

Ordinul ministrului transporturilor
Nr. 1484/28.11.2008

***pentru aprobarea Normelor privind acordarea avizului tehnic vehiculelor feroviare
care au depasit durata normala de functionare/durata de serviciu***

Avand in vedere prevederile pct. III.4 din Catalogul privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe, aprobat prin Hotararea Guvernului nr. 2.139/2004, pct. 3.1 din Normativul feroviar "Vehicule de cale ferata. Revizii si reparatii planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 364/2008,

in temeiul prevederilor art. 5 alin. (4) din Hotararea Guvernului nr. 367/2007 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor, cu modificarile si completarile ulterioare,

Ministrul transporturilor emite urmatorul ordin:

Art. 1. - Se aproba Normele privind acordarea avizului tehnic vehiculelor feroviare care au depasit durata normala de functionare/durata de serviciu, cuprinse in anexa nr. 1.

Art. 2. - (1) Mijloacele de transport feroviar si cu metroul, denumite in continuare vehicule feroviare, care au depasit durata normala de functionare stabilita in conformitate cu prevederile Hotararii Guvernului nr. 2.139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe, precum si vehiculele feroviare care au depasit durata de serviciu prevazuta la pct. 3.1 din anexa la Ordinul ministrului transporturilor nr. 364/2008 privind aprobarea Normativului feroviar "Vehicule de cale ferata. Revizii si reparatii planificate" pot fi mentinute in functiune, in continuare, pe baza avizului tehnic emis de Autoritatea Feroviara Romana - AFER, denumita in continuare AFER, in calitate de organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor pentru domeniul de transport feroviar si cu metroul, care certifica starea tehnica a vehiculelor feroviare.

(2) Pentru vehiculele feroviare a caror durata de serviciu nu este cunoscuta, aceasta va fi stabilita de catre comisia constituita conform normelor cuprinse in anexa nr. 1, prin asimilare cu durata de serviciu prevazuta in Ordinul ministrului transporturilor nr. 364/2008.

Art. 3. - (1) Emiterea avizului tehnic pentru vehiculele feroviare, mentionate la art. 2, se face pe baza unui raport tehnic intocmit de catre comisia constituita conform normelor mentionate la art. 1, cu ocazia evaluarii starii tehnice a structurilor de rezistenta si a

verificarii existentei dotarilor prevazute in Regulamentul de exploatare tehnica feroviara nr. 002/2001, aprobat prin Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 1.186/2001, precum si in alte reglementari tehnice nationale si internationale specifice (fise UIC, norme si normative tehnice feroviare, specificatii tehnice de interoperabilitate) sau in documentatia tehnica de fabricatie. In functie de rezultatele evaluarii starii tehnice a structurilor de rezistenta, precum si de constatările privind existenta dotarilor, comisia mentionata mai sus propune mentinerea in functiune, in continuare, a vehiculelor feroviare, astfel:

a) pentru o perioada stabilita conform alin. (2), cu conditia efectuării reparatiei cu ridicarea de pe osii/boghiuri scadente, conform ciclului de reparatii prevazut in normativul anexa la Ordinul ministrului transporturilor nr. 364/2008, a remedierii in totalitate a defectelor constatate la structurile de rezistenta si a eliminării neconformitatilor privind dotarile prevazute in Regulamentul de exploatare tehnica feroviara nr. 002/2001, aprobat prin Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 1.186/2001 si in alte reglementari tehnice nationale si internationale in vigoare. Pentru vehiculele care nu sunt cuprinse in Ordinul ministrului transporturilor nr. 364/2008, ciclul de reparatii va fi cel stabilit de proiectantul/constructorul vehiculului feroviar si in scris in cartea tehnica sau in instructiunile de exploatare, intretinere si reparare;

b) prin acordarea unei noi durate normale de functionare, conform Hotararii Guvernului nr. 2.139/2004, pentru vehiculele care au depasit durata de serviciu, in conditiile mentionate la lit. a), si efectuarea modernizării in cadrul reparatiei cu ridicarea de pe osii/boghiuri.

(2) Vehiculele feroviare care au depasit durata normala de functionare prevazuta in Hotararea Guvernului nr. 2.139/2004 pot fi mentinute in functiune pentru perioade de timp stabilite astfel:

a) pentru o perioada de timp egala cu cel mult diferenta dintre durata de serviciu, prevazuta pentru tipul respectiv de vehicul in Ordinul ministrului transporturilor nr. 364/2008, si durata normala de functionare, prevazuta in Hotararea Guvernului nr. 2.139/2004, sau cu diferenta dintre durata de serviciu si durata normala de functionare ramasa;

b) pentru o perioada de timp stabilita de catre comisia constituita conform normelor cuprinse in anexa nr. 1, in cazul vehiculelor feroviare speciale, in functie de starea tehnica si de gradul de utilizare ale vehiculului feroviar respectiv.

(3) Pentru vehiculele feroviare a caror valoare de intrare nu a fost recuperata integral pe calea amortizării, pana la data de 31 decembrie 2004, duratele normale de functionare ramase, calculate in conformitate cu prevederile pct. III.5 din anexa la Hotararea Guvernului nr. 2.139/2004 de catre detinatorul vehiculului feroviar, vor fi comunicate la AFER odata cu cererea de solicitare a prelungirii duratei normale de functionare.

(4) Pentru vehiculele feroviare care la data evaluării au durata normala de functionare expirata, dar care nu au depasit durata de serviciu, durata de mentinere in

functiune va fi stabilita de catre comisia constituita conform normelor cuprinse in anexa nr. 1, in functie de starea tehnica, gradul de utilizare si conditiile de exploatare ale vehiculului feroviar respectiv, fara a depasi insa durata de serviciu.

(5) Din categoria vehiculelor feroviare speciale, prevazute la art. 3 alin. (2) lit. b), fac parte:

a) vagoanele din compunerea trenurilor speciale (trenuri guvernamentale, de comandament, de protocol);

b) vagoanele din compunerea trenurilor de epoca, puse in circulatie in scop turistic;

c) vagoanele de uz administrativ (vagoane amenajate pentru protectia muncii, sanitare si altele similare acestora);

d) locomotivele de constructie speciala utilizate pentru tractarea trenurilor turistice sau de agrement, inclusiv locomotivele cu abur, locomotive pentru manevra in unitatile de tractiune;

e) vehiculele feroviare utilizate la verificarea si masurarea caracteristicilor tehnice ale infrastructurii feroviare si ale materialului rulant (vagoane-laborator, automotoare pentru diagnoza liniilor de cale ferata, drezine-pantograf);

f) alte vehicule feroviare, cu caracteristici tehnice si utilizari speciale.

(6) Evaluarea starii tehnice a vehiculelor feroviare, inclusiv cele speciale, in vederea mentinerii in functiune dupa depasirea duratei normale de functionare, in continuare se face cu ridicarea vehiculului de pe osii/boghiuri, in cadrul unei reparatii planificate, la un operator economic autorizat pentru repararea vehiculelor feroviare cu ridicarea cutiei de pe osii/boghiuri. Operatorul economic autorizat trebuie sa dispuna de dotarile necesare evaluarii starii tehnice a vehiculului feroviar respectiv (vinciuri, canale de vizitare, platforme, standuri si dispozitive de verificari si incercari etc.) si documentatia tehnica de reparatie, avizata conform reglementarilor in vigoare.

(7) Pentru vehiculele feroviare a caror durata normala de functionare expira in intervalul dintre doua reparatii planificate succesive cu ridicarea de pe osii/boghiuri, stabilirea duratei de mentinere in functiune se poate face in conditiile unei evaluari cu ridicarea cutiei de pe osii/boghiuri, la un operator economic autorizat, cu intervalul de timp pana la prima reparatie planificata scadenta.

Art. 4. - (1) Vehiculele feroviare care au depasit durata de serviciu prevazuta in Ordinul ministrului transporturilor nr. 364/2008 sau durata de serviciu stabilita de catre proiectant/constructor pentru vehiculele care nu sunt cuprinse in Ordinul ministrului transporturilor nr. 364/2008 vor fi modernizate in vederea solicitarii acordarii unei noi durate normale de functionare.

(2) Pentru vehiculele feroviare care au depasit durata de serviciu si pentru care detinatorul a decis modernizarea, comisia care evalueaza starea tehnica va stabili o noua durata normala de functionare, in conformitate cu prevederile Hotararii Guvernului nr. 2.139/2004, pe care o va inscrie in raportul tehnic de evaluare a starii tehnice.

(3) Durata normala de functionare a vehiculelor feroviare care au fost modernizate anterior datei intrarii in vigoare a prezentului ordin va fi stabilita de detinatorul vehiculului feroviar in functie de intervalul de timp in care s-au amortizat cheltuielile aferente modernizarii si trebuie sa se incadreze in limitele prevazute in Hotararea Guvernului nr. 2.139/2004, luandu-se in considerare anul modernizarii.

(4) Vehiculele feroviare modernizate vor fi supuse procedurilor de omologare tehnica/certificare prevazute in actele normative in vigoare.

(5) Vehiculele feroviare ale caror aparate de rulare/boghiuri, instalatii de frana, aparate de tractiune, ciocnire si legare au fost aduse la parametrii si caracteristicile tehnice prevazute in reglementarile tehnice in vigoare, cu ocazia reparatiilor anterioare, si care nu mai au in componenta dotari, echipamente si instalatii care sa afecteze securitatea si integritatea oamenilor, marfurilor si protectia mediului vor putea fi mentinute in functiune dupa expirarea duratei de serviciu, pentru o perioada de timp stabilita de comisia constituita conform normelor cuprinse in anexa nr. 1, dar nu mai mult decat durata ramasa pana la prima reparatie planificata cu ridicarea de pe osii/boghiuri. Mentinerea in functiune a acestor vehicule feroviare se face pe baza avizului tehnic, in conditiile in care structura de rezistenta se incadreaza in prevederile normelor tehnice feroviare si ale instructiilor de reparatie in vigoare si s-au eliminat toate neconformitatile din raportul de evaluare tehnica.

Art. 5. - (1) Avizul tehnic pentru mentinerea in functiune a vehiculelor feroviare care au depasit durata normala de functionare/durata de serviciu se acorda de catre AFER potrivit normelor cuprinse in anexa nr. 1.

(2) Modelul Avizului tehnic pentru mentinerea in functiune sau pentru acordarea unei noi durate normale de functionare a unui vehicul feroviar care a depasit durata normala de functionare/durata de serviciu este cuprins in anexa nr. 2, iar cel al Raportului tehnic de evaluare a vehiculelor feroviare in vederea mentinerii in functiune dupa depasirea duratei normale de functionare sau a acordarii unei noi durate normale de functionare este cuprins in anexa nr. 3.

Art. 6. - Pentru prestatiile efectuate de catre AFER privind acordarea avizului tehnic si evaluarea starii tehnice, se percep tarife stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor, constructiilor si turismului nr. 137/2003 privind aprobarea tarifelor pentru prestatiile de servicii specifice efectuate de Autoritatea Feroviara Romana - AFER, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art. 7. - Anexele nr. 1-3 fac parte integranta din prezentul ordin.

Art. 8. - Detinatorii vehiculelor feroviare care efectueaza activitati de transport feroviar si cu metroul si manevra feroviara, precum si AFER vor duce la indeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 9. - Nerespectarea prevederilor prezentului ordin se pedepseste conform legislatiei in vigoare.

Art. 10. - Prezentul ordin se publica in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, si in Buletinul AFER si intra in vigoare la 90 de zile de la data publicarii.

Art. 11. - La data intrarii in vigoare a prezentului ordin, ordinul ministrului transporturilor privind mentinerea in functiune a mijloacelor de transport feroviar si cu metroul care au depasit durata normala de functionare, precum si orice alta dispozitie contrara isi inceteaza aplicabilitatea.