

Ordonanța 3 din 25 ianuarie 2012 privind modificarea Ordonanței Guvernului nr. 39/2000 pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul

Publicată în Monitorul Oficial 76 din 31 ianuarie 2012

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct. II.3 din Legea nr. 284/2011 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Art. I. -

Ordonanța Guvernului nr. 39/2000 pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 39 din 31 ianuarie 2000, aprobată cu modificări prin Legea nr. 200/2003, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 2 va avea următorul cuprins:

Art. 2. -

Constituie contravenții, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni, următoarele fapte ale persoanelor fizice și juridice care, în desfășurarea activităților de transport feroviar, încalcă normele privind siguranța circulației, securitatea transporturilor, calitatea produselor și a serviciilor, precum și protecția mediului:

- 1.** neasigurarea în spațiile afectate transportului feroviar public din stațiile de cale ferată și de metrou a cerințelor tehnice și de întreținere impuse instalațiilor de iluminat, încălzit, informare și avizare a publicului călător, ventilație, distribuție a apei potabile și evacuare a apelor uzate, precum și neîntreținerea și neasigurarea funcționării grupurilor sanitare;
- 2.** punerea în circulație a trenurilor de călători sau de metrou fără să fie asigurată în vagoane funcționarea instalațiilor sanitare, de încălzire, iluminat, ventilație și climatizare sau, după caz, fără a fi salubritate și dotate cu materiale igienico-sanitare;
- 3.** neîntocmirea fișei postului pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și/sau neintroducerea în fișa postului a obligațiilor și responsabilităților prevăzute în reglementările specifice pentru acest personal;
- 4.** efectuarea serviciului de către personalul cu responsabilități în siguranța circulației fără respectarea prevederilor din fișa postului cu privire la: organizarea și conducerea circulației trenurilor, autorizarea și efectuarea manevrelor, inclusiv a mijloacelor de intervenție, conducerea vehiculelor feroviare motoare, manipularea instalațiilor de control al circulației sau a echipamentelor de siguranță, efectuarea programelor de control stabilite;

Ordonanța nr. 3 din 25 ianuarie 2012

- 5.** nerespectarea normelor admise la linii, schimbatoare de cale și poduri, tuneluri, viaducte și podete;
- 6.** nesemnalezarea trenurilor și, respectiv, a zonelor unde se efectuează lucrări la liniile de cale ferată și instalațiile feroviare;
- 7.** neasigurarea contra fugirii a vehiculelor aflate în staționare pe liniile de cale ferată;
- 8.** executarea de lucrări la linie pe calea ferată fără joante în perioada temperaturilor ridicate, fără efectuarea verificărilor temperaturii din sine sau neoprirea acestora la temperatura maximă admisă de lucru;
- 9.** transportul marfurilor în mijloace de transport, fără ca acestea să fie fixate și asigurate;
- 10.** conducerea trenurilor de către mecanicul de locomotivă și automotor fără respectarea înscrisurilor din livretele de mers, BAR și ordinul de circulație;
- 11.** neînscrierea în ordinul de circulație a condițiilor de circulație a trenului și a executării operațiunilor de manevră;
- 12.** neefectuarea probelor de frână conform reglementărilor specifice sau efectuarea acestora de către personal neautorizat;
- 13.** nerespectarea condițiilor înscrise în ordinul de circulație;
- 14.** staționarea mijloacelor de transport în care sunt încărcate marfuri periculoase în alte locuri decât cele stabilite prin planul tehnic de exploatare a stației;
- 15.** nesupravegherea activităților privind circulația trenurilor și efectuarea manevrelor, precum și neîntocmirea dosarelor de investigare privind trenurile de călători și marfa care au fost îndrumate sau au circulat fără a respecta mersul de tren stabilit;
- 16.** punerea la dispoziția clienților, pentru încărcarea marfurilor, a unor mijloace de transport care nu pot asigura integritatea și păstrarea calității marfurilor în timpul derulării contractului de transport;
- 17.** luarea în primire a vagoanelor cu lipsuri, defectiuni și degradări care nu sunt notificate;
- 18.** solicitarea sau ieșirea cu întârziere a mijloacelor de intervenție în cazul accidentelor sau incidentelor în activitatea de transport feroviar și cu metroul, înzapezirilor, precum și nerespectarea programului de lucru stabilit;
- 19.** neîntocmirea sau întocmirea fără respectarea reglementărilor legale în vigoare a dosarelor de investigare a accidentelor și a incidentelor în activitatea de transport feroviar și cu metroul;
- 20.** neîncadrarea sau încadrarea eronată a accidentelor sau a incidentelor în activitatea de transport feroviar și cu metroul sau neefectuarea și nerespectarea măsurilor și termenelor stabilite în dosarele de investigare;
- 21.** efectuarea de către operatorii economici de activități privind operațiuni de manevră, transpunere, transbordare sau intermediere a transporturilor feroviare prin case de expeditie, fără a deține licența;
- 22.** neaplicarea măsurilor stabilite pentru remedierea deficiențelor constatate ca urmare a controalelor sau inspecțiilor de stat efectuate de către personalul autorizat;

Ordonanța nr. 3 din 25 ianuarie 2012

- 23.** refuzul personalului de a da relatii sau de a ramane la dispozitia comisiilor de investigare a accidentelor sau a incidentelor in activitatea de transport feroviar si cu metroul;
- 24.** refuzul accesului organelor competente, potrivit legii, in incinta unitatilor operatorilor economici care desfasoara activitati de transport feroviar;
- 25.** desfiintarea liniilor ferate industriale fara respectarea legislatiei in vigoare;
- 26.** refuzul personalului operatorilor economici care desfasoara activitati de transport feroviar de a prezenta organelor competente, potrivit legii, datele, informatiile si documentele solicitate sau netransmiterea acestora;
- 27.** neactualizarea planului tehnic de exploatare a statiei de cale ferata;
- 28.** efectuarea de activitati de transport feroviar in statiile de cale ferata fara respectarea prevederilor din planul tehnic de exploatare a statiei;
- 29.** neefectuarea reviziilor tehnice si a reparatiilor planificate la vehicule de cale ferata si de metrou la termenele prevazute in reglementarile specifice in vigoare;
- 30.** neefectuarea la termen a lucrarilor de revizie sau reparatii a subsistemelor structurale ale sistemului feroviar prevazute in programele aprobate;
- 31.** neefectuarea verificarii conditiilor tehnice la vehicule sau la subsistemele structurale ale sistemului feroviar, conform reglementarilor specifice in vigoare;
- 32.** introducerea in compunerea trenurilor si punerea in circulatie a vehiculelor care nu indeplinesc conditiile tehnice de functionare;
- 33.** mentinerea in exploatare a vehiculelor si a elementelor infrastructurii feroviare la care nu s-au efectuat reviziile si reparatiile planificate la termenele scadente, precum si a vehiculelor cu durata normata de functionare depasita;
- 34.** neindeplinirea conditiilor tehnice de functionare a statiilor de cale ferata si de metrou;
- 35.** instruirea profesionala si autorizarea personalului cu responsabilitati in siguranta circulatiei in centre neautorizate;
- 36.** punerea in exploatare a elementelor infrastructurii feroviare, inclusiv a componentelor instalatiilor de semnalizare, de control al circulatiei si de alimentare cu energie electrica aferente caii ferate, fara efectuarea receptiei tehnice sau fara ca acestea sa fie autorizate din punct de vedere tehnic cu ocazia construirii, modernizarii ori repararii acestora;
- 37.** utilizarea de personal cu responsabilitati in siguranta circulatiei care nu este apt medical, apt psihologic, calificat sau autorizat, dupa caz, pentru functia pe care o indeplineste ori activitatea pe care o desfasoara la intretinerea, repararea si exploatarea infrastructurii feroviare si a vehiculelor;
- 38.** utilizarea in activitatile de calificare, formare profesionala continua, evaluarea competentelor profesionale si autorizare, a personalului fara atestat;

Ordonanța nr. 3 din 25 ianuarie 2012

- 39.** utilizarea în cadrul desfășurării activităților de transport feroviar a vehiculelor care nu sunt înmatriculate, înscrise sau autorizate, conform reglementărilor în vigoare;
- 40.** permiterea accesului pe infrastructura feroviara publică a operatorilor de transport feroviar care nu dețin, cumulativ, licența de transport și certificat de siguranță sau punerea în circulație a vehiculelor neînmatriculate ori neprevăzute în anexa la certificatul de siguranță;
- 41.** furnizarea de produse sau servicii fără respectarea reglementărilor specifice obligatorii pentru furnizorii feroviari cu privire la autorizarea/certificarea de conformitate, omologarea, agrementarea tehnică ori inspectia tehnică;
- 42.** achiziționarea sau utilizarea în activitățile de construcție, modernizare, reparare, întreținere și exploatare a vehiculelor și a infrastructurii feroviare a produselor ori a serviciilor fără respectarea reglementărilor specifice obligatorii cu privire la autorizarea sau la certificarea de conformitate, omologarea, agrementarea tehnică ori inspectia tehnică;
- 43.** utilizarea de laboratoare, standuri și dispozitive speciale pentru încercarea și verificarea caracteristicilor determinate pentru siguranța circulației ale produselor feroviare, fără ca acestea să fie autorizate, atestate sau recunoscute, după caz, de către Autoritatea Feroviara Română - AFER;
- 44.** nerespectarea condițiilor care au stat la baza eliberării licențelor, autorizațiilor, certificatelor, atestatelor sau agrementelor emise de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii ori de către Autoritatea Feroviara Română - AFER;
- 45.** executarea de lucrări neautorizate în zona de siguranță și de protecție a căii ferate, fără autorizație eliberată de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, sau nerespectarea condițiilor impuse prin autorizație;
- 46.** transportul marfurilor periculoase fără a respecta condițiile impuse de reglementările în vigoare."

2. Articolul 3 va avea următorul cuprins:

Art. 3. -

(1) Contravențiile prevăzute la art. 2, dacă sunt săvârșite de persoane fizice, se sancționează după cum urmează:

- a) cu amendă **de la 1.150 lei la 10.350 lei**, faptele prevăzute la **pct. 1-17**;
- b) cu amendă **de la 4.600 lei la 29.900 lei**, faptele prevăzute la **pct. 18-24**;
- c) cu amendă **de la 8.050 lei la 50.600 lei**, faptele prevăzute la **pct. 25-46**.

(2) Contravențiile prevăzute la art. 2, dacă sunt săvârșite de persoane juridice, se sancționează după cum urmează:

- a) cu amendă **de la 3.450 lei la 20.700 lei**, faptele prevăzute la **pct. 1-17**;
- b) cu amendă **de la 8.050 lei la 60.950 lei**, faptele prevăzute la **pct. 18-24**;
- c) cu amendă **de la 16.100 lei la 100.000 lei**, faptele prevăzute la **pct. 25-46**.

Art. II. -

Prezenta ordonanta intra in vigoare la 30 de zile de la data publicarii in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I.

PRIM-MINISTRU

EMIL BOC

Contrasemneaza:

Ministrul transporturilor si infrastructurii,

Anca Daniela Boagiu

Ministrul finantelor publice,

Gheorghe Ialomitanu

Bucuresti, 25 ianuarie 2012.

Nr. 3.