

ORDIN nr. 732 din 25 aprilie 2013 privind personalul împuternicit să constate contravențiile și să aplice sancțiunile prevăzute la art. 92 alin. (1) din Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 117/2010

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 273 din data de 15 mai 2013

Având în vedere prevederile art. 3 alin. (2) lit. x) din anexa nr. 1 "Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR" la anexa nr. 1 "Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române - AFER" la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 92 alin. (2) din Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 117/2010, și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1

(1) Se împuternicește personalul Autorității de Siguranță Feroviare Române - ASFR și al Organismului de Investigare Feroviar Român din cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, încadrat în funcțiile prevăzute în anexa nr. 1, să constate contravențiile și să aplice sancțiunile prevăzute la **art. 92 alin. (1) din Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 117/2010.**

(2) Lista nominală a persoanelor împuternicite să desfășoare activitățile prevăzute la alin. (1) se aprobă de către directorul Autorității de Siguranță Feroviare Române - ASFR, respectiv de către directorul Organismului de Investigare Feroviar Român din cadrul Autorității Feroviare Române - AFER.

(3) Activitățile prevăzute la alin. (1) se desfășoară în baza legitimației speciale emise de Autoritatea Feroviară Română - AFER.

(4) Forma, modelul și conținutul legitimației speciale sunt prevăzute în anexa nr. 2.

(5) Evidența legitimațiilor speciale se ține într-un registru general, în care se vor menționa, pentru fiecare legitimație specială, numărul de ordine, numele, prenumele și funcția titularului.

(6) Atunci când funcția titularului legitimației speciale încetează, acesta o va preda Autorității Feroviare Române - AFER, care va fi consemnată în evidență.

(7) Pierderea legitimației speciale se comunică Autorității Feroviare Române-AFER în termen de 15 zile și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

Art. 2

Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 3

Autoritatea Feroviară Română - AFER, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR și Organismul de Investigare Feroviar Român din cadrul Autorității Feroviare Române - AFER vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 4

Prezentul ordin intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării sale în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor,

Cristian Ghibu,

secretar de stat

ANEXA nr. 1:

A) Funcțiile personalului Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR din cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, împuternicit să constate contravențiile și să aplice sancțiunile prevăzute la art. 92 alin. (1) din [Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România](#), aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. [117/2010](#)

1. Director
2. Inspector-șef
3. Șef departament

4. Inspector-șef teritorial
5. Șef serviciu
6. Șef birou
7. Inspector de stat central de sinteză
8. Inspector de stat central
9. Inspector de stat teritorial de sinteză
10. Inspector de stat teritorial

B) Funcțiile personalului Organismului de Investigare Feroviar Român din cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, împuternicit să constate contravențiile și să aplice sancțiunile prevăzute la art. 92 alin. (1) din **Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 117/2010**

1. Director
2. Investigator-șef
3. Șef serviciu
4. Investigator

ANEXA nr. 2: Forma, modelul și conținutul legitimației speciale

- recto -

MINISTERUL TRANSPORTURILOR LEGITIMAȚIE SPECIALĂ	
Nr. Data emiterii	loc pentru fotografie
DI./ Dna.	
Funcția	
Unitatea/Structura	
Valabilă până la	
Ministru, (numele, prenumele, semnătura și ștampila)	

- verso -

<p>Conform prevederilor art. 92 alin. (2) din <i>Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România</i>, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 117/2010, titularul legitimației speciale este împutemicit să constate contravențiile și să aplice sancțiunile prevăzute la art. 92 alin. (1) din același regulament.</p>
--

Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport (Extras)

Art. 92. — (1) Nerespectarea prevederilor art. 22 alin. (4) și art. 51 constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 5.000 lei la 15.000 lei.

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin. (1) se fac de către personalul împuternicit prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

CAPITOLUL IV

SECȚIUNEA 1

Avizarea accidentelor și incidentelor produse pe infrastructura feroviară publică și privată specifică transportului pe calea ferată

Art. 22. —

(4) Avizarea de îndată a producerii unui accident/incident pe infrastructura feroviară publică și privată specifică transportului pe calea ferată și pe rețeaua feroviară cu metroul constituie atribuție de serviciu pentru personalul operatorilor economici care desfășoară operațiuni de transport pe calea ferată care a luat cunoștință de producerea acestuia.

SECȚIUNEA a 2-a

Procedura de investigare a accidentelor și a incidentelor

Art. 51. — În conformitate cu legislația în vigoare și, dacă este cazul, în cooperare cu autoritățile responsabile pentru ancheta judiciară, investigatorilor li se permite de către operatorii economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar și cu metroul, cât se poate de repede:

- a) accesul la locul accidentului sau al incidentului produs pe calea ferată sau pe rețeaua de transport cu metroul, precum și la vehiculele feroviare implicate, la infrastructura aferentă și instalațiile de control al traficului și de semnalizare;
- b) dreptul de a întocmi de îndată o listă a probelor și a îndepărtării controlate a vehiculelor, instalațiilor sau componentelor infrastructurii, în vederea examinării sau analizei;
- c) accesul la/și utilizarea conținutului aparatelor de înregistrare de bord și al echipamentelor de înregistrare a mesajelor verbale și de înregistrare a funcționării sistemului de semnalizare și control al traficului;
- d) accesul la rezultatele examinării corpurilor victimelor;
- e) accesul la rezultatele examinării personalului trenului și a altui personal implicat în accident sau incident;
- f) posibilitatea chestionării personalului feroviar implicat și a altor martori;
- g) accesul la orice informații relevante sau înregistrări deținute de operatorii economici care desfășoară operațiuni de transport pe calea ferată sau pe rețeaua de transport cu metroul, AFER, precum și de alte organe de stat abilitate.