1008	6554	PÂNGĂRAȚI - TARCĂU NEAMȚ	7,4	C
1009	6556	TARCĂU NEAMȚ - BICAZ	5,3	C
1010	6572	ZORLENI - MURGENI	37,3	C
1011	6574	MURGENI - FĂLCIU	20,4	C
1012	6576	FĂLCIU - FĂLCIU NORD	4,7	D
1013	6592	CRASNA - HUȘI	33,1	C
1014	6702	ROMAN - SAGNA	8,7	C
1015	6704	SAGNA - DAGÂȚA	24,7	C
1016	6706	DAGÂȚA - MAREȘAL C-tin PREZAN	11,9	C
1017	6708	MAREȘAL C-tin PREZAN - NEGREȘTI VASLUI	15,3	D
1018	6710	NEGREȘTI VASLUI - BUHĂIEȘTI	10,7	D
1019	6722	PAȘCANI - TIMIȘEȘTI	18,2	C

1020	6724	TIMIȘEȘTI - TÂRGU NEAMȚ	12,4	C
1021	6732	DOLHASCA - FĂLTICENI	25,8	D
1022	6742	PODU ILOAIEI - BELCEȘTI	20,6	C
1023	6744	BELCEȘTI - HÂRLĂU	20,3	C
1024	6752	LEȚCANI - LARGA JIJIA	20,7	C
1025	6754	LARGA JIJIA - VLĂDENI	10,8	C
1026	6756	VLĂDENI - TODIRENI	27,9	C
1027	6758	TODIRENI - TRUȘEȘTI	22,7	C
1028	6760	TRUȘEȘTI - DÂNGENI	10,7	C
1029	6762	DÂNGENI - UNGURENI	13,4	C
1030	6764	UNGURENI - DOROHOI	33,8	C
1031	6772	LEORDA - DOROHOI	21,5	D
1032	7000	VALEA CĂLUGĂREASCĂ - CRICOV	5,6	C
1033	7002	CRICOV - INOTEȘTI	9,5	C
1034	7004	INOTEȘTI - MIZIL	7,4	C
1035	7006	MIZIL - SĂHĂTENI	7,6	C
1036	7008	SĂHĂTENI - ULMENI	12,0	C
1037	7010	ULMENI - BUZĂU Ram.Gr.A	12,9	C
1038	7012	BUZĂU Ram.Gr.A - BUZĂU	2,5	C
1039	7020	BUZĂU - Ram.BOBOC	2,9	C
1040	7022	Ram.BOBOC - BOBOC	8,6	C
1041	7024	BOBOC - JOIȚA	10,7	C
1042	7026	JOIȚA - RÂMNICU SĂRAT	11,3	C
1043	7028	RÂMNICU SĂRAT - SIHLEA	14,9	C
1044	7030	SIHLEA - GUGEȘTI	7,2	C
1045	7032	GUGEȘTI - COTEȘTI	7,3	C
1046	7034	COTEȘTI - FOCȘANI	7,9	C
1047	7036	FOCȘANI - PUTNA SEACĂ	11,7	C
1048	7038	PUTNA SEACĂ - Ram.PUTNA	6,4	C
1049	7040	Ram.PUTNA - MĂRĂȘEȘTI	1,6	C
1050	7042	Ram.PUTNA - Ram. GENERAL E. GRIGORESCU	0,9	D
1051	7050	MĂRĂȘEȘTI - PĂDURENI PUTNA	6,3	C
1052	7052	PĂDURENI PUTNA - PUFEȘTI	8,4	C
1053	7054	PUFEȘTI - ADJUD	11,0	C
1054	7100	BUZĂU - BUZĂU SUD	4,6	D
1055	7102	BUZĂU SUD - Ram.BOBOC	3,0	D
1056	7104	BUZĂU SUD - CILIBIA	15,3	D
1057	7106	CILIBIA - C.A.ROSETI	10,5	D

1058	7108	C.A.ROSETI - FĂUREI	10,0	D
1059	7120	FĂUREI - Ram.DEDULEȘTI	2,1	B
1060	7122	Ram.DEDULEȘTI - Ram.CIREȘU	1,0	D
1061	7124	Ram.DEDULEȘTI - DEDULEȘTI	8,2	B
1062	7126	DEDULEȘTI - PLOPU	10,2	B
1063	7128	PLOPU - URLEASCA	8,4	B
1064	7130	URLEASCA - TRAIAN SAT	8,9	B
1065	7132	TRAIAN SAT - LACU SĂRAT	12,1	B
1066	7134	LACU SĂRAT - BRĂILA	9,7	B
1067	7136	BRĂILA - BALDOVINEȘTI	6,8	B
1068	7138	BALDOVINEȘTI - VĂDENI	5,4	B
1069	7140	VĂDENI - BARBOȘI Ram. PORT	5,2	B
1070	7142	BARBOȘI Ram. PORT - BARBOȘI PORT	4,7	D
1071	7144	BARBOȘI Ram. PORT - BARBOȘI Ram.SIRET	1,0	B
1072	7146	BARBOȘI Ram.SIRET - BARBOȘI	1,1	B
1073	7150	BARBOȘI - FILEȘTI	5,2	C
1074	7152	FILEȘTI - Ram. C. S. G.	2,1	C
1075	7154	Ram. C. S. G. - Ram. TUNEL	2,6	D
1076	7156	Ram. TUNEL - GALAȚI	2,1	D
1077	7158	Ram. TUNEL - GALAȚI BRATEȘ	1,9	D
1078	7160	GALAȚI BRATEȘ - KM 3+000	3,0	D
1079	7200	BARBOȘI - Ram.BARBOȘI TJ. P14	2,6	C
1080	7202	Ram. SIRET - Ram.BARBOȘI TJ. P 14	2,8	D
1081	7204	Ram.BARBOȘI TJ. P14 - Ram.BARBOȘI TJ.	1,5	C
1082	7206	Ram.BARBOȘI TJ. - ȘENDRENI	1,5	C
1083	7208	ȘENDRENI - INDEPENDENȚA	15,3	C
1084	7210	INDEPENDENȚA - HANU CONACHI	20,1	C
1085	7212	HANU CONACHI - LIEȘTI	7,3	C
1086	7214	LIEȘTI - IVEȘTI	6,3	C
1087	7216	IVEȘTI - BARCEA	9,5	C
1088	7218	BARCEA - TECUCI	8,6	C
1089	7230	MĂRĂȘEȘTI - Ram. GENERAL E. GRIGORESCU	1,5	C
1090	7232	Ram.GENERAL E. GRIGORESCU - GENERAL E. GRIGORESCU	5,4	C
1091	7234	GENERAL E. GRIGORESCU - COSMEȘTI	4,7	C
1092	7236	COSMEȘTI - Ram.COSMEȘTI	5,3	C
1093	7238	Ram.COSMEȘTI - TECUCI	2,1	C
1094	7240	Ram.COSMEȘTI - TECUCI NORD	0,9	D
1095	7242	TECUCI - TECUCI NORD	1,7	C

1096	7300	FĂUREI - Ram.CIREȘU	2,1	B
1097	7302	Ram.CIREȘU - CIREȘU	13,6	C
1098	7304	CIREȘU - DUDEȘTI	10,4	C
1099	7306	DUDEȘTI - SPICU	10,3	C
1100	7308	SPICU - MURGEANCA	9,5	C
1101	7310	MURGEANCA - ȚĂNDĂREI	12,2	C
1102	7400	ADJUD - URECHEȘTI	9,7	B
1103	7402	URECHEȘTI - CĂIUȚI	14,4	B
1104	7404	CĂIUȚI - BORZEȘTI BACĂU	7,1	B
1105	7406	BORZEȘTI BACĂU - ONEȘTI	7,4	B
1106	7408	ONEȘTI - TÂRGU OCNA	12,5	C
1107	7410	TÂRGU OCNA - DOFTEANA BACĂU	10,9	B
1108	7412	DOFTEANA BACĂU - VALEA UZULUI	6,4	B
1109	7414	VALEA UZULUI - COMĂNEȘTI	6,2	B
1110	7416	COMĂNEȘTI - ASĂU	5,1	C
1111	7418	ASĂU - GOIOASA	8,0	C
1112	7420	GOIOASA - SIMBREA	7,6	C
1113	7422	SIMBREA - PALANCA	8,8	C
1114	7424	PALANCA - GHIMEȘ	5,2	C
1115	7500	Ram.SIRET - BARBOȘI Cab.1	1,0	B
1116	7502	BARBOȘI Cab.1 - BARBOȘI TJ. Gr.D/B	2,2	D
1117	7504	Ram.BARBOȘI TJ. - BARBOȘI TJ. Gr.A	1,1	D
1118	7506	Ram.BARBOȘI TJ. P 14 - BARBOȘI TJ. Gr.A	1,0	D
1119	7508	BARBOȘI TJ. Gr.D/B - BARBOȘI TJ. Gr.A	2,0	D
1120	7510	BARBOȘI Cab.1 - Ram.BARBOȘI TJ. P 14	2,6	D
1121	7512	BARBOȘI TJ. Gr.A - MĂLINA SUD	3,5	D
1122	7520	BARBOȘI Cab.2 - BARBOȘI TJ. Gr.D/B	2,2	D
1123	7522	BARBOȘI Cab.2 - FILEȘTI	5,2	D
1124	7524	BARBOȘI Cab.2 - CĂTUȘA	3,0	D
1125	7526	BARBOȘI - CĂTUȘA	3,0	D
1126	7528	Ram.C. S. G.- CĂTUȘA	4,1	D
1127	7702	URZICENI - GÂRBOVI	13,3	C
1128	7704	GÂRBOVI - COTORCA	7,8	C
1129	7706	COTORCA - POGOANELE	13,3	C
1130	7708	POGOANELE - RUȘETU	19,7	C
1131	7710	RUȘETU - FĂUREI	13,5	C
1132	7722	FĂUREI - JIRLĂU	11,9	C
1133	7724	JIRLĂU - BALTA ALBĂ	19,2	C

1134	7726	BALTA ALBĂ - CIORĂȘTI	14,8	C
1135	7728	CIORĂȘTI - TĂTĂRANU	6,0	C
1136	7730	TĂTĂRANU - BORDEASCA NOUĂ	5,6	C
1137	7732	BORDEASCA NOUĂ - SURAI A	14,4	C
1138	7734	SURAI A - CONDREA	7,7	C
1139	7736	CONDREA - TECUCI	12,0	C
1140	7742	MĂRĂȘEȘTI - PANCIU	17,8	C
1141	7752	COMĂNEȘTI - MOINEȘTI	7,7	D
1142	7762	BUZĂU Ram.Gr.A - BUZĂU NORD	4,4	C
1143	7764	BUZĂU NORD - VERNEȘTI	5,5	C
1144	7766	VERNEȘTI - BERCA	9,9	C
1145	7768	BERCA - PÂRSCOV	10,4	D
1146	7770	PÂRSCOV - PĂTÂRLAGELE	26,4	D
1147	7772	PĂTÂRLAGELE - NEHOIAȘU	14,2	D
1148	7782	GALAȚI - TULUCEȘTI	13,6	D
1149	7784	TULUCEȘTI - FOLTEȘTI	20,1	C
1150	7786	FOLTEȘTI - TÂRGU BUJOR	19,3	C
1151	7788	TÂRGU BUJOR - BEREȘTI	24,9	C
1152	7790	BEREȘTI - BÂRLAD	31,1	C
1153	7792	MĂLINA SUD - MĂLINA	2,6	D
1154	8000	LEHLIU - DOR MĂRUNT	7,9	A
1155	8002	DOR MĂRUNT - DRAGOȘ VODĂ	18,3	A
1156	8004	DRAGOȘ VODĂ - CIULNIȚA	13,1	A
1157	8010	CIULNIȚA - PERIȘORU	12,3	A
1158	8012	PERIȘORU - JEGĂLIA	6,3	A
1159	8014	JEGĂLIA - BĂRĂGANU	9,0	A
1160	8016	BĂRĂGANU - FETEȘTI	9,9	A
1161	8020	FETEȘTI - Ram.BORCEA	4,0	B
1162	8022	Ram.BORCEA - OVIDIU	3,6	B
1163	8024	OVIDIU - DUNĂREA	7,6	A
1164	8026	DUNĂREA - CERNAVODĂ POD	4,8	A
1165	8028	CERNAVODĂ POD - SALIGNY	7,3	B
1166	8030	SALIGNY - MIRCEA VODĂ	6,2	A
1167	8032	MIRCEA VODĂ - MEDGIDIA	10,5	A
1168	8034	MEDGIDIA - Post MEDGIDIA gr.B	2,8	A
1169	8036	Post MEDGIDIA gr.B - DOROBANȚU	5,2	A
1170	8040	DOROBANȚU - BASARABI	9,2	B
1171	8042	BASARABI - VALU LUI TRAIAN	7,3	A

1172	8044	VALU LUI TRAIAN - PALAS	6,1	A
1173	8046	PALAS - CONSTANȚA P1	1,7	C
1174	8048	CONSTANȚA P1 - CONSTANȚA	2,3	C
1175	8050	CONSTANȚA - CONSTANȚA P2	1,4	C
1176	8052	CONSTANȚA P2 - Post MEDEEA	0,6	D
1177	8054	PALAS - Post MEDEEA	3,4	D
1178	8056	Post MEDEEA - Post CONSTANȚA VII	0,7	D
1179	8058	CONSTANȚA P2 - Post CONSTANȚA VII	0,7	C
1180	8060	Post CONSTANȚA VII - AGIGEA NORD P1	2,9	C
1181	8062	Post CONSTANȚA VII - CONSTANȚA PORT ZONA B	4,9	D
1182	8064	Post CONSTANȚA VII - CONSTANȚA PORT MOL 5	4,9	D
1183	8066	AGIGEA NORD P1 - AGIGEA NORD OIL TERMINAL	2,0	D
1184	8070	Post CONSTANȚA VII - AGIGEA NORD	3,2	C
1185	8072	AGIGEA NORD - AGIGEA ECLUZĂ	3,3	C
1186	8074	AGIGEA ECLUZĂ - CONSTANȚA FERRYBOAT	3,0	D
1187	8076	AGIGEA ECLUZĂ - EFORIE NORD	5,4	C
1188	8080	EFORIE NORD - EFORIE SUD	3,3	C
1189	8082	EFORIE SUD - COSTINEȘTI	8,6	C
1190	8084	COSTINEȘTI - NEPTUN	12,5	C
1191	8086	NEPTUN - MANGALIA	4,5	C
1192	8090	CONSTANȚA P1 - CONSTANȚA MĂRFURI	1,2	D
1193	8092	PALAS gr.A - CONSTANȚA P1	1,7	D
1194	8200	CIULNIȚA - CĂLĂRAȘI NORD	19,2	B
1195	8202	CĂLĂRAȘI NORD - CĂLĂRAȘI SUD	7,8	B
1196	8210	CIULNIȚA - SLOBOZIA SUD	12,6	C
1197	8212	SLOBOZIA SUD - SLOBOZIA VECHE	4,2	C
1198	8220	SLOBOZIA VECHE - Post AMARA	2,4	C
1199	8222	Post AMARA - ANDRĂȘEȘTI	14,7	B
1200	8224	ANDRĂȘEȘTI - CĂZĂNEȘTI	13,4	B
1201	8226	CĂZĂNEȘTI - SĂRĂȚUICA	8,7	B
1202	8228	SĂRĂȚUICA - BROȘTENI	11,3	B
1203	8250	SLOBOZIA VECHE - SLOBOZIA NOUĂ	4,4	D
1204	8252	SLOBOZIA NOUĂ - BUCU	8,9	C
1205	8254	BUCU - ȚÂNDĂREI	15,5	C
1206	8300	FETEȘTI - MOVILA	16,7	B
1207	8302	MOVILA - ȚÂNDĂREI	13,9	B
1208	8400	MEDGIDIA - MEDGIDIA P 2	2,1	D
1209	8402	MEDGIDIA P 2 - POST MEDGIDIA gr.B	1,3	D

1210	8404	MEDGIDIA P 2 - MEDGIDIA PC. 2	1,8	D
1211	8406	DOROBANȚU - MEDGIDIA PC. 2	5,3	D
1212	8408	MEDGIDIA PC. 2 - ROMCIM MEDGIDIA	1,9	D
1213	8420	MEDGIDIA PC. 2 - CIOCÂRLIA	18,6	D
1214	8422	CIOCÂRLIA - COBADIN	5,7	D
1215	8424	COBADIN - CASICEA	11,3	C
1216	8426	CASICEA - NEGRU VODĂ	18,2	C
1217	8500	MEDGIDIA - NICOLAE BĂLCESCU	19,1	C
1218	8502	NICOLAE BĂLCESCU - Post KOGĂLNICEANU	5,3	C
1219	8504	Post KOGĂLNICEANU - TÂRGUȘOR DOBROGEA	9,9	C
1220	8506	TÂRGUȘOR DOBROGEA - COGEALAC	20,2	C
1221	8508	COGEALAC - MIHAI VITEAZU	17,4	C
1222	8510	MIHAI VITEAZU - BAIA DOBROGEA	10,3	C
1223	8512	BAIA DOBROGEA - BABADAG	22,4	C
1224	8514	BABADAG - CATALOI	25,8	D
1225	8516	CATALOI - TULCEA MĂRFURI	8,5	D
1226	8518	TULCEA MĂRFURI - TULCEA ORAȘ	4,9	D
1227	8600	DOROBANȚU - NAZARCEA	6,8	D
1228	8602	NAZARCEA - NĂVODARI	18,9	D
1229	8604	NĂVODARI - P1 CAPU MIDIA	6,4	D
1230	8606	P1 CAPU MIDIA - CAPU MIDIA	1,4	D
1231	8608	P1 CAPU MIDIA - P2 CAPU MIDIA	0,7	D
1232	8620	NĂVODARI - CONSTANȚA MĂRFURI	19,8	D
1233	8622	CONSTANȚA MĂRFURI - PALAS	1,7	D

**Anexa nr. 6**  
**la Contractul de activitate**

**Lista completă a denumirii tarifelor pe anul 2016  
ce pot fi percepute de C.F.R. - S.A. de la operatorii de transport feroviar,  
pentru activitățile conexe activității de transport feroviar**

1. Tarife de bază pentru întocmirea de trase
2. Tarif pentru emitere legitimații de călătorie (bilete, abonamente)
3. Tarif pentru completare dosare comerciale
4. Tarif pentru depozitare pe terenurile Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” - S.A.
5. Tarife suplimentare pentru nerespectarea sau modificarea programării utilizării traseelor
6. Tarif pentru transporturi excepționale
7. Tarif pentru transporturi lungi cu încărcătură comună pe două sau mai multe vagoane
8. Tarif pentru însoțirea transporturilor excepționale
9. Tarif pentru tratarea transporturilor excepționale
10. Tarif de staționare pe liniile Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” - S.A. a materialului rulant care nu aparține Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” - S.A.
11. Tarif pentru manevră pe liniile infrastructurii feroviare
12. Tarif pentru accesul convoaielor de manevră pe infrastructura feroviară.
13. Tarif pentru participarea personalului de exploatare al operatorilor economici la școala personalului organizată de Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” - S.A.
14. Tarif de rezervare a capacităților de infrastructură
15. Tarif de manevră pe liniile infrastructurii feroviare din stațiile sau complexele feroviare cu volum mare de activitate pe zone întinse
16. Tarif pentru efectuarea experimentelor privind tonajul și remorcarea trenurilor
17. Tarif pentru opririle comerciale ale trenurilor de călători în stații și halte de mișcare
18. Tarif pentru conducerea circulației trenurilor pe secțiunile neinteroperabile închiriate.

**Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social, care face obiectul contractelor de servicii publice**

**a) Trenuri cu circulație regulată pe secții INTEROPERABILE**

**a1) Trenuri INTERREGIO**

Nr. Poz	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. Tren /zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Giurgiu N Fr. - Curtici Fr.	646,80	interregio	S*	23	2	1.293,60	29.752,8	
				<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.293,60</b>	<b>29.752,8</b>
2	București N - Giurgiu N Fr.	119,40	interregio	Z	365	2	238,80	87.162,0	
				<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>238,80</b>	<b>87.162,0</b>
3	București N - Curtici Fr. via Craiova	615,90	interregio	Z	365	2	1.231,80	449.607,0	
				<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.231,80</b>	<b>449.607,0</b>
4	București N - Curtici Fr.	643,90	interregio	Z*	355	2	1.287,80	457.169,0	
				<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.287,80</b>	<b>457.169,0</b>
5	București N - Curtici Fr. via Brașov - Sibiu	624,60	interregio	Z	365	2	1.249,20	455.958,0	
				<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.249,20</b>	<b>455.958,0</b>
6	Timișoara N - Curtici Fr.	82,60	interregio	Z	365	2	165,20	60.298,0	
				<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>165,20</b>	<b>60.298,0</b>
7	București N - Ungheni Prut FR via Bacău	482,20	interregio	Z	365	2	964,40	352.006,0	
				<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>964,40</b>	<b>352.006,0</b>
8	Brașov - Curtici Fr. via Sibiu	458,30	interregio	Z*	355	2	916,60	325.393,0	
				<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>916,60</b>	<b>325.393,0</b>
9	Brașov - Episcopia Bihor Fr. via Deda - Cluj Napoca	548,20	interregio	Z	365	3	1.644,60	600.279,0	
				interregio			Z*	350	1
				<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>2.192,80</b>	<b>792.149,0</b>		
10	Cluj Napoca - Episcopia Bihor Fr.	164,90	interregio	Z	365	1	164,90	60.188,5	
				<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>164,90</b>	<b>60.188,5</b>
11	Episcopia Bihor Fr. - Oradea	12,80	interregio	Z	365	1	12,80	4.672,0	
				<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>12,80</b>	<b>4.672,0</b>
12	București N - Vicșani Fr. via Suceava	491,90	interregio	Z	365	2	983,80	359.087,0	
				<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>983,80</b>	<b>359.087,0</b>
13	Suceava - Vicșani Fr.	44,80	interregio	Z	365	2	89,60	32.704,0	
				<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>89,60</b>	<b>32.704,0</b>
14	București N. - Bacău	302,50	interregio	Z	365	3	907,50	331.237,5	
				<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>907,50</b>	<b>331.237,5</b>

15	București N. - Baia Mare via Deda - Dej	624,80	interregio	Z	365	2	1.249,60	456.104,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.249,60</b>	<b>456.104,0</b>
16	Dej Călători - Cluj Napocaapoca	58,80	interregio	Z*	355	2	117,60	41.748,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>117,60</b>	<b>41.748,0</b>
17	Bistrița Nord - Sărățel	10,70	interregio	Z	365	2	21,40	7.811,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>21,40</b>	<b>7.811,0</b>
18	București N. - Beclean pe Someș	466,20	interregio	Z	365	2	932,40	340.326,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>932,40</b>	<b>340.326,0</b>
19	București N. - Brașov	166,30	interregio	Z	365	2	332,60	121.399,0
			interregio	ES	270	2	332,60	89.802,0
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>665,20</b>	<b>211.201,0</b>
20	București N. - Buzău	128,10	interregio	Z	365	2	256,20	93.513,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>256,20</b>	<b>93.513,0</b>
21	București N. - Cluj Napoca via Simeria	621,20	interregio	Z	365	2	1.242,40	453.476,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.242,40</b>	<b>453.476,0</b>
22	Simeria - Deva	9,20	interregio	Z	365	1	9,20	3.358,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>9,20</b>	<b>3.358,0</b>
23	București N. - Craiova	209,00	interregio	Z	365	5	1.045,00	381.425,0
			interregio	ES	270	2	418,00	112.860,0
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>1.463,00</b>	<b>494.285,0</b>
24	București N. - Craiova via Pitești	250,10	interregio	Z	365	6	1.500,60	547.719,0
			interregio	Z*	350	2	500,20	175.070,0
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>2.000,80</b>	<b>722.789,0</b>
25	București N. - Constanța	225,00	interregio	Z	365	5	1.125,00	410.625,0
			interregio	Z*	350	2	450,00	157.500,0
			interregio	ES	285	1	225,00	64.125,0
			interregio	ES	270	2	450,00	121.500,0
			interregio	S	90	1	225,00	20.250,0
			<b>Total</b>			<b>11</b>	<b>2.475,00</b>	<b>774.000,0</b>
26	București N. - Drobeta Turnu Severin	322,70	interregio	Z	365	2	645,40	235.571,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>645,40</b>	<b>235.571,0</b>
27	București N. - Galați	259,60	interregio	Z	365	2	519,20	189.508,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>519,20</b>	<b>189.508,0</b>
28	București N. - Galați via Urziceni	236,60	interregio	Z	365	4	946,40	345.436,0
		236,70	interregio	Z	365	1	236,70	86.395,5
			interregio	Z*	350	1	236,70	82.845,0
		<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>1.419,80</b>	<b>514.676,5</b>	
29	București N. - Iași via Tecuci - Bârlad	405,50	interregio	Z	365	7	2.838,50	1.036.052,5
		404,80	interregio	Z	365	1	404,80	147.752,0
		<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>3.243,30</b>	<b>1.183.804,5</b>	
30	Bacău - Mărășești	83,90	interregio	Z	365	1	83,90	30.623,5
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>83,90</b>	<b>30.623,5</b>
31	Pitești - București N	108,00	interregio	Z	365	14	1.512,00	551.880,0
			<b>Total</b>			<b>14</b>	<b>1.512,00</b>	<b>551.880,0</b>

32	Titu - Târgoviște	31,70	interregio	Z	365	8	253,60	92.564,0
			interregio	D	314	1	31,70	9.953,8
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>285,30</b>	<b>102.517,8</b>
33	București N. - Ploiești Sud	59,50	interregio	Z	365	2	119,00	43.435,0
		61,90	interregio	D	314	1	61,90	19.436,6
			interregio	D	313	1	59,50	18.623,5
			interregio	E	261	3	178,50	46.588,5
			interregio	E	260	1	59,50	15.470,0
		<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>478,40</b>	<b>143.553,6</b>	
34	București N - Păușa H	294,70	interregio	Z	365	2	589,40	215.131,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>589,40</b>	<b>215.131,0</b>
35	București N. - Sibiu	315,20	interregio	Z	365	2	630,40	230.096,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>630,40</b>	<b>230.096,0</b>
36	București N. - Tg. Jiu	320,90	interregio	Z	365	2	641,80	234.257,0
		321,80	interregio	Z	365	1	321,80	117.457,0
		<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>963,60</b>	<b>351.714,0</b>	
37	București N. - Tg Mureș	448,80	interregio	Z	365	2	897,60	327.624,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>897,60</b>	<b>327.624,0</b>
38	Brașov - Cluj Napoca	329,60	interregio	Z	365	1	329,60	120.304,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>329,60</b>	<b>120.304,0</b>
39	București N. - Timișoara N. via Sibiu	652,50	interregio	Z	365	2	1.305,00	476.325,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.305,00</b>	<b>476.325,0</b>
40	București N. - Timișoara N. via Orșova	533,30	interregio	Z	365	5	2.666,50	973.272,5
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>2.666,50</b>	<b>973.272,5</b>
41	București N. - Tulcea Oraș	334,20	interregio	S	90	2	668,40	60.156,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>668,40</b>	<b>60.156,0</b>
42	București N. - Satu Mare via Dej	748,10	interregio	Z	365	2	1.496,20	546.113,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.496,20</b>	<b>546.113,0</b>
43	București N. - Satu Mare via Cluj - Oradea	781,00	interregio	Z	365	1	781,00	285.065,0
			interregio	ES	280	1	781,00	218.680,0
			interregio	S	79	1	781,00	61.699,0
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>2.343,00</b>	<b>565.444,0</b>
44	București N. - Suceava	447,10	interregio	Z	365	6	2.682,60	979.149,0
		449,60	interregio	Z	365	2	899,20	328.208,0
		<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>3.581,80</b>	<b>1.307.357,0</b>	
45	Bacău - Piatra Neamț	60,20	interregio	Z	365	2	120,40	43.946,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>120,40</b>	<b>43.946,0</b>
46	București N. - Vatra Dornei	563,50	interregio	Z	365	2	1.127,00	411.355,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.127,00</b>	<b>411.355,0</b>
47	Cluj Napoca - Baia Mare	192,80	interregio	U	50	1	192,80	9.640,0
			interregio	A	254	1	192,80	48.971,2
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>385,60</b>	<b>58.611,2</b>
48	Cluj Napoca - București N. via Brașov	495,90	interregio	Z	365	1	495,90	181.003,5
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>495,90</b>	<b>181.003,5</b>

49	Cluj Napoca - Oradea	152,10	interregio	Z	365	1	152,10	55.516,5
			interregio	Z*	350	1	152,10	53.235,0
			interregio	D	313	2	304,20	95.214,6
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>608,40</b>	<b>203.966,1</b>
50	Bratca - Oradea	59,60	interregio	U	50	1	59,60	2.980,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>59,60</b>	<b>2.980,0</b>
51	Cluj Napoca - Râmnicu Vâlcea	297,90	interregio	Z	365	2	595,80	217.467,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>595,80</b>	<b>217.467,0</b>
52	Cluj Napoca - Satu Mare	282,80	interregio	Z	365	2	565,60	206.444,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>565,60</b>	<b>206.444,0</b>
53	Caracal - Petroșani	211,00	interregio	VSD	166	2	422,00	70.052,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>422,00</b>	<b>70.052,0</b>
54	Caracal - Târgu Jiu	159,70	interregio	A*	199	2	319,40	63.560,6
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>319,40</b>	<b>63.560,6</b>
55	Caracal - Sibiu	218,60	interregio	Z	365	2	437,20	159.578,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>437,20</b>	<b>159.578,0</b>
56	Craiova - Sibiu	230,30	interregio	Z	360	2	460,60	165.816,0
			interregio	Z	365	2	460,60	168.119,0
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>921,20</b>	<b>333.935,0</b>
57	Constanța - Arad	828,80	interregio	ES	270	2	1.657,60	447.552,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.657,60</b>	<b>447.552,0</b>
58	Constanța - Brașov	391,30	interregio	Z	365	2	782,60	285.649,0
			interregio	S	90	4	1.565,20	140.868,0
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>2.348</b>	<b>426.517,0</b>
59	Constanța - Galați	255,20	interregio	S	86	2	510,40	43.894,4
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>510,40</b>	<b>43.894,4</b>
60	Deva - București N.	455,60	interregio	Z	365	1	455,60	166.294,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>455,60</b>	<b>166.294,0</b>
61	Galați - Brașov	310,50	interregio	Z	365	2	621,00	226.665,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>621,00</b>	<b>226.665,0</b>
62	Galați - Cluj Napoca	713,00	interregio	Z*	350	2	1.426,00	499.100,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.426,00</b>	<b>499.100,0</b>
63	Iași - Brașov	469,40	interregio	Z	365	2	938,80	342.662,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>938,80</b>	<b>342.662,0</b>
64	Iași - Constanța	484,40	interregio	ES	281	2	968,80	272.232,8
		489,20	interregio	S	85	2	978,40	83.164,0
		<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>1.947,20</b>	<b>355.396,8</b>	
65	Suceava N - Mărășești	231,00	interregio	ES	281	2	462,00	129.822,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>462,00</b>	<b>129.822,0</b>
66	Iași - Galați	254,80	interregio	Z*	350	1	254,80	89.180,0
			interregio	Z	360	1	254,80	91.728,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>509,60</b>	<b>180.908,0</b>
67	Iași - Timișoara N via Ilia - Lugoj	812,50	interregio	Z*	260	2	1.625,00	422.500,0
		843,70	interregio	Z*	106	2	1.687,40	178.864,4
		<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>3.312,40</b>	<b>601.364,4</b>	
68	Iași - Timișoara N via Ilia - Arad	843,70	interregio	Z	365	2	1.687,40	615.901,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.687,40</b>	<b>615.901,0</b>

69	Iași - Timișoara N via Oradea - Arad	788,10	interregio	Z	365	2	1.576,20	575.313,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.576,20</b>	<b>575.313,0</b>
70	Mangalia - Arad	871,70	interregio	S	90	2	1.743,40	156.906,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.743,40</b>	<b>156.906,0</b>
71	Mangalia - București N	267,90	interregio	S	90	2	535,80	48.222,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>535,80</b>	<b>48.222,0</b>
72	Mangalia - Craiova	476,90	interregio	S	90	2	953,80	85.842,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>953,80</b>	<b>85.842,0</b>
73	Mangalia - Sibiu	660,10	interregio	S	90	1	660,10	59.409,0
		661,50	interregio	S	90	1	661,50	59.535,0
		<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>1.321,60</b>	<b>118.944,0</b>	
74	Mangalia - Oradea	915,90	interregio	S	79	1	915,90	72.356,1
		917,30	interregio	S	79	1	917,30	72.466,7
		<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>1.833,20</b>	<b>144.822,8</b>	
75	Mangalia - Satu Mare	944,70	interregio	S	87	1	944,70	82.188,9
		946,10	interregio	S	87	1	946,10	82.310,7
		<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>1.890,80</b>	<b>164.499,6</b>	
76	Sighetu Marmăției - Beclean pe Someș	140,00	interregio	S	87	2	280,00	24.360,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>280,00</b>	<b>24.360,0</b>
77	Deda - Târgu Mureș	54,30	interregio	S	87	2	108,60	9.448,2
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>108,60</b>	<b>9.448,2</b>
78	Mangalia - Suceava Nord	572,10	interregio	S	85	2	1.144,20	97.257,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.144,20</b>	<b>97.257,0</b>
79	Mangalia - Timișoara N	794,70	interregio	S	90	1	794,70	71.523,0
		796,10	interregio	S	90	1	796,10	71.649,0
		<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>1.590,80</b>	<b>143.172,0</b>	
80	Craiova - Deva	252,40	interregio	S	90	1	252,40	22.716,0
		253,30	interregio	S	90	1	253,30	22.797,0
		<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>505,70</b>	<b>45.513,0</b>	
81	Reșița Sud – Caransebeș	43,20	interregio	S	90	2	86,40	7.776,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>86,40</b>	<b>7.776,0</b>
82	Timișoara N - Cluj Napoca via Oradea	329,90	interregio	D*	310	1	329,90	102.269,0
			interregio	D	313	1	329,90	103.258,7
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>659,80</b>	<b>205.527,7</b>
83	Huedin - Cluj Napoca	49,40	interregio	U	50	1	49,40	2.470,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>49,40</b>	<b>2.470,0</b>
84	Timișoara N - Reșița Sud	141,50	interregio	E	261	2	283,00	73.863,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>283,00</b>	<b>73.863,0</b>
85	Timișoara N - Baia Mare	370,20	interregio	Z	365	2	740,40	270.246,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>740,40</b>	<b>270.246,0</b>
86	Timișoara N - Sibiu	306,10	interregio	Z*	200	2	612,20	122.440,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>612,20</b>	<b>122.440,0</b>
87	Timișoara N - Târgu Mureș	345,00	interregio	Z*	260	2	690,00	179.400,0
		356,20	interregio	Z*	106	2	712,40	75.514,4
		<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>1.402,40</b>	<b>254.914,4</b>	

88	Timișoara N - Beclean pe Someș	468,90	interregio	Z	365	1	468,90	171.148,5
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>468,90</b>	<b>171.148,5</b>
89	Brașov - Timișoara N	509,40	interregio	U	53	1	509,40	26.998,2
			interregio	U	52	1	509,40	26.488,8
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.018,80</b>	<b>53.487,0</b>
90	București N. - Constanța	225,00	interregio	S	80	2	450,00	36.000,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>450,00</b>	<b>36.000,0</b>
91	Iași - Ploiești Vest	348,30	interregio	VSD	158	1	348,30	55.031,4
			interregio	VSD	157	1	348,30	54.683,1
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>696,60</b>	<b>109.714,5</b>
92	București N. - Buzău	128,10	interregio	Z	366	6	768,60	281.307,60
			interregio	U	52	2	256,20	13.322,40
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>1.024,80</b>	<b>294.630,00</b>
93	București N. - Galați via Urziceni	236,60	interregio	Z	366	2	473,20	173.191,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>473,20</b>	<b>173.191,20</b>
94	București N. - Ploiești Sud	59,50	interregio	Z	366	2	119,00	43.554,00
			interregio	E*	288	2	119,00	34.272,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>238,00</b>	<b>77.826,00</b>
95	București Nord - Târgoviște	79,70	interregio	Z*	266	4	318,80	84.800,80
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>318,80</b>	<b>84.800,80</b>
96	Cluj Napoca - Oradea	152,10	interregio	Z	366	4	608,40	222.674,40
			interregio	D	314	2	304,20	95.518,80
			interregio	I	105	2	304,20	31.941,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>1.216,80</b>	<b>350.134,20</b>
97	București N. - Constanța	225,00	interregio	ES	192	1	225,00	43.200,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>225,00</b>	<b>43.200,0</b>
98	București N. - Craiova	209,00	interregio	Z*	168	1	209,00	35.112,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>209,00</b>	<b>35.112,0</b>
99	Craiova - Brașov	375,30	interregio	Z	366	2	750,60	274.719,6
			interregio	Z*	72	2	750,60	54.043,2
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.501,20</b>	<b>328.762,8</b>
100	Craiova - Videle	158,00	interregio	Z	360	1	158,00	56.880,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>158,00</b>	<b>56.880,0</b>
101	Constanța - Craiova	434,00	interregio	S	192	1	434,00	83.328,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>434,00</b>	<b>83.328,0</b>
<b>TOTAL - Interregio pe infrastructura INTEROPERABILA</b>							<b>93.475,1</b>	<b>25.960.392,9</b>

## a2)Trenuri REGIO

Nr. Poz . PM S	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Ungheni Prut - Iași	21,80	regio	Z	360	4	87,20	31.392,0
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>87,20</b>	<b>31.392,0</b>

2	Valea lui Mihai Fr. - Oradea	73,60	regio	Z	360	2	147,20	52.992,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>147,20</b>	<b>52.992,0</b>
3	Valea lui Mihai Fr. - Satu Mare	75,00	regio	Z	360	2	150,00	54.000,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>150,00</b>	<b>54.000,0</b>
4	Valea lui Mihai Fr. - Jibou	192,20	regio	Z	360	2	384,40	138.384,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>384,40</b>	<b>138.384,0</b>
5	Stamora Moravița Fr. - Timișoara N	59,40	regio	Z	360	4	237,60	85.536,0
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>237,60</b>	<b>85.536,0</b>
6	Oradea - Episcopia Bihor Fr.	12,80	regio	Z	360	2	25,60	9.216,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>25,60</b>	<b>9.216,0</b>
7	Salonta - Episcopia Bihor Fr.	52,00	regio	Z	360	2	104,00	37.440,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>104,00</b>	<b>37.440,0</b>
8	Golenți Fr. - Craiova	105,80	regio	Z	360	2	211,60	76.176,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>211,60</b>	<b>76.176,0</b>
9	Cluj Napocaapoca - Târgu Mureș	127,90	regio	Z	360	2	255,80	92.088,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>255,80</b>	<b>92.088,0</b>
10	București N - Craiova via Videle	208,30	regio	Z	360	3	624,90	224.964,0
		209,00	regio	Z	360	1	209,00	75.240,0
			regio	C	306	1	208,30	63.739,8
		<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>1.042,20</b>	<b>363.943,8</b>	
11	București N - Videle	50,90	regio	Z	360	1	50,90	18.324,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>50,90</b>	<b>18.324,0</b>
12	București N - Roșiori N	99,40	regio	U*	60	1	99,40	5.964,0
			regio	Z	360	5	497,00	178.920,0
			regio	A	255	1	99,40	25.347,0
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>695,80</b>	<b>210.231,0</b>
13	Videle - Roșiori Nord	49,20	regio	Z	360	1	49,20	17.712,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>49,20</b>	<b>17.712,0</b>
14	Roșiori N - Craiova	108,90	regio	Z	360	5	544,50	196.020,0
			regio	C	306	1	108,90	33.323,4
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>653,40</b>	<b>229.343,4</b>
15	Craiova - Caracal	53,60	regio	C	306	2	107,20	32.803,2
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>107,20</b>	<b>32.803,2</b>
16	Craiova - Orșova	137,70	regio	Z	360	2	275,40	99.144,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>275,40</b>	<b>99.144,0</b>
17	Craiova - Drobeta Turnu Severin	113,70	regio	Z	360	1	113,70	40.932,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>113,70</b>	<b>40.932,0</b>
18	Filiași - Drobeta Turnu Severin	77,90	regio	U*	60	2	155,80	9.348,0
			regio	D	313	1	77,90	24.382,7
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>233,70</b>	<b>33.730,7</b>
19	Filiași - Orșova	101,90	regio	C	306	1	101,90	31.181,4
			regio	A	250	1	101,90	25.475,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>203,80</b>	<b>56.656,4</b>
20	Orșova - Drobeta Turnu Severin	24,00	regio	U	50	1	24,00	1.200,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>24,00</b>	<b>1.200,0</b>

21	Orșova - Caransebeș	88,30	regio	Z	360	3	264,90	95.364,0
			regio	Z*	350	2	176,60	61.810,0
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>441,50</b>	<b>157.174,0</b>
22	Timișoara N - Orșova	186,60	regio	D*	310	1	186,60	57.846,0
			regio	U	50	1	186,60	9.330,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>373,20</b>	<b>67.176,0</b>
23	Timișoara N - Drobeta Turnu Severin	210,60	regio	Z	360	1	210,60	75.816,0
			regio	D	314	1	210,60	66.128,4
			regio	U	50	1	210,60	10.530,0
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>631,80</b>	<b>152.474,4</b>
24	Timișoara N - Topleț	176,30	regio	D	314	1	176,30	55.358,2
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>176,30</b>	<b>55.358,2</b>
25	Timișoara N - Caransebeș	98,30	regio	Z	360	6	589,80	212.328,0
			regio	D*	310	1	98,30	30.473,0
			regio	U	50	2	196,60	9.830,0
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>884,70</b>	<b>252.631,0</b>
26	Timișoara N - Lugoj via Receaș	58,90	regio	Z	360	2	117,80	42.408,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>117,80</b>	<b>42.408,0</b>
27	București N - Giurgiu	117,20	regio	D	314	1	117,20	36.800,8
			regio	D	313	1	117,20	36.683,6
			regio	I	113	1	117,20	13.243,6
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>351,60</b>	<b>86.728,0</b>
28	Giurgiu - Videle	66,30	regio	Z	360	3	198,90	71.604,0
			regio	A	250	5	331,50	82.875,0
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>530,40</b>	<b>154.479,0</b>
29	Roșiori N - Alexandria	33,70	regio	Z	360	4	134,80	48.528,0
			regio	Z*	350	1	33,70	11.795,0
			regio	D	314	2	67,40	21.163,6
			regio	D	313	5	168,50	52.740,5
			regio	D*	310	1	33,70	10.447,0
			<b>Total</b>			<b>13</b>	<b>438,10</b>	<b>144.674,1</b>
30	Craiova - Calafat	107,80	regio	Z	360	1	107,80	38.808,0
			regio	B	354	2	215,60	76.322,4
			regio	D	314	1	107,80	33.849,2
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>431,20</b>	<b>148.979,6</b>
31	Craiova - Băilești	70,50	regio	B	354	2	141,00	49.914,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>141,00</b>	<b>49.914,0</b>
32	Golenți - Calafat	11,80	regio	Z	360	2	23,60	8.496,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>23,60</b>	<b>8.496,0</b>
33	Caransebeș - Reșița Sud	43,20	regio	Z	360	12	518,40	186.624,0
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>518,40</b>	<b>186.624,0</b>
34	Timișoara N - Lugoj via Buziaș	63,90	regio	Z	360	3	191,70	69.012,0
			regio	D	313	1	63,90	20.000,7
			regio	Z*	260	3	191,70	49.842,0
			regio	A	255	1	63,90	16.294,5
			regio	Z*	106	3	191,70	20.320,2
			<b>Total</b>			<b>11</b>	<b>702,90</b>	<b>175.469,4</b>

35	Timișoara N - Buziaș	36,40	regio	Z	360	1	36,40	13.104,0
			regio	A	255	1	36,40	9.282,0
			regio	V	178	1	36,40	6.479,2
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>109,20</b>	<b>28.865,2</b>
36	Lugoj - Buziaș	27,50	regio	Z	360	2	55,00	19.800,0
			regio	V	178	1	27,50	4.895,0
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>82,50</b>	<b>24.695,0</b>
37	Timișoara N - Stamora Moravița	56,00	regio	Z	360	4	224,00	80.640,0
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>224,00</b>	<b>80.640,0</b>
38	Craiova - Sibiu	230,30	regio	Z	360	2	460,60	165.816,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>460,60</b>	<b>165.816,0</b>
39	Sibiu - Piatra Olt	186,20	regio	D	314	1	186,20	58.466,8
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>186,20</b>	<b>58.466,8</b>
40	Podu Olt - Piatra Olt	164,10	regio	C	306	2	328,20	100.429,2
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>328,20</b>	<b>100.429,2</b>
41	Podu Olt - Băbeni	97,10	regio	A	250	1	97,10	24.275,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>97,10</b>	<b>24.275,0</b>
42	Podu Olt - Lotru	45,70	regio	V	172	1	45,70	7.860,4
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>45,70</b>	<b>7.860,4</b>
43	Sibiu - Râmnicu Vâlcea	99,60	regio	B	354	2	199,20	70.516,8
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>199,20</b>	<b>70.516,8</b>
44	Băbeni - Sibiu	119,20	regio	D	313	1	119,20	37.309,6
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>119,20</b>	<b>37.309,6</b>
45	Râmnicu Vâlcea - Băbeni	19,60	regio	Z	360	1	19,60	7.056,0
			regio	A	250	1	19,60	4.900,0
			regio	U	50	1	19,60	980,0
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>58,80</b>	<b>12.936,0</b>
46	Râmnicu Vâlcea - Piatra Olt	86,60	regio	Z	360	1	86,60	31.176,0
			regio	B	354	1	86,60	30.656,4
			regio	C	306	1	86,60	26.499,6
			regio	A	250	1	86,60	21.650,0
			regio	U*	60	1	86,60	5.196,0
			regio	U	50	1	86,60	4.330,0
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>519,60</b>	<b>119.508,0</b>
47	Râmnicu Vâlcea - Podu Olt	77,50	regio	Z	360	1	77,50	27.900,0
			regio	I	113	1	77,50	8.757,5
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>155,00</b>	<b>36.657,5</b>
48	Râmnicu Vâlcea - Lotru	31,80	regio	V	172	2	63,60	10.939,2
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>63,60</b>	<b>10.939,2</b>
49	Băbeni - Călimănești	35,80	regio	C	306	1	35,80	10.954,8
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>35,80</b>	<b>10.954,8</b>
50	Câineni - Podu Olt	24,60	regio	A	250	1	24,60	6.150,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>24,60</b>	<b>6.150,0</b>
51	Călimănești - Râmnicu Vâlcea	16,20	regio	C	306	1	16,20	4.957,2
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>16,20</b>	<b>4.957,2</b>

52	Lotru - Piatra Olt	118,40	regio	B	354	1	118,40	41.913,6	
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>118,40</b>	<b>41.913,6</b>	
53	București N - Slatina via Pitești	188,40	regio	Z	355	2	376,80	133.764,0	
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>376,80</b>	<b>133.764,0</b>	
54	București N - Pitești	108,00	regio	Z	360	1	108,00	38.880,0	
			107,40	regio	Z	360	3	322,20	115.992,0
			107,30	regio	Z	360	1	107,30	38.628,0
				regio	SL	12	1	108,00	1.296,0
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>645,50</b>	<b>194.796,0</b>	
55	Piatra Olt - București N via Pitești	206,00	regio	B	354	1	206,00	72.924,0	
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>206,00</b>	<b>72.924,0</b>	
56	Caracal - Pitești	130,40	regio	D	314	1	130,40	40.945,6	
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>130,40</b>	<b>40.945,6</b>	
57	Caracal - Slatina	49,40	regio	C	306	1	49,40	15.116,4	
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>49,40</b>	<b>15.116,4</b>	
58	Potcoava - Caracal	70,80	regio	A	250	1	70,80	17.700,0	
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>70,80</b>	<b>17.700,0</b>	
59	Pitești - Craiova	142,10	regio	D	314	1	142,10	44.619,4	
			regio	D	313	1	142,10	44.477,3	
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>284,20</b>	<b>89.096,7</b>	
60	Pitești - Piatra Olt	98,00	regio	Z	360	1	98,00	35.280,0	
			regio	B	354	3	294,00	104.076,0	
			regio	A	255	2	196,00	49.980,0	
			regio	U	50	1	98,00	4.900,0	
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>686,00</b>	<b>194.236,0</b>	
61	Pitești - Slatina	81,00	regio	Z*	350	2	162,00	56.700,0	
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>162,00</b>	<b>56.700,0</b>	
62	Slatina - Craiova	61,10	regio	A	250	1	61,10	15.275,0	
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>61,10</b>	<b>15.275,0</b>	
63	Slatina - Piatra Olt	17,00	regio	A	250	3	51,00	12.750,0	
			regio	I	113	1	17,00	1.921,0	
			regio	U*	60	1	17,00	1.020,0	
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>85,00</b>	<b>15.691,0</b>	
64	Potcoava - Piatra Olt	38,40	regio	C	306	1	38,40	11.750,4	
			regio	A	250	1	38,40	9.600,0	
			regio	U	50	1	38,40	1.920,0	
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>115,20</b>	<b>23.270,4</b>	
65	Piatra Olt - Craiova	44,10	regio	C	302	1	44,10	13.318,2	
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>44,10</b>	<b>13.318,2</b>	
66	Piatra Olt - Roșiori N	87,70	regio	A	250	1	87,70	21.925,0	
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>87,70</b>	<b>21.925,0</b>	
67	Piatra Olt - Caracal	32,40	regio	Z	360	2	64,80	23.328,0	
			regio	D	314	1	32,40	10.173,6	
			regio	D	313	1	32,40	10.141,2	
			regio	C	306	1	32,40	9.914,4	

			regio	A	250	1	32,40	8.100,0
			regio	V	172	1	32,40	5.572,8
			regio	I	113	1	32,40	3.661,2
			regio	U*	60	1	32,40	1.944,0
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>291,60</b>	<b>72.835,2</b>
68	București N - Târgoviște	79,00	regio	Z	360	1	79,00	28.440,0
		79,10	regio	Z	360	3	237,30	85.428,0
		79,70	regio	Z	360	9	717,30	258.228,0
		<b>Total</b>			<b>13</b>	<b>1.033,60</b>	<b>372.096,0</b>	
69	Titu -Târgoviște	31,70	regio	Z	360	4	126,80	45.648,0
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>126,80</b>	<b>45.648,0</b>
70	Craiova - Petroșani	157,40	regio	Z	360	4	629,60	226.656,0
			regio	C	302	3	472,20	142.604,4
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>1.101,80</b>	<b>369.260,4</b>
71	Craiova - Filiași	35,80	regio	A	250	1	35,80	8.950,0
			regio	U*	60	1	35,80	2.148,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>71,60</b>	<b>11.098,0</b>
72	Craiova - Târgu Jiu via Turceni	111,90	regio	Z	360	1	111,90	40.284,0
		112,80	regio	Z	360	1	112,80	40.608,0
		regio	B	354	1	111,90	39.612,6	
		regio	B	354	1	112,80	39.931,2	
		regio	D	314	1	111,90	35.136,6	
		regio	D	314	1	112,80	35.419,2	
		<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>674,10</b>	<b>230.991,6</b>	
73	Craiova - Târgu Jiu via Carbunești	106,10	regio	Z	360	4	424,40	152.784,0
			regio	B	354	1	106,10	37.559,4
			regio	U*	60	1	106,10	6.366,0
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>636,60</b>	<b>196.709,4</b>
74	Târgu Jiu - Simeria	131,30	regio	Z	360	2	262,60	94.536,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>262,60</b>	<b>94.536,0</b>
75	Târgu Jiu - Petroșani	51,30	regio	C	302	1	51,30	15.492,6
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>51,30</b>	<b>15.492,6</b>
76	Târgu Jiu - Fillași via Turceni	76,10	regio	Z	360	1	76,10	27.396,0
		77,00	regio	Z	360	1	77,00	27.720,0
		<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>153,10</b>	<b>55.116,0</b>	
77	Târgu Jiu - Rovinari	21,80	regio	Z	360	2	43,60	15.696,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>43,60</b>	<b>15.696,0</b>
78	Târgu Jiu - Turceni	57,10	regio	Z	360	2	114,20	41.112,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>114,20</b>	<b>41.112,0</b>
79	Simeria - Petroșani	80,00	regio	Z	360	3	240,00	86.400,0
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>240,00</b>	<b>86.400,0</b>
80	Petroșani - Deva	89,20	regio	Z	360	2	178,40	64.224,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>178,40</b>	<b>64.224,0</b>
81	Subcetate - Simeria	30,20	regio	V	178	2	60,40	10.751,2
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>60,40</b>	<b>10.751,2</b>
82	Petroșani – Arad	237,40	regio	Z	360	1	237,40	85.464,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>237,40</b>	<b>85.464,0</b>

83	București Obor - Constanța	215,00	regio	Z	360	4	860,00	309.600,0
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>860,00</b>	<b>309.600,0</b>
84	București Obor - Fetesti	136,40	regio	Z	360	6	818,40	294.624,0
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>818,40</b>	<b>294.624,0</b>
85	Fetești - Constanța	78,60	regio	Z	360	2	157,20	56.592,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>157,20</b>	<b>56.592,0</b>
86	Medgidia - Constanța	34,60	regio	ES*	264	2	69,20	18.268,8
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>69,20</b>	<b>18.268,8</b>
87	Constanța - Mangalia	42,90	regio	ES	270	14	600,60	162.162,0
			regio	S	90	8	343,20	30.888,0
			<b>Total</b>			<b>22</b>	<b>943,80</b>	<b>193.050,0</b>
88	Călărași Sud - Constanța	143,10	regio	Z	360	2	286,20	103.032,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>286,20</b>	<b>103.032,0</b>
89	Călărași Sud - Fetesti	64,50	regio	Z	360	1	64,50	23.220,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>64,50</b>	<b>23.220,0</b>
90	Călărași Sud - Ciulnița	27,00	regio	Z	360	7	189,00	68.040,0
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>189,00</b>	<b>68.040,0</b>
91	București N - Urziceni	78,00	regio	Z	360	9	701,90	252.684,0
			regio	Z*	350	1	78,00	27.300,0
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>779,90</b>	<b>279.984,0</b>
92	București N - Slobozia Veche via Urziceni	140,00	regio	Z	360	3	420,00	151.200,0
			regio	Z*	350	1	140,00	49.000,0
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>560,00</b>	<b>200.200,0</b>
93	Ciulnița - Slobozia Veche	16,80	regio	Z	360	9	151,20	54.432,0
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>151,20</b>	<b>54.432,0</b>
94	Slobozia Veche - Urziceni	62,00	regio	z	360	3	186,00	66.960,0
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>186,00</b>	<b>66.960,0</b>
95	Urziceni - Ciulnița	78,80	regio	z	360	1	78,80	28.368,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>78,80</b>	<b>28.368,0</b>
96	București N - București Obor	22,20	regio	z	360	4	88,80	31.968,0
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>88,80</b>	<b>31.968,0</b>
97	București N - Galați via Urziceni	236,60	regio	Z	360	2	473,20	170.352,0
		236,70	regio	Z	360	2	473,40	170.424,0
		<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>946,60</b>	<b>340.776,0</b>	
98	Mărășești - Galați via Buzău	222,00	regio	z	360	2	444,00	159.840,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>444,00</b>	<b>159.840,0</b>
99	Buzău - Galați	131,50	regio	Z	360	4	526,00	189.360,0
			regio	D	313	2	263,00	82.319,0
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>789,00</b>	<b>271.679,0</b>
100	Făurei - Galați	91,10	regio	D	313	2	182,20	57.028,6
			regio	A	255	1	91,10	23.230,5
			regio	V	178	1	91,10	16.215,8
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>364,40</b>	<b>96.474,9</b>
101	Brăila - Galați	31,50	regio	Z	360	1	31,50	11.340,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>31,50</b>	<b>11.340,0</b>

102	Făurei - Buzău	40,40	regio	Z	360	1	40,40	14.544,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>40,40</b>	<b>14.544,0</b>
103	Mărășești - Galați via Tecuci	103,70	regio	Z	360	9	933,30	335.988,0
			regio	D	314	1	103,70	32.561,8
			regio	D	313	1	103,70	32.458,1
			regio	V	178	1	103,70	18.458,6
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>1.244,40</b>	<b>419.466,5</b>
104	Mărășești - Tecuci	19,00	regio	Z	360	5	95,00	34.200,0
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>95,00</b>	<b>34.200,0</b>
105	Constanța - Buzău	207,70	regio	Z	360	4	830,80	299.088,0
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>830,80</b>	<b>299.088,0</b>
106	Țândărei - Fetesti	30,60	regio	Z	360	1	30,60	11.016,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>30,60</b>	<b>11.016,0</b>
107	Constanța - Țândărei	109,20	regio	Z	360	1	109,20	39.312,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>109,20</b>	<b>39.312,0</b>
108	Iași - Tecuci	170,10	regio	Z	360	4	680,40	244.944,0
			regio	Z*	350	1	170,10	59.535,0
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>850,50</b>	<b>304.479,0</b>
109	Iași - Bârlad	119,80	regio	Z	360	1	119,80	43.128,0
			regio	Z	355	2	239,60	85.058,0
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>359,40</b>	<b>128.186,0</b>
110	Iași - Vaslui	67,70	regio	Z	360	4	270,80	97.488,0
			regio	C	306	1	67,70	20.716,2
			regio	C	302	1	67,70	20.445,4
			regio	C*	300	1	67,70	20.310,0
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>473,90</b>	<b>158.959,6</b>
111	Bârlad - Tecuci	50,30	regio	Z	360	1	50,30	18.108,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>50,30</b>	<b>18.108,0</b>
112	Iași - Ungheni Prut	21,20	regio	Z	360	6	127,20	45.792,0
			regio	A	250	2	42,40	10.600,0
			regio	V	172	2	42,40	7.292,8
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>212,00</b>	<b>63.684,8</b>
113	București N - Brașov	166,30	regio	Z	360	10	1.663,00	598.680,0
		165,70	regio	Z	360	2	331,40	119.304,0
		<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>1.994,40</b>	<b>717.984,0</b>	
114	București N - Ploiești S	59,50	regio	Z	360	2	119,00	42.840,0
		58,80	regio	Z	360	1	58,80	21.168,0
		58,90	regio	Z	360	2	117,80	42.408,0
		59,60	regio	A	250	1	59,60	14.900,0
		regio	A	250	1	59,50	14.875,0	
		<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>414,70</b>	<b>136.191,0</b>	
115	Ploiești Sud - Brașov	110,40	regio	Z	360	2	220,80	79.488,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>220,80</b>	<b>79.488,0</b>
116	Brașov - Teiuș	227,50	regio	Z	360	2	455,00	163.800,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>455,00</b>	<b>163.800,0</b>

117	Braşov - Mediaş	165,80	regio	Z	360	1	165,80	59.688,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>165,80</b>	<b>59.688,0</b>
118	Braşov - Sighişoara	127,40	regio	Z	360	3	382,20	137.592,0
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>382,20</b>	<b>137.592,0</b>
119	Braşov - Beia	92,40	regio	A	255	2	184,80	47.124,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>184,80</b>	<b>47.124,0</b>
120	Braşov - Rupea	73,80	regio	A	255	1	73,80	18.819,0
			regio	V	172	2	147,60	25.387,2
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>221,40</b>	<b>44.206,2</b>
121	Teiuş - Sighişoara	100,10	regio	Z	360	1	100,10	36.036,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>100,10</b>	<b>36.036,0</b>
122	Teiuş - Mediaş	61,70	regio	Z	360	1	61,70	22.212,0
			regio	D	314	2	123,40	38.747,6
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>185,10</b>	<b>60.959,6</b>
123	Sighişoara - Beia	35,00	regio	D	314	1	35,00	10.990,0
			regio	A	250	2	70,00	17.500,0
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>105,00</b>	<b>28.490,0</b>
124	Cluj Napoca - Deva	184,00	regio	Z	360	2	368,00	132.480,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>368,00</b>	<b>132.480,0</b>
125	Simeria - Teiuş	72,70	regio	Z	360	5	363,50	130.860,0
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>363,50</b>	<b>130.860,0</b>
126	Simeria - Orăştie	16,50	regio	Z*	106	1	16,50	1.749,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>16,50</b>	<b>1.749,0</b>
127	Teiuş - Savârşin	145,90	regio	Z	360	1	145,90	52.524,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>145,90</b>	<b>52.524,0</b>
128	Cluj Napoca - Războieni	68,60	regio	D	314	1	68,60	21.540,4
			regio	D	313	1	68,60	21.471,8
			regio	V	172	1	68,60	11.799,2
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>205,80</b>	<b>54.811,4</b>
129	Cluj Napoca - Teiuş	102,10	regio	Z	360	6	612,60	220.536,0
			regio	A	250	2	204,20	51.050,0
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>816,80</b>	<b>271.586,0</b>
130	Cluj Napoca - Sighişoara	202,20	regio	Z	360	1	202,20	72.792,0
			regio	Z	355	1	202,20	71.781,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>404,40</b>	<b>144.573,0</b>
131	Timişoara N - Simeria	214,60	regio	Z	360	1	214,60	77.256,0
			regio	Z*	260	1	214,60	55.796,0
			regio	Z*	106	1	214,60	22.747,6
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>643,80</b>	<b>155.799,6</b>
132	Orăştie - Arad	173,90	regio	Z*	106	1	173,90	18.433,4
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>173,90</b>	<b>18.433,4</b>
133	Arad - Simeria	157,40	regio	Z	360	5	787,00	283.320,0
			regio	Z*	260	2	314,80	81.848,0
			regio	A	255	1	157,40	40.137,0
			regio	Z*	106	1	157,40	16.684,4
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>1.416,60</b>	<b>421.989,4</b>

134	Savârșin - Arad	84,20	regio	D	314	1	84,20	26.438,8
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>84,20</b>	<b>26.438,8</b>
135	Simeria - Savârșin	73,20	regio	Z	360	3	219,60	79.056,0
			regio	A	255	1	73,20	18.666,0
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>292,80</b>	<b>97.722,0</b>
136	Deva - Simeria	9,20	regio	Z	360	2	18,40	6.624,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>18,40</b>	<b>6.624,0</b>
137	Simeria - Ilia	32,80	regio	Z	360	1	32,80	11.808,0
			regio	Z*	106	2	65,60	6.953,6
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>98,40</b>	<b>18.761,6</b>
138	Ilia - Petroșani	112,80	regio	Z	360	1	112,80	40.608,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>112,80</b>	<b>40.608,0</b>
139	Arad - Curtici	17,00	regio	Z	360	7	119,00	42.840,0
			regio	ES	288	1	17,00	4.896,0
			regio	A	255	4	68,00	17.340,0
			regio	V	178	2	34,00	6.052,0
			regio	S	78	1	17,00	1.326,0
			<b>Total</b>			<b>15</b>	<b>255,00</b>	<b>72.454,0</b>
140	Brașov - Sibiu	148,90	regio	Z	360	4	595,60	214.416,0
			regio	Z*	350	1	148,90	52.115,0
			regio	A	255	1	148,90	37.969,5
			regio	I	105	1	148,90	15.634,5
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>1.042,30</b>	<b>320.135,0</b>
141	Brașov - Făgăraș	65,00	regio	Z	360	3	195,00	70.200,0
			regio	Z*	350	2	130,00	45.500,0
			regio	A	255	1	65,00	16.575,0
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>390,00</b>	<b>132.275,0</b>
142	Făgăraș - Sibiu	83,90	regio	Z	360	2	167,80	60.408,0
			regio	Z*	350	2	167,80	58.730,0
			regio	A	255	1	83,90	21.394,5
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>419,50</b>	<b>140.532,5</b>
143	Ucea - Sibiu	59,30	regio	D	314	2	118,60	37.240,4
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>118,60</b>	<b>37.240,4</b>
144	Sibiu - Vințu de Jos	82,80	regio	Z	360	2	165,60	59.616,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>165,60</b>	<b>59.616,0</b>
145	Sibiu - Miercurea Sibiului	52,80	regio	A	250	2	105,60	26.400,0
			regio	V	172	1	52,80	9.081,6
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>158,40</b>	<b>35.481,6</b>
146	Sibiu - Săliște	29,70	regio	A	250	2	59,40	14.850,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>59,40</b>	<b>14.850,0</b>
147	Sibiu - Mediaș	55,30	regio	Z	360	3	165,90	59.724,0
			regio	Z*	350	2	110,60	38.710,0
			regio	D	314	2	110,60	34.728,4
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>387,10</b>	<b>133.162,4</b>
148	Sibiu - Copșa Mică	44,90	regio	V	172	2	89,80	15.445,6
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>89,80</b>	<b>15.445,6</b>

149	Sibiu - Loamneș	20,70	regio	S	90	2	41,40	3.726,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>41,40</b>	<b>3.726,0</b>
150	Sibiu - Teiuș	111,70	regio	Z	360	2	223,40	80.424,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>223,40</b>	<b>80.424,0</b>
151	Sibiu - Târgu Mureș	204,50	regio	Z	360	2	409,00	147.240,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>409,00</b>	<b>147.240,0</b>
152	Beia - Sibiu	128,70	regio	D	314	1	128,70	40.411,8
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>128,70</b>	<b>40.411,8</b>
153	Sibiu - Sighișoara	93,70	regio	Z	360	1	93,70	33.732,0
			regio	Z*	350	2	187,40	65.590,0
			regio	U	50	1	93,70	4.685,0
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>374,80</b>	<b>104.007,0</b>
154	Lugoj - Simeria	115,60	regio	Z*	260	2	231,20	60.112,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>231,20</b>	<b>60.112,0</b>
155	Lugoj - Dobra	74,60	regio	Z*	106	2	149,20	15.815,2
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>149,20</b>	<b>15.815,2</b>
156	Lugoj - Margina	47,30	regio	Z	360	3	141,90	51.084,0
			regio	Z*	260	1	47,30	12.298,0
			regio	A	255	1	47,30	12.061,5
			regio	Z*	106	1	47,30	5.013,8
			regio	Z*	90	1	47,30	4.257,0
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>331,10</b>	<b>84.714,3</b>
157	Deda - Brașov	228,20	regio	Z	360	2	456,40	164.304,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>456,40</b>	<b>164.304,0</b>
158	Brașov - Gheorghieni	150,30	regio	Z	360	1	150,30	54.108,0
			regio	Z*	350	1	150,30	52.605,0
			regio	D	314	1	150,30	47.194,2
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>450,90</b>	<b>153.907,2</b>
159	Brașov - Siculeni	103,20	regio	Z	360	2	206,40	74.304,0
			regio	U	50	1	103,20	5.160,0
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>309,60</b>	<b>79.464,0</b>
160	Brașov - Toplita	184,30	regio	Z	360	2	368,60	132.696,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>368,60</b>	<b>132.696,0</b>
161	Brașov - Miercurea Ciuc	95,00	regio	Z	360	1	95,00	34.200,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>95,00</b>	<b>34.200,0</b>
162	Brașov - Sfântu Gheorghe	32,10	regio	D	314	1	32,10	10.079,4
			regio	V	178	2	64,20	11.427,6
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>96,30</b>	<b>21.507,0</b>
163	Băile Tușnad - Miercurea Ciuc	28,50	regio	D	314	2	57,00	17.898,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>57,00</b>	<b>17.898,0</b>
164	Miercurea Ciuc - Izvorul Mureșului	36,20	regio	D	314	1	36,20	11.366,8
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>36,20</b>	<b>11.366,8</b>
165	Izvorul Mureșului - Siculeni	28,00	regio	D	314	1	28,00	8.792,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>28,00</b>	<b>8.792,0</b>
166	Siculeni - Miercurea Ciuc	8,20	regio	Z*	350	3	24,60	8.610,0
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>24,60</b>	<b>8.610,0</b>

167	Gheorgheni - Miercurea Ciuc	55,30	regio	D	314	1	55,30	17.364,2
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>55,30</b>	<b>17.364,2</b>
168	Miercurea Ciuc - Târgu Mureș	187,50	regio	Z	360	1	187,50	67.500,0
			regio	Z*	350	1	187,50	65.625,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>375,00</b>	<b>133.125,0</b>
169	Miercurea Ciuc - Deda	133,20	regio	Z	360	1	133,20	47.952,0
			regio	Z*	350	1	133,20	46.620,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>266,40</b>	<b>94.572,0</b>
170	Bistrița Nord - Cluj Napoca	119,00	regio	Z	360	5	595,00	214.200,0
			regio	A	250	2	238,00	59.500,0
			regio	U*	32	1	119,00	3.808,0
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>952,00</b>	<b>277.508,0</b>
171	Bistrița Nord - Dej Călători	60,20	regio	Z	360	2	120,40	43.344,0
			regio	A	250	2	120,40	30.100,0
			regio	I	113	1	60,20	6.802,6
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>301,00</b>	<b>80.246,6</b>
172	Bistrița Nord - Târgu Mureș	111,80	regio	Z	360	4	447,20	160.992,0
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>447,20</b>	<b>160.992,0</b>
173	Războieni - Târgu Mureș	59,30	regio	Z*	320	7	415,10	132.832,0
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>415,10</b>	<b>132.832,0</b>
174	Târgu Mureș - Deda	54,30	regio	Z	360	6	325,80	117.288,0
			regio	Z*	350	2	108,60	38.010,0
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>434,40</b>	<b>155.298,0</b>
175	Teiuș -Târgu Mureș	92,80	regio	Z	360	2	185,60	66.816,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>185,60</b>	<b>66.816,0</b>
176	Mărășești - Miercurea Ciuc	184,00	regio	Z	360	3	552,00	198.720,0
			regio	Z*	350	2	368,00	128.800,0
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>920,00</b>	<b>327.520,0</b>
177	Mărășești - Comănești	100,30	regio	Z	360	5	501,50	180.540,0
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>501,50</b>	<b>180.540,0</b>
178	Siculeni - Focșani	195,50	regio	Z	360	1	195,50	70.380,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>195,50</b>	<b>70.380,0</b>
179	Mărășești - Siculeni	175,80	regio	Z	360	1	175,80	63.288,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>175,80</b>	<b>63.288,0</b>
180	Miercurea Ciuc - Onești	119,70	regio	Z*	350	1	119,70	41.895,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>119,70</b>	<b>41.895,0</b>
181	Miercurea Ciuc - Comănești	83,70	regio	Z	360	2	167,40	60.264,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>167,40</b>	<b>60.264,0</b>
182	Comănești - Buzău	190,80	regio	Z	360	1	190,80	68.688,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>190,80</b>	<b>68.688,0</b>
183	Ghimeș - Buzău	225,50	regio	Z	360	1	225,50	81.180,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>225,50</b>	<b>81.180,0</b>
184	Mărășești - Ghimes	135,00	regio	Z	360	1	135,00	48.600,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>135,00</b>	<b>48.600,0</b>
185	Onesti - Buzău	154,80	regio	D	313	1	154,80	48.452,4
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>154,80</b>	<b>48.452,4</b>

186	Onesti - Mărășești	64,30	regio	U	50	1	64,30	3.215,0	
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>64,30</b>	<b>3.215,0</b>	
187	București N - Buzău	127,40	regio	Z	360	1	127,40	45.864,0	
			127,50	regio	Z	360	2	255,00	91.800,0
			128,10	regio	Z	360	5	640,50	230.580,0
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>1.022,90</b>	<b>368.244,0</b>	
188	Brazi - Buzău	76,70	regio	Z	360	4	306,80	110.448,0	
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>306,80</b>	<b>110.448,0</b>	
189	Ploiești Sud - Buzău	68,60	regio	Z	360	3	205,80	74.088,0	
			regio	D	313	2	137,20	42.943,6	
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>343,00</b>	<b>117.031,6</b>	
190	Ploiești Sud - Mărășești	159,10	regio	Z	360	3	477,30	171.828,0	
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>477,30</b>	<b>171.828,0</b>	
191	Buzău - Adjud	116,20	regio	Z	360	2	232,40	83.664,0	
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>232,40</b>	<b>83.664,0</b>	
192	Buzău - Mărășești	90,50	regio	Z	360	5	452,50	162.900,0	
			regio	D	314	2	181,00	56.834,0	
			regio	A	255	1	90,50	23.077,5	
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>724,00</b>	<b>242.811,5</b>	
193	Adjud - Mărășești	25,70	regio	Z	360	1	25,70	9.252,0	
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>25,70</b>	<b>9.252,0</b>	
194	Focsani - Mărășești	19,70	regio	U	50	1	19,70	985,0	
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>19,70</b>	<b>985,0</b>	
195	Adjud - Pașcani	142,20	regio	Z	360	2	284,40	102.384,0	
			regio	I	105	1	142,20	14.931,0	
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>426,60</b>	<b>117.315,0</b>	
196	Bacau - Pașcani	84,00	regio	Z	360	2	168,00	60.480,0	
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>168,00</b>	<b>60.480,0</b>	
197	Mărășești - Iași via Pașcani	243,60	regio	Z	360	2	487,20	175.392,0	
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>487,20</b>	<b>175.392,0</b>	
198	Iași - Adjud via Pașcani	217,90	regio	Z	360	1	217,90	78.444,0	
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>217,90</b>	<b>78.444,0</b>	
199	Pașcani - Mărășești	167,90	regio	Z	360	1	167,90	60.444,0	
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>167,90</b>	<b>60.444,0</b>	
200	Mărășești - Bacau	83,90	regio	Z	360	1	83,90	30.204,0	
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>83,90</b>	<b>30.204,0</b>	
201	Bacău - Adjud	58,20	regio	Z	360	1	58,20	20.952,0	
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>58,20</b>	<b>20.952,0</b>	
202	Iași - Pașcani	75,70	regio	Z	360	2	151,40	54.504,0	
			regio	D	314	1	75,70	23.769,8	
			regio	D	313	1	75,70	23.694,1	
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>302,80</b>	<b>101.967,9</b>	
203	Bacău - Iași	159,70	regio	Z	360	5	798,50	287.460,0	
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>798,50</b>	<b>287.460,0</b>	
204	Pașcani - Suceava Nord	63,10	regio	Z	360	4	252,40	90.864,0	
			regio	C	306	2	126,20	38.617,2	
			regio	A	255	1	63,10	16.090,5	
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>441,70</b>	<b>145.571,7</b>	

205	Adjud - Suceava Nord	205,30	regio	Z	360	1	205,30	73.908,0
			regio	A	255	1	205,30	52.351,5
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>410,60</b>	<b>126.259,5</b>
206	Bacău - Suceava Nord	147,10	regio	Z	360	3	441,30	158.868,0
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>441,30</b>	<b>158.868,0</b>
207	Iași - Suceava Nord	138,80	regio	Z	360	8	1.110,40	399.744,0
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>1.110,40</b>	<b>399.744,0</b>
208	Suceava - Ilva Mica	190,80	regio	Z	360	1	190,80	68.688,0
			regio	Z*	350	1	190,80	66.780,0
			regio	A	255	2	381,60	97.308,0
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>763,20</b>	<b>232.776,0</b>
209	Suceava - Câmpulung Moldovenesc	78,30	regio	Z	360	4	313,20	112.752,0
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>313,20</b>	<b>112.752,0</b>
210	Vatra Dornei - Câmpulung Moldovenesc	37,10	regio	Z	360	1	37,10	13.356,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>37,10</b>	<b>13.356,0</b>
211	Suceava - Vatra Dornei	115,40	regio	I	105	2	230,80	24.234,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>230,80</b>	<b>24.234,0</b>
212	Câmpulung Moldovenesc - Ilva Mică	112,50	regio	Z	360	1	112,50	40.500,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>112,50</b>	<b>40.500,0</b>
213	Ilva Mică - Vatra Dornei	75,40	regio	Z	360	1	75,40	27.144,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>415,10</b>	<b>27.144,0</b>
214	Bistrița Nord - Vatra Dornei	158,70	regio	Z	360	2	317,40	114.264,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>317,40</b>	<b>114.264,0</b>
215	Dej Călători - Beclean pe Someș	24,60	regio	Z	360	1	24,60	8.856,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>24,60</b>	<b>8.856,0</b>
216	Beclean pe Someș - Ilva Mică	47,70	regio	Z*	350	1	47,70	16.695,0
			regio	V	172	2	95,40	16.408,8
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>143,10</b>	<b>33.103,8</b>
217	Dej Călători - Ilva Mică	72,30	regio	Z	360	1	72,30	26.028,0
			regio	D	313	1	72,30	22.629,9
			regio	V	172	1	72,30	12.435,6
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>216,90</b>	<b>61.093,5</b>
218	Ilva Mică - Salva	26,10	regio	Z	360	2	52,20	18.792,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>52,20</b>	<b>18.792,0</b>
219	Ilva Mică - Cluj Napoca	131,10	regio	V	172	1	131,10	22.549,2
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>131,10</b>	<b>22.549,2</b>
220	Cluj Napoca - Sighetu Marmăției	223,40	regio	Z	360	3	670,20	241.272,0
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>670,20</b>	<b>241.272,0</b>
221	Sighetu Marmăției - Vișeu de Jos	57,40	regio	Z	360	1	57,40	20.664,0
			regio	C	306	1	57,40	17.564,4
			regio	V	172	2	114,80	19.745,6
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>229,60</b>	<b>57.974,0</b>
222	Sighetu Marmăției - Beclean pe Someș	140,00	regio	Z	360	3	420,00	151.200,0
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>420,00</b>	<b>151.200,0</b>

223	Sighetu Marmăției - Valea Vișeuului	24,90	regio	Z*	350	1	24,90	8.715,0
			regio	C	306	1	24,90	7.619,4
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>49,80</b>	<b>16.334,4</b>
224	Bacău - Piatra Neamț	60,20	regio	Z	360	7	421,40	151.704,0
			regio	C	302	2	120,40	36.360,8
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>541,80</b>	<b>188.064,8</b>
225	Suceava Nord - Botoșani	61,80	regio	Z	360	5	309,00	111.240,0
			regio	Z*	350	1	61,80	21.630,0
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>370,80</b>	<b>132.870,0</b>
226	Suceava - Botoșani	59,30	regio	Z	360	2	118,60	42.696,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>118,60</b>	<b>42.696,0</b>
227	Verești - Botoșani	44,50	regio	Z	360	4	178,00	64.080,0
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>178,00</b>	<b>64.080,0</b>
228	Dărmănești - Dornești	21,80	regio	Z	360	2	43,60	15.696,0
			regio	A	250	2	43,60	10.900,0
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>87,20</b>	<b>26.596,0</b>
229	Dornești - Suceava	32,50	regio	Z	360	2	65,00	23.400,0
			regio	A	250	2	65,00	16.250,0
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>130,00</b>	<b>39.650,0</b>
230	Oradea - Arad	120,60	regio	D	314	2	241,20	75.736,8
			regio	I	105	1	120,60	12.663,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>361,80</b>	<b>88.399,8</b>
231	Timișoara N - Oradea	177,80	regio	Z	360	5	889,00	320.040,0
			regio	A	255	1	177,80	45.339,0
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>1.066,80</b>	<b>365.379,0</b>
232	Timișoara N - Arad	57,20	regio	Z	360	7	400,40	144.144,0
		51,00	regio	Z	360	2	102,00	36.720,0
		57,20	regio	A	255	1	57,20	14.586,0
		<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>559,60</b>	<b>195.450,0</b>	
233	Nădab - Arad	42,60	regio	A	255	1	42,60	10.863,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>42,60</b>	<b>10.863,0</b>
234	Arad - Chișineu Criș	47,50	regio	Z	360	1	47,50	17.100,0
			regio	Z*	350	2	95,00	33.250,0
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>47,50</b>	<b>50.350,0</b>
235	Cluj Napoca - Oradea	152,10	regio	Z	360	4	608,40	219.024,0
			regio	D	313	2	304,20	95.214,6
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>608,40</b>	<b>314.238,6</b>
236	Cluj Napoca - Huedin	49,40	regio	Z	360	1	49,40	17.784,0
			regio	C	306	1	49,40	15.116,4
			regio	C	302	1	49,40	14.918,8
			regio	A	250	4	197,60	49.400,0
			regio	A*	200	1	49,40	9.880,0
			regio	S*	50	1	49,40	2.470,0
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>444,60</b>	<b>109.569,2</b>
237	Cluj Napoca - Poieni	64,70	regio	Z	360	2	129,40	46.584,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>129,40</b>	<b>46.584,0</b>

238	Cluj Napoca - Aghireș	27,90	regio	A	250	1	27,90	6.975,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>27,90</b>	<b>6.975,0</b>
239	Oradea - Bratca	59,60	regio	C	306	1	59,60	18.237,6
			regio	A	250	2	119,20	29.800,0
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>178,80</b>	<b>48.037,6</b>
240	Bratca - Huedin	43,10	regio	V	172	1	43,10	7.413,2
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>43,10</b>	<b>7.413,2</b>
241	Huedin - Piatra Craiului Hm	33,20	regio	V	172	1	33,20	5.710,4
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>33,20</b>	<b>5.710,4</b>
242	Oradea - Piatra Craiului	69,50	regio	C	306	2	139,00	42.534,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>139,00</b>	<b>42.534,0</b>
243	Satu Mare - Carei	36,00	regio	Z	360	1	36,00	12.960,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>36,00</b>	<b>12.960,0</b>
244	Oradea - Halmeu	155,40	regio	Z	360	1	155,40	55.944,0
			regio	D	314	1	155,40	48.795,6
			regio	ES	287	1	155,40	44.599,8
			regio	S	79	1	155,40	12.276,6
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>621,60</b>	<b>161.616,0</b>
245	Satu Mare - Halmeu	22,40	regio	Z	360	8	179,20	64.512,0
			regio	D	314	1	22,40	7.033,6
			regio	D	313	1	22,40	7.011,2
			regio	V	172	2	44,80	7.705,6
			regio	U	50	1	22,40	1.120,0
			<b>Total</b>			<b>13</b>	<b>291,20</b>	<b>87.382,4</b>
246	Valea lui Mihai - Oradea	65,80	regio	Z	360	2	131,60	47.376,0
			regio	A	250	1	65,80	16.450,0
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>197,40</b>	<b>63.826,0</b>
247	Halmeu - Valea lui Mihai	89,60	regio	Z	360	1	89,60	32.256,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>89,60</b>	<b>32.256,0</b>
248	Valea lui Mihai - Satu Mare	67,20	regio	Z*	350	1	67,20	23.520,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>67,20</b>	<b>23.520,0</b>
249	Oradea - Satu Mare	133,00	regio	Z	360	1	133,00	47.880,0
			regio	D	314	1	133,00	41.762,0
			regio	ES	287	1	133,00	38.171,0
			regio	S	79	1	133,00	10.507,0
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>532,00</b>	<b>138.320,0</b>
250	Baia Mare - Jibou	57,80	regio	Z	360	6	346,80	124.848,0
			regio	Z*	350	1	57,80	20.230,0
			regio	D	313	1	57,80	18.091,4
			regio	A	250	4	231,20	57.800,0
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>693,60</b>	<b>220.969,4</b>
251	Satu Mare - Jibou	147,80	regio	D	313	2	295,60	92.522,8
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>295,60</b>	<b>92.522,8</b>
252	Satu Mare - Baia Mare	59,40	regio	Z	360	3	178,20	64.152,0
			regio	Z*	350	1	59,40	20.790,0
			regio	D	313	1	59,40	18.592,2

			regio	C	306	1	59,40	18.176,4
			regio	A	250	1	59,40	14.850,0
			regio	ES	279	1	59,40	16.572,6
			regio	C*	233	1	59,40	13.840,2
			regio	S	87	1	59,40	5.167,8
			regio	S*	73	1	59,40	4.336,2
			<b>Total</b>			<b>11</b>	<b>653,40</b>	<b>176.477,4</b>
253	Cluj Napoca - Jibou	135,00	regio	Z	360	2	270,00	97.200,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>270,00</b>	<b>97.200,0</b>
254	Cluj Napoca - Dej Călători	58,80	regio	Z	360	3	176,40	63.504,0
			regio	C	306	2	117,60	35.985,6
			regio	A	250	2	117,60	29.400,0
			regio	V	172	1	58,80	10.113,6
			regio	V*	82	1	58,80	4.821,6
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>529,20</b>	<b>143.824,8</b>
255	Satu Mare - Apa hm	26,30	regio	D	314	2	52,60	16.516,4
			regio	V	172	4	105,20	18.094,4
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>157,80</b>	<b>34.610,8</b>
256	Dej Călători - Jibou	76,20	regio	D	314	1	76,20	23.926,8
			regio	D	313	1	76,20	23.850,6
			regio	V	172	2	152,40	26.212,8
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>304,80</b>	<b>73.990,2</b>
257	Jibou - Sarmasag	46,00	regio	V	172	4	184,00	31.648,0
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>184,00</b>	<b>31.648,0</b>
258	Jibou - Zalău Nord	23,70	regio	Z	360	6	142,20	51.192,0
			regio	VSD	191	4	94,80	18.106,8
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>237,00</b>	<b>69.298,8</b>
259	Sărmășag - Satu Mare	101,80	regio	Z	360	1	101,80	36.648,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>101,80</b>	<b>36.648,0</b>
260	Jibou - Carei	111,80	regio	Z	360	3	335,40	120.744,0
			regio	Z*	350	1	111,80	39.130,0
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>447,20</b>	<b>159.874,0</b>
261	Letca hm - Jibou	23,10	regio	D	314	1	23,10	7.253,4
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>23,10</b>	<b>7.253,4</b>
262	Carei - Zalău Nord	88,10	regio	Z	360	1	88,10	31.716,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>88,10</b>	<b>31.716,0</b>
263	Zalău Nord - Sărmășag	22,30	regio	Z	360	1	22,30	8.028,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>22,30</b>	<b>8.028,0</b>
264	București N - Brașov	166,30	regio	Z	366	8	1.330,40	486.926,4
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>1.330,40</b>	<b>486.926,4</b>
265	Brașov - Sfântu Gheorghe	32,10	regio	Z	366	2	64,20	23.497,2
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>64,20</b>	<b>23.497,2</b>
266	Bistrița Nord - Cluj Napoca	119,00	regio	Z	366	4	476,00	174.216,0
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>476,00</b>	<b>174.216,0</b>
267	Oradea - Valea lui Mihai	65,80	regio	Z*	245	2	131,60	32.242,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>131,60</b>	<b>32.242,0</b>
268	Săcuieni Bihor - Valea lui Mihai	21,60	regio	Z*	245	1	21,60	5.292,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>21,60</b>	<b>5.292,0</b>

269	Craiova - Motru Est gr. Călători	90,60	regio	Z	366	4	362,40	132.638,4
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>362,40</b>	<b>132.638,4</b>
<b>TOTAL - Regio pe infrastructura INTEROPERABILA</b>							<b>82.577,5</b>	<b>26.695.866,5</b>

**b) Trenuri cu circulație regulată pe secții NEINTEROPERABILE (neînchiriate)**

**b1) Trenuri INTERREGIO**

Nr. Poz. PM S	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4	5	6	7	8
102	Parc Krețulescu - Golești	56,80	interregio	Z	365	2	113,60	41.464,0
			interregio	Z	360	2	113,60	40.896,0
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>227,20</b>	<b>82.360,0</b>
<b>TOTAL - Interregio pe infrastructura NEINTEROPERABILA neînchiriată</b>								<b>82.360,0</b>

**b2) Trenuri REGIO**

Nr. Poz. PM S	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Pietroșița - Târgoviște	34,90	regio	Z	360	8	279,20	100.512,0
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>279,20</b>	<b>100.512,0</b>
2	Corabia - Caracal	41,50	regio	Z	360	4	166,00	59.760,0
			regio	D	314	2	83,00	26.062,0
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>249,00</b>	<b>85.822,0</b>
3	Roșiori Nord - Turnu Măgurele	49,70	regio	Z	360	4	198,80	71.568,0
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>198,80</b>	<b>71.568,0</b>
4	Curtea de Argeș - Pitești	38,40	regio	Z	360	4	153,60	55.296,0
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>153,60</b>	<b>55.296,0</b>
5	Zimnicea - Roșiori Nord	75,80	regio	Z	360	1	75,80	27.288,0
			regio	D	314	1	75,80	23.801,2
			regio	D	313	1	75,80	23.725,4
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>227,40</b>	<b>74.814,6</b>
6	Zimnicea - Alexandria	42,10	regio	D	313	1	42,10	13.177,3
			regio	I*	50	1	42,10	2.105,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>84,20</b>	<b>15.282,3</b>
7	Odorhei - Cristur	25,80	regio	Z	360	2	51,60	18.576,0
			regio	Z*	255	2	51,60	13.158,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>103,20</b>	<b>31.734,0</b>

8	Odorhei - Sighișoara	47,20	regio	Z	360	4	188,80	67.968,0
			regio	Z	350	2	94,40	33.040,0
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>283,20</b>	<b>101.008,0</b>
9	Cugir - Teiuș	56,20	regio	Z	360	4	224,80	80.928,0
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>224,80</b>	<b>80.928,0</b>
10	Oravița - Anina	33,40	regio	Z	350	2	66,80	23.380,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>66,80</b>	<b>23.380,0</b>
11	Hunedoara - Simeria	15,80	regio	Z	360	6	94,80	34.128,0
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>94,80</b>	<b>34.128,0</b>
12	Timișoara Nord - Remetea Mică	37,20	regio	Z	360	6	223,20	80.352,0
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>223,20</b>	<b>80.352,0</b>
13	Remetea Mică - Radna	30,60	regio	Z	360	2	61,20	22.032,0
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>61,20</b>	<b>22.032,0</b>
14	Timișoara Nord - Jimbolia	39,00	regio	Z	360	12	468,00	168.480,0
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>468,00</b>	<b>168.480,0</b>
15	Suceava - Cacica hm	32,00	regio	Z	360	4	128,00	46.080,0
			regio	Z	350	2	64,00	22.400,0
			regio	Z*	250	4	128,00	32.000,0
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>320,00</b>	<b>100.480,0</b>
16	Bacău - Bicz	86,00	regio	Z	360	4	344,00	123.840,0
			regio	I*	60	2	172,00	10.320,0
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>516,00</b>	<b>134.160,0</b>
17	Târgu Neamț - Iași	106,30	regio	Z	350	1	106,30	37.205,0
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>106,30</b>	<b>37.205,0</b>
18	Pașcani - Târgu Neamț	30,60	regio	Z	360	6	183,60	66.096,0
			regio	Z	350	3	91,80	32.130,0
			regio	ES	281	2	61,20	17.197,2
			regio	S	85	2	61,20	5.202,0
			<b>Total</b>			<b>13</b>	<b>397,80</b>	<b>120.625,2</b>
19	Medgidia - Tulcea Oraș	143,80	regio	Z	360	3	431,40	155.304,0
			regio	ES	270	1	143,80	38.826,0
			regio	S	90	1	143,80	12.942,0
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>719,00</b>	<b>207.072,0</b>
20	Măneciu - Ploiești Sud	50,60	regio	Z	366	10	506,00	185.196,00
			regio	D	313	1	50,60	15.837,80
			regio	E*	301	1	50,60	15.230,60
			regio	E*	273	1	50,60	13.813,80
			regio	E	261	3	151,80	39.619,80
			regio	U*	40	1	50,60	2.024,00
			<b>Total</b>			<b>17</b>	<b>860,20</b>	<b>271.722,00</b>
21	Târgoviște - Ploiești Sud	52,00	regio	Z	366	4	208,00	76.128,00
			regio	Z*	110	4	208,00	22.880,00
			<b>Total</b>			<b>27</b>	<b>416,00</b>	<b>99.008,00</b>
22	I.L.Caragiale - Ploiești Sud	24,90	regio	Z*	256	2	49,80	12.748,80
			regio	D*	214	2	49,80	10.657,20
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>99,60</b>	<b>23.406,00</b>

23	Pietroșița – Târgoviște	34,9	regio	Z	366	16	558,40	204.374,40
			<b>Total</b>			<b>76</b>	<b>558,40</b>	<b>204.374,40</b>
24	Roșiori Nord - Costești	63,5	regio	Z*	160	4	254,00	40.640,00
			<b>Total</b>				<b>254,00</b>	<b>40.640,00</b>
25	Berzovia - Oravița	58,9	regio	Z*	160	4	235,60	37.696,00
			<b>Total</b>				<b>235,60</b>	<b>37.696,00</b>
26	Buziaș - Jamu Mare	56,2	regio	Z*	160	4	224,80	35.968,00
			<b>Total</b>				<b>224,80</b>	<b>35.968,00</b>
27	Caransebeș - Bouțari	37,40	regio	Z*	160	4	149,60	23.936,00
			<b>Total</b>				<b>149,60</b>	<b>23.936,00</b>
28	Cărpiniș - Ionel	31,0	regio	Z*	160	4	124,00	19.840,00
			<b>Total</b>				<b>124,00</b>	<b>19.840,00</b>
29	Jebel - Giera	33,1	regio	Z*	160	4	132,40	21.184,00
			<b>Total</b>				<b>132,40</b>	<b>21.184,00</b>
30	Jebel - Liebling	9,8	regio	Z*	160	4	39,20	6.272,00
			<b>Total</b>				<b>39,20</b>	<b>6.272,00</b>
31	Jimbolia - Lovrin	27,3	regio	Z*	160	4	109,20	17.472,00
			<b>Total</b>				<b>109,20</b>	<b>17.472,00</b>
32	Livezeni - Lupeni	16,9	regio	Z*	160	4	67,60	10.816,00
			<b>Total</b>				<b>67,60</b>	<b>10.816,00</b>
33	Nădab - Grăniceri Hm.	19,7	regio	Z*	160	4	78,80	12.608,00
			<b>Total</b>				<b>78,80</b>	<b>12.608,00</b>
34	Oravița - Iam	26,9	regio	Z*	160	4	107,60	17.216,00
			<b>Total</b>				<b>107,60</b>	<b>17.216,00</b>
35	Bixad - Satu Mare	51,80	regio	Z*	160	4	207,20	33.152,00
			<b>Total</b>				<b>207,20</b>	<b>33.152,00</b>
36	Rodna Veche - Ilva Mica	20,60	regio	Z*	160	4	82,40	13.184,00
			<b>Total</b>				<b>82,40</b>	<b>13.184,00</b>
37	Oradea - Baile Felix	10,80	regio	Z*	160	4	43,20	6.912,00
			<b>Total</b>				<b>43,20</b>	<b>6.912,00</b>
38	Crasna - Huși	33,10	regio	Z*	160	4	132,40	21.184,00
			<b>Total</b>				<b>132,40</b>	<b>21.184,00</b>
39	Dornești - Putna	39,00	regio	Z*	160	4	156,00	24.960,00
			<b>Total</b>				<b>156,00</b>	<b>24.960,00</b>
40	Leorda - Dorohoi	21,5	regio	Z*	160	4	86,00	13.760,00
			<b>Total</b>				<b>86,00</b>	<b>13.760,00</b>
41	Dolhasca - Fălticeni	25,8	regio	Z*	160	4	103,20	16.512,00
			<b>Total</b>				<b>103,20</b>	<b>16.512,00</b>
42	Faurei - Tecuci	91,60	regio	Z*	160	4	366,40	58.624,00
			<b>Total</b>				<b>366,40</b>	<b>58.624,00</b>
43	Slobozia Veche - Tândărei	28,80	regio	Z*	160	4	115,20	18.432,00
			<b>Total</b>				<b>115,20</b>	<b>18.432,00</b>
44	Babeni - Alunu	40,6	regio	Z*	160	4	162,40	25.984,00
			<b>Total</b>				<b>162,40</b>	<b>25.984,00</b>
45	Mărășești - Panciu	17,80	regio	Z*	160	4	71,20	11.392,00
			<b>Total</b>				<b>71,20</b>	<b>11.392,00</b>

46	Medgidia - Negru Vodă	57,70	regio	Z*	160	4	230,80	36.928,00
			<b>Total</b>				<b>230,80</b>	<b>36.928,00</b>
<b>TOTAL - Regio pe infrastructura NEINTEROPERABILA neînchiriată</b>								<b>2.668.061,5</b>

c) Trenuri cu circulație regulată pe secții NEINTEROPERABILE (inchiriate)

c2) Trenuri REGIO

Nr. Poz . PMS	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Ploiești Sud - Urziceni	55,00	regio	Z	366	15	825,00	301.950,00
			regio	A	254	1	55,00	13.970,00
			<b>Total</b>				<b>16</b>	<b>880,00</b>
2	Ploiești Sud - Drăgănești Prahova	24,6	regio	Z	366	1	24,60	9.003,60
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>24,60</b>
3	Drăgănești Prahova - Urziceni	30,4	regio	Z	366	1	30,40	11.126,40
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>30,40</b>
4	Nădlac - Arad	52,3	regio	Z	366	4	209,20	76.567,20
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>209,20</b>
5	Nădlac - Arad Vest	47,5	regio	Z	366	10	475,00	173.850,00
			<b>Total</b>				<b>10</b>	<b>475,00</b>
6	Brad - Timișoara Nord	224,60	regio	U	53	1	224,60	11.903,80
			regio	U	52	1	224,60	11.679,20
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>449,20</b>
7	Gurahonț - Timișoara Nord	169,70	regio	U	53	1	169,70	8.994,10
			regio	U	52	1	169,70	8.824,40
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>339,40</b>
8	Gurahonț - Arad	112,50	regio	D	313	1	112,50	35.212,50
			regio	D	314	1	112,50	35.325,00
			regio	E	261	2	225,00	58.725,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>450,00</b>
9	Brad - Arad	167,40	regio	Z	366	6	1.004,40	367.610,40
			regio	U	53	1	167,40	8.872,20
			regio	U	52	1	167,40	8.704,80
			<b>Total</b>				<b>8</b>	<b>1.339,20</b>
10	Sebiș - Brad	77,5	regio	Z	366	1	77,50	28.365,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>77,50</b>
11	Brad - Gurahonț	54,9	regio	Z	366	1	54,90	20.093,40
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>54,90</b>
12	Hălmagiu - Brad	28,8	regio	Z	366	1	28,80	10.540,80
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>28,80</b>
13	Ineu - Cermei	14,40	regio	Z	366	8	115,20	42.163,20
			regio	C	306	2	28,80	8.812,80
			<b>Total</b>				<b>10</b>	<b>144,00</b>

14	Nerău - Timișoara Nord via Sanandrei	92,8	regio	Z	366	5	464,00	169.824,00
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>464,00</b>	<b>169.824,00</b>
15	Cenad - Timișoara Nord	75,20	regio	Z	366	3	225,60	82.569,60
			regio	A	254	1	75,20	19.100,80
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>300,80</b>	<b>101.670,40</b>
16	Sânnicolau Mare - Timișoara Nord via Dudeștii Noi	62,90	regio	C	306	1	62,90	19.247,40
			regio	Z	366	4	251,60	92.085,60
			regio	I	112	1	62,90	7.044,80
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>377,40</b>	<b>118.377,80</b>
17	Cenad - Sânnicolau Mare	12,30	regio	A	254	1	12,30	3.124,20
			regio	Z	366	1	12,30	4.501,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>24,60</b>	<b>7.626,00</b>
18	Lovrin - Timișoara Nord via Sanandrei	65,50	regio	C	306	1	65,50	20.043,00
			regio	Z	366	4	262,00	95.892,00
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>327,50</b>	<b>115.935,00</b>
19	Lovrin - Nerău	27,30	regio	Z	366	3	81,90	29.975,40
			regio	A	254	2	54,60	13.868,40
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>136,50</b>	<b>43.843,80</b>
20	Sânnicolau Mare - Valcani	21,0	regio	Z	366	1	21,00	7.686,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>21,00</b>	<b>7.686,00</b>
21	Valcani - Arad	87,3	regio	Z	366	2	174,60	63.903,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>174,60</b>	<b>63.903,60</b>
22	Sânnicolau Mare - Arad	66,3	regio	Z	366	9	596,70	218.392,20
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>596,70</b>	<b>218.392,20</b>
23	Reșița - Timișoara Nord	94,7	regio	Z	366	10	947,00	346.602,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>947,00</b>	<b>346.602,00</b>
24	Gătaia - Reșița Nord	43,3	regio	Z	366	2	86,60	31.695,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>86,60</b>	<b>31.695,60</b>
25	Berzovia - Reșița Nord	27,0	regio	Z	366	1	27,00	9.882,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>27,00</b>	<b>9.882,00</b>
26	Cruceni - Timișoara Nord	48,90	regio	Z	366	6	293,40	107.384,40
			regio	C	306	2	97,80	29.926,80
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>391,20</b>	<b>137.311,20</b>
27	Bistrița Nord - Luduș	110,5	regio	Z	366	4	442,00	161.772,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>442,00</b>	<b>161.772,00</b>
28	Sărmașu - Bistrița Nord	71,2	regio	Z	366	1	71,20	26.059,20
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>71,20</b>	<b>26.059,20</b>
29	Miceștii de Câmpie - Bistrița Nord	50,6	regio	Z	366	2	101,20	37.039,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>101,20</b>	<b>37.039,20</b>
30	Sărmășel - Bistrița Nord	66,3	regio	Z	366	3	198,90	72.797,40
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>198,90</b>	<b>72.797,40</b>
31	Sărmășel - Luduș	44,20	regio	Z	366	2	88,40	32.354,40
			regio	V*	249	2	88,40	22.011,60
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>176,80</b>	<b>54.366,00</b>
32	Praid - Blaj	113,4	regio	Z	366	4	453,60	166.017,60
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>453,60</b>	<b>166.017,60</b>

33	Bălăușeri - Blaj	71,0	regio	Z	366	4	284,00	103.944,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>284,00</b>	<b>103.944,00</b>
34	Târnăveni - Blaj	38,0	regio	Z	366	4	152,00	55.632,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>152,00</b>	<b>55.632,00</b>
35	Jidvei - Târnăveni	19,8	regio	Z	366	1	19,80	7.246,80
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>19,80</b>	<b>7.246,80</b>
36	Zlatna h. - Alba Iulia	42,50	regio	Z	366	6	255,00	93.330,00
			regio	A	254	2	85,00	21.590,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>340,00</b>	<b>114.920,00</b>
37	Zărnești - Brașov	27,0	regio	Z	366	18	486,00	177.876,00
			<b>Total</b>			<b>18</b>	<b>486,00</b>	<b>177.876,00</b>
38	Brețcu - Brașov	98,3	regio	Z	366	4	393,20	143.911,20
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>393,20</b>	<b>143.911,20</b>
39	Brețcu - Sfântu Gheorghe	66,2	regio	Z	366	4	264,80	96.916,80
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>264,80</b>	<b>96.916,80</b>
40	Întorsura Buzăului - Brașov	36,5	regio	Z	366	12	438,00	160.308,00
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>438,00</b>	<b>160.308,00</b>
41	Hârlău - Iași	63,8	regio	Z	366	12	765,60	280.209,60
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>765,60</b>	<b>280.209,60</b>
42	Dorohoi - Iași	154,1	regio	Z	366	11	1.695,10	620.406,60
			<b>Total</b>			<b>11</b>	<b>1.695,10</b>	<b>620.406,60</b>
43	Trușești - Iași	96,20	regio	Z	366	3	288,60	105.627,60
			regio	V	180	1	96,20	17.316,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>384,80</b>	<b>122.943,60</b>
44	Roman - Iași	115,50	regio	Z	366	2	231,00	84.546,00
			regio	U	52	1	115,50	6.006,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>346,50</b>	<b>90.552,00</b>
45	Roman - Buhăiești	71,30	regio	Z	366	3	213,90	78.287,40
			regio	D	314	1	71,30	22.388,20
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>285,20</b>	<b>100.675,60</b>
46	Dagâța - Buhăiești	37,9	regio	Z	366	2	75,80	27.742,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>75,80</b>	<b>27.742,80</b>
47	Dagâța - Roman	33,4	regio	Z	366	4	133,60	48.897,60
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>133,60</b>	<b>48.897,60</b>
48	Slănic - Ploiești Sud	43,90	regio	Z	366	12	526,80	192.808,80
			regio	ES	271	1	43,90	11.896,90
			regio	E	261	1	43,90	11.457,90
			regio	E*	196	1	43,90	8.604,40
			regio	S	93	1	43,90	4.082,70
			regio	S*	65	1	43,90	2.853,50
			<b>Total</b>			<b>17</b>	<b>746,30</b>	<b>231.704,20</b>
49	Oltenița - Titan Sud	60,00	regio	Z	366	16	960,00	351.360,00
			regio	D	314	1	60,00	18.840,00
			regio	E	261	3	180,00	46.980,00
			<b>Total</b>			<b>20</b>	<b>1.200,00</b>	<b>417.180,00</b>

50	Galați - Bârlad	109,00	regio	Z	366	11	1.199,00	438.834,00
			regio	D	314	1	109,00	34.226,00
			<b>Total</b>			<b>11</b>	<b>1.308,00</b>	<b>473.060,00</b>
51	Galați - Berești	77,90	regio	Z	366	1	77,90	28.511,40
			regio	D	314	1	77,90	24.460,60
			regio	U	52	1	77,90	4.050,80
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>233,70</b>	<b>57.022,80</b>
52	Târgu Bujor - Galați	53,00	regio	Z	366	2	106,00	38.796,00
			regio	U	52	1	53,00	2.756,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>159,00</b>	<b>41.552,00</b>
53	Bârlad - Târgu Bujor	56,00	regio	Z	366	2	112,00	40.992,00
			regio	D	314	1	56,00	17.584,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>168,00</b>	<b>58.576,00</b>
54	Nehoiășu - Buzău	73,30	regio	Z	366	12	879,60	321.933,60
			regio	D	314	3	219,90	69.048,60
			regio	E*	272	1	73,30	19.937,60
			regio	E	261	2	146,60	38.262,60
			<b>Total</b>			<b>18</b>	<b>1.319,40</b>	<b>449.182,40</b>
55	Holod - Oradea	94,3	regio	Z	366	4	377,20	138.055,20
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>377,20</b>	<b>138.055,20</b>
56	Holod - Vașcau	55,7	regio	Z	366	8	445,60	163.089,60
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>445,60</b>	<b>163.089,60</b>
57	Holod - Salonta	55,1	regio	V	180	2	110,20	19.836,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>110,20</b>	<b>19.836,00</b>
58	Holod - Beiuș	33,3	regio	A	253	2	66,60	16.849,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>66,60</b>	<b>16.849,80</b>
59	Suplacu de Barcău - Holod	184,6	regio	Z	366	2	369,20	135.127,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>369,20</b>	<b>135.127,20</b>
60	Sărmășag - Oradea	130,1	regio	Z	366	2	260,20	95.233,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>260,20</b>	<b>95.233,20</b>
61	Sărmășag - Săcuieni Bihor	86,7	regio	Z	366	2	173,40	63.464,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>173,40</b>	<b>63.464,40</b>
62	Sărmășag - Marghita	61,7	regio	Z	366	7	431,90	158.075,40
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>431,90</b>	<b>158.075,40</b>
63	Sărmășag - Simleu Silvaniei	13,3	regio	Z	366	1	13,30	4.867,80
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>13,30</b>	<b>4.867,80</b>
64	Săcuieni Bihor - Marghita	25,0	regio	Z	366	1	25,00	9.150,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>25,00</b>	<b>9.150,00</b>
65	Simleu Silvaniei - Săcuieni Bihor	73,4	regio	Z	366	1	73,40	26.864,40
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>73,40</b>	<b>26.864,40</b>
66	Marghita - Suplacu de Barcău	21,9	regio	V	180	2	43,80	7.884,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>43,80</b>	<b>7.884,00</b>
67	Valea lui Mihai - Marghita	46,6	regio	Z*	245	1	46,60	11.417,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>46,60</b>	<b>11.417,00</b>
68	Bistrița Bârgăului - Bistrița Nord	29,6	regio	Z	366	10	296,00	108.336,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>296,00</b>	<b>108.336,00</b>

69	Cheresig - Oradea	22,6	regio	Z*	184	4	90,40	16.633,60
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>90,40</b>	<b>16.633,60</b>
<b>TOTAL - Regio pe sectii NEINTEROPERABILA-inchiriate</b>								<b>7.998.438,4</b>
<b>TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL an 2016</b>								<b>63.405.119,3</b>

**LEGENDA****Regim de circulație**

(coloana 4 din tabele)

- Z Circulă zilnic;
- A Nu circula sambata, duminica si sarbatori legale
- B Nu circula sarbatori legale
- C Nu circula sambata sau duminica si sarbatori legale
- D Nu circula sambata sau duminica;
- E Nu circulă sâmbătă și duminică;
- F Nu circula sambata sau duminica si sarbatori legale;
- U Circula o data pe saptamana;
- I Circula de doua ori pe saptamana;
- ES Circula extrasezon
- S Circulă sezonier,
- SL Circula sarbatori legale;
- VS Circulă în vacanțele școlare, sambata, duminica si sarbatori legale
- V Nu circula sambata, duminica , sarbatori legale si in vacantele scolare
- \* Circula x zile , conform livretelor