

MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII

ORDINUL nr. 523 din 07.07.2010

privind aprobarea Regulamentului de exploatare pentru circulatia trenurilor pe distanta Oradea Est - Cordau si retur

In conformitate cu prevederile art. 2 din anexa 1 la Hotararea Guvernului nr. 1409/2007 pentru aprobarea Conditiei de inchiriere de catre Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" SA a unor parti din infrastructura neinteroperabila, precum si de gestionare a acestora,

In temeiul prevederilor art. 12. lit. c) si n) din Ordonanta Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, ale art. 7 alin. (3) lit. j) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe caile ferate romane si reorganizarea Societatii Nationale a Cailor Ferate, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare si ale art. 5 alin. (4) din Hotararea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, cu modificarile ulterioare,

Ministrul Transporturilor si Infrastructurii emite urmatorul

ORDIN:

Art. 1. Se aproba Regulamentul de exploatare pentru circulatia trenurilor pe distanta Oradea Est - Cordau si retur, prevazut in anexa care face parte integranta din prezentul ordin.

Art. 2. Prevederile prezentului ordin se aplica Companiei Nationale de Cai Ferate "CFR" SA, gestionarului de infrastructura feroviara care gestioneaza aceasta sectie, precum si operatorilor de transport feroviar care isi desfasoara activitatea pe aceasta sectie.

Art. 3. Autoritatea Feroviara Romana - AFER, Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" SA, gestionarul de infrastructura feroviara care gestioneaza sectia neinteroperabila Oradea Est - Baile Felix - Holod si operatorii de transport feroviar care isi desfasoara activitatea pe aceasta sectie vor duce la indeplinire prezentul ordin.

Art. 4. Odata cu intrarea in vigoare a prezentului Ordin, prevederile Ordinului nr. 112 din 15.02.2010 al Ministrului Transporturilor si Infrastructurii privind aprobarea

Regulamentului de exploatare pentru circulatia trenurilor pe distanta Oradea Est - Baile Felix si retur isi inceteaza aplicabilitatea.

Art. 5. Presentul ordin se publica in Buletinul AFER si Foaia Oficiala CFR si intra in vigoare in termen de 30 de zile de la data publicarii.

ANEXA

Sucursala Regionala CF Cluj
Divizia Trafic
Nr. 43/A2/49/2010

REGULAMENT DE EXPLOATARE PENTRU CIRCULATIA TRENURILOR PE DISTANTA ORADEA EST – CORDAU SI RETUR

CAPITOLUL 1 **Prezentare Generala**

Art. 1 – Descrierea generala a distantei de circulatie Oradea Est – Cordau

- 1.1 Distanța de circulație Oradea Est – Cordau se afla pe secția de circulație neinteroperabilă Oradea Est – Ceica – Holod. Are o lungime de 10.300 km. Cu o declivitate maximă de 15.6 ‰, sinea de tip 49. Nu este înzestrată cu instalație BLA dar în linie curentă există 3 treceri la nivel (Km. 2+216, Km. 5+493 și Km. 6+084) dotate cu instalații automate de semnalizare rutieră fără semibarieră – tip SAT. Pe lângă cele 3 treceri la nivel cu calea ferată enumerate mai sus, în linie curentă mai există 2 treceri la nivel semnalizate numai cu indicatoare rutiere tip IR – la Km. 1+452 și Km. 4+575.
- 1.2 Pe distanța de circulație Oradea Est – Cordau se afla 3 puncte de oprire în linie curentă : Oradea Est Triaj h, situat la Km. 1+452, Rontau h, situat la Km. 5+498 și Baile Felix hc, situat la km 7+300 (toate față de stația Oradea Est). Punctele de oprire enumerate mai sus sunt dotate cu indicator pentru halte comerciale sau puncte de oprire, conform reglementărilor în vigoare.
- 1.3 Schița distanței de circulație este reprezentată în anexa 1 la prezentul regulament(1 filă)
- 1.4 Distanța de circulație Oradea Est – Cordau este deschisă traficului de călători.

CAPITOLUL 2 **Prezentarea subunităților**

Art. 2. – Denumirea subunităților – stația Oradea Est

- 2.1 Stația Oradea Est este amplasată pe secția de circulație Cluj Napoca – Oradea, are un dispozitiv format din 4 grupe de linii (grupa A, grupa B, grupa Triajul Vechi și grupa Terminal Transcontainer) deservite de 117 schimbătoare de cale și nu are arondate subunități. În incinta stației Oradea Est cap X există o trecere la nivel cu calea ferată dotată cu instalații automate de semnalizare rutieră fără semibarieră – tip SAT(Km 667+800 spre direcția Cluj Napoca)

2.2 Dotarea tehnica a subunitatii

Statia Oradea Est este centralizata electrodinamic (CED) si are 43 linii grupate dupa cum urmeaza :

- grupa A – 7 linii pentru primiri trenuri de marfa.
- grupa B – 24 linii pentru acumulare bruto, manevra si expedieri trenuri de marfa.
- grupa Triajul vechi 5 linii pentru acumulare bruto si manevra.
- grupa Terminal Transcontainere 7 linii pentru primiri expedieri trenuri de calatori.

Exista 11 linii ferate industriale racordate din dispozitivul de linii a statiei.

2.3 Modul de lucru in subunitate – In conformitate cu Planul Tehnic de exploatare al statiei.

Art. 3. – Denumirea subunitatii – Cordau hc.

3.1 Cordau hc. este amplasata pe sectia de circulatie Oradea Est – Ceica – Holod, deserveste localitatea Cordau si nu are arondate subunitati.

Pe distanta de circulatie Oradea Est – Cordau h.c. exista cinci treceri la nivel cu calea ferata din care trei treceri la nivel dotate cu instalatii SAT si doua treceri la nivel cu IR :

- Km. 1+452 – dotata cu indicatoare rutiere “IR” la intersectie cu un drum comunal, categoria a V-a.
- Km. 2+216 – dotata cu instalatie SAT, la intersectie cu un drum local categoria a V-a.
- Km. 4+575 – dotata cu indicatoare rutiere “IR” la intersectie cu un dru comunal categoria a V - a.
- Km. 5+493 – dotata cu instalatie SAT, la intersectia cu un drum comunal, categoria a V-a
- Km. 6+084 - dotata cu instalatie SAT, la intersectia cu DN 76, categ. a III-a.

Trecerile la nivel dotate cu instalatii SAT sunt inzestrate cu posturi telefonice care asigura legatura intre IDM din statia Oradea Est si seful de tren care solicita declansarea/oprirea semnalizarii instalatiei SAT de la trecerea la nivel.

3.2 Dotarea tehnica a subunitatii.

Dotata cu indicatoare pentru halte comerciale.

Nu are dispozitiv de linii, nu are schimbatoare de cale si nu sunt linii ferate industriale.

3.3 Modul de lucru in subunitate.

Cordau hc. Este inchisa spre directia Ceica, circulatia trenurilor facandu-se numai pe distanta Oradea Est – Cordau hc. Subunitatea nu este deservita de personal CFR. Exista doar linia curenta care va fi folosita atat pentru sosiri din directia Oradea Est cat si pentru plecari in directia Oradea Est. Din aceasta cauza, neexistand posibilitatea de manevrare a mijlocului de remorcare, operatorul de transport feroviar de calatori care circula pe aceasta sectie va folosi pentru transportul calatorilor trenuri cu posturi de conducere in ambele capete.

CAPITOLUL 3

Circulatia trenurilor

Art. 4. - Circulatia Trenurilor pe distanta de circulatie Oradea Est – Cordau si retur.

4.1 Circulatia trenurilor se desfasoara pe baza ordinelor operatorului de circulatie transmise catre IDM din statia Oradea Est, cu respectarea indicatiilor semnalelor de intrare/iesire in/din statia Oradea Est.

4.2 Din momentul expedierii trenului din statia Oradea Est la Cordau hc, pana la inapoierea acestuia in statia Oradea Est, linia curenta se considera ocupata. Se interzice epedierea altui tren din statia Oradea Est in directia Cordau hc. Daca trenul de sens contrar nu a sosit.

4.3 Deoarece nu este asigurata sensibilitatea la suntare a circuitelor de cale aferente instalatiilor SAT din linia curenta Oradea Est – Cordau, avand in vedere traficul preconizat, “inchiderea” respectiv “deschiderea” instalatiei SAT se va face prin actionarea de catre IDM din statia Oradea Est a butoanelor de pe aparatul de comanda la cererea sefului de tren prin instalatia telefonica de la trecerea la nivel. Prin “inchiderea” respectiv “deschiderea” instalatiei SAT se intelege declansarea semnalizarii optice si acustice a instalatiei SAT, respectiv oprirea semnalizarii optice si acustice a instalatiei SAT.

4.4 Expedierea trenurilor din statia Oradea Est se va face cu semnalul de iesire pe liber numai dupa inmanarea ordinului de circulatie catre mecanicul de locomotiva, respectiv inmanarea Registrului de comenzi catre seful de tren.

4.5 Dupa plecarea trenului din Oradea Est, trenul va opri cu 10 m inaintea pasajelor de la Km 2+216, 5+493, 6+084. Seful de tren va solicita prin telefon inchiderea instalatiei SAT prin actionarea butoanelor de pe aparatul de comanda de catre IDM din statia Oradea Est. Seful de tren se va asigura ca semnalizarea optica si acustica a instalatiei SAT functioneaza si nu exista autovehicule in pasaj, dupa care va da semnale de punere in miscare a trenului pentru depasirea pasajului. Dupa depasirea pasajului de catre ultimul vehicul din tren, seful de tren va solicita prin telefon deschiderea instalatiei SAT prin actionarea butoanelor de pe aparatul de comanda de catre IDM, iar trenul va opri pentru urcarea sefului de tren.

Comunicarile intre seful de tren si IDM din statia Oradea Est sunt urmatoarele :

- a. Sef tren : Statia Oradea Est, sunt seful de tren al trenului nr. solicit inchiderea instalatiei SAT de la Km
- b. IDM st Oradea Est : Trenul nr., am inchis din buton instalatia SAT de la Km
- c. Sef tren : Statia Oradea Est, sunt seful de tren al trenului nr., pasajul de la Km a fost depasit, solicit deschiderea instalatiei SAT.
- d. In cazul in care instalatia SAT nu se deschide din buton IDM st. Oradea Est comunica :
Trenul, instalatia SAT de la Km nu se inchide din buton, comunicati mecanicului de locomotiva ca trenul poate depasi pasajul rutier in conditiile prevazute de reglementarile specifice in vigoare si in ordinul de circulatie.
- e. In cazul in care instalatia SAT nu se inchide sau nu se deschide dupa comanda data de IDM din statia Oradea Est, seful de tren comunica : Statia Oradea Est, sunt seful de tren al trenului nr., instalatia SAT Kmnu functioneaza.

Comunicarile intre seful de tren si IDM se vor consemna in registrul unificat de cai libere comenzi si miscare de catre IDM si in registrul de comenzi de catre seful de tren.

4.6 In cazul arderii becurilor rosii pentru semnalizarea rutiera , precum si in cazul intreruperii comunicatiilor prin instalatiile telefonice sau statia RTF mobila/portabila intre seful de tren/mecanicul de locomotiva-automotor si IDM din statia Oradea Est, trenul va stationa pana la remedierea deranjamentului, IDM avand obligatia de avizare a deranjamentului in vederea remedierii.

4.7 Dupa sosirea trenului in Cordau hc, acesta stationeaza pana la ora prevazuta in livret pentru plecarea in sens invers catre statia Oradea Est. Ordinul de plecare din Cordau hc, se va da de catre seful de tren la ora prevazuta in livret, conform prevederilor Regulamentului pentru circulatia trenurilor si manevra vehiculelor feroviare nr 005/2005 art. 197.

4.8 La intoarcere, trecerea trenului peste pasajele de la km. 6+084, km. 5+493 si km 2+216 se va face similar punctului 4.5, cu mentiunea ca dupa trecerea de la pasajul km 5+493 oprirea trenului dupa trecerea pasajului, in vederea urcarii sefului de tren, se va face in Rontau h, situat imediat dupa pasaj. Intrarea trenului in statia Oradea Est se va face pe baza indicatiei permissive a semnalului de intrare X V.

4.9 Ordinul de circulatie va contine obligatoriu urmatoarele mentiuni :

- a) dispozitia operatorului de circulatie
- b) conditiile de circulatie la expedierea trenului din statia Oradea Est si in linie curenta.
- c) conditiile de circulatie la inapoierea trenului din Cordau hc.
- d) la rubrica "Numarul trenului" se va inscrie numarul trenului din grafic la expedierea din statia Oradea Est si numarul trenului la inapoierea din Cordau hc.
- e) alte mentiuni necesare.

4.10 Pentru desfasurarea in conditii depline de siguranta circulatiei, este interzisa folosirea automotoarelor pentru circulatia pe sectia Oradea Est – Cordau care nu au statia RTF in buna stare de functionare. Totodata, personalul de tren va avea in dotare statie RTF portabila in buna stare de functionare.

4.11 In cazul defectarii trenului pe distanta Oradea Est – Cordau, se va proceda la inchiderea liniei curente si indrumarea mijlocului de ajutor, conform reglementarilor in vigoare. Mijlocul de ajutor va fi deservit de doi agenti din care unul este mecanicul de locomotiva-automotor iar al doilea agent al trenului va fi autorizat ca sef de tren. La indrumarea mijlocului de ajutor, mecanicul acestuia, in functie de pozitia kilometrica a trenului ramas defect, va fi avizat asupra modului de circulatie la trecerile la nivel dotate cu instalatii SAT intalnite pana la trenul ramas defect. Circulatia mijlocului de ajutor prin pasajele de la km 2+216, 5+493, 6+084 se va face conform pct. 4.5 din prezentul regulament.

CAPITOLUL 4

Modul de procedare in situatii deosebite

Art. 5 Deranjamente la linii

Nu sunt situatii anormale necuprinse in instructiuni sau reglementari.

Art. 6 Deranjamente la schimbatoarele de cale

Nu este cazul

Art. 7 Deranjamente la aparatele RTF

Nu sunt situatii anormale necuprinse in instructiuni sau reglementari.

Art. 8 Deranjamente la materialul rulant

Nu sunt situatii anormale necuprinse in instructiuni sau reglementari.

CAPITOLUL 5

Dispozitii finale

Art. 9 Dispozitii finale

9.1 Intretinera liniei si a pasajelor rutiere se face de catre personalul L, conform reglementarilor in vigoare si a reglementarilor specifice proprii.

9.2 Prezentul regulament completeaza prevederile Instructiei de manipulare a instalatiilor SAT din linia curenta Oradea Est – Cordau hc. Acesta va fi insusit sub semnatura de catre tot personalul care isi desfasoara activitatea pe distanta de circulatie Oradea Est – Cordau si retur, precum si intreg personalul interesat din statia Oradea Est.

9.3 Se vor respecta reglementarile privind modul de avizare a accidentelor si incidentelor feroviare, respectiv celelalte reglementari specifice privind circulatia trenurilor, efectuarea manevrelor si a lucrarilor la linii si instalatii.

9.4 Daca dupa o perioada de timp de la reluarea circulatiei trenurilor, in urma utilizarii liniei, se constata ca este asigurata sensibilitatea la suntare a circuitelor de cale si se indeplinesc conditiile de functionare normala a celor 3 instalatii SAT, acestea inchizandu-se automat in urma ocuparii circuitelor de cale de catre tren, circulatia pe distanta Oradea Est – Cordau si retur se va derula fara oprirea trenurilor in zona celor 3 treceri la nivel dotate cu instalatie SAT. Aceasta decizie va fi luata de catre o comisie comuna CFR – Gestionr de Infrastructura feroviara neinteroperabila. Repunerea in functiune a instalatiilor SAT in cazul functionarii la parametrii proiectati se va face numai dupa efectuarea de probe functionale si inscrierea efectuarii acestora in RRLISC a statiei Oradea Est.