

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

**privind modificarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 655/2007
pentru aprobarea Normelor uniforme privind transporturile pe căile ferate din România**

În conformitate cu prevederile art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători,

în temeiul prevederilor art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. I. — Anexa nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 655/2007 pentru aprobarea Normelor uniforme privind transporturile pe căile ferate din România, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 16 și 16 bis din 9 ianuarie 2008, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Norme uniforme călători 11 va avea următorul cuprins:

„Norme uniforme călători 11

Tariful biletelor de călătorie se restituie parțial, în cazul îmbolnăvirii în parcurs, numai pentru distanța neparcursă.”

2. Norme uniforme călători 18 va avea următorul cuprins:

„Norme uniforme călători 18

18.1. Tarifele sunt diferențiate în funcție de rangul trenului, de vitezele de circulație și de gradul de confort.

18.2. Pentru fiecare rang de tren se aplică tarife corespunzătoare clasei 1 sau a 2-a și zonei kilometrice tarifare.

18.3. Când un călător utilizează mai mult de un tren pentru deplasarea între stația de cale ferată de plecare și stația de cale ferată de destinație, legitimația de călătorie se va tarifa pentru fiecare tren în parte.”

3. Norme uniforme călători 29 va avea următorul cuprins:

„Norme uniforme călători 29

29.1. Pentru călătoria cu loc rezervat la trenurile de călători cu regim de rezervare a locurilor, călătorul trebuie să posede

legitimație de călătorie valabilă la rangul de tren respectiv, pentru clasa și relația pe care circulă, și tichetul de rezervare a locului.

29.2. Când un călător utilizează mai mult de un tren cu regim de rezervare pentru deplasarea între stația de cale ferată de plecare și stația de cale ferată de destinație, se va tarifa câte un tichet de rezervare a locului pentru fiecare tren cu regim de rezervare la care se asigură loc rezervat.”

4. Norme uniforme călători 30 va avea următorul cuprins:

„Norme uniforme călători 30

30.1. Călătorii pot solicita călătoria:

— la o clasă superioară;

— pe o rută mai lungă;

— cu un tren de rang superior;

— cu plata diferenței de clasă, a diferenței de rută, respectiv a diferenței de rang de tren, numai la trenurile operatorului de transport feroviar public de călători la care are valabilă legitimația de călătorie.

30.2. Diferențele de tarif pot fi cerute la stația de cale ferată de plecare, la o stație de cale ferată din parcurs sau la agentul operatorului de transport feroviar public de călători care deservește acel tren.”

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare începând cu data de 11 decembrie 2011.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Anca Daniela Boagiu

București, 4 august 2011.
Nr. 580.