

Nr. crt.	Indicatori	Mașini electronice		Bingo în sală		Bingo televizat		Cazinouri		Altele (pariuri sportive, tombole etc.)	
		trimestrial	cumulat	trimestrial	cumulat	trimestrial	cumulat	trimestrial	cumulat	trimestrial	cumulat
3.	Taxa de autorizare										
4.	Cheltuieli cu spațiul de joc										
5.	Cheltuieli pentru difuzare										
6.	Alte cheltuieli										
III.	Profit brut										
IV.	Impozit pe profit										
V.	Profitul net										
VI.	Nr. de mașini sau posturi de ruletă/săli bingo/mese cazinou etc.										

Datele corespund cu cele înscrise în balanța de verificare.

*Director general,*

.....

I. Încasări totale — rulajul contului de venituri din activitatea de jocuri de noroc.

II. Cheltuieli totale — cheltuielile înregistrate aferente jocului de noroc.

1. Cheltuieli cu premiile — cheltuielile cu premiile acordate jucătorilor la jocurile de noroc la care se înregistrează aceste cheltuieli în contabilitate.

2. Costul biletelor — cheltuielile înregistrate cu valoarea biletelor achiziționate.

3. Taxa de autorizare — cheltuielile înregistrate aferente taxelor de autorizare plătite bugetului de stat.

4. Cheltuieli cu spațiul de joc — cheltuielile înregistrate pentru sălile în care se desfășoară activitățile de jocuri de noroc.

5. Cheltuieli pentru difuzare — cheltuielile înregistrate pentru difuzarea prin televiziune sau prin alte mijloace de telecomunicație a jocurilor de noroc.

6. Alte cheltuieli — cheltuieli înregistrate, aferente desfășurării jocurilor — detalieri pe elemente de cheltuială.

III. Profit brut — profitul aferent activității de jocuri de noroc.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### ORDONANȚĂ

#### pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul

În temeiul art. 107 alin. (1) și (3) din Constituția României și al art. 1 lit. E pct. 3 din Legea nr. 206/1999 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

**Guvernul României** emite următoarea ordonanță:

Art. 1. — În sensul prezentei ordonanțe, prin *operațiuni de transport feroviar și cu metroul*, denumite în continuare *operațiuni feroviare*, se înțelege activitățile necesare pentru realizarea transportului feroviar și cu metroul în condiții de siguranță a circulației, securitate a transporturilor și de calitate a serviciilor sau produselor.

Art. 2. — Constituie contravenții, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni, următoarele fapte ale personalului care, în desfășurarea operațiunilor feroviare, încalcă normele privind siguranța circulației, securitatea transporturilor, calitatea produselor și a serviciilor:

1. neasigurarea în stațiile de cale ferată și de metrou a funcționării instalațiilor privind informarea și avizarea publicului călător;

2. neîntreținerea curățeniei și/sau neasigurarea funcționării grupurilor sanitare în spațiile afectate pentru deservirea călătorilor, din stațiile de cale ferată și metrou;

3. îndrumarea trenurilor de călători fără să fie asigurată în vagoane funcționarea instalațiilor sanitare, de încălzire și de iluminat;

4. îndrumarea trenurilor de metrou fără să fie asigurată funcționarea instalațiilor de încălzire și de iluminat;

5. îndrumarea trenurilor de călători fără a fi salubrizate și dotate cu materiale igienico-sanitare;

6. efectuarea serviciului de către personalul feroviar și de metrou fără a asigura buna servire a publicului călător;

7. neîntocmirea dosarelor de cercetare privind trenurile de călători și marfă care au fost îndrumate și/sau au circulat fără a respecta mersul de tren stabilit;

8. lipsa nemotivată a personalului, care lucrează sau concură la siguranța circulației, de la examinările medicale, psihologice, profesionale, precum și de la analizele de siguranța circulației sau școala personalului;

9. neactualizarea planurilor tehnice de exploatare;

10. nerespectarea dispozițiilor personalului care conduce circulația trenurilor și/sau efectuarea manevrelor;

11. expedierea vagoanelor cu gabarit depășit sau încărcate cu mărfuri periculoase cu alte trenuri decât cele stabilite prin programul de circulație;

12. nerespectarea normelor și toleranțelor admise la linii, la schimbătoare de cale și la lucrările de artă;

13. efectuarea instruirii personalului care lucrează sau concură la siguranța circulației în centre neautorizate sau de către personal neautorizat în acest scop;

14. nerespectarea programelor stabilite pentru instruirea, perfecționarea, examinarea, școlarizarea sau calificarea personalului care lucrează sau concură la siguranța circulației;

15. neiluminarea locului producerii evenimentului de cale ferată sau neinstalarea telefonului solicitat de către comisia de cercetare;

16. nerespectarea programelor de control aprobate;

17. neavizarea deranjamentelor la instalațiile de siguranța circulației;

18. punerea la dispoziție clienților, pentru încărcarea mărfurilor, a unor mijloace de transport care nu pot asigura integritatea și păstrarea calității mărfurilor în timpul derulării contractului de transport;

19. depozitarea bagajelor, a mesageriei sau a coletăriei în alte spații decât cele afectate;

20. solicitarea sau trimiterea unor mijloace de intervenție care nu au dotarea tehnică corespunzătoare pentru a restabili circulația trenurilor;

21. neîntocmirea dosarelor de cercetare a evenimentelor de cale ferată sau de metrou;

22. neexecutarea reviziilor tehnice la materialul rulant de cale ferată și de metrou;

23. nesemnalezarea trenurilor sau a zonelor unde se efectuează lucrări la liniile de cale ferată sau de metrou;

24. neasigurarea contra fugirii a materialului rulant aflat în staționare pe liniile de cale ferată sau de metrou;

25. neefectuarea reviziilor la instalațiile feroviare și de metrou;

26. neexecutarea reparațiilor planificate la materialul rulant;

27. netransmiterea, în scris, a măsurilor de remediere, în termen de 10 zile de la data încheierii notei de constatare întocmite cu ocazia acțiunilor de control și inspecție de stat;

28. înmatricularea materialului rulant fără avizul scris al Autorității Feroviare Române — AFER;

29. utilizarea în activitatea de construcție, modernizare, reparare, întreținere și exploatare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare publice sau a metroului a produselor și a serviciilor neomologate tehnic sau pentru care nu s-a emis un agrement tehnic;

30. furnizarea și/sau achiziționarea de produse și/sau servicii feroviare fără ca acestea să fie omologate sau agrementate tehnic, după caz, de către Autoritatea Feroviară Română — AFER;

31. neînscrierea în fișa postului a responsabilităților personalului care lucrează sau concură la siguranța circulației;

32. efectuarea serviciului de către personalul care lucrează sau concură la siguranța circulației, fără respectarea prevederilor din fișa postului;

33. neprezentarea șefului de stație la locul producerii evenimentului de cale ferată, imediat după luarea la cunoștință;

34. neprezentarea șefilor de subunități feroviare locale la locul evenimentului de cale ferată imediat după solicitarea șefului de stație;

35. efectuarea măsurătorilor la ecartament și nivel cu dispozitive de măsurat calea neverificate sau defecte;

36. nesupravegherea activităților privind circulația trenurilor și efectuarea manevrelor;

37. executarea de lucrări la linie pe calea fără joante în perioada temperaturilor ridicate, fără efectuarea verificărilor temperaturii din șina de cale ferată;

38. luarea în primire a vagoanelor cu lipsuri și degradări care nu sunt notificate;

39. executarea de lucrări privind siguranța circulației fără stabilirea, în scris, a responsabililor și a condițiilor de efectuare a acestora;

40. ieșirea mijloacelor de intervenție pentru restabilirea circulației fără respectarea proceselor tehnologice;

41. circulația trenurilor de intervenție afectate pentru restabilirea circulației fără respectarea mersului de tren întocmit la îndrumare;

42. solicitarea și/sau ieșirea cu întârziere a mijloacelor de intervenție în cazul înzăpezirilor, precum și nerespectarea programului de lucru stabilit;

43. neluarea măsurilor stabilite prin programele anuale de combatere și preîntâmpinare a înzăpezirilor;

44. încadrarea eronată a evenimentelor de cale ferată, în dosarele de cercetare;

45. refuzul personalului de a da relații și/sau de a rămâne la dispoziția comisiilor de cercetare a evenimentelor de cale ferată;

46. executarea sau permiterea executării serviciului la siguranța circulației fără ca personalul să fie apt medical, psihologic sau profesional;

47. conducerea trenurilor de către mecanicul de locomotivă fără respectarea înscrisurilor din livretele de mers;

48. neefectuarea probelor de frână sau efectuarea acestora de către personal neautorizat;

49. neînscrierea în ordinul de circulație a condițiilor privind efectuarea circulației și a manevrei;

50. nerespectarea condițiilor înscrise în ordinul de circulație;

51. încărcarea mărfurilor în mijloacele de transport fără ca acestea să fie fixate și asigurate;

52. introducerea în compunerea trenurilor a materialului rulant care nu îndeplinește condițiile tehnice;

53. neverificarea de către mecanicul de locomotivă a eficacității frânei automate;

54. darea în exploatare a infrastructurii feroviare și/sau a materialului rulant, fără efectuarea recepției tehnice;

55. depozitarea mijloacelor de transport în care sunt încărcate mărfuri periculoase în alte locuri decât cele stabilite prin planul tehnic de exploatare al stației;

56. refuzul accesului organelor cu drept de control și inspecție de stat în incinta unităților agenților economici care desfășoară activități de transport feroviar și/sau cu metroul sau care furnizează produse ori prestează servicii specifice pentru calea ferată sau pentru metrou;

57. refuzul personalului agenților economici, care desfășoară activități de transport feroviar sau cu metroul sau care furnizează produse ori prestează servicii specifice pentru calea ferată sau pentru metrou, de a prezenta datele, informațiile și documentele solicitate de către organele cu drept de control și inspecție de stat competente;

58. neaplicarea măsurilor de remediere a deficiențelor stabilite ca urmare a controalelor și/sau inspecțiilor de stat efectuate de către personalul autorizat;

59. depășirea termenelor stabilite pentru transmiterea documentelor solicitate de către organele de control și inspecție de stat competente;

60. introducerea în circulație a materialului rulant cu defecte care pot periclita siguranța circulației, fără stabilirea condițiilor de circulație;

61. nerespectarea de către conducătorul executiv al persoanei juridice implicate în producerea evenimentelor de cale ferată a măsurilor și termenelor de executare stabilite în dosarele de cercetare;

62. neavizarea evenimentelor de cale ferată de către personalul care lucrează în activitatea de transport feroviar sau cu metroul;

63. neoprirea executării lucrărilor de ciuruire integrală a prisme de piatră spartă sau a lucrărilor de buraj și ripaj mecanizat, la temperatura maximă admisă de lucru.

Art. 3. — Contravențiile prevăzute la art. 2 se sancționează după cum urmează:

a) cu amendă de la 300.000 lei la 3.500.000 lei, cele prevăzute la pct. 1—16;

b) cu amendă de la 500.000 lei la 5.000.000 lei, cele prevăzute la pct. 17—37;

c) cu amendă de la 1.000.000 lei la 10.000.000 lei, cele prevăzute la pct. 38—63.

Art. 4. — Sancțiunea aplicată pentru contravențiile prevăzute în prezenta ordonanță nu înlătură răspunderea disciplinară.

Art. 5. — Cuantumul amenzilor prevăzute la art. 3 se actualizează prin hotărâre a Guvernului.

Art. 6. — (1) Constatarea contravențiilor, încadrarea acestora și aplicarea amenzilor, în condițiile stabilite de prezenta ordonanță, se fac de personalul Autorității Feroviare Române — AFER, precum și de personalul Ministerului Transporturilor, posesori ai legitimației speciale emise de Ministerul Transporturilor.

(2) Forma, modelul și conținutul legitimației speciale, precum și personalul prevăzut la alin. (1) se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 7. — Dispozițiile prezentei ordonanțe se completează cu prevederile Legii nr. 32/1968 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor, cu excepția art. 25.

Art. 8. — Ministrul transporturilor va emite, în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, ordinul prevăzut la art. 6 alin. (2), care va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PRIM-MINISTRU

**MUGUR CONSTANTIN ISĂRESCU**

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

**Traian Băsescu**

Ministrul finanțelor,

**Decebal Traian Remeș**

București, 30 ianuarie 2000.

Nr. 39.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### ORDONANȚĂ

#### privind acreditarea agențiilor de credit în vederea administrării fondurilor pentru acordarea de microcredite

În temeiul prevederilor art. 107 alin. (1) și (3) din Constituția României, precum și ale art. 1 lit. B pct. 30 din Legea nr. 206/1999 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

**Guvernul României** emite prezenta ordonanță.

#### CAPITOLUL I

##### Dispoziții generale

Art. 1. — Prezenta ordonanță are drept scop stabilirea principiilor, a cadrului juridic și a procedurilor care să permită agențiilor guvernamentale să dea în administrare fonduri publice agențiilor de credit care, la rândul lor, să le poată transforma în microcredite, acordate la cerere solicitanților care își desfășoară activitatea în România.

Art. 2. — Principiile care stau la baza acordării în administrare de fonduri publice pentru microcredite agențiilor de credit sunt:

a) stabilirea condițiilor pentru ca orice agenție de credit autorizată în baza prezentei ordonanțe să poată administra fonduri publice pentru acordarea de microcredite, primite de la agențiile guvernamentale, cu respectarea principiilor liberei concurențe;

b) asigurarea transparenței operațiunilor de creditare prin punerea la dispoziție celor interesați a tuturor informațiilor referitoare la aplicarea procedurilor de acordare din fonduri

publice, de către agențiile guvernamentale, de fonduri pentru acordarea de microcredite agențiilor de credit, precum și de acordare de microcredite de către agențiile de credit;

c) asigurarea tratamentului egal prin aplicarea în mod nediscriminatoriu a criteriilor de selecție a agențiilor de credit de către agențiile guvernamentale, precum și a solicitanților de microcredite de către agențiile de credit;

d) asigurarea confidențialității, prin garantarea protejării secretului comercial și a proprietății intelectuale atât a agențiilor de credit, cât și a micilor întreprinzători solicitanți de microcredite.

#### CAPITOLUL II

##### Definiții

Art. 3. — În înțelesul prezentei ordonanțe, următorii termeni de referință se definesc astfel:

a) *fonduri publice* — resurse financiare publice destinate, potrivit legii, pentru acordarea de microcredite, gestionate de agenții guvernamentale;