

MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII

ORDINUL nr. 1043 din 29.12.2010

privind aprobarea Regulamentului de exploatare pe distanta de circulatie Marghita - Ramificatia Bogeu - Zona de manevra Popesti si retur

In conformitate cu prevederile art. 2 din anexa 1 la Hotararea Guvernului nr. 1409/2007 pentru aprobarea Conditiei de inchiriere de catre Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" SA a unor parti din infrastructura neinteroperabila, precum si de gestionare a acestora,

In temeiul prevederilor art. 12. lit. c) si n) din Ordonanta Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, ale art. 7 alin. (3) lit. j) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe caile ferate romane si reorganizarea Societatii Nationale a Cailor Ferate, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare si ale art. 5 alin. (4) din Hotararea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, cu modificarile ulterioare,

Ministrul Transporturilor si Infrastructurii emite urmatoarul:

Art. 1. Se aproba Regulamentul de exploatare pe distanta de circulatie Marghita - Ramificatia Bogeu - Zona de manevra Popesti si retur, prevazut in anexa care face parte integranta din prezentul ordin.

Art. 2. Prevederile prezentului ordin se aplica Companiei Nationale de Cai Ferate "CFR" SA, gestionarului de infrastructura feroviara care gestioneaza aceasta sectie, precum si operatorilor de transport feroviar care isi desfasoara activitatea pe aceasta sectie.

Art. 3. Autoritatea Feroviara Romana - AFER, Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" SA, gestionarii de infrastructura feroviara care gestioneaza sectiile neinteroperabile Abrami - Popesti, Sacuieni - Abrami - Simleul Silvaniei - Sarmasag si operatorii de transport feroviar care isi desfasoara activitatea pe aceste sectii vor duce la indeplinire prezentul ordin.

Art. 4. Odata cu intrarea in vigoare a prezentului Ordin, prevederile Regulamentului de exploatare a sectiei de circulatie Abrami - Popesti nr. 43/A2/148/2003 isi inceteaza aplicabilitatea.

Art. 5. Prezentul ordin se publica in Buletinul AFER si Foaia Oficiala CFR si intra in vigoare in termen de 30 de zile de la data publicarii

ANEXA

Regulament de exploatare pe distanta de circulatie Marghita - Ramificatia Bogeu - Zona de manevra Popesti

Capitolul 1

Prezentare generala

Art. 1. Descrierea generala a distantei de circulatie Marghita - Ramificatia Bogeu - zona de manevra Popesti

1.1 Distanța de circulație Marghita - Ramificatia Bogeu se afla pe sectia de circulație neinteroperabila Sacuieni - Sarmasag, iar distanța Ramificatia Bogeu - Zona de manevra Popesti constituie zona de manevra a statiei Marghita. Distanța de circulație Marghita - Popesti are o lungime de 18,208 km (4,800 km Marghita - Ramificatia Bogeu și 13,408 km Ramificatia Bogeu - Zona de manevra Popesti), cu o declivitate maxima de 12‰ rampa spre Zona de manevra Popesti. Intre Ramificatia Bogeu și Zona de manevra Popesti în linie curenta exista o trecere la nivel cu calea ferata la Km 9+850 semnalizata cu indicatoare rutiere de prioritate - tip IR, iar între statia Marghita și Ramificatia Bogeu exista o trecere la nivel cu calea ferata la km 27+932 semnalizata cu bariere - tip B.

1.2 Schita distantei de circulație este prezentata in anexa 1 la prezentul regulament - 1 fila.

1.3 Distanța de circulație Ramificatia Bogeu - Zona de manevra Popesti este deschisa numai pentru traficul de marfa.

Capitolul 2

Prezentarea subunitatilor

Art. 2. Denumirea subunitatii - statia Marghita

2.1 Statia Marghita este amplasata pe sectia de circulație neinteroperabila Sacuieni - Sarmasag, la km 25+070 fata de statia Sacuieni Bihor.

2.2 Dotarea tehnica a subunitatii

Statia Marghita este inzeestrata cu instalatie de asigurare cu incuietori cu chei cu bloc pentru controlul pozitiei macazurilor si semnalelor - tip SBW.

Statia are un dispozitiv format din 6 linii, deservite de 8 macazuri si o traversare cu dubla jonctiune. In cap Y in incinta statiei exista o trecere la nivel cu calea ferata dotata cu bariere mecanice, manipulate de catre acarul de la cabina nr.2.

Din dispozitivul de linii al statiei se racordeaza 2 linii ferate industriale.

Schita subunitatii este prezentata in anexa 2 - 1 fila.

2.3 Modul de lucru in subunitate este stabilit prin Planul Tehnic de Exploatare al statiei.

Art. 3. Denumirea subunitatii - "Zona de manevra Popesti"

3.1 Zona de manevra Popesti, numita in continuare "Popesti", este afiliata statiei Marghita, fiind punctul terminus al distantei de circulatie Marghita - Ramificatia Bogeu - Popesti si este amplasata la km 13+408 fata de Postul de miscare in linie curenta Km 29+000 (Ramificatia Bogeu).

3.2 Dotarea tehnica a subunitatii

Zona de manevra Popesti este deservita de 6 linii, 9 macazuri si o traversare cu dubla jonctiune.

In capatul X se afla sabotul de deraiere S1, care acopera Zona de manevra Popesti, (cheia acestuia se afla la IDM din statia Marghita), iar macazurile sunt macazuri necentralizate, actionate manual.

Trecerea convoiului de manevra peste aceste macazuri se face pe baza semnalelor date de agenti cu instrumente portative.

Zona de manevra Popesti deserveste frontul de incarcare de la linia 1.

Nu sunt linii ferate industriale.

Schita subunitatii este prezentata in anexa 3 - 1 fila.

Art.4. Denumirea subunitatii - Ramificatia Bogeu

4.1 Ramificatia Bogeu este post de miscare in linie curenta la Km 29+000, deservit de IDM, afiliat statiei Marghita.

Capitolul 3

Circulatia convoaielor si efectuarea manevrelor

Art.5. Circulatia convoaielor si efectuarea manevrelor pe distanta Marghita - Ramificatia Bogeu - Popesti

5.1 Circulatia convoiului de manevra pe distanta Marghita - Ramificatia Bogeu - Popesti, inclusiv prin postul de bariera Km 27+932 se face cu respectarea prezentului regulament, instructiunilor, regulamentelor, a ordinelor si dispozitiilor in vigoare. La expedierea convoiului de manevra din Statia Marghita spre Popesti, IDM din statia Marghita da dispozitie de inchidere a barierei de la Km 27+932, iar la expedierea convoiului de manevra din Popesti spre Marghita, IDM din Ramificatia Bogeu da dispozitie de inchidere a barierei de la Km 27+932.

5.2 Convoiul de manevra se compune in statia Marghita, respectiv in " Popesti", astfel incat sa respecte regulile de compunere a unui tren, respectiv se efectueaza revizia tehnica la compunere si se intocmesc documente insotitoare ca si in cazul circulatiei trenurilor.

5.3 La expedierea convoiului de manevra din statia Marghita spre Popesti tonajul maxim al convoaielor de manevra va fi de 600 tone, iar la expedierea convoiului de manevra din Popesti spre statia Marghita tonajul maxim al convoaielor de manevra va fi de 2000 tone. Viteza maxima de circulatie pe distanta Ramificatia Bogeu - Popesti este de 15Km/h.

5.4 In statia Marghita, calculul procentului de franare si intocmirea notei de frana se face de catre seful de manevra, iar IDM, inainte de expedierea convoiului de manevra va verifica datele inscrise in aratarea trenului. In Popesti, calculul procentului de franare si intocmirea notei de frana se face de catre seful de manevra.

5.5 Inainte de expedierea convoiului de manevra spre Popesti, IDM din statia Marghita va preda conducatorului de manevra cheia incuietorii sabotului de deraiere S1 din Popesti si sabotii de mana necesari mentinerii pe loc a materialului rulant in Popesti, cu consemnarea acestui fapt in Registrul unificat de cai libere, comenzi si miscare, sub semnatura de primire, utilizand formula:

"Nr. ... ora s-au predat sabotii nr. pentru asigurarea vagoanelor in Popesti si cheia sabotului de deraiere S1" . Pe toata perioada cat convoiul de manevra se afla in Popesti, sabotul de deraiere S1 va fi incuiat. Cheia aferenta sabotului de deraiere S1 se va afla permanent la seful de manevra, din momentul predarii cheii sabotului de deraiere S1 de catre IDM din statia Marghita si pana la intrarea convoiului de manevra in statia Marghita.

5.6 In vederea expedierii convoiului de manevra spre Popesti, IDM din statia Marghita intocmeste ordin de circulatie cu toate mentiunile necesare realizarii sigurantei circulatiei si anume:

- conditii de circulatie la expedierea trenului din statia Marghita si in linie curenta;
- conditii de circulatie la inapoierea din Popesti;
- oprirea convoiului inaintea sabotului de deraiere S1 din Popesti, intrarea convoiului in Popesti pe baza semnalelor date de catre conducatorul de manevra cu instrumente portative;
- conditii de efectuare si retragere a manevrei;
- alte cazuri impuse de situatie, care trebuie aduse la cunostinta mecanicului de locomotiva;

5.7 Din statia Marghita convoiul de manevra se expediaza pe baza indicatiei permissive a semaforului de iesire.

5.8 Dupa iesirea convoiului de manevra din statia Marghita, IDM transmite avizul de plecare, iar IDM de la Ramificatia Bogeu manipuleaza macazul si semaforul de ramificatie in pozitie corespunzatoare trecerii convoiului spre Popesti.

5.9 Dupa trecerea convoiului de manevra de Ramificatia Bogeu, IDM de la Ramificatia Bogeu va manipula macazul si semaforul de ramificatie in pozitia normala, dupa care va comunica IDM-ului din statia Marghita ca linia curenta este libera , confirmand astfel eliberarea liniei curente.

5.10 Intrarea convoiului de manevra in Popesti se face astfel:

- convoiul opreste inainte de sabotul de deraiere S1 din Popesti;
- conducatorul de manevra face revizia schimbatoarelor de cale si a liniilor din Popesti, manipuleaza macazurile pentru primirea convoiului la linia 1, dupa care deschide sabotul de deraiere S1;
- convoiul de manevra intra la linia 1 Popesti pe baza semnalelor date cu instrumente portative de catre conducatorul de manevra, care se va convinge de gararea completa a acestuia;
- dupa gararea convoiului de manevra si asigurarea acestuia la linia 1 Popesti, conducatorul de manevra manipuleaza sabotul de deraiere S1 in pozitia "Rasturnat pe sina" si il incuie .

5.11 Iesirea convoiului de manevra de la linia 1 Popesti se face astfel:

- seful de manevra verifica pe teren asigurarea materialului rulant contra fugirii si daca s-a convins asupra asigurarii corecte executa parcursul pentru iesirea convoiului, precum si deschiderea sabotului S1 si manipularea acestuia in vederea iesirii convoiului de manevra;
- convoiul de manevra iese de la linia 1 pe baza semnalelor date cu instrumente portative de catre agentul autorizat, iar dupa depasirea completa a sabotului de deraiere S1 opreste;

- seful de manevra manipuleaza toate macazurile si sabotul de deraiere S1 in pozitia normala si incuie sabotul de deraiere S1, dupa care urca si comunica mecanicului de locomotiva faptul ca, convoiul poate pleca la statia Marghita.

5.12 Convoiul de manevra opreste inaintea semaforului de ramificatie al Ramificatiei Bogeu, conducatorul de manevra avizeaza prin statie RTF (in caz de nefunctionare, personal) IDM-ul de la Ramificatia Bogeu pentru expedierea convoiului de manevra in directia Marghita. Cand sunt indeplinite conditiile de circulatie, IDM de la Ramificatia Bogeu manipuleaza macazul si semaforul de ramificatie in pozitie corespunzatoare expedierii convoiului de manevra spre statia Marghita. Dupa trecerea convoiului de manevra de Ramificatia Bogeu, IDM de la Ramificatia Bogeu manipuleaza macazurile si semaforul de ramificatie in pozitie normala.

5.13 Dupa intrarea convoiului de manevra in statia Marghita si gararea lui completa, conducatorul de manevra preda IDM-ului cheia incuietorii sabotului S1, cu consemnarea acestui fapt in Registrul unificat de cai libere, comenzi si miscare. De asemenea, seful de manevra preda si sabotii de mana cu consemnare in Registrul unificat de cai libere, comenzi si miscare dupa urmatoarea formula:

"Nr. ... ora s-au ridicat din Popesti si s-au predat la biroul de miscare cheia sabotului de deraiere S1 si sabotii de mana nr., iar sabotii nr. au ramas la asigurarea vagoanelor in Popesti, dupa cum urmeaza: sabotul nr. la linia nr.... la vagon nr., sabotul nr. ... la linia nr. la vagonul nr. ... etc".

5.14 Pe distanta Ramificatia Bogeu - Popesti se va afla intotdeauna un singur convoi de manevra, interzicandu-se expedierea din statia Marghita in directia Popesti a unui alt convoi de manevra pana cand primul nu s-a retras in statia Marghita, exceptie facand cazul cand este necesara indrumarea unui mijloc de ajutor. Din momentul trecerii convoiului de manevra de Ramificatia Bogeu, linia curenta Ramificatia Bogeu - Popesti se considera ocupata pana la intoarcerea convoiului in statia Marghita.

5.15 Convoiul de manevra pe distanta Marghita - Popesti si retur va circula doar prin tragere. Declivitatea pe distanta Ramificatia Bogeu - Popesti fiind mai mare de 3 mm/m, se interzice lasarea vagoanelor fara locomotiva intre semnalul de ramificatie si sabotul de deraiere S1 al Zonei de manevra Popesti.

Capitolul 4

Modul de procedare in situatii deosebite

Art. 6. Deranjamente la linii

Nu sunt situatii anormale necuprinse in instructii sau reglementari.

Art. 7. Deranjamente la schimbatoarele de cale

Nu sunt situatii anormale necuprinse in instructii sau reglementari.

Art. 8. Deranjamente la aparatele RTF

Nu sunt situatii anormale necuprinse in instructii sau reglementari.

Art. 9. Deranjamente la materialul rulant

Nu sunt situatii anormale necuprinse in instructii sau reglementari.

Art. 10. In caz de defectare a locomotivei convoiului de manevra pe distanta Marghita - Popesti se va proceda la inchiderea liniei curente si indrumarea mijlocului de ajutor, conform reglementarilor in vigoare.

Capitolul 5

Dispozitii finale

Art. 11. Intretinerea liniei si a instalatiilor SCB si TC se face de catre personalul de specialitate, conform reglementarilor specifice in vigoare.

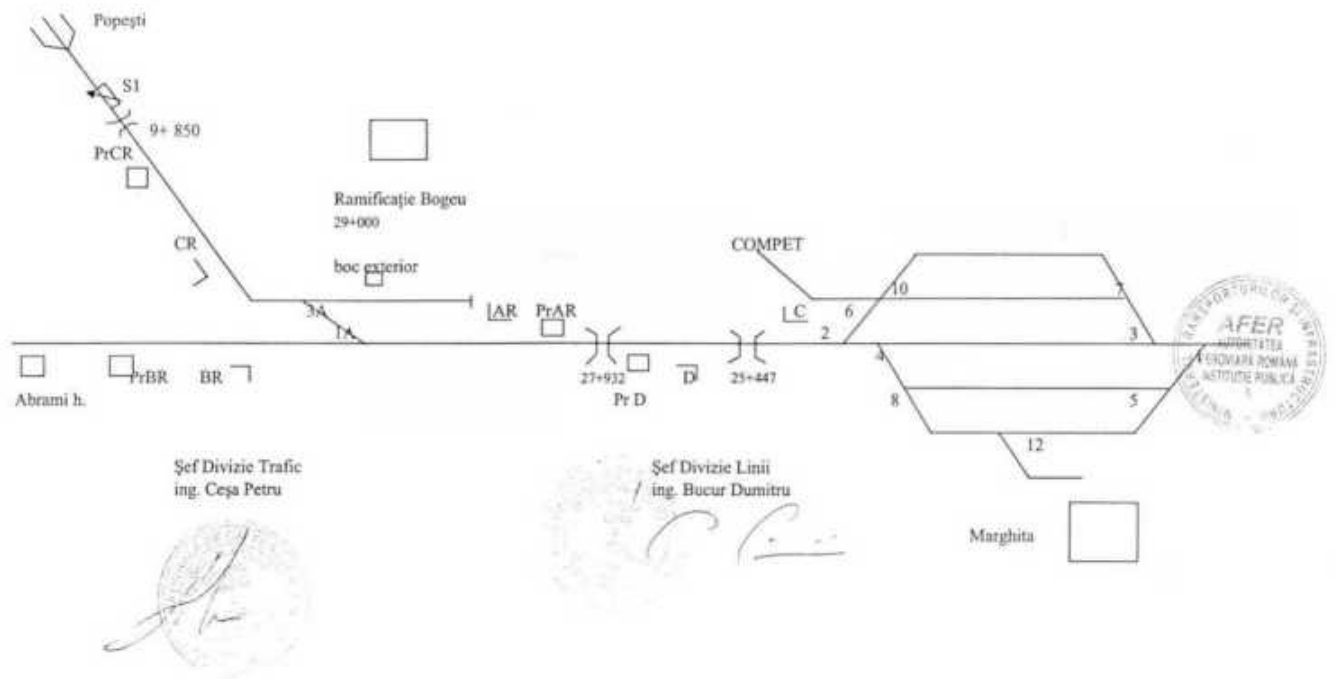
Art. 12. Prezentul Regulament, dupa aprobare, devine anexa la Planul Tehnic de Exploatare al statiei Marghita si obligatoriu va fi insusit sub semnatura de catre tot personalul gestionarului de infrastructura si operatorilor de transport feroviar care isi desfasoara activitatea pe distanta de circulatie Marghita - Ramificatia Bogeu - Popesti si retur.

Art. 13. Se vor respecta reglementarile privind modul de avizare a accidentelor si incidentelor feroviare, respectiv celelalte reglementari specifice privind circulatia trenurilor, efectuarea manevrelor si a lucrarilor la linii si instalatii.

ANEXA 1

Distanța de circulație Marghita -Ramificația Bogueu-Popești

ANEXA 1



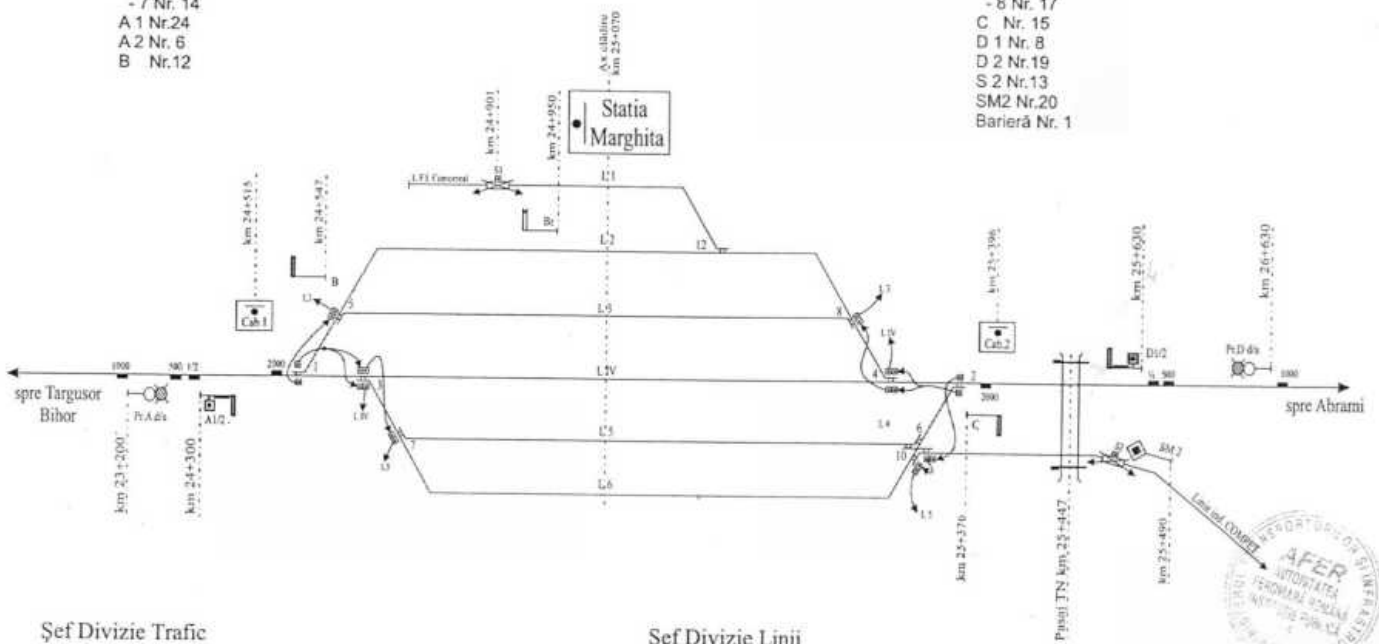
ANEXA 2

ANEXA 2

- Nr.chei cabina 1
 + 1 Nr. 16
 - 1 Nr. 11
 + 3 Nr. 3
 - 3 Nr. 7
 - 5 Nr. 21
 - 7 Nr. 14
 A 1 Nr.24
 A 2 Nr. 6
 B Nr.12

Nr.cheie
 BM NR. 18

- Nr.chei cabina 2
 + 2 Nr. 9
 - 2 Nr. 10
 + 4 Nr. 2
 - 4 Nr. 5
 - 6 Nr. 22
 - 8 Nr. 17
 C Nr. 15
 D 1 Nr. 8
 D 2 Nr.19
 S 2 Nr.13
 SM2 Nr.20
 Bariera Nr. 1



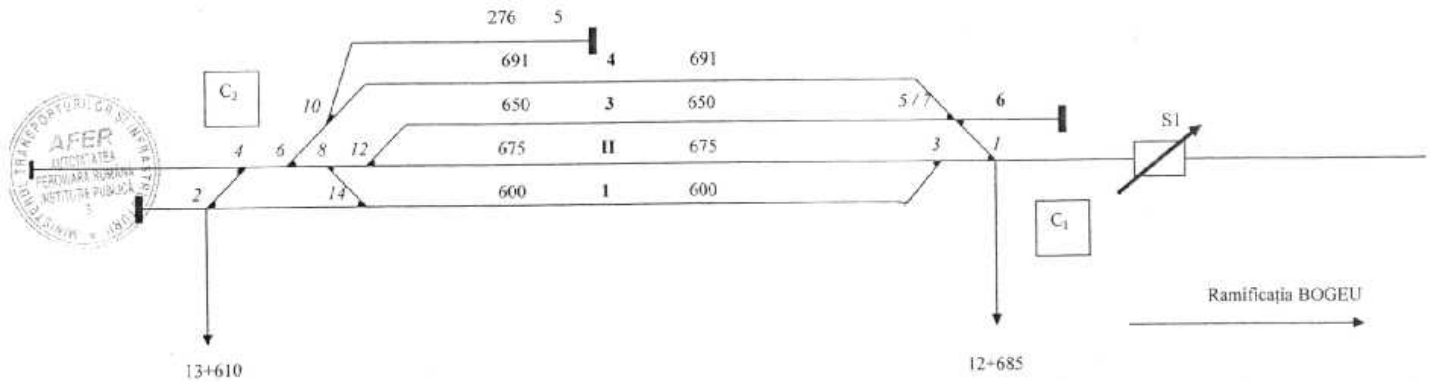
Şef Divizie Trafic
 Ing. Ceşa Petru

Şef Divizie Linii
 ing. Bucur Dumitru



Statia Marghita

ZONA DE MANEVRĂ POPEȘTI



Șef Divizie Trafic
Ing. Ceșa Petru

Șef Divizie Linii
ing. Bucur Dumitru

