

Ordinul ministrului transporturilor si infrastructurii
Nr. 723/15.06.2009

ORDIN
privind aprobarea Regulamentului de exploatare al sectiei Timisoara Vest - Cruceeni

In conformitate cu prevederile art. 2 din anexa nr. 1 din Hotararea Guvernului nr. 1409/2007 pentru aprobarea Conditiei de inchiriere de catre Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" S.A. a unor parti din infrastructura neinteroperabila, precum si de gestionare a acestora,

In temeiul prevederilor art. 12 lit. c) si n) din Ordonanta Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicata, cu modificarile si completari ulterioare, ale art. 7 alin. (3) lit. j) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe caile ferate romane si reorganizarea Societatii Nationale a Cailor Ferate, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare si ale art. 5 alin. (4) din Hotararea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, cu modificarile ulterioare,

Ministrul Transporturilor si Infrastructurii emite urmatorul

ORDIN:

Art. 1. - Se aproba Regulamentul de exploatare al sectiei neinteroperabile Timisoara Vest - Cruceeni, prevazut in anexa care face parte integranta din prezentul ordin.

Art. 2. - Prevederile prezentului ordin se aplica de catre Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" S.A., gestionarul infrastructurii feroviare si, implicit, al sectiei neinteroperabile Timisoara Vest - Cruceeni, precum si de operatorii de transport feroviar care isi desfasoara activitatea pe aceasta sectie.

Art. 3. - Autoritatea Feroviara Romana - AFER, Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" S.A., gestionarul de infrastructura feroviara si, implicit, al sectiei neinteroperabile Timisoara Vest - Cruceeni si operatorii de transport feroviar, care isi desfasoara activitatea pe aceasta sectie, vor duce la indeplinire prezentul ordin.

Art. 4. - (1) Prezentul ordin se publica in Buletinul AFER si Foaia Oficiala CFR si intra in vigoare in termen de 30 de zile de la data publicarii.

Sucursala Regionala CF Timisoara
Divizia Trafic
Nr. 23/3/3/1A/363/15.07.2008

REGULAMENT DE EXPLOATARE A SECTIEI DE CIRCULATIE TIMISOARA VEST - CRUCENI

Capitolul 1 Prezentare Generala

Art. 1. - Descrierea generala a sectiei

- 1.1. Sectia de circulatie Timisoara Vest - Cruceni se ramifica din statia Timisoara Nord, are o lungime de 49 km, cu o declivitate maxima de 3‰, este inezestrata cu sina de tip 40 si are 11 treceri la nivel in linie curenta acoperite cu indicatoare rutiere (ir).
- 1.2. Pe sectia de circulatie Timisoara Vest - Cruceni se afla urmatoarele subunitati:Utvin (h), Sanmihai (h), Parta (h), Peciu Nou (h), Cebza (h), Giulvaz (h), Rudna (hc) si Cruceni (hcv) - punct terminus.
- 1.3. Schita sectiei este reprezentata in anexa 1 la prezentul regulament - 2 file.
- 1.4. Sectia Timisoara Vest - Cruceni este deschisa traficului de calatori.
- 1.5. Circulatia trenurilor de calatori se va face pe sectie infundata, nedeservita de personal.
- 1.6. In punctul terminus Cruceni, macazurile vor fi incuiate cu acces pe linia II directa.
- 1.7. Cheile de la incuietorile de macaze din punctul terminus Cruceni se vor pastra la biroul de miscare din statia Timisoara Vest.
- 1.8. Pe sectia Timisoara Vest - Cruceni vor circula numai trenuri de calatori formate din automotoare sau dintr-o locomotiva si vagoane de calatori.

Capitolul 2

Prezentarea subunitatilor

Art. 2. - Denumirea subunitatii - statia Timisoara Vest

2.1. Statia Timisoara Vest este amplasata pe sectia de circulatie Timisoara Nord - Cruceni, are un dispozitiv format din 7 linii deservit de 23 de schimbatoare de cale si are arondate subunitatile Utvin (h), Sanmihai (h), Parta (h), Peciu Nou (h), Cebza (h), Giulvaz (h), Rudna (h) si Cruceni (hcv).

2.1.1. Schita subunitatii este reprezentata in anexa 2 la prezentul regulament.

2.1.2. In incinta statiei exista o trecere la nivel la km 5+100, semnalizata cu instalatie automata de semnalizare rutiera fara semibariere - tip SAT.

2.2. Dotarea tehnica a subunitatii:

2.2.1. Statia Timisoara Vest este inzebrata cu instalatie de centralizare electrodinamica CED CR 3, tip DOMINO.

2.2.2. Din statia Timisoara Vest se ramifica 4 linii ferate industriale: S.C. SHELL GAS, S.C. Zahar & S.C. Comtim, S.C. Premico & S.C. Oleatim si S.C. Remat.

2.3. Modul de lucru in subunitate: in conformitate cu Planul Tehnic de Exploatare al statiei.

Art. 3 - Denumirea subunitatii - punctul terminus Cruceni

3.1. Punctul terminus Cruceni este amplasat pe sectia de circulatie Timisoara Nord - Cruceni si are un dispozitiv format din 3 linii deservit de 4 schimbatoare de cale.

3.1.1. Schita subunitatii este reprezentata in anexa 3 la prezentul regulament.

3.1.2. In incinta punctului terminus Cruceni exista o trecere la nivel la km 48+862, acoperita cu indicator rutier (ir).

3.2. Dotarea tehnica a subunitatii:

3.2.1. Punctul terminus Cruceni este inzebrat cu macazuri prevazute cu incuitori cu chei fara bloc si are 3 linii de primire - expediere, respectiv:

- linia I abatuta, cu o lungime utila de 288 m;

- linia II directa, cu o lungime utila de 290 m;

- linia III abatuta, cu o lungime utila de 290 m.

3.2.2. Nu sunt linii ferate industriale racordate la punctul terminus Cruceni.

3.3. Modul de lucru in subunitate:

3.3.1. Operatiile de manevra efectuate in punctul terminus Cruceni vor fi conduse de seful de tren cu respectarea prevederilor din Regulamentul pentru circulatia trenurilor si manevra vehiculelor feroviare nr. 005/2005.

3.3.2. Manipularea macazurilor la manevra se va face de catre seful de tren. Macazurile atacate pe la varf trebuie sa fie verificate la fata locului de catre seful de tren cu respectarea prevederilor din Regulamentul pentru circulatia trenurilor si manevra vehiculelor feroviare nr. 005/2005, art. 63, aliniat (3).

3.3.3. In punctul terminus Cruceni operatiile de manevra se efectueaza doar pentru rebrusarea automotoarelor sau a locomotivei trenului.

Capitolul 3 Circulatia trenurilor

Art. 4. - Circulatia trenurilor pe distanta Timisoara Vest - Cruceni - Timisoara Vest

4.1. Pe sectia de circulatie Timisoara Vest - Cruceni, IDM din statia Timisoara Vest va dispune asupra circulatiei trenurilor de calatori.

4.2. Trenurile de calatori vor circula de la statia Timisoara Vest pana la punctul terminus Cruceni, in baza ordinului de circulatie inmanat mecanicului de locomotiva - automotor de catre IDM din statia Timisoara Vest, ordin in care se vor mentiona:

- a) conditiile de circulatie la expediere de la statia Timisoara Vest pana la primul macaz al punctului terminus Cruceni, inclusiv mentiunea ca trenul va opri la acest macaz;
- b) linia de garare in punctul terminus Cruceni;
- c) conditiile de circulatie la inapoiere de la punctul terminus Cruceni, cu precizarea orei de plecare din punctul terminus Cruceni.

4.3. Ordinul de circulatie va fi completat la rubrica "nr. trenului" cu numarul trenului din grafic la expediere din statia Timisoara Vest si numarul trenului la inapoiere din punctul terminus Cruceni.

4.4. Seful de tren va verifica pozitia si starea macazurilor atacate pe la varf de la punctul terminus Cruceni dupa care, la semnalul dat de catre acesta, trenul va intra in punctul terminus Cruceni cu viteza maxima de 20 km/h pana la oprirea efectiva pe linia de garare.

4.5. Portiunea de linie cuprinsa intre semnalul de intrare al statiei Timisoara Vest si punctul terminus Cruceni va fi considerata ocupata odata cu plecarea trenului din statia Timisoara Vest si pana la sosirea si gararea acestuia in statia Timisoara Vest de la punctul terminus Cruceni.

4.6. Seful de tren si mecanicul trenului vor fi dotati cu statii de emisie - receptie acordate pe frecventa utilizata pentru circulatia trenurilor de pe sectia respectiva.

4.7. In cazurile in care este necesar sa se efectueze operatii de manevra pentru rebrusarea automotorului sau a locomotivei trenului in punctul terminus Cruceni, inainte de expediere din statia Timisoara Vest, la solicitarea sefului de tren, IDM inmaneaza cheile incuietorilor macazurilor din punctul terminus Cruceni sefului de tren si consemneaza acest fapt in registrul unificat de cai libere comenzi si miscare. Seful de tren va semna in registrul unificat de cai libere comenzi si miscare ca a primit cheile incuietorilor macazurilor din punctul terminus Cruceni.

- 4.8. După efectuarea manevrei în punctul terminus Cruceni șeful de tren încuie macazurile pe linia directă, ridică cheile macazurilor manevrate și dispune asupra plecării trenului.
- 4.9. După sosirea trenului în stația Timisoara Vest șeful de tren predă cheile la IDM, prin înscrierea în registrul unificat de cai libere comenzi și mișcare și semnează.
- 4.10. Se interzice IDM din stația Timisoara Vest să expedieze un tren în direcția Cruceni dacă trenul de sens contrar nu a sosit.
- 4.11. La sosirea în punctul terminus Cruceni, pentru a se convinge că trenul a garat complet, șeful de tren va verifica existența semnalelor "fine de tren" și arătarea vagoanelor.
- 4.12. După garare în punctul terminus Cruceni mecanicul trenului notează în foaia de parcurs ora garării.
- 4.13. Ordinul de plecare în punctul terminus Cruceni se dă de către șeful de tren la ora trecută în ordinul de circulație, în conformitate cu prevederile Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005/2005, art. 197.
- 4.14. La sosirea unui tren din direcția Cruceni, IDM din stația Timisoara Vest se va convinge personal că trenul a sosit complet în stație.
- 4.15. Operatorul de circulație va evidenția pe graficul de circulație, circulația de fapt a acestor trenuri prin săgeți (intrare - ieșire) pentru plecarea și sosirea din și în stația Timisoara Vest.

Capitolul 4

Modul de procedare în situații deosebite

- Art. 5.** - 5.1. În cazul în care mecanicul de locomotivă - automotor observă nereguli la linie, macazuri sau instalații care periclitează siguranța circulației în timpul circulației de la stația Timisoara Vest la punctul terminus Cruceni, oprește trenul și îl informează pe șeful de tren, care va aviza neregula IDM - lui din stația Timisoara Vest prin orice mijloace de comunicație pe care le are la îndemână.
- 5.2. Dacă neregula la linie, macazuri sau instalații este constatată în timpul parcursului dintre stația Timisoara Vest și punctul terminus Cruceni și nu este posibilă avizarea acesteia către IDM, șeful de tren dispune în scris prin ordin de circulație mecanicului de locomotivă automotor înapoierea trenului până la semnalul de intrare al stației Timisoara Vest, după care șeful de tren se deplasează la biroul de mișcare și face avizarea respectivă, iar IDM va primi trenul în stație în funcție de posibilități și va aviza despre acest fapt pe operatorul de circulație.
- 5.3. În cazul închiderilor prevăzute ale liniei Timisoara Vest - Cruceni se procedează în conformitate cu prevederile Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra

vehiculelor feroviare nr. 005/2005, Partea a III-a, Capitolul II, Sectiunea a 9-a, "Inchideri de linie si /sau scoateri de sub tensiune a liniei de contact pentru lucrari".

5.4. In cazul inchiderii neprevazute a liniei Timisoara Vest - Cruceni, avizarea se va face catre IDM din statia Timisoara Vest, care va aviza operatorul de circulatie si organele de intretinere a caii.

5.5. In cazul in care la sosirea in punctul terminus Cruceni, seful de tren constata ca schimbatoarele de cale au unul dintre defectele prevazute in Regulamentul pentru circulatia trenurilor si manevra vehiculelor feroviare nr. 005/2005, art. 21, pct. 2, acesta va interzice circulatia trenului peste schimbatorul defect si va aviza prin statie emisie - receptie, telefonic sau printr-o nota scrisa trimisa printr-un agent al trenului IDM din statia Timisoara Vest despre deranjamentul produs, iar seful de tren dispune in scris prin ordin de circulatie mecanicului de locomotiva - automotor inapoierea trenului pana la semnalul de intrare al statiei Timisoara Vest, in conformitate cu art. 8 din Regulamentul de remorcare si franare nr.006/2005.

5.6. Dupa sosirea trenului la semnalul de intrare al statiei Timisoara Vest, seful de tren se deplaseaza la biroul de miscare si va aviza in scris IDM despre deranjamentul constat.

5.7. La darea inapoi a trenului prin impingere se vor respecta prevederile Regulamentului pentru circulatia trenurilor si manevra vehiculelor feroviare nr. 005/2005, art. 275.

5.8. IDM va primi trenul in statie in functie de posibilitati si va aviza despre acest fapt pe operatorul de circulatie.

5.9. Inscrierile se vor evidentia in registrul de revizie a liniilor si a instalatiilor de siguranta circulatiei si se vor transmite cu numar si ora operatorului de circulatie.

5.10. In cazul defectarilor de material rulant se va proceda in conformitate cu prevederile Regulamentului pentru circulatia trenurilor si manevra vehiculelor feroviare nr. 005/2005, art. 271÷284. Cererea mijlocului de ajutor se face prin statie emisie - receptie, telefonic sau printr-o nota scrisa trimisa printr-un agent al trenului catre IDM din statia Timisoara Vest.

5.11. In cazul in care trenul nu a sosit complet in punctul terminus Cruceni, se va aviza imediat prin orice mijloace IDM din statia Timisoara Vest, apoi se vor lua masuri de catre seful de tren pentru stabilirea locului in care a ramas materialul rulant si asigurarea acestuia.

Capitolul 5

Dispozitii finale

Art. 6. - 6.1. Seful statiei Timisoara Vest va verifica zilnic concordanta dintre inscrierile efectuate in registrul unificat de cai libere comenzi si miscare si ordinele de circulatie emise.

- 6.2. Revizia instalatiilor se face lunar de catre seful statiei Timisoara Vest in cadrul reviziei MLCT.
- 6.3. Verificarea liniei si a schimbatoarelor de cale se face si de personalul de linii in cadrul lucrarilor pe care acestia le executa.
- 6.4. Curatarea si ungerea schimbatoarelor de cale din punctul terminus Cruceni se face de catre organul L care intretine linia.
- 6.5. Prezentele reglementari vor fi insusite sub semnatura de catre tot personalul care isi desfasoara activitatea pe sectia de circulatie Timisoara Vest - Cruceni.
- 6.6. Se vor respecta reglementarile privind modul de avizare a accidentelor si evenimentelor feroviare, respectiv celelalte reglementari specifice privind circulatia trenurilor, efectuarea manevrelor si a lucrarilor la linie si instalatii.

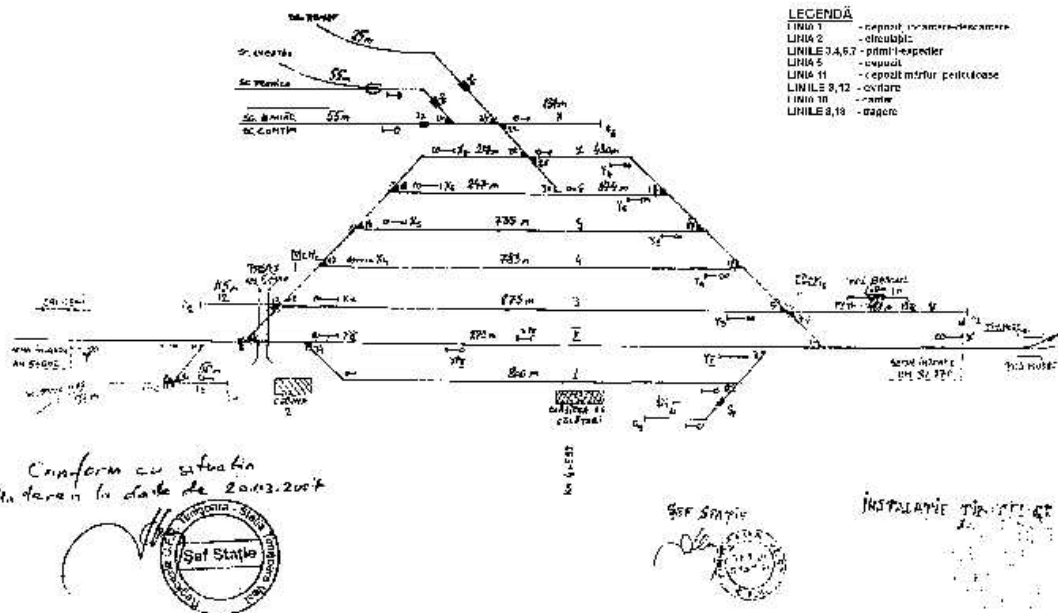
Art. 7. - Odata cu intrarea in vigoare a prezentului regulament, "Regulamentul de exploatare a sectiei Peciu Nou - Cruceni" inregistrat sub nr. 23/3/1/942 din anul 2003 isi inceteaza aplicabilitatea

ANEXA 1

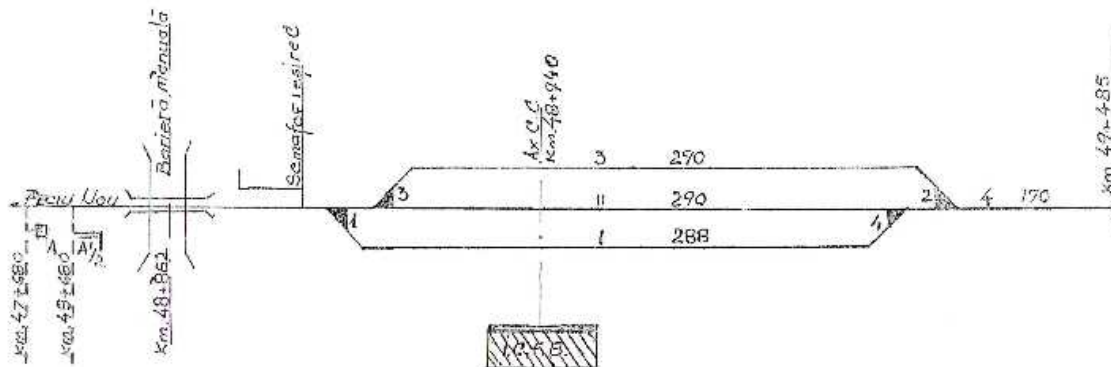
Situatia Interstatiei TIMISOARA VEST – PECIU NOU



ANEXA 2 Schita statiei TIMISOARA VEST



ANEXA 3 Situația hec CRUCENI



Afectare linii:

- Sevante mecanice;
- Încălziri-dezincări: I, 1;
- Primiți-expediți: II, 3;
- Alte afecțiuni: I, 4;
- Lini ocupate cu material rulment defect;
- Lini industriale racordate în stație;

