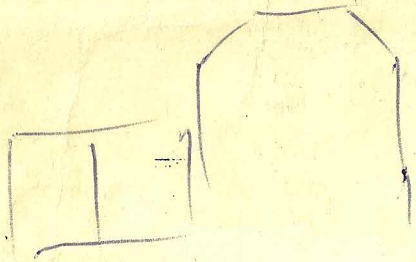


[www.feroviarul.ro](http://www.feroviarul.ro)



Sej. Tură

MINISTERUL CĂILOR FERATE

INSTRUCȚIA Nr. 105  
Pentru uz intern

12729

**INSTRUCȚIA  
PENTRU FUNCȚIONAREA  
REGULATORULUI DE CIRCULAȚIE**

EDIȚIA 1955

IMPRIMERIA MINISTERULUI CĂILOR FERATE

CAPITOLUL I

DISPOZIȚII GENERALE

ART. 1. Scopul regulatorului de circulație

1. Regulatorul de circulație, prescurtat R.C., coordonează, îndrumază și urmărește activitatea stațiilor, avînd ca scop să asigure circulația trenurilor după grafic și respectarea planului de formare a trenurilor.

ART. 2. Secții R.C.

1. Regulatorul de circulație cuprinde una sau mai multe secții R.C.

2. Prin secție R.C. se înțelege o porțiune de linie a uneia sau a mai multor direcții de mers înzestrată cu o instalație telefonică cu apel selectiv centralizat (instalația R.C.) și pe care circulația trenurilor trebuie să fie condusă numai de un singur salariat, operatorul de serviciu al regulatorului de circulație — operator R.C.

Stațiile unui complex de cale ferată pot forma o secție R.C.

3. Secțiile R.C. se stabilesc de către directorul re-

gional și se aprobă de Ministerul Căilor Ferate la propunerea Direcției Generale a Mișcării și Comerțului (D.G.M.C.), de acord cu Direcția Generală a Telecomunicațiilor (D.G.Te), în funcție de:

- citirea trenurilor prevăzute în graficul de circulație;
- citirea posturilor de secționare;
- lungimea și felul circuitului;
- timpul necesar pentru transmiterea datelor de circulație și darea dispozițiilor R.C.

#### ART. 3. Deservirea regulatorului de circulație

1. Regulatorul de circulație este deservit de următorul personal:

- a) Un șef R.C.
- b) Operatori șefi de tură R.C.
- c) Operatori R.C.

2. Șeful R.C. dă directive de lucru, îndrumă, coordonează și analizează activitatea regulatorului de circulație și răspunde de buna funcționare și organizare a lucrului în acest compartiment.

3. Operatorul șef de tură R.C. coordonează pe tură lucrul desfășurat în compartimentul R.C., dă directive și soluții în diversele situații create la formarea și în circulația trenurilor și răspunde de activitatea operatorilor R.C. din tura sa.

4. Operatorul R.C. conduce circulația trenurilor pe secția R.C. pe care o deserveste și este responsabil de îndeplinirea graficului de circulație a trenurilor pe această secție.

Operatorul R.C. este obligat:

- a) să coordoneze lucrul stațiilor în privința îndeplinirii graficului de circulație și a planului de formare a trenurilor, dând din timp dispozițiile necesare impiegaților de mișcare, privitoare la circu-

lația trenurilor, cu respectarea măsurilor și condițiilor de siguranță a circulației;

- b) să dea dispozițiile necesare mecanicilor de la trenuri prin impiegații de mișcare sau direct (prin telefon sau radio);

- c) să înlăture toate abaterile de la circulația normală, introducând în trasa lor, trenurile ieșite din grafic.

5. Lucrul unei stații care delimitează două sau mai multe secții R.C. se conduce numai de un singur operator R.C. iar ceilalți operatori R.C. transmit dispozițiile necesare pentru această stație numai prin operatorul R.C. care conduce direct lucrul stației.

6. Regulatorul de circulație trebuie prevăzut cu personal de rezervă necesar pentru înlocuiri pe timpul concediilor și în vederea ieșirilor pe linie.

#### ART. 4. Recrutarea personalului și practica în serviciu

1. Operatorul R.C. trebuie să posede examenul de șef de stație, să fie dotat cu inițiativă și hotărâre în acțiune și, de preferință, să fi făcut serviciul în stații de triaj sau de dispoziție.

În vederea autorizării în funcție, candidatul la funcția de operator R.C. va face practica pe lângă un operator R.C. și pe lângă un analizator R.C., după ce în prealabil a făcut o recunoaștere a tuturor stațiilor de pe secția R.C. pe care va face practica.

După terminarea practicii, candidatul va fi supus unei examinări asupra cunoștințelor teoretice și practice.

Examinarea se face în comisie și constă din cîte o probă scrisă, orală și practică.

Durata practicii, materiile și compunerea comisiei de examinare se fixează prin ordin special.

Autorizarea în funcție va fi notată în statul de serviciu.

2. Operatorul R.C., atunci când este trecut pe o secție R.C. pe care n-a mai deservit-o în această funcție, va face obligatoriu recunoașterea secției și un stagiu de adaptare.

3. Șeful de tură R.C. trebuie să posede examenul de șef de stație și să fi făcut funcția de operator R.C. precum și funcția de operator programator sau analizator R.C.

4. Șeful R.C. trebuie să posede examenul de șef de stație și să fi făcut funcția de operator șef de tură R.C.

ART. 5. Durata serviciului, predarea și primirea lui

1. Programul de lucru pentru șeful R.C. se fixează de direcția regională în cadrul timpului normal de muncă prevăzut de Codul muncii. Șeful R.C. va presta serviciu și în afara orelor normale de lucru ori de câte ori se simte nevoie.

2. Șefii de tură R.C. și operatorii R.C. execută serviciul în tură.

3. Operatorul șef de tură R.C. și operatorul R.C. trebuie să se prezinte la serviciu odihniți și cu cel puțin 15 minute înainte de ora fixată pentru schimb, pentru a lua cunoștință de situația circulației trenurilor și de programul de lucru, precum și de ordinile și comunicările apărute în lipsa lor.

4. Predarea și primirea serviciului între operatorii R.C. se face în scris în Registrul de dispoziții R.C. Operatorul R.C. predător face mențiune în acest

registru despre existența graficului R.C. la curent cu toate trenurile aflate în circulație, despre dispozițiile în curs de executare, ordinele primite, neefectuate sau în curs de efectuare, precum și despre orice alte comunicări privind continuarea serviciului în bune condiții, astfel ca operatorul R.C. primitor să poată cunoaște pe deplin situația de fapt și apoi semnează de predarea serviciului sub ultima înscriere. Operatorul R.C. primitor, după ce ia cunoștință de cele înscrise în predarea serviciului de către operatorul R.C. predător, cere eventual acestuia și alte explicații pe care le crede necesare și apoi semnează de primirea serviciului sub ultima înscriere.

Din acest moment, conducerea circulației trenurilor pe secția R.C. respectivă trece asupra operatorului R.C. care a luat serviciul în primire.

5. Operatorul R.C. care intră în serviciu este obligat să facă verificarea ceasurilor care se găsesc în birourile de mișcare ale stațiilor și în birourile posturilor de mișcare în linie curentă, după ceasul exact din biroul operatorului.

Totodată, operatorul R.C. face apelul impiegaților de mișcare dispozitivi care deservește posturile de secționare notind pe marginea graficului, în dreptul postului respectiv, numele acestora și le comunică numele său.

6. Predarea și primirea serviciului între operatorii șefi de tură R.C. se face la fel ca între operatorii R.C. într-un registru separat, destinat în acest scop.

ART. 6. Mijloace necesare funcționării regulatorului de circulație

1. Regulatorul de circulație trebuie să fie instalat

intr-un număr suficient de încăperi care să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să nu fie situate cu vederea spre piețe sau străzi aglomerate;
- b) să aibă lumină naturală suficientă, să fie bine aerisite și încălzite;
- c) să fie ferite de zgomot, iar cele destinate operatorilor R.C. — câte una pentru fiecare operator R.C. — să fie captonate;
- d) să asigure prin așezarea lor posibilitatea unei comunicări și legături directe și ușoare între operatorii R.C., precum și între aceștia și operatorii de tracțiune, șefii de tură R.C., șeful R.C. și operatorii R.V.S. (regulatorul de vagoane de secție).

Pentru instalațiile R.C. și personalul însărcinat cu întreținerea lor trebuie să se prevadă de asemenea încăperi corespunzătoare. Bateriile de acumulatori vor fi instalate în camere separate.

2. Regulatorul de circulație trebuie să fie prevăzut cu următoarele instalații de telecomunicații pe fire:

- a) instalații telefonice cu apel selectiv centralizat (instalații R.C.) — pentru legătura operatorilor R.C. cu posturile de secționare de pe secțiile respective;
- b) legătură telefonică — cu regulatorul de circulație regional (R.C.R.) — pentru convorbirile de serviciu cu operatorul R.C.R. privind circulația trenurilor;
- c) legături locale cu centrala telefonică — pentru restul convorbirilor de serviciu.

3. Instalația R.C. se compune din trei părți principale distincte și anume:

- a) postul central prevăzut cu o centrală R.C. prin mijlocirea căreia operatorul R.C. poate chema și

vorbi cu posturile puse sub controlul său, un amplificator dublu sens și dispozitive de electroalimentare;

- b) posturile secundare, instalate la punctele de secționare (stații, halte de mișcare, posturi de mișcare în linie curentă) și depouri, prevăzute cu câte un aparat telefonic cu selector;

- c) circuitul R.C.

4. La circuitele reguletoarelor de circulație se permite să se conecteze numai telefoanele impiegatilor de mișcare, ale operatorilor de manevră, ale operatorilor secțiilor R.C. vecine, ale șefilor de tură din depourile de locomotive și ale operatorilor de tracțiune.

Se permite însă conectarea temporară la circuitele reguletoarelor de circulație în linie curentă, a telefoanelor cu selector pentru șefii trenurilor de ajutor, conducătorii lucrărilor de linie și plugurilor de zăpadă.

5. Instalațiile R.C. trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să aibă o bună audiție;
- b) în cazul defectării amplificatorului convorbirea să se poată face prin microreceptorul central sau prin garnitura de cap și piept;
- c) legătura cu circuitele R.C. vecine să se stabilească de către operatorul R.C.

6. În afară de instalația R.C., în încăperea operatorului R.C. trebuie să se mai afle un telefon în legătură cu centrala telefonică, precum și instalația telefonică de convorbire între operatorii aceluiași R.C. între ei.

Instalarea altor telefoane în biroul operatorului R.C. este interzisă.

7. Incăperea operatorului R.C. trebuie să fie dotată cu :

a) masă de lucru cu sertare, cu fața înclinată pentru așezarea graficului R.C., cu spațiu suficient pentru așezarea aparatelor și cu un panou circular sau perete frontal pentru așezarea graficului R.C. tip ;

b) ceas de perete ;

c) scaun învîrtitor captivat ;

d) vestiar ;

e) lampă de masă.

8. Pentru ca operatorul R.C. să poată lua hotăriri rapide și juste, trebuie să aibă la îndemână sub formă de planșe afișate pe panouri sau sub formă de broșuri :

a) profilul longitudinal al căii pe secția sa ;

b) planurile schematice ale stațiilor în ordinea geografică ;

c) turnusul grafic al locomotivelor și partidelor de tren ;

d) planul schematic de compunere a trenurilor directe de marfă, de coletărie și de călători ;

e) tablou cu timpii normă ai procesului tehnologic de prelucrare a trenurilor și vagoanelor în stații și ale procesului tehnologic unic ;

f) tabela timpilor de mers în funcție de tonaj, a trenurilor de marfă și călători ;

g) tabloul cu intervalele de încrucișeri și urmăriri de trenuri în stații ;

h) tabloul cu restricțiile provizorii de pe secția R.C. respectivă.

9. Pentru consultare în cazuri de necesitate, operatorul R.C. trebuie să aibă :

a) Regulamentul de exploatare tehnică C.F.R. ;

b) Instrucția pentru funcționarea regulatorului de circulație ;

c) Instrucția de mișcare — circulația trenurilor ;

d) Instrucția implegatului de mișcare ;

e) Instrucția șefului de tren și a conductorului de bilete ;

f) Instrucția frinarului, manevrantului de vagoane, acarului, șefului de manevră și revizorului de ace ;

g) Instrucția de semnalizare ;

h) Instrucția de remorcare și frinare a trenurilor ;

i) Instrucția pentru manipularea și întreținerea frinelor automate ;

j) Instrucția pentru prevenirea și tratarea evenimentelor de cale ferată ;

k) Planul de formare a trenurilor de marfă ;

l) Planul de formare a trenurilor de coletărie ;

m) Livretele de mersul trenurilor pe secția respectivă ;

n) Colecția ordinelor și extrase din foile oficiale în legătură cu circulația și formarea trenurilor.

De asemenea, pentru consultare în cazuri de necesitate, la regulatorul de circulație trebuie să se găsească, cel puțin cite un exemplar din restul instrucțiilor în legătură cu circulația și formarea trenurilor ca : Instrucția pentru trenurile de ajutor, Instrucția de funcționare și întreținere a macaralelor cu aburi de 65 și 30 tone, pentru trenurile de ajutor, Instrucția pentru explicatarea plugurilor de zăpadă cu aburi, Instrucția pentru preintîmpinarea și combaterea înzăpezirilor, Instrucția pentru restricții și închideri de linie, Instrucțiunile de manipulare și funcționare a instalațiilor R.C., Instrucțiunile de funcționare a instalațiilor în legătură cu circulația trenurilor, aflate în funcție pe secțiile R.C. respective, Instrucția de marșrutizare a transporturilor pe calea ferată și

alte, Colecția livretelor de mersul trenurilor, precum și Regulamentul de transport și instrucțiile comerciale .

10. Operatorul R.C. trebuie să fie dotat cu următoarele imprimare și rechizite de birou :

- a) formulare de grafic R.C. ;
- b) registru de dispoziții R.C. ;
- c) formulare pentru situația brutului ;
- d) creioane colorate ;
- e) gume de șters ;
- f) echer transparent de celuloid.

ART. 7. Disciplina convorbirilor pe circuitul R.C.

Organele în drept a se folosi de circuitul R.C.

1. Circuitul R.C. servește pentru convorbirile dintre operatorul R.C., posturile de secționare, depouri și R.C. vecine, numai în legătură cu circulația trenurilor și lucrul stațiilor.

2. Receptorul telefoanelor conectate la circuitul R.C. nu se ridică de pe suport decit la auzul sonei sau cind trebuie să se facă comunicări operatorului R.C.

Cel care are de făcut comunicări operatorului R.C. este obligat ca, înainte de a trece la convorbire, să asculte și să constate că circuitul R.C. este liber.

3. Este interzisă utilizarea circuitului R.C. pentru convorbiri între posturi fără consimțământul operatorului R.C.

4. Organele de conducere și control pot folosi circuitul R.C. în cazuri de accidente cind au de făcut comunicări în legătură cu siguranța circulației.

5. Alte convorbiri în legătură cu circulația trenu-

rilor nu sint admise decit cu consimțământul operatorului R.C.

6. Organele Tc. pot avea convorbiri pe circuitul R.C. numai în caz de defectare a instalației R.C. sau pentru controlul acestuia.

## CAPITOLUL II

### GRAFICELE R.C., REGISTRUL DE DISPOZIȚII R.C. ȘI REGISTRUL DE DISPOZIȚII AL STAȚIEI

#### ART. 8. Graficul R.C. (Anexa 1)

1. Graficul R.C. servește operatorului R.C. pentru înregistrarea circulației reale a tuturor trenurilor (inclusiv locomotive izolate, automotoare și drezină motor) de pe secția R.C. respectivă, după datele primite de la impiegații de mișcare.

2. Formularul de grafic R.C. este întocmit pentru un interval de 8 ore și se tipărește pe o singură față pe hirtie velină.

3. Graficul R.C. cuprinde o rețea de linii orizontale și coloane verticale.

Linile orizontale servesc pentru însemnarea liniilor de primire și expediere a trenurilor, precum și a altor linii (de manevră, de încărcare-descărcare, de depozit etc.) din stațiile (inclusiv haltele de mișcare) de pe secția R.C. respectivă. Stația cap de secție R.C. în sensul de la București este situată în partea de sus a graficului. Axa posturilor de mișcare în linie curentă se înseamnă printr-o singură linie orizontală.

Colcanele verticale servesc pentru însemnarea timpului, începînd de la stînga la dreapta.

Linile orizontale care reprezintă liniile directe din stații sînt mai groase decît liniile orizontale care reprezintă restul liniilor de primire și expediere, iar celelalte linii (de manevră, de încărcare-descărcare, de depozit etc) sînt punctate.

Distanța dintre liniile orizontale este :

— între posturile de secționare, proporțională cu depărtarea reală dintre posturi, 2 sau 3 mm pe grafic egal cu 1 km pe teren ;

— între liniile aceleiași stații, 3 sau 4 mm.

Coloanele verticale impart întreaga lățime a graficului prin linii groase în opt diviziuni corespunzătoare celor 8 ore de întocmire a graficului. Fiecare oră este împărțită în două prin linii mai puțin groase reprezentînd jumătățile de oră. Fiecare jumătate de oră este împărțită prin linii subțiri în șase părți egale, a 5 minute fiecare. Toate aceste linii verticale sînt trasate pe toată lungimea graficului.

Pentru a se ști precis minutul sosirii și plecării unui tren de la un post de secționare, diviziunile de 5 minute sînt împărțite în cinci părți egale a 1 minut fiecare, prin linii subțiri trase numai între liniile stației, respectiv numai pe linia care reprezintă axa postului de mișcare în linie curentă.

4. În afara rețelei graficului R.C., de o parte și de alta, în dreptul liniilor orizontale, sînt trecute denumirile posturilor de secționare și numărul de ordine al liniilor din stații, iar sus și jos cifrele 10, 20, 30, 40 și 50, care indică minutele respective în cuprinsul unei ore, orele urmînd a fi trecute de operatorul R.C.

5. Pe marginea din stînga a formularului de grafic R.C. se află o schemă redusă a stațiilor.

6. În partea de sus a formularului de grafic R.C., sînt tipărite mențiuni pentru a se inscrie în stînga

denumirea regulatorului de circulație și numele operatorului R.C. de serviciu, la mijloc denumirea secției R.C. și data, iar în dreapta starea timpului.

7. Între titlatura și rețeaua graficului R.C., precum și în partea de jos a formularului, se află o liniatură specială formată din 7 rînduri orizontale și despărțite prin linii verticale din 30 în 30 mm, necesare pentru înscrierea datelor asupra compunerii, frînării, remorcării și conducerii trenurilor.

8. Formularul de grafic R.C. este tipărit în culoarea cafeniu deschis.

#### ART. 9. Graficul R.C. tip

1. Graficul R.C. tip servește operatorului R.C. pentru urmărirea circulației trenurilor, în care scop, acest grafic se află pe masa de lucru, întins pe un suport în fața sa.

2. Formularul de grafic R.C. tip este la fel cu formularul de grafic R.C. Pe graficul R.C. tip sînt trasate toate trenurile din graficul de circulație a trenurilor.

3. Trasarea trenurilor în graficul R.C. tip se face cu diferite culori pentru a se distinge cu ușurință. Astfel, sînt stabilite linii convenționale de culori și forme diferite pentru trasarea trenurilor după rangul lor :

a) linii continui de culoare violetă pentru trenurile care circulă peste orice rang (trenuri de ajutor, de intervenție, de incendiu și pluguri de zăpadă) ;

b) linii întrerupte prin puncte, de culoare violetă pentru trenurile care circulă în rangul 1 (trenuri pentru care M.C.F. — — — — — dispune să circule în acest rang) ;

c) linii continui de culoare roșie pentru trenurile care circulă în rangul 2 sau 3 (trenuri exprese, rapide și accelerate de călători);

Reșu

d) linii continui de culoare albastră pentru trenurile care circulă în rangul 4 (trenuri de persoane și curse de personal);

Albastru

e) linii continui de culoare verde pentru trenurile care circulă în rangul 5 (trenuri militare, mixte, de coletărie, de meșterii și accelerate de marfă);

Verde

f) linii continui de culoare neagră pentru trenurile care circulă în rangul 6 și 7 (trenuri directe și locale de marfă);

Negru

g) linii punctate de culoare neagră pentru locomotivele izolate (cînd se cunoaște trenul pentru a cărui remorcare este destinată locomotiva izolată, trasarea se face în culoarea corespunzătoare acestui tren);

Negru

h) linii întrerupte de semnul x pentru trenurile de serviciu (de probă, de lucru, de apă, drezine motor etc.), de culoarea corespunzătoare rangului trenului stabilit odată cu punerea lor în circulație.

—x—x—

4. Intrarea în grafic a unui tren este indicată printr-o săgeată de culoarea și forma stabilită pentru trenul respectiv, avînd virful pe minutul în care trenul a sosit în stația cap de secție R.C. sau de ramificație.

Ieșirea din grafic a unui tren este indicată printr-o săgeată de culoarea și forma stabilită pentru trenul respectiv, cu baza în minutul plecării trenului din stația cap de secție R.C. sau de ramificație și cu virful în direcția în care pleacă trenul.

Sosirea trenului în stație este indicată de punctul de intersecție al liniei timpului de sosire cu linia de garare a trenului.

Oprirea trenului în stație este indicată printr-o linie orizontală de culoarea și forma stabilită pentru trenul respectiv, trasată pe linia de garare a trenului, de lungime corespunzătoare timpului de staționare.

Plecarea trenului dintr-o stație este indicată de punctul de intersecție al liniei timpului de plecare cu linia de staționare a trenului.

Trecerea fără oprire a trenului prin stație este indicată printr-o linie verticală de culoarea și forma stabilită pentru trenul respectiv, trasată pe linia timpului de trecere.

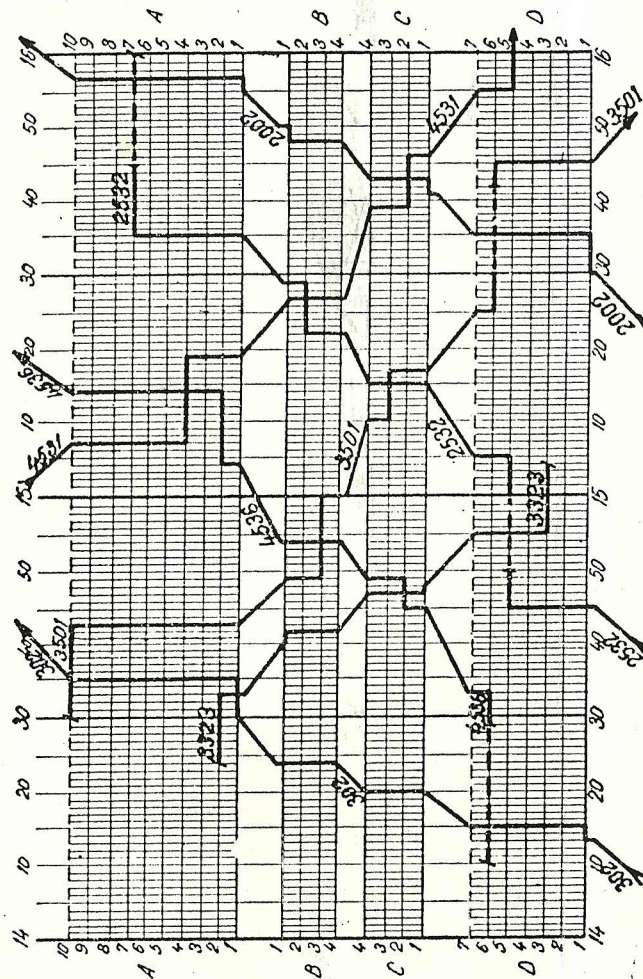
Mersul trenului este indicat prin linii oblice de culoarea și forma stabilită pentru trenul respectiv care unesc punctele ce reprezintă plecările și sosirile, respectiv extremitățile liniei verticale ce reprezintă trecerea trenului prin stație.

Linia frîntă continuă de la intrarea pînă la ieșirea trenului din grafic reprezintă trasa aceluia tren pe secția R.C. respectivă.

Compunerea trenului este indicată printr-o linie orizontală punctată de culoarea stabilită pentru trenul respectiv, trasată pe linia de compunere, de lungime corespunzătoare timpului cit durează compunerea.

După terminarea compunerii, linia punctată se continuă ca linie plină pînă în momentul plecării trenului.

Descompunerea trenului este indicată printr-o linie orizontală punctată de culoarea stabilită pentru trenul respectiv, trasată pe linia de sosire în conti-



nuarea liniei pline care indică staționarea trenului, de lungime corespunzătoare timpului cit durează descompunerea.

Atașarea sau detașarea de grupe sau vagoane este indicată printr-o linie orizontală punctată de culoarea stabilită pentru trenul respectiv, trasată pe linia de sosire a trenului, de lungime corespunzătoare timpului cit durează aceste operații.

#### ART. 10. Tehnica completării graficului R.C.

1. Trasarea trenurilor in graficul R.C. se face de către operatorul R.C. ca și in graficul R.C. tip cu ajutorul liniilor convenționale stabilite, după datele primite de la impiegații de mșcare.

2. La intrarea și ieșirea din grafic a trenului, respectiv la plecarea din stația de formare și la sosirea in stația de descompunere, se va nota citimea minutelor cu care diferă față de ora regulată, precedată de semnul „+” (plus) cind trenul este intirziat, de „-” (minus) cind este inainte de timp și cu litera „R” cind este regulat.

3. Opririle la semnalul de intrare, respectiv la semnalul de trecere, precum și opririle in linie carentă intre punctele de secționare se vor indica printr-o linie orizontală corespunzătoare cu timpul de staționare a trenului pe care se va nota citimea minutelor de staționare precedate de indicele corespunzător din formularul „Analiza efectuării graficului de circulație a trenurilor”.

4. Prelungirile, respectiv prescurtările opririlor in punctele de secționare, vor fi indicate pe linia de staționare cu semnul „+” sau „-” și citimea minutelor precedată de indicele corespunzător din for-

mularul „Analiza efectuării graficului de circulație a trenurilor”.

Prelungirile, respectiv prescurtările timpilor de mers, vor fi indicate chiar pe linia oblică care reprezintă mersul trenului între două puncte de secționare cu semnul „+” sau „-” și citimea minutei precedată de indicele corespunzător din formularul „Analiza efectuării graficului de circulație a trenurilor”.

5. Modificările de tonaj ale trenului vor fi indicate de asemenea prin notarea citimei vagoanelor, oșilor și tonelor rămase efectiv în compunerea trenului pe linia de staționare a trenului în stație.

6. La intrarea, respectiv la ieșirea din grafic a trenurilor și pe liniile oblice care reprezintă mersul trenului, se va nota din distanță în distanță numărul trenului, pentru a fi ușor de identificat.

7. Ocuparea liniilor din stație cu vagoane sau cu garnituri de trenuri va fi indicată prin linii orizontale continue de culoare neagră, trasate pe liniile de circulație respective din grafic.

8. Numerele de dispoziții R.C. pentru stabilirea incrușișerilor și trecerilor înainte neitinerarice vor fi notate pe grafic la intersecția liniilor care reprezintă mersul trenurilor cu linia stațiilor și vor fi încadrate în cite o circumferință.

9. Datele asupra compunerii, frinării, remorcării și conducerii trenurilor de călători se înregistrează de către operatorul R.C. în cadrul liniaturii speciale a formularului de grafic, după datele primite de la stațiile de formare a acestor trenuri, respectiv de la stațiile cap de secție R.C., și cuprinde:

a) numărul trenului;

- b) numărul locomotivei (locomotivelor) sau automotorului (automotoarelor) și depoul de domiciliu;
- c) numele mecanicului (mecanicilor);
- d) numele șefului de tren și stația de domiciliu;
- e) compunerea numerică a partizii de tren;
- f) compunerea trenului în vagoane, oși, tone;
- g) tonajul frinat și tonajul de frinat.

Datele asupra compunerii, frinării, remorcării și conducerii trenurilor fără soț se trec în partea de sus, iar a celor cu soț în partea de jos a formularului.

Pentru trenurile care se formează dintr-o altă stație decît cea prevăzută în graficul de circulație a trenurilor, la înregistrarea acestor date se va trece deasupra numărului trenului și numele stației unde s-a format trenul.

Datele asupra compunerii, frinării, remorcării și conducerii trenurilor de marfă, se înregistrează de operatorul R.C. în formularul „Analiza efectuării programului de circulație”.

10. Pe verso formularului de grafic, operatorul R.C. va nota, în ordine cronologică, elementele de amănunt ale cauzelor care au provocat intirzierea trenurilor, precum și diferite alte observații în legătură cu circulația trenurilor.

Fiecare mențiune va fi precedată de numărul trenului în cauză.

11. Impiegații de mișcare de pe secția operatorului R.C. sint obligați să comunice acestuia, imediat, prin telefonul R.C., ora plecării, sosirii și trecerii trenurilor, linia de garare, datele asupra compunerii, frinării și conducerii trenului la îndrumare și ori de cite ori suferă modificări, precum și toate cazurile

h) La stabilirea incrucișerilor și trecerilor înainte neitinerarice :

„Din R.C. nr. . . . ora . . . .

Stațiilor . . . . .

Tr. nr. . . . . incrucișează cu tr. nr. . . . . In stația . . . . .

Operator R.C. (Semnătura)”

„Din R.C. nr. . . . ora . . . .

Stațiilor . . . . .

Tr. nr. . . . . așteaptă in stația . . . . . trecerea înainte a trenului nr. . . . .

Operator R.C. (Semnătura)”

„Din R.C. nr. . . . ora . . . .

Stațiilor . . . . .

Tr. nr. . . . . avansează la stația . . . . . unde așteaptă trecerea înainte a trenului nr. . . . .

Operator R.C. (Semnătura)”

„Din R.C. nr. . . . ora . . . .

Stațiilor . . . . .

Tr. nr. . . . . incrucișează :  
in stația . . . . . cu tr. nr. . . . .  
in stația . . . . . cu tr. nr. . . . .  
in stația . . . . . cu tr. nr. . . . .  
in stația . . . . . cu tr. nr. . . . .  
și trece înainte tr. nr. . . . . in stația . . . . .

Operator R.C. (Semnătura)”

i) Pentru prescurtarea și suprimarea opririlor in stații :

„Din R.C. nr. . . . ora . . . .

Stațiilor . . . . .

Tr. nr. . . . . va fi expediat din stația . . . . . înainte de timp la ora . . . . și va circula după următorul mers . . . . .

Operator R.C. (Semnătura)”

„Din R.C. nr. . . . ora . . . .

Stațiilor . . . . .

Tr. nr. . . . . cu plecarea din stația . . . . . la ora . . . . . va circula fără oprire de la stația . . . . . până la stația . . . . . după următorul mers : . . . . .

Operator R.C. (Semnătura)”

ART. 18. Modul de procedare în cazul când comunicația pe circuitul R.C. este întreruptă

1. Dacă se defectează instalația R.C., astfel că operatorul R.C. nu mai poate comunica cu nici unul din posturile secundare, toate comunicările între stații relativ la circulația trenurilor se vor face fără participarea operatorului R.C.

La reluarea activității operatorului R.C., va lua de la stații, după posibilitate, datele necesare pentru trecerea ulterioară a trenurilor care au circulat pe timpul cit circuitul R.C. a fost defect.

2. In cazul defectării instalației R.C., astfel că operatorul R.C. nu mai poate chema nici unul din posturile secundare dar poate fi chemat de către acestea și convorbirea poate avea loc, activitatea opera-

rile de nerespectare a graficului de circulație a trenurilor.

**ART. 11. Registrul de dispoziții R.C. (Anexa 2)**

1. Operatorul R.C. transmite toate ordinele sale către impiegații de mișcare de la toate posturile de secționare sub formă de dispoziții precise și categorice ca telefonograme.

Dispozițiile operatorului R.C. se înregistrează de către acesta în Registrul de dispoziție R.C., model anexa 2.

Operatorul R.C. înregistrează de asemenea în acest registru și celelalte comunicații pe care le face, respectiv le primește, ca telefonograme către și de la posturile de secționare de pe secția sa, operatorii secțiilor R.C. vecine, operatorii de tracțiune și posturile conectate temporar la firul R.C.

Tot în registrul de dispoziții R.C. operatorii R.C. înregistrează predarea și primirea serviciului.

2. Orice dispoziții date de operatorii R.C. către impiegații de mișcare se vor trece de către aceștia într-un registru obișnuit de corespondență, denumit Registrul de dispoziții R.C. al stației.

Tot în acest registru se vor trece și comunicațiile făcute ca telefonograme de către posturile de secționare către operatorul R.C.

3. Înregistrarea telefonogramelor în registrele de dispoziții R.C. se face cu cerneală sau cu creion chimic, fără corecturi sau ștersături.

Înregistrarea făcută greșit se va tăia cu o linie, iar telefonograma se va scrie din nou în mod corect.

4. Pentru înlesnirea înregistrărilor, în textul scris

al telefonogramelor, sînt admise următoarele prescurtări de cuvinte:

stație	= st.
tren	= tr.
vagon	= vag.
locomotivă	= loc.
plecat	= pl.
sosit	= sos.
regulat	= reg.
așteaptă	= așt.
atașări de vagoane	= +
detașări de vagoane	= -
colaționat	= col.

Denumirea stațiilor se poate scrie prin inițialele lor telegrafice.

5. Telefonogramele înregistrate în Registrul de dispoziții R.C. se numerotează zilnic, începînd cu numărul 1 la ora 0,00 a fiecărei zile pînă la ora 24,00.

6. Telefonogramele înregistrate în Registrul de dispoziții R.C. al stației se numerotează lunar, începînd cu numărul 1 de la ora 0,00 a primei zile, la începutul fiecărei luni.

**ART. 12. Transmiterea și primirea telefonogramelor R. C. Executarea dispozițiilor R. C.**

1. Telefonogramele R.C. pot fi adresate și transmise de către operatorul R.C. unui sigur post, la mai multe posturi, sau de odată la toate posturile conectate la circuitul respectiv.

2. Telefonogramele R.C. se colaționează de cei care le primesc și apoi se confirmă primirea cu numărul sub care au fost înregistrate.

3. În cazurile cînd ordinul operatorului R.C. este adresat mai multor stații, colaționarea textului se

CAPITOLUL III

EXECUTAREA SERVICIULUI

ART. 13. Atribuțiile șefului R.C.

Șeful R.C. are următoarele atribuții :

a) să conducă activitatea operatorilor șefi de tură, operatorilor R.C., operatorilor programatori și analizatori ;

b) să controleze efectiv îndeplinirea graficului de circulație a trenurilor și a planului de formare a trenurilor și luarea din timp a măsurilor necesare pentru prevenirea nerespectării lor ;

c) să controleze sistematic asigurarea efectuării programului de încărcări și descărcări, îndeplinirea normei de predare a vagoanelor și efectuarea programului de dirijare a vagoanelor goale ;

d) să controleze respectarea normelor stabilite în ceea ce privește staționarea vagoanelor în tranzit, tonajul pe tren, viteza tehnică și comercială ;

e) să urmărească respectarea turnusului grafic al locomotivelor și turnusului grafic al partizilor de tren ;

f) să controleze ținerea exactă și la curent a situațiilor și evidențelor R.C. și, să asigure efectuarea analizei operative a lucrului și realizarea măsurilor și propunerilor tehnice de organizare, care decurg din analiză ;

g) să urmărească circulația trenurilor peste orice rang și de rangul 1, controlind dispozițiile ce se dau în legătură cu circulația acestor trenuri de către operatorul R.C. ;

h) să controleze îndeplinirea de către personalul

face de către unul din impiegații de mișcare, indicat de operatorul R.C., iar ceilalți impiegați de mișcare sint obligați a urmări această colonaționare.

4. Dispozițiile date de operatorul R.C. se vor primi și înregistra numai de către impiegații de mișcare.

5. Dispozițiile operatorului R.C. care au caracter informativ sau nu sint în legătură directă cu circulația trenurilor pot fi primite și de alți salariați care lucrează în același birou cu impiegatul de mișcare.

6. Dacă operatorul R.C. nu are convingerea certă că cel care s-a prezentat la transmiterea dispoziției este în drept sau autorizat să o primească, nu va mai transmite dispoziția.

Pentru clarificarea situației, se va chema șeful stației.

7. Dispozițiile operatorului R.C., adresate mecanicului și șefului de tren transmise prin intermediul impiegatului de mișcare, se aduc la cunoștința acestora pe formularul „autorizație de parcurs”.

8. Ordinele operatorului R.C. trebuie să fie executate necondiționat de către întregul personal direct legat de circulația trenurilor pe secția respectivă.

9. Dispozițiile altor organe competente privind circulația trenurilor pe secție nu pot fi date decit prin operatorul R.C.

Dispozițiile șefului R.C. și ale operatorului șef de tură R.C. se înscriu direct de aceștia în Registrul de dispoziții R.C. și se transmit de operatorul R.C.

10. Cind din motive întemeiate dispoziția dată de operatorul R.C. nu poate fi executată, cel cărui nume este adresată, în loc de confirmare este obligat să răspundă imediat operatorului R.C. printr-o scurtă telefonogramă, arătind cauzele care se opun la executarea ei.

R.C. a prevederilor R.E.T., ale Instrucției de mișcare — circulația trenurilor — și ale celorlalte instrucții de serviciu și ordine, potrivit atribuțiilor fiecăruia ;

1) să asigure executarea ordinelor date de direcția regională și M.C.F. în legătură cu circulația trenurilor.

#### ART. 14. Atribuțiile operatorului șef de tură R.C.

1. Operatorul șef de tură R.C. conduce lucrul turei de serviciu R.C., în care scop din punct de vedere operativ, i se subordonează toți operatorii R.C., precum și șefii de stație.

2. Operatorul șef de tură R.C. are următoarele atribuții :

a) să supravegheze și să coordoneze lucrul operatorilor R.C. ;

b) să rezolve dificultățile ivite în lucrul operatorilor R.C., din proprie inițiativă sau la cererea acestora ;

c) să asigure primirea în mod curent a trenurilor de la regulatoarele de circulație vecine, îndeplinirea normei de predare a vagoanelor și efectuarea programului de dirijare a vagoanelor goale ;

d) să urmărească asigurarea la timp a mijloacelor de remorcare și de conducere a trenurilor ;

e) să urmărească activitatea stațiilor în ceea ce privește introducerea și scoaterea vagoanelor la și de la încărcare-descărcare, mersul compunerii și descompunerii trenurilor ;

f) să corecteze și să adapteze în mod just și la timp programul de circulație pe tură ;

g) să urmărească executarea ordinelor date de di-

recția regională și M.C.F. în legătură cu circulația trenurilor.

3. Operatorul șef de tură R.C. înlocuiește pe șeful R.C. în lipsa acestuia.

#### ART. 15. Atribuțiile operatorului R.C.

1. Sarcina unui operator R.C. este să asigure și să mențină prin toate mijloacele o circulație regulată a trenurilor după grafic și să înlăture imediat toate abaterile, confuziile și neajunsurile ivite în circulație.

2. Operatorul R.C. are următoarele atribuții :

a) să asigure expedierea trenurilor din stații și circulația lor pe secția R.C. respectivă strict după graficul de circulație a trenurilor ;

b) să ia la timp măsuri preventive care să asigure îndeplinirea graficului de circulație a trenurilor și să rezolve imediat dificultățile ivite ;

c) să reducă prin toate mijloacele staționarea trenurilor și a vagoanelor în stații ;

d) să urmărească în mod permanent utilizarea locomotivelor, neadmițând staționarea lor inutilă pe liniile stației sau la postul de control și să informeze la cererea sau din proprie inițiativă pe operatorul de tracțiune sau pe șeful de tură din depou despre sosirea locomotivelor ;

e) să asigure primirea regulată a trenurilor în stații, neadmițând întârzierea trenurilor prin oprirea lor nejustificată la semnalul de intrare ;

f) să comunice din timp stațiilor, depourilor și reviziilor de vagoane întârzierile trenurilor, informând personalul de serviciu (implegații de mișcare

șefi de tură depou și revizii de vagoane) despre măsurile ce trebuie luate pentru ca trenurile să fie readuse în trasa lor ;

g) să comunice stațiilor de dispoziție eventualele schimbări survenite în compunerea trenurilor pe secția sa care ar avea influență asupra lucrului acestor stații ;

h) să întocmească și să comunice impiegaților de mișcare și șefilor de tren planul de lucru pentru trenurile locale de marfă și de coletărie ;

i) dacă pe secția R.C. respectivă există locomotive împingătoare sau locomotive ale operatorului R.C., să urmărească dacă sint bine utilizate și permanent gata de serviciu ;

j) să verifice dacă trenurile au tonajul și compunerea în conformitate cu prevederile planului de formare ;

k) să asigure pe secția sa îndeplinirea programului de încărcări și descărcări, a programului de marșrute, precum și a programului de dirijare a vagoanelor goale scoase de la încărcare ;

l) să mențină o legătură sistematică cu operatorii R.C. de pe secțiile vecine, informându-se reciproc asupra sosirii trenurilor ;

m) să mențină colaborarea de serviciu cu operatorii de tracțiune, cu operatorii R.V.S. și cu alte organe în legătură cu circulația trenurilor ;

n) să întocmească mersuri pentru circulația pe secție a trenurilor de serviciu și a altor curse puse în circulație de către regulatorul de circulație și să avizeze pe secția respectivă punerea în circulație a oricărui tren neprevăzut în graficul de circulație ;

o) să țină la curent graficul R.C., conform normelor stabilite ;

p) să transmită la timp datele de circulație către regulatorul de circulație regional ;

r) să mențină disciplina personalului operativ în subordine.

3. Operatorul R.C. dă următoarele dispoziții :

a) stabilirea circulației trenurilor pe linia falsă a unei căi duble, pentru redresarea circulației ;

b) stabilirea circulației trenurilor, în ambele sensuri, pe una din liniile unei căi duble și restabilirea circulației pe ambele linii ;

c) închiderea și deschiderea liniei curente între stații ;

d) trecerea de la un sistem de circulație la altul ;

e) expedierea unui tren, cu oprire pentru lucrări în linie curentă ;

f) expedierea drezinelor motor după trenuri, la interval de timp ;

g) stabilirea încrucișerilor și trecerilor înainte neitinerarice, pentru redresarea circulației ;

h) prescurtări și prelungiri de opriri în stațiile de pe secția sa, în scopul redresării circulației ;

i) expedierea trenurilor mai lungi decit lungimea utilă a unei linii de primire, în condițiile de circulație fixate de directorul regional (avizarea personalului interesat, încrucișeri și treceri înainte, eventual circulația fără oprire prin mai multe stații, modul de garare pe două linii sau prin ocuparea uneia din mărcile de siguranță etc.) ;

j) alte dispoziții în legătură cu avizarea, siguranța și redresarea circulației, cu formarea trenurilor, precum și cu lucrările de pe linie.

4. În exercitarea atribuțiilor sale, operatorul R.C. trebuie să țină seama de respectarea prevederilor

R.E.T., ale Instrucției de mișcare — circulația trenurilor — și ale celorlalte instrucții de serviciu și ordine existente.

**ART. 16 Intocmirea mesurilor de tren de către operatorul R.C. Stabilirea încrucișerilor și trecerilor înainte**

1. Operatorul R.C. este obligat să întocmească anticipat mesuri pentru trenurile locale de marfă, pentru trenurile de coletărie, precum și pentru trenurile de marfă care circulă înainte de timp.

2. Pentru trenurile de serviciu și alte curse puse în circulație de către regulatorul de circulație, mesururile vor fi întocmite de asemenea de către operatorul R.C., dacă nu pot fi îndrumate în trasa unui tren prevăzut în graficul de circulație a trenurilor.

3. La întocmirea mesururilor se va ține seama de:

- a) rangul trenurilor;
- b) intervalele minime admise la primirea și expedierea trenurilor, pentru fiecare stație de pe secția respectivă;
- c) viteza tehnică și comercială de pe secția respectivă;
- d) a nu se provoca aglomerarea lucrului în stații.

4. La stabilirea încrucișerilor și trecerilor înainte prin dispoziție R.C., în scopul redresării circulației, se poate acorda prioritate trenurilor de rang inferior față de trenurile de rang superior din aceeași categorie (trenuri de călători între ele sau trenuri de marfă între ele) cu condiția ca trenul de rang superior să-și recâștige întârzierea până la stația cap de secție R.C.

Pentru a nu se provoca întârzieri trenurilor de marfă sau în scopul reducerii întârzierii lor, se poate acorda

prioritate acestor trenuri și față de trenurile de persoane să-și recâștige întârzierea până la stația de persoane să-și recâștige întârzierea până la stația cap de secție R.C.

**ART. 17. Redactarea dispozițiilor R.C.**

1. Operatorul R.C. trebuie să redacteze cu claritate și judecată dispozițiile pe care le dă, potrivit situațiilor ce se ivesc.

2. Pentru orientare se dau ca exemplu următoarele formule de dispoziții pe care operatorul R.C. le transmite în mod obișnuit stațiilor interesate și pe care le poate completa după necesitate:

a) La expedierea trenului pe linia falsă a unei căi duble pentru redresarea circulației:

„Din R.C. nr. . . . . ora . . . . .  
Stațiilor . . . . .  
Tr. nr. . . . . va circula pe linie falsă de la  
stația . . . . . la stația . . . . .  
Operator R.C. (Semnătura)”

b) La închiderea liniei curente pentru circulația trenurilor:

Pe cale simplă și pe cale dublă cind se închid ambele linii:

„Din R.C. nr. . . . . ora . . . . .  
Stațiilor . . . . .  
Linia curentă (ambele linii curente) dintre stația . . . . . și stația . . . . . se închid pentru circulația trenurilor de la ora . . . . . până la ora . . . . . din cauza . . . . .  
Operator R.C. (Semnătura)”

Pe cale dublă când se închide numai una din liniile căii duble :

„Din R.C. nr. . . . . ora . . . . .  
Stațiilor . . . . .

Linia curentă (I dreapta sau II stînga, în sensul de la București) dintre stația . . . . . și stația . . . . . se închide pentru circulația trenurilor de la ora . . . . . pînă la ora . . . . . din cauza

Circulația trenurilor se va face după normele fixate pentru circulația trenurilor pe linie simplă.

Operator R.C. (Semnătura)”

e) La deschiderea liniei curente pentru circulația trenurilor, atît pe cale simplă, cit și pe cale dublă :

„Din R.C. nr. . . . . ora . . . . .  
Stațiilor . . . . .

Linia curentă (ambele linii curente) dintre stația . . . . . și stația . . . . . se deschide pentru circulația trenurilor de la ora . . . . .

De la această oră circulația trenurilor se va face normal.

Operator R.C. (Semnătura)”

d) Pentru trecerea de la un sistem de comunicație la altul, în cazul defectării blocului de linie automat (semiautomat) :

„Din R.C. nr. . . . . ora . . . . .  
Stațiilor . . . . .

Din cauza defectării blocului de linie automat (semiautomat) pe distanța de la stația . . . . . la stația . . . . . cu începere de la ora . . . . . circulația trenurilor se va face pe baza înțelegerii telegrafice (telefonice).

Operator R.C. (Semnătura)”

e) La restabilirea blocului de linie automat (semiautomat) între stații :

„Din R.C. nr. . . . . ora . . . . .  
Stațiilor . . . . .

Defectarea blocului de linie automat (semiautomat) fiind înlăturată, cu începere de la ora . . . . . circulația trenurilor se va face pe baza blocului de linie automat (semiautomat).

Operator R.C. (Semnătura)”

f) La expedierea unui tren cu oprire pentru lucrări în linie curentă pe distanța dintre două stații :

„Din R.C. nr. . . . . ora . . . . .  
Stațiilor . . . . .

Trenul nr. . . . . oprește . . . . . minute în linie curentă la km. . . . . dintre stațiile . . . . . pentru . . . . . după care la ora . . . . . își va continua mersul la stația . . . . . (se va înapoia în stația . . . . .)

Operator R.C. (Semnătura)”

g) La expedierea drezinelor motor după trenuri, la interval de timp :

„Din R.C. nr. . . . . ora . . . . .  
Stațiilor . . . . .

Drezina motor nr. . . . . urmărește tr. nr. . . . . la intervalul de timp de la stația . . . . . la stația . . . . .

Operator R.C. (Semnătura)”

h) La stabilirea incrucșerilor și trecerilor înainte  
neitinerarice :

„Din R.C. nr. . . . ora . . .  
Stațiilor . . . . .  
Tr. nr. . . . . incrucșează cu tr. nr. . . . . in  
stația . . . . .

Operator R.C. (Semnătura)”

„Din R.C. nr. . . . ora . . .  
Stațiilor . . . . .  
Tr. nr. . . . . așteaptă in stația . . . . .  
trecerea inainte a trenului nr. . . . .

Operator R.C. (Semnătura)”

„Din R.C. nr. . . . ora . . .  
Stațiilor . . . . .  
Tr. nr. . . . . avansează la stația . . . . .  
unde așteaptă trecerea inainte a trenului nr. . . . .

Operator R.C. (Semnătura)”

„Din R.C. nr. . . . ora . . .  
Stațiilor . . . . .  
Tr. nr. . . . . incrucșează :  
in stația . . . . . cu tr. nr. . . . .  
in stația . . . . . cu tr. nr. . . . .  
in stația . . . . . cu tr. nr. . . . .  
in stația . . . . . cu tr. nr. . . . .  
și trece inainte tr. nr. . . . . in stația . . . . .

Operator R.C. (Semnătura)”

i) Pentru prescurtarea și suprimarea opririlor în stații :

„Din R.C. nr. . . . ora . . .  
 Stațiilor . . . . .  
 Tr. nr. . . . va fi expediat din stația . . . . .  
 înainte de timp la ora. . . . și va circula după  
 următorul mers . . . . .  
 Operator R.C. (Semnătura)”

„Din R.C. nr. . . . ora . . .  
 Stațiilor . . . . .  
 Tr. nr. . . . cu plecarea din stația . . . . .  
 . . . . . la ora . . . . . va circula fără  
 oprire de la stația . . . . . până la stația  
 . . . . . după următorul mers : . . . . .  
 Operator R.C. (Semnătura)”

ART. 18. Modul de procedare în cazul cînd comunicația pe circuitul R.C. este întreruptă

1. Dacă se defectează instalația R.C., astfel că operatorul R.C. nu mai poate comunica cu nici unul din posturile secundare, toate comunicările între stații relativ la circulația trenurilor se vor face fără participarea operatorului R.C.

La reluarea activității operatorului R.C., va lua de la stații, după posibilitate, datele necesare pentru trecerea ulterioară a trenurilor care au circulat pe timpul cît circuitul R.C. a fost defect.

2. În cazul defectării instalației R.C., astfel că operatorul R.C. nu mai poate chema nici unul din posturile secundare dar poate fi chemat de către acestea și convorbirea poate avea loc, activitatea opera-

torului R.C. va continua, avind însă caracter informativ pe toată durata defectării.

În cazul defectării instalației R.C. numai la unul sau numai la o parte din posturile secundare, se consideră ca scoase de sub conducerea operatorului R.C. numai aceste posturi.

În asemenea cazuri, activitatea operatorului R.C. are caracter informativ pentru posturile secundare defecte, pe toată durata defectării.

Datele cu privire la circulația și lucrul stațiilor pe porțiunea întreruptă se vor lua prin intermediul posturilor vecine rămase în funcțiune sau direct de la posturile respective după înlăturarea defectului.

4. Operatorul R.C. și impiegații de mișcare de la posturile de secționare vor trece în registrele de dispoziții, sub ultima dispoziție înregistrată, defectarea legăturii telefonice cu operatorul R.C.

În graficul R.C., operatorul R.C. va însemna ora încetării și reluării activității sale din cauza defectării circuitului R.C. printr-o linie verticală de culoare roșie, trasată pe linia care marchează timpul în grafic.

5. Operatorul R.C. comunică tuturor stațiilor de pe secția sa, prin dispoziție circulară, restabilirea legăturilor telefonice și reluarea activității R.C.

6. Îndată după apariția unui defect la instalația R.C., operatorul R.C. va aviza organul Tc de serviciu pentru înlăturarea lui.

În registrul de revizie a instalațiilor de telecomunicații, operatorul R.C. va nota data și ora apariției defectului, iar organul Tc va nota în ce a constatat defectul, cauza, data și ora restabilirii.

ART. 19. Deplasările șefului R.C., operatorilor șefi de tură R.C. și operatorilor R.C. pe secțiile R.C.

Pentru a se pune la curent cu situația stațiilor, a instalațiilor tehnice din stații, a modului de lucru al trenurilor locale de marfă și de coletărie, precum și cu particularitățile ce se pot prezenta în executarea serviciului de mișcare pe secțiile R.C., șeful R.C., operatorii șefi de tură R.C. și operatorii R.C. vor face deplasări, însoțind de preferință trenurile locale de marfă și trenurile de coletărie.

## TABLA DE MATERII

### Capitolul I

#### Dispoziții generale

	<u>Pag.</u>
ART. 1. Scopul regulatorului de circulație . . . . .	3
ART. 2. Secții R.C. . . . .	3
ART. 3. Deservirea regulatorului de circulație . . . . .	4
ART. 4. Recrutarea personalului și practica în serviciu . . . . .	5
ART. 5. Durata serviciului, predarea și primirea lui . . . . .	6
ART. 6. Mijloace necesare funcționării regulatorului de circulație . . . . .	7
ART. 7. Disciplina convoririlor pe circuitul R.C. Organele în drept a se folosi de circuitul R.C. . . . .	12

### Capitolul II

#### Graficele R.C., Registrul de dispoziții R.C. și Registrul de dispoziții al stației

ART. 8. Graficul R.C. (Anexa 1) . . . . .	13
ART. 9. Graficul R.C. tip . . . . .	15
ART. 10. Tehnica completării graficului R.C. . . . .	19
ART. 11. Registrul de dispoziții R.C. (Anexa 2) . . . . .	22
ART. 12. Transmiterea și primirea telefonogramelor R.C. Executarea dispozițiilor R.C. . . . .	23

### Capitolul III

#### Executarea serviciului

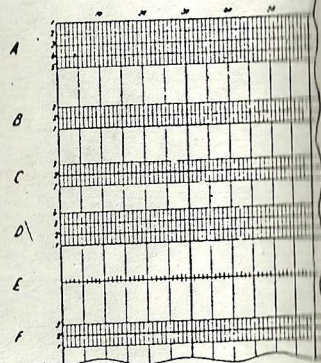
ART. 13. Atribuțiile șefului R.C. . . . .	25
ART. 14. Atribuțiile operatorului șef de tură R.C. . . . .	26
ART. 15. Atribuțiile operatorului R.C. . . . .	27
ART. 16. Intocmirea mesururilor de tren de către operatorul R.C. Stabilirea încrucișerilor și trecerilor înainte . . . . .	30
ART. 17. Redactarea dispozițiilor R.C. . . . .	31
ART. 18. Modul de procedare în cazul când comunicația pe circuitul R.C. este întreruptă . . . . .	35
ART. 19. Deplasările șefului R.C., operatorilor șefi de tură R.C. și operatorilor R.C. pe secțiile R.C. . . . .	37

REGISTRORUL DE CIRCULAT.....

OPERATOR R.C.

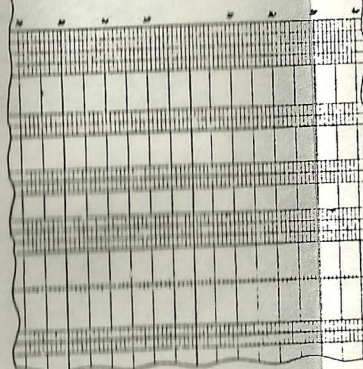
DE LA ORA..... LA ORA.....  
DE LA ORA..... LA ORA.....

Numarul trenurilor				
Numarul locomotivelor				
Numarul motoristilor				
Numarul solicitilor de tren				
Compozitia numerica				
Compozitia trenurilor in				
1955				
1956				
1957				

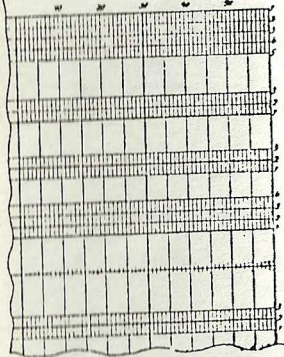


GRAFICUL  
DE CIRCULATIE AL TREBURILOR PE SECTIA

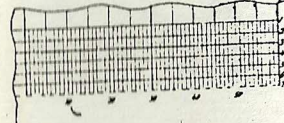
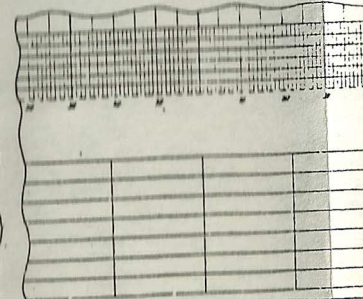
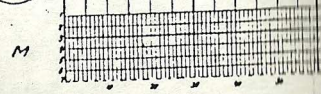
LA...../.....195

STAREA TIMPULUI.....

A  
B  
C  
D  
E  
F



M

Numarul trenurilor				
Numarul locomotivelor				
Numarul motoristilor				
Numarul solicitilor de tren				
Compozitia numerica				
Compozitia trenurilor in				
1955				
1956				
1957				