

**ORDIN nr. 1.584 din 30 octombrie 2012 privind aprobarea Reglementarilor specifice de numerotare a trenurilor pe rețeaua cailor ferate romane**

## **EMITENT: MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII**

**PUBLICAT: MONITORUL OFICIAL nr. 763 din 13 noiembrie 2012**

În temeiul prevederilor art. 7 alin. (3) lit. b) și j) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 12. lit. b) și n) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 5 alin (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

### **ART. 1**

Se aprobă Reglementările specifice de numerotare a trenurilor pe rețeaua cailor ferate române, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

### **ART. 2**

Prevederile prezentului ordin se aplică Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" - S.A., gestionarilor de infrastructură feroviară care gestionează secțiile neinteroperabile, precum și tuturor operatorilor de transport feroviar din România.

### **ART. 3**

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - S.A. va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

### **ART. 4**

Până la data intrării în vigoare a prezentului ordin, Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - S.A., gestionarii de infrastructură feroviară care gestionează secțiile neinteroperabile, precum și operatorii de transport feroviar din România vor asigura instruirea întregului personal cu responsabilități în siguranța circulației trenurilor, privind aplicarea

prevederilor Reglementărilor specifice de numerotare a trenurilor pe rețeaua căilor ferate române.

#### **ART. 5**

La data intrării în vigoare a prezentului ordin, prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 547/2003 privind aprobarea Reglementărilor specifice de numerotare a trenurilor pe rețeaua căilor ferate române\*), precum și Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.221/2008 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 547/2003 privind aprobarea Reglementărilor specifice de numerotare a trenurilor pe rețeaua căilor ferate române\*\*) **își încetează aplicabilitatea.**  
-----

*\*) Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 547/2003 privind aprobarea Reglementărilor specifice de numerotare a terenurilor pe rețeaua căilor ferate române nu a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.*

*\*\*\*) Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.221/2008 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 547/2003 privind aprobarea Reglementărilor specifice de numerotare a terenurilor pe rețeaua căilor ferate române nu a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.*

#### **ART. 6**

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
Septimiu Buzașu,  
secretar de stat

București, 30 octombrie 2012.

Nr. 1.584.

## ANEXĂ

### REGLEMENTĂRI SPECIFICE de numerotare a trenurilor pe rețeaua căilor ferate române

#### CAP. I

#### **Reguli generale**

#### SECȚIUNEA 1

#### **Reguli generale privind sistemul de numerotare a trenurilor pe rețeaua căilor ferate române**

##### **ART. 1**

(1) Sistemul de numerotare a trenurilor asigură în principal:  
a) identificarea numerică a trenurilor internaționale și interne de călători și de marfă pe întregul parcurs;

b) înlesnirea informării călătorilor pentru traficul de călători și facilitarea gestionării electronice centralizate a traficului de călători și marfă;

c) informarea prin structura sa analitică a personalului de cale ferată asupra caracteristicilor trenurilor;

d) posibilitatea prelucrării electronice a datelor, furnizând un criteriu precis de identificare în toate domeniile de activitate feroviară (circulație, rezervări de locuri, statistici etc.).

(2) Numărul analitic de tren este format din maximum 5 cifre.

(3) Fiecărui tren i se atribuie un număr stabilit prin graficul de circulație al trenurilor.

(4) Pentru trenurile neprevăzute în graficul de circulație al trenurilor numerele se atribuie prin dispoziția de punere în circulație.

##### **ART. 2**

(1) Regula generală în numerotarea trenurilor este:

a) în sensul de la București, număr fără soț;

b) în sensul spre București, număr cu soț.

În anumite cazuri, numerele trenurilor pot fi precedate sau urmate de un indicativ sau o denumire.

(2) Trenurile de călători și de marfă circulă pe întreaga rută cu un singur număr.

(3) Pe secțiunile de circulație pe care numărul trenului nu corespunde cu sensul de circulație în vigoare la C.F.R., la numărul trenului se adaugă după acesta cifra "1" pentru sensul impar sau cifra "2" pentru sensul par.

Între numărul trenului și cifra care indică sensul pe rețeaua C.F.R. (1 sau 2) se introduce "-" (linie).

## SECȚIUNEA a 2-a

### **Reguli generale privind numerotarea trenurilor internaționale conform fișelor UIC nr. 419-1, 419-2**

#### **ART. 3**

(1) Fișele UIC nr. 419-1, 419-2 definesc principiile și condițiile de aplicare ale unui sistem analitic de numerotare a trenurilor internaționale de călători și marfă.

(2) Numerotarea trenurilor internaționale se va adapta în permanență, în conformitate cu modificările fișelor UIC 419-1, 419-2.

#### **ART. 4**

Caracteristicile numerelor trenurilor internaționale:

- a) Numărul analitic de tren este format din maximum 5 cifre.
- b) Semnificația cifrelor din cadrul numărului unui tren internațional de călători este următoarea:
  - cifra unităților arată sensul de mers;
  - cifra zecilor arată relația de mers;
  - cifra sutelor arată categoria trenului;
  - cifra miilor arată categoria trenului și caracterul permanent sau nu al trenului;
  - cifra zecilor de mii arată caracterul permanent sau nu al trenului.
- c) Semnificația cifrelor din cadrul numărului unui tren internațional de marfă:
  - cifra unităților arată sensul de mers;
  - cifra zecilor arată o specificare suplimentară la relația principală de trafic;
  - cifra sutelor arată relația principală de trafic;
  - cifra miilor arată categoria trenului;
  - cifra zecilor de mii este cifra 4.

#### **ART. 5**

(1) Pentru trenurile internaționale de călători și de marfă numărul se atribuie în cadrul Conferințelor de coordonare și armonizare a traseelor trenurilor internaționale de călători și marfă ale Forum Train Europe - FTE. Excepție fac trenurile internaționale de călători și marfă în traficul de frontieră limitrof, pentru care se pot stabili de comun acord cu căile ferate din țările vecine și alte criterii de numerotare.

(2) Trenurile internaționale de marfă primesc numere de la 40.000 la 49.999, conform fișei UIC 419-2, numerele rămase disponibile afectându-se trenurilor de marfă din traficul intern.

## **CAP. II**

### ***Numerotarea trenurilor de călători și marfă în trafic intern***

#### **SECȚIUNEA 1**

##### **Numerotarea trenurilor de călători în trafic intern**

###### **ART. 6**

(1) Numerele ce indică zonele de circulație pe baza cărora se atribuie numerele trenurilor de călători în trafic intern sunt:

- a) Zona 2 - Brașov-Curtici, prin Făgăraș;
- b) Zona 3 - București-Episcopia Bihor, prin Sighișoara și Cluj-Napoca;
- c) Zona 4 - Brașov-Satu Mare, prin Siculeni și Baia Mare;
- d) Zona 5 - Ploiești Sud-Vicșani, prin Bacău;
- e) Zona 6 - Făurei-Iași, prin Tecuci;
- f) Zona 7 - București-Galați, prin Urziceni;
- g) Zona 8 - București-Constanța;
- h) Zona 9 - București-Timișoara Nord, prin Roșiori Nord.

(2) Secțiunile de circulație adiacente fiecărei zone de circulație se stabilesc de Serviciul mersuri de tren, din cadrul Direcției trafic.

###### **ART. 7**

(1) Trenurile de călători în trafic intern primesc numere pereche pe relația dus-întors în funcție de ultima zonă de circulație parcursă în sensul fără soț. În principiu perechile de trenuri sunt caracterizate prin numere consecutive. Toate trenurile care circulă pe aceeași relație, începând cu ora 0.00, primesc numere în ordine crescătoare.

(2) Trenurile de călători garnituri goale, care circulă între stația de îndrumare sau sosire a trenului și stația de formare și pregătire tehnico-sanitară, se numerotează cu numărul trenului precedat de litera "G".

(3) Numărul trenului compus numai din locomotive izolate de călători va fi precedat de litera "L".

#### **SECȚIUNEA a 2-a**

##### **Numerotarea trenurilor de marfă în trafic intern**

###### **ART. 8**

(1) Numerele alocate trenurilor de marfă indică:

- a) operatorul de transport feroviar;
- b) tipul trenului (trenuri de containere, trenuri navete, trenuri locale, trenuri convoaie, trenuri de serviciu etc.);
- c) circulația acestora pe una sau mai multe sucursale regionale de cale ferată.

(2) Toate trenurile de marfă care circulă pe aceeași relație, începând cu ora 0.00, primesc numere consecutive în ordine crescătoare.

(3) Numărul trenului compus numai din locomotive izolate de marfă va fi precedat de litera "L".

(4) Numărul trenurilor de serviciu va fi precedat de litera "S".

### **CAP. III**

#### ***Dispoziții finale***

##### **ART. 9**

Gamele de numere pentru trenurile de călători și marfă se stabilesc în funcție de rangul acestora de către CFR pentru fiecare plan de mers. În acest sens, în funcție de cerințele de exploatare se vor actualiza plajele de numere, iar modul de repartizare al acestora va fi cuprins în dispoziția de punere în aplicare a planului de mers.

##### **ART. 10**

Stabilirea numerelor trenurilor se face astfel:

a) Serviciul mersuri de tren din cadrul Direcției trafic pentru toate trenurile de călători de rang II - Inter City, III - Inter Regio și IV - Regio, pentru trenurile de marfă în trafic internațional și în trafic intern interregional și pentru trenurile de serviciu în trafic interregional;

b) diviziile trafic din cadrul sucursalelor CNCF "CFR"- S.A. pentru trenurile de marfă în trafic regional și trenurile de serviciu în trafic regional, pe baza plajelor de numere puse la dispoziție de către Direcția trafic - Serviciul mersuri de tren.

##### **ART. 11**

Din plaja de numere primită și rămasă neutilizată la elaborarea planului de mers, diviziile trafic din cadrul sucursalelor CNCF "CFR" - S.A. repartizează regulatoarelor de circulație plajele de numere necesare trenurilor suplimentare care vor circula pe raza regulatorului de circulație.

***Publicat în Monitorul Oficial 763 din 13 noiembrie 2012 (M. Of. 763/2012)***