

ORDIN nr. 744 din 26 aprilie 2013 privind condițiile în care sunt necesare autorizații suplimentare de punere în funcțiune a vehiculelor autorizate inițial într-un alt stat membru UE, în vederea utilizării pe rețeaua feroviară din România

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 278 din data de 17 mai 2013

În temeiul prevederilor art. 21 alin. (5) din Hotărârea Guvernului nr. **877/2010** privind interoperabilitatea sistemului feroviar, cu modificările ulterioare, ale art. 3 alin. (2) lit. k) pct. (i) din anexa nr. 1 "Regulament de organizare și funcționare al Autorității de Siguranță Feroviară Română-ASFR" la anexa nr. 1 "Regulament de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române - AFER" la Hotărârea Guvernului nr. **626/1998** privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 4 alin. (1) pct. 1 și 12 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. **24/2013** privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,
ministrul transporturilor emite următorul ordin:

CAPITOLUL I: Dispoziții generale

Art. 1

(1) Prezentul ordin se aplică operatorilor economici din UE sau reprezentanților lor autorizați din România, deținători de vehicule feroviare autorizate inițial de punere în funcțiune într-un alt stat membru UE conform prevederilor Directivei **2008/57/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 2008 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate, atunci când acești deținători preconizează să utilizeze vehiculele respective pe rețeaua feroviară din România sau pe părți ale acesteia.

(2) Vehiculele menționate la alin. (1) pot fi conforme sau neconforme cu Specificațiile tehnice de interoperabilitate, specificații denumite în continuare STI.

Art. 2

(1) Autorizația inițială de punere în funcțiune a vehiculelor, acordată într-un alt stat membru UE conform prevederilor Directivei **2008/57/CE**, va fi denumită în continuare autorizație inițială.

(2) Autorizația suplimentară de punere în funcțiune a vehiculelor autorizate inițial într-un alt stat membru UE conform prevederilor Directivei **2008/57/CE**, acordată de România, va fi denumită în continuare autorizație suplimentară.

Art. 3

Autorizația suplimentară atestă faptul că vehiculul se integrează în siguranță în sistemul feroviar din România și este compatibil din punct de vedere tehnic cu rețeaua pe care se preconizează să fie utilizat.

Art. 4

(1) Deținătorii de vehicule menționați la art. 1 alin. (1) pot solicita autorizarea suplimentară de punere în funcțiune pentru un vehicul sau pentru o serie de vehicule.

(2) Autorizațiile suplimentare se emit și se eliberează pentru fiecare vehicul în parte.

Art. 5

(1) Deținătorii de vehicule autorizată suplimentar de punere în funcțiune conform prezentului ordin au obligația să nu utilizeze aceste vehicule pe rețeaua feroviară din România după încetarea valabilității autorizațiilor inițiale acordate de statul membru UE, autorizații care au stat la baza acordării autorizațiilor suplimentare ale vehiculelor respective.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1), deținătorii de vehicule respectivi au obligația să înștiințeze în scris despre această situație Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, denumită în continuare ASFR, și Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR, în termen de 5 zile de la încetarea valabilității autorizației inițiale acordate de statul membru UE respectiv.

CAPITOLUL II: Acordarea autorizației suplimentare pentru vehiculele conforme cu STI

Art. 6

Prezentul capitol se aplică vehiculelor conforme cu toate STI-urile relevante, autorizate inițial de punere în funcțiune într-un alt stat membru UE conform prevederilor Directivei **2008/57/CE**.

Art. 7

(1) ASFR decide că nu este necesară acordarea autorizației suplimentare în cazul în care:

- a) vehiculele conforme cu toate STI-urile relevante vor circula exclusiv pe rețele conforme cu STI;
- b) parametri de punere în funcțiune privind compatibilitatea tehnică dintre vehicul și rețeaua în cauză și normele naționale notificate aplicabile punctelor deschise și cazurilor specifice din STI relevante fac obiectul normelor naționale notificate aparținând grupei A.

(2) ASFR va notifica solicitantului decizia luată în termen de 30 de zile de la depunerea dosarului de autorizare suplimentară și va returna dosarul.

Art. 8

(1) ASFR decide că este necesară acordarea autorizației suplimentare în cazul în care:

- a) parametri de punere în funcțiune privind compatibilitatea tehnică dintre vehicul și rețeaua în cauză, precum și normele naționale notificate aplicabile punctelor deschise și cazurilor specifice din STI relevante fac obiectul normelor naționale notificate aparținând grupei B sau C;
- b) vehiculele sunt conforme cu un tip de vehicul autorizat deja în România, fapt dovedit prin declarațiile de conformitate cu tipul depuse la dosarul de autorizare suplimentară.

(2) ASFR notifică solicitantului decizia luată în termen de 30 de zile de la depunerea dosarului de autorizare suplimentară.

CAPITOLUL III: Acordarea autorizației suplimentare pentru vehiculele neconforme cu STI

Art. 9

Prezentul capitol se aplică vehiculelor neconforme cu toate STI-urile relevante în vigoare la data punerii lor în funcțiune, vehiculelor conforme cu toate normele naționale notificate, inclusiv vehiculelor care fac obiectul unor derogări, sau atunci când o parte semnificativă din cerințele esențiale nu a fost prevăzută în una sau mai multe STI-uri, vehicule autorizate inițial într-un alt stat membru UE, conform prevederilor Directivei **2008/57/CE**.

Art. 10

(1) ASFR decide că nu este necesară acordarea autorizației suplimentare în cazul în care la acordarea autorizației inițiale parametrilor de punere în funcțiune ai subsistemelor relevante, cei privind compatibilitatea tehnică dintre vehicul și rețeaua în cauză și normele naționale notificate aplicabile punctelor deschise și cazurilor specifice din STI relevante au făcut obiectul normelor naționale notificate aparținând grupei A.

(2) ASFR va notifica solicitantului decizia luată în termen de 30 de zile de la depunerea dosarului de autorizare suplimentară și va returna dosarul de autorizare suplimentară.

Art. 11

(1) ASFR decide că este necesară acordarea autorizației suplimentare în cazul în care la acordarea autorizației inițiale parametrilor de punere în funcțiune ai subsistemelor relevante, cei privind compatibilitatea tehnică dintre vehicul și rețeaua în cauză, precum și normele naționale notificate aplicabile punctelor deschise și cazurilor specifice din STI relevante fac obiectul normelor naționale notificate aparținând grupei B sau C, atunci când se consideră că se introduce un risc semnificativ în materie de siguranță.

(2) ASFR va notifica solicitantului decizia luată în termen de 30 de zile de la depunerea dosarului de autorizare suplimentară.

CAPITOLUL IV: Dispoziții finale

Art. 12

Condițiile, modul de acordare și modelul autorizației suplimentare vor face obiectul procedurilor specifice aprobate de directorul ASFR și vor fi publicate pe site-ul propriu.

Art. 13

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

p. Ministrul transporturilor,
Cristian Ghibu,
secretar de stat

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 278 din data de 17 mai 2013