

Hotarare nr. 1611/2009

din 16/12/2009

Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 13 din 08/01/2010

pentru aprobarea Normelor privind certificarea mecanicilor de locomotiva care conduc locomotive si trenuri in sistemul feroviar din Romania

In temeiul art. 108 din Constitutia Romaniei, republicata,

Guvernul Romaniei adopta prezenta hotarare.

Art. 1. - Se aproba Normele privind certificarea mecanicilor de locomotiva care conduc locomotive si trenuri in sistemul feroviar din Romania, prevazute in anexa ce face parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 2. - (1) Incalcarea prevederilor normelor mentionate la art. 1 atrage raspunderea materiala, civila, contraventionala sau penala, dupa caz, a celor vinovati, in conditiile legii.

(2) Constituie contraventii si se sanctioneaza urmatoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (6), cu amenda de la 5.000 lei la 10.000 lei;

b) nerespectarea prevederilor art. 18 alin. (1), cu amenda de la 5.000 lei la 20.000 lei.

(3) Dispozitiile prezentei hotarari referitoare la contraventii se completeaza cu prevederile Ordonantei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 180/2002, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art. 3. - Prezenta hotarare intra in vigoare la data publicarii, cu exceptia prevederilor art. 2 alin. (2), care intra in vigoare in termen de 10 zile de la publicare.

*

Prezenta hotarare transpune in totalitate prevederile Directivei 2007/59/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2007 privind certificarea mecanicilor de locomotiva care conduc locomotive si trenuri in sistemul feroviar comunitar, publicata in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L315 din 3 decembrie 2007.

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC

Contrasemneaza:

Ministrul transporturilor si infrastructurii,
Radu Mircea Berceanu

p. Ministrul educatiei, cercetarii si inovarii, interimar,
Catalin Ovidiu Baba, secretar de stat

p. Ministrul muncii, familiei si protectiei sociale, interimar,
Mihai Constantin Seitan, secretar de stat
Seful Departamentului pentru Afaceri Europene,
Bogdan Manoiu

Norma*din 16/12/2009*

Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 13 din 08/01/2010

privind certificarea mecanicilor de locomotiva care conduc locomotive si trenuri in sistemul feroviar din Romania**CAPITOLUL I****Obiectivul, domeniul de aplicare si definitii**Obiectivul

Art. 1. - (1) Prezentele norme stabilesc conditiile si procedurile de certificare a mecanicilor de locomotiva care conduc locomotive si trenuri in sistemul feroviar din Romania.

(2) Prezentele norme specifica sarcinile pentru care sunt responsabile autoritatile competente, mecanicii de locomotiva, precum si alte parti implicate in sistemul feroviar, in special operatorii de transport feroviar, administratorii infrastructurii feroviare si centrele de formare profesionala.

Domeniul de aplicare

Art. 2. - (1) Prezentele norme se aplica mecanicilor de locomotiva ce conduc locomotive si trenuri in sistemul feroviar din Romania, operatorilor de transport feroviar carora li se impune detinerea unui certificat de siguranta sau administratorilor de infrastructura feroviara carora li se impune detinerea unei autorizatii de siguranta.

(2) Trenurilor de marfa nu li se interzice traversarea frontierei sau efectuarea transportului pe caile ferate din Romania, in baza dispozitiilor nationale privind alte tipuri de personal al trenurilor de marfa.

(3) Fara a aduce atingere art. 7, se excepteaza de la aplicarea masurilor adoptate prin prezentele norme mecanicii de locomotiva care isi desfasoara activitatea in exclusivitate pe:

- a) metrouri, tramvaie si alte sisteme feroviare usoare;
- b) retelele care sunt separate functional de restul sistemului feroviar si sunt destinate exclusiv exploatarei serviciilor de transport de persoane si de marfa locale, urbane sau suburbane;
- c) infrastructuri feroviare private utilizate numai de proprietarii acestora pentru operatiunile proprii de transport al marfurilor;
- d) sectiuni de linie inchise temporar traficului normal in scopul intretinerii, al innoirii sau al modernizarii sistemului feroviar.

Definitii

Art. 3. - In sensul prezentelor norme, termenii si expresiile de mai jos au urmatoarele semnificatii:

a) autoritate competenta - Autoritatea de Siguranta Feroviara Romana, denumita in continuare ASFR, prevazuta la art. 16 alin. (1) din Legea nr. 55/2006 privind siguranta feroviara;

b) mecanic de locomotiva - persoana capabila si autorizata sa conduca trenuri, inclusiv locomotive, locomotive de manevra, trenuri pentru lucrari de infrastructura, vehicule feroviare de intretinere sau trenuri pentru transportul feroviar de pasageri ori de marfuri in mod autonom, responsabil si in siguranta;

c) alti membri ai personalului de bord care indeplinesc sarcini esentiale de siguranta - personalul aflat la bordul trenului care nu indeplineste functia de mecanic de locomotiva, dar care contribuie la garantarea sigurantei trenurilor, a pasagerilor si a marfurilor transportate;

d) sistem feroviar - sistemul compus din infrastructurile feroviare, inclusiv liniile si instalatiile fixe ale sistemului feroviar plus materialul rulant de toate categoriile si originile care opereaza pe infrastructura respectiva, astfel cum este definit potrivit prevederilor Hotararii Guvernului nr. 1.533/2003 privind interoperabilitatea sistemului de transport feroviar de mare viteza, cu modificarile si completarile ulterioare, si, respectiv, ale Hotararii Guvernului nr. 850/2003 privind interoperabilitatea sistemului de transport feroviar conventional, cu modificarile si completarile ulterioare;

e) administratorul de infrastructura feroviara - orice organism sau orice operator economic care are ca obiect principal de activitate administrarea si intretinerea infrastructurii feroviare, prevazut la art. 1 alin. (10) lit. b) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe caile ferate romane si reorganizarea Societatii Nationale a Cailor Ferate Romane, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, incluzand si administrarea sistemelor de conducere a circulatiei, de control si de siguranta a infrastructurii; functiile administratorului de infrastructura de pe o retea sau o parte a unei retele pot fi alocate, in conformitate cu reglementarile in vigoare, mai multor organisme sau operatori economici;

f) operator de transport feroviar - orice operator economic cu capital de stat sau privat, prevazut la art. 2 lit. j) din Ordonanta Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacitatilor de infrastructura feroviara si tarifarea utilizarii infrastructurii feroviare, cu modificarile si completarile ulterioare, a carui activitate principala consta in efectuarea de prestatii de transport de marfa si/sau de calatori pe calea ferata, tractiunea fiind asigurata de acest operator economic. Termenul include, de asemenea, si operatorii economici care asigura numai tractiunea;

g) specificatii tehnice de interoperabilitate (STI) - specificatiile care se refera la un subsistem sau parte a unui subsistem cu scopul de a indeplini cerintele esentiale si pentru a asigura interoperabilitatea sistemelor feroviare transeuropene de mare viteza si conventionale, prevazute in Hotararea Guvernului nr. 850/2003, cu modificarile si completarile ulterioare, si in Hotararea Guvernului nr. 1.533/2003, cu modificarile si completarile ulterioare;

h) agentie - Agentia Feroviara Europeana infiintata prin Regulamentul (CE) nr. 881/2004 al Parlamentului European si al Consiliului din 29 aprilie 2004;

i) certificat de siguranta - certificatul eliberat unui operator de transport feroviar de catre autoritatea competenta in conformitate cu prevederile Legii nr. 55/2006;

j) certificat - certificat complementar armonizat care indica infrastructura pe care titularul certificatului este autorizat sa conduca si materialul rulant pe care titularul certificatului este autorizat sa il conduca;

k) autorizatie de siguranta - autorizatia eliberata unui administrator de infrastructura feroviara de catre autoritatea competenta in conformitate cu prevederile Legii nr. 55/2006;

l) centru de formare - entitatea acreditata sau recunoscuta de autoritatea competenta pentru efectuarea de cursuri de formare, conform reglementarilor in vigoare.

CAPITOLUL II

Certificarea mecanicilor de locomotiva

Modelul comunitar de certificare

Art. 4. - (1) Mecanicii de locomotiva trebuie sa aiba capacitatea fizica si calificarile necesare pentru conducerea trenurilor si trebuie sa detina urmatoarele documente:

a) un permis care sa demonstreze ca mecanicul satisface conditiile minime privind cerintele medicale, are studii de baza si aptitudini profesionale generale. Permisul il identifica pe mecanic si autoritatea emitenta si mentioneaza durata de valabilitate. Permisul trebuie sa cuprinda cerintele anexei nr. 1 la prezentele norme, pana la adoptarea modelului de certificare comunitar;

b) unul sau mai multe certificate care indica infrastructura pe care titularul certificatului este autorizat sa conduca si materialul rulant pe care detinatorul certificatului este autorizat sa il conduca. Fiecare certificat este in conformitate cu cerintele anexei nr. 1 la prezentele norme.

(2) Cerinta de a detine un certificat pentru o anumita parte a infrastructurii nu se aplica in cazurile exceptionale enumerate in continuare, cu conditia ca alt mecanic de locomotiva care detine un certificat valabil pentru infrastructura in cauza sa asiste mecanicul respectiv in timpul condusului:

a) cand o perturbare a serviciului feroviar impune devierea trenurilor sau intretinerea cailor ferate, conform specificatiilor administratorului infrastructurii feroviare;

b) pentru servicii unice exceptionale pentru care se utilizeaza trenuri vechi;

c) pentru servicii unice exceptionale, cu acordul administratorului infrastructurii feroviare;

d) pentru livrarea sau testarea unui tren nou sau a unei locomotive noi;

e) pentru formarea si examinarea mecanicilor de locomotiva. Decizia de a recurge la aceasta posibilitate apartine operatorului de transport feroviar si nu poate fi luata de administratorul infrastructurii feroviare in cauza sau de autoritatea competenta. Atunci cand se face apel la un mecanic de locomotiva suplimentar, dupa cum se prevede la alin. (2), administratorul infrastructurii feroviare este informat in prealabil.

(3) Certificatul autorizeaza mecanicii de locomotiva sa conduca in cadrul uneia sau al mai multora dintre urmatoarele categorii:

a) categoria A: locomotive de manevra, trenuri pentru lucrari de infrastructura, vehicule pentru intretinerea liniilor si orice alte locomotive atunci cand sunt folosite pentru manevre;

b) categoria B: transportul de pasageri si/sau de marfuri. Un certificat poate sa contina o autorizatie pentru toate categoriile, care acopera toate codurile prevazute la alin. (4).

(4) Modelele de permis, de certificat si de copie certificata a certificatului si, de asemenea, caracteristicile fizice ale acestora, tinand cont de masurile de combatere a falsurilor, vor respecta cerintele si caracteristicile modelului comunitar. Codurile comunitare pentru diferitele tipuri din categoriile A si B, astfel cum sunt prevazute la alin. (3), sunt cele adoptate la nivel comunitar.

Masurile impotriva falsificarii

Art. 5. - Autoritatile competente si organismele emitente iau toate masurile care se impun pentru a evita riscul de falsificare a permiselor si a certificatelor si de modificare ilicita a registrelor prevazute la art. 22.

Eliberarea permisului, limba si organismele emitente

Art. 6. - (1) Permisul se redacteaza in limba romana de catre autoritatea competenta, astfel cum este aceasta definita la art. 3 lit. a), si se pastreaza in posesia titularului sau.

(2) Operatorul de transport feroviar sau administratorul de infrastructura feroviara care il angajeaza sau il preia prin contract pe mecanicul de locomotiva ii elibereaza acestuia un certificat redactat in limba romana. Certificatul se pastreaza la operatorul de transport feroviar sau la administratorul de infrastructura feroviara, mecanicilor de locomotiva inmanandu-li-se o copie certificata a acestuia.

Valabilitatea geografica

Art. 7. - (1) Permisul emis in conditiile prezentei hotarari este valabil pe intregul teritoriu al Comunitatii.

(2) Certificatul este valabil numai pe infrastructurile si materialul rulant specificate pe acesta.

Recunoasterea documentelor de certificare a mecanicilor de locomotiva din tari terte

Art. 8. - Documentele de certificare a mecanicilor de locomotiva din tari terte care conduc exclusiv pe sectiuni de frontiera ale sistemului feroviar din Romania pot fi recunoscute in conformitate cu acordurile bilaterale cu tara terta respectiva.

CAPITOLUL III

Conditii de obtinere a permisului si a certificatului

Cerinte minime

Art. 9. - (1) Pentru a obtine un permis, solicitantii trebuie sa indeplineasca cerintele minime prevazute la art. 10 si 11.

(2) Pentru a obtine un certificat si pentru ca acesta sa ramana valabil, solicitantii trebuie sa detina un permis si trebuie sa indeplineasca cerintele minime prevazute la art. 12 si 13.

(3) Pe teritoriul Romaniei vor fi recunoscute permisele eliberate in alte state membre ale Uniunii Europene potrivit art. 7 din Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2007 privind certificarea mecanicilor de locomotiva care conduc locomotive si trenuri in sistemul feroviar comunitar.

SECȚIUNEA I

Permisul

Varsta minima

Art. 10. - Varsta minima a solicitantilor de permise nu poate sa fie mai mica de 20 de ani. Cu toate acestea, se pot elibera permise solicitantilor de la varsta de 18 ani, in sa valabilitatea unui astfel de permis va fi limitata la teritoriul national.

Cerinte de baza

Art. 11. - (1) In conformitate cu prevederile comunitare in vigoare, solicitantii trebuie sa fi absolvit cel putin noua ani de studii (primare, gimnaziale si liceale) si sa fi absolvit o formare de baza echivalenta cu nivelul 3 la care se face referire in Recomandarea Parlamentului European si a Consiliului din 23 aprilie 2008 nr. 2008/C111/01, publicata in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C111 din 6 mai 2009 privind stabilirea Cadrului european al calificarilor pentru invatarea de-a lungul vietii.

(2) Solicitantii trebuie sa prezinte o confirmare a faptului ca au o stare fizica corespunzatoare, supunandu-se unui examen medical efectuat de un medic acreditat sau recunoscut in conformitate cu prevederile legale in vigoare si sub supravegherea medicului respectiv. Examinarea acopera cel putin criteriile indicate in sectiunile 1.1, 1.2, 1.3 si 2.1 din anexa nr. 2 la prezentele norme.

(3) Solicitantii trebuie sa dovedeasca faptul ca au o stare psihologica corespunzatoare din punct de vedere profesional, supunandu-se unui examen medical efectuat de un psiholog sau medic acreditat ori recunoscut in conformitate cu prevederile legale in vigoare sau sub supravegherea medicului respectiv. Examinarea acopera cel putin criteriile indicate in sectiunea 2.2 din anexa nr. 2 la prezentele norme.

(4) Solicitantii trebuie sa dovedeasca competenta profesionala generala, trecand un examen care acopera cel putin subiectele generale enumerate in anexa nr. 4 la prezentele norme.

SECȚIUNEA a II-a

Certificatul

Cunostinte lingvistice

Art. 12. - Criteriul cunostintelor lingvistice mentionat in anexa nr. 6 la prezentele norme trebuie sa fie indeplinit pentru infrastructura pentru care este acordat certificatul.

Calificari personale

Art. 13. - (1) Solicitantii trebuie sa fi promovat un examen de verificare a cunostintelor si a competentei lor profesionale privind materialul rulant pentru care se solicita certificatul. Acest examen acopera cel putin subiectele generale prevazute in anexa nr. 5 la prezentele norme.

(2) Solicitanții trebuie să fie promovată un examen de verificare a cunoștințelor și a competenței lor profesionale privind infrastructura pentru care se solicită certificatul. Acest examen trebuie să acopere cel puțin subiectele generale prevăzute în anexa nr. 6 la prezentele norme. Atunci când este cazul, examenul acoperă, de asemenea, cunoștințele lingvistice în conformitate cu secțiunea 8 din anexa nr. 6.

(3) Solicitanții sunt formați de către operatorul de transport feroviar sau de către administratorul infrastructurii feroviare pentru a cunoaște sistemul propriu de siguranță prevăzut în Legea nr. 55/2006.

CAPITOLUL IV

Procedura de obținere a permisului și a certificatului

Obținerea unui permis

Art. 14. - (1) Autoritatea competentă elaborează procedura ce trebuie urmată pentru obținerea unui permis, care va fi aprobată prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(2) Toate solicitările de permis sunt adresate autorității competente de către mecanicul candidat sau de orice entitate care acționează în numele acestuia.

(3) Solicitățile adresate autorității competente pot să vizeze acordarea unui nou permis, actualizarea unor detalii ale permisului, o reînnoire sau eliberarea unui duplicat.

(4) Autoritatea competentă eliberează permisul cât mai repede cu putință, dar nu mai târziu de o lună de la primirea tuturor documentelor necesare.

(5) Permisul este valabil 10 ani, dacă sunt îndeplinite prevederile art. 16 alin. (1).

(6) Un permis se eliberează într-un singur exemplar original. Orice duplicare a permisului, alta decât cea efectuată de către autoritatea competentă atunci când se solicită un duplicat, este interzisă.

Obținerea unui certificat

Art. 15. - (1) Fiecare operator de transport feroviar și fiecare administrator de infrastructură feroviară își stabilesc propriile proceduri de eliberare și actualizare a certificatelor ca parte integrantă a sistemului sau de siguranță, cu respectarea cerințelor privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatelor care vor fi aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, și în conformitate cu prezentele norme.

(2) Procedurile de eliberare și actualizare a certificatelor cuprind informații privind posibilitatea inițierii unei contestații care să permită solicitanților să ceară o reevaluare a unei decizii privind actualizarea, suspendarea sau retragerea unui certificat, iar în cazul în care nu se ajunge la un acord, partile se pot adresa autorității competente pentru soluționare.

(3) Operatorii de transport feroviar sau administratorul de infrastructură feroviară actualizează fără întârziere un certificat de fiecare dată când detinatorul certificatului obține autorizații suplimentare referitoare la materialul rulant sau la infrastructură.

Verificarile periodice

Art. 16. - (1) Pentru ca un permis să rămână valabil, titularul acestuia este supus la examinări periodice și/sau teste privind cerințele prevăzute la alin. (2) și (3) ale art. 11, precum și:

a) în ceea ce privește cerințele medicale, trebuie să se respecte frecvența minimă în conformitate cu subsecțiunea 3.1 din anexa nr. 2 la prezentele norme. Aceste verificări medicale sunt efectuate de către medici acreditați sau recunoscuți în conformitate cu prevederile legale în vigoare sau sub supravegherea medicului respectiv;

b) în ceea ce privește cunoștințele profesionale generale, se aplică prevederile alin. (8) al art. 23. La reînnoirea unui permis, autoritatea competentă verifică în registrul prevăzut la art. 22 alin. (1) lit. a) dacă mecanicul de locomotivă a îndeplinit cerințele prevăzute la primul paragraf din prezentul alineat.

(2) Pentru ca un certificat să rămână valabil, detinatorul acestuia se supune unor verificări periodice și/sau unor teste privind cerințele prevăzute la art. 12 și 13. Frecvența acestor verificări și/sau teste este stabilită de către operatorul de transport feroviar sau administratorul de infrastructură feroviară care îl angajează ori îl contractează pe mecanicul de locomotivă în conformitate cu propriul sistem de gestionare a siguranței și respectă frecvențele minime stabilite în anexa nr. 7 la prezentele norme. Pentru fiecare dintre verificările prevăzute la alin. (1), organismul emitent confirmă printr-o declarație pe certificat și în registrul prevăzut la art. 22 alin. (2) lit. a) ca mecanicul de locomotivă a îndeplinit cerințele prevăzute la alin. (1) lit. a) și b).

(3) Atunci când o verificare periodică nu este efectuată sau are un rezultat negativ, se aplică procedura stabilită la art. 18.

Încetarea contractului de muncă

Art. 17. - (1) Când unui mecanic de locomotivă îi încetează contractul de muncă cu un operator de transport feroviar sau un administrator de infrastructură feroviară, în condițiile legii, acestuia din urmă informează autoritatea competentă fără întârziere. Permisul rămâne valabil, dacă sunt în continuare îndeplinite condițiile prevăzute la alin. (1) al art. 16.

(2) Un certificat își pierde valabilitatea atunci când detinatorul acestuia nu mai este angajat ca mecanic de locomotivă. În acest caz, titularul primește o copie autenticată a acestuia și a tuturor documentelor care fac dovada formării, a calificărilor, a experienței și a competențelor sale profesionale. La eliberarea unui certificat pentru un mecanic de locomotivă, operatorul de transport feroviar sau administratorul de infrastructură feroviară evaluează aceste documente.

Monitorizarea mecanicilor de locomotiva de catre operatorii de transport feroviar si administratorii infrastructurii feroviare

Art. 18. - (1) Operatorii de transport feroviar si administratorii infrastructurii feroviare se asigura si verifica daca permisele si certificatele mecanicilor de locomotiva pe care ii angajeaza sau ii contracteaza sunt valabile. Operatorii de transport feroviar si administratorii infrastructurii feroviare stabilesc un sistem de monitorizare a propriilor mecanici de locomotiva. In cazul in care rezultatul unei astfel de monitorizari pune la indoiala competenta profesionala a unui mecanic de locomotiva si pastrarea valabilitatii permisului sau a certificatului, operatorii de transport feroviar si administratorii infrastructurii feroviare iau imediat masurile care se impun, dupa caz.

(2) In situatia in care un mecanic de locomotiva considera ca starea sanatatii sale pune sub semnul intrebării capacitatea sa de a-si exercita profesia, informeaza imediat operatorul de transport feroviar sau administratorul de infrastructura feroviara, dupa caz.

(3) In cazul in care operatorul de transport feroviar sau un administrator de infrastructura feroviara ia cunostinta sau este informat de catre medic ca sanatatea unui mecanic de locomotiva s-a deteriorat astfel incat capacitatea sa de a-si exercita profesia este pusa la indoiala, acestia iau imediat masurile necesare, inclusiv examinarea prevazuta in subsectiunea 3.1 din anexa nr. 2 la prezentele norme, iar daca este necesar, sunt dispuse retragerea certificatului, precum si actualizarea registrului prevazut la art. 22 alin. (2).

(4) Operatorul de transport feroviar si administratorul de infrastructura feroviara au obligatia de a se asigura ca in timpul serviciului mecanicii de locomotiva nu se afla sub influenta niciunei substante care le-ar putea afecta concentrarea, atentia sau comportamentul. Autoritatea competenta este informata fara intarziere de existenta oricarui caz de incapacitate de munca pe o perioada mai mare de 3 luni.

CAPITOLUL V

Sarcinile si deciziile autoritatii competente

Sarcinile autoritatii competente

Art. 19. - (1) Autoritatea competenta indeplineste urmatoarele sarcini in mod transparent si nediscriminatoriu:

- a) elibereaza si actualizeaza permisele si elibereaza duplicate, potrivit art. 6 si 14;
- b) asigura examinarile periodice si/sau testele, potrivit art. 16 alin. (1);
- c) suspenda si retrage permisele si notifica organismul emitent cu privire la primirea solicitarilor justificate de suspendare a certificatelor, potrivit art. 29;
- d) asigura recunoasterea persoanelor sau a organismelor potrivit art. 23 si 25, pentru care a fost desemnata potrivit prevederilor prezentelor norme;
- e) publica si actualizeaza un registru de persoane si organisme acreditate sau recunoscute, potrivit art. 20;
- f) tine si actualizeaza un registru al permiselor, potrivit art. 16 alin. (1) si art. 22 alin. (1);
- g) monitorizeaza procesul de certificare a mecanicilor de locomotiva, potrivit art. 26;
- h) efectueaza inspectii, potrivit art. 29;
- i) stabileste criteriile nationale de examinare, potrivit art. 25 alin. (1), precum si conform celor comunitare, potrivit art. 25 alin. (5).

Autoritatea competenta raspunde imediat solicitarilor de informatii si inaintea toate cererile de informatii suplimentare, fara intarziere, in vederea intocmirii permiselor.

(2) Autoritatea competenta nu delegea sarcinile prevazute la lit. c), g) si i) ale alin. (1) unor terti.

(3) Orice delegare de sarcini este transparenta si nediscriminatorie si nu creeaza conflicte de interese.

(4) Autoritatea competenta poate delega sau contracta sarcinile prevazute la lit. a) sau b) ale alin. (1) unui operator de transport feroviar. In acest caz una dintre urmatoarele cerinte este indeplinita:

- a) operatorul de transport feroviar elibereaza permise numai propriilor mecanici de locomotiva;
- b) operatorul de transport feroviar nu se bucura de exclusivitate in teritoriul respectiv pentru niciuna dintre sarcinile delegate sau contractate.

(5) In cazul in care o autoritate competenta delegea sau contracteaza sarcini, reprezentantului autorizat sau contractantului i se cere sa respecte obligatiile impuse autoritatilor competente de prezentele norme in executarea acestor sarcini.

(6) In cazul in care o autoritate competenta delegea sau contracteaza sarcini, aceasta stabileste un sistem prin care sa verifice ca aceste sarcini au fost executate si se asigura ca se indeplinesc conditiile stabilite la alin. (2), (4) si (5).

Acreditarea si recunoasterea

Art. 20. - (1) Persoanele sau organismele recunoscute in conformitate cu prezentele norme sunt recunoscute de catre autoritatea competenta. Recunoasterea este bazata pe criteriile independentei, competentei si imparțialitatii si pe evaluarea unui dosar depus de candidati in care se ofera dovezi de competenta corespunzatoare pentru domeniul respectiv. Cerintele si procedura de recunoastere se aproba prin ordin al ministrului transporturilor si infrastructurii, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I. In cazurile in care competenta specifica solicitata este extrem de rara, se admite o exceptie de la aceasta regula, dupa ce Comisia Europeana acorda un aviz favorabil conform procedurii prevazute la art. 32 alin. (2) din Directiva 2007/59/CE.

(2) Criteriul independentei nu se aplica in cazul formarii prevazute la alin. (5) si (6) ale art. 23.

(3) Autoritatea competentă asigură publicarea și actualizarea unui registru de persoane și organisme care au fost acreditate sau recunoscute în conformitate cu prezentele norme.

Deciziile autorității competente

Art. 21. - (1) Autoritatea competentă expune în scris motivele care stau la baza deciziilor sale.

(2) Angajatorii și mecanicii de locomotivă pot să ceară autorității competente controlul unei decizii privind o solicitare în conformitate cu prezentele norme.

(3) În situația în care solicitanții nu sunt mulțumiți de rezultatele controlului unei decizii, aceștia pot contesta decizia luată de autoritatea competentă la instanțele judecătorești competente, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Registrele și schimbul de informații

Art. 22. - (1) Autoritatea competentă are obligația:

a) să țină un registru cu toate permisele eliberate, actualizate, reînnoite, modificate, expirate, suspendate, retrase sau declarate pierdute, furate ori distruse. Acest registru trebuie să conțină datele menționate în secțiunea 4 din anexa nr. 1 la prezentele norme pentru fiecare permis, care vor fi accesibile cu ajutorul numărului național alocat fiecărui mecanic de locomotivă. Registrul trebuie să fie actualizat în mod constant;

b) să furnizeze autorității competente a unui stat membru, agenției sau oricărui angajator de mecanici de locomotivă, în baza unei cereri motivate, informații despre un astfel de permis.

(2) Fiecare operator de transport feroviar și fiecare administrator al infrastructurii feroviare trebuie:

a) să țină un registru sau să se asigure că este ținut un registru cu toate certificatele eliberate, actualizate, reînnoite, modificate, expirate, suspendate, retrase ori declarate pierdute, furate sau distruse. Registrul conține datele menționate în secțiunea 4 din anexa nr. 1 la prezentele norme pentru fiecare certificat, precum și datele privind verificările periodice prevăzute la art. 16. Registrul trebuie să fie actualizat în mod constant;

b) să coopereze cu autoritatea competentă a statului membru în care își au sediul pentru a schimba informații cu autoritatea competentă și pentru a-i oferi acesteia accesul la datele necesare;

c) să furnizeze, la cerere, autorităților competente din celelalte state membre informații despre conținutul unor astfel de certificate atunci când acest lucru este necesar datorită activităților transnaționale ale acestora.

(3) Mecanicii de locomotivă au acces la informațiile care îi privesc și care sunt înscrise în registrele autorităților competente și ale operatorilor de transport feroviar, putând obține, la cerere, o copie a acestor informații.

(4) Autoritățile competente cooperează cu Agenția Feroviară Europeană pentru a asigura interoperabilitatea registrelor prevăzute la alin. (1) și (2).

(5) Autoritățile competente, administratorii de infrastructură feroviară și operatorii de transport feroviar se asigură că registrele prevăzute la alin. (1) și (2) și modulele de exploatare a acestor registre sunt în conformitate cu prevederile Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și liberă circulație a acestor date, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL VI

Formarea și examinarea mecanicilor de locomotivă

Formarea

Art. 23. - (1) Formarea mecanicilor de locomotivă include o parte privitoare la permis, care să reflecte cunoștințele profesionale generale, astfel cum sunt descrise în anexa nr. 4 la prezentele norme, precum și o parte privitoare la certificat, care să reflecte cunoștințe profesionale specifice, astfel cum sunt descrise în anexele nr. 5 și 6 la prezentele norme.

(2) Metoda de formare îndeplinește criteriile stabilite în anexa nr. 3 la prezentele norme.

(3) Obiectivele detaliate ale formării sunt prevăzute în anexa nr. 4, pentru permis, și în anexele nr. 5 și 6, pentru certificat. Aceste obiective detaliate ale formării pot fi suplimentate prin STI relevante adoptate în conformitate cu Directiva 96/48/CE sau Directiva 2001/16/CE, aceste STI-uri fiind direct aplicabile în legislația națională.

(4) Mecanicii de locomotivă candidați primesc acces egal și nediscriminatoriu la formarea necesară pentru îndeplinirea condițiilor de obținere a permisului și a certificatului, potrivit prevederilor art. 13 din Legea nr. 55/2006.

(5) Sarcinile de formare privind cunoștințele profesionale generale, potrivit art. 11 alin. (4), cunoștințele lingvistice, după cum se prevede la art. 12, și cunoștințele profesionale privitoare la materialul rulant, după cum se prevede la art. 13 alin. (1), sunt îndeplinite doar de către persoane sau organisme acreditate ori recunoscute potrivit art. 20.

(6) Sarcinile de formare privind cunoștințele despre infrastructură, astfel cum sunt prevăzute la alin. (2) al art. 13, inclusiv cunoașterea rutelor, a normelor și a procedurilor de funcționare, sunt îndeplinite de persoane sau organisme acreditate ori recunoscute în România.

(7) În ceea ce privește permisele, sistemul general de recunoaștere a calificărilor profesionale stabilit prin Directiva 2005/36/CE continuă să se aplice recunoașterii calificărilor profesionale ale mecanicilor de locomotivă care sunt resortisanți ai unui stat membru și care și-au obținut certificatul de formare într-o țară terță.

(8) Un proces de formare continuă este instituit pentru a asigura păstrarea competențelor angajaților potrivit pct. 2 lit. e) din anexa nr. 3 la Legea nr. 55/2006.

Costul formarii

Art. 24. - Operatorii de transport feroviar sau administratorii infrastructurii feroviare vor lua masuri ca investitiile aprobate de catre acestia pentru formarea unui mecanic sa nu fie in beneficiul unui alt operator de transport feroviar sau administrator al infrastructurii feroviare, in mod nejustificat, in cazul in care mecanicul respectiv ii paraseste in mod voluntar in favoarea respectivului operator sau administrator al infrastructurii feroviare.

Examinările

Art. 25. - (1) Examinările si examinătorii avuti in vedere cu scopul verificării calificării necesare se stabilesc:

a) in partea privitoare la permis: de catre autoritatea competenta, cand se stabileste procedura care va fi urmata pentru a obtine un permis potrivit art. 14 alin. (1).

b) in partea privitoare la certificat: de catre operatorul de transport feroviar sau de administratorul infrastructurii feroviare, cand se stabileste procedura care urmeaza a fi folosita pentru obtinerea unui certificat, potrivit art. 15.

(2) Examinările prevazute la alin. (1) sunt supravegheate de examinatori competenti, acreditati sau recunoscuti potrivit art. 20, si sunt organizate astfel incat sa se evite orice conflict de interese.

(3) Evaluarea cunostintelor de infrastructura, inclusiv cunoasterea rutelor si a normelor de functionare, este efectuata de persoane sau organisme acreditate ori recunoscute in Romania.

(4) Examinările prevazute la alin. (1) sunt organizate astfel incat sa se evite orice conflict de interese, fara a afecta posibilitatea ca examinatorul sa apartina operatorului de transport feroviar sau administratorului infrastructurii feroviare care emite certificatul.

(5) Alegerea examinătorilor si a examenilor se face in baza reglementarilor comunitare si nationale in domeniu.

(6) La sfarsitul cursului de formare se organizeaza examinari teoretice si practice. Capacitatea de conducere a trenurilor este evaluata prin teste de conducere pe retea. Se vor utiliza, de asemenea, simulatoare pentru examinarea aplicării regulilor operationale si a capacitatii mecanicului de locomotiva in situatii deosebit de dificile.

CAPITOLUL VII

Evaluarea

Standardele de calitate

Art. 26. - Autoritățile competente se asigură ca toate activitățile legate de formare, evaluarea cunostintelor si actualizarea permiselor si a certificatelor sunt supuse monitorizării continue in baza unui sistem de standarde de calitate. Aceasta prevedere nu se aplica activitatilor care fac deja obiectul sistemelor de management al sigurantei create de operatorii de transport feroviar si de administratorul infrastructurii feroviare in conformitate cu Legea nr. 55/2006.

Evaluarea independenta

Art. 27. - (1) O evaluare independenta a procedurilor de dobandire si evaluare a cunostintelor si a competentelor profesionale si a sistemului de emitere a permiselor si a certificatelor se desfasoara la intervale de cel mult 5 ani. Aceasta prevedere nu se aplica activitatilor care fac deja obiectul sistemelor de management al sigurantei create de operatorii de transport feroviar si de administratorul infrastructurii feroviare in conformitate cu Legea nr. 55/2006. Evaluarea este efectuata de persoane calificate care nu sunt implicate ele insele in activitățile respective.

(2) Rezultatele acestor evaluari independente trebuie sa fie documentate corespunzator si aduse in atentia autoritatilor competente interesate. Neconformitățile constatate vor fi sesizate autoritatilor competente, care vor lua masuri in vederea remedierii acestora.

CAPITOLUL VIII

Alti membri ai personalului de bord

Raportul privind alti membri ai personalului de bord

Art. 28. - Dupa identificarea la nivel comunitar a profilului si sarcinilor celorlalti membri ai personalului de bord care desfasoara sarcini esentiale din punctul de vedere al sigurantei si a caror calificare profesionala contribuie, prin urmare, la siguranta pe caile ferate si care va fi reglementata la nivel comunitar prin intermediul unui sistem de permise si/sau certificate care poate fi similar sistemului stabilit in Directiva 2007/59/CE, vor fi adoptate reglementari nationale corespunzatoare.

CAPITOLUL IX

Controale si sanctiuni

Controalele desfasurate de autoritatea competenta

Art. 29. - (1) Autoritatea competenta poate lua in orice moment masuri pentru a verifica, pe trenurile care opereaza in aria sa de competenta, respectiv pe caile ferate romane, daca mecanicii de locomotiva au in posesie documentele emise in conformitate cu prezentele norme.

(2) Fara a aduce atingere verificării reglementate la alin. (1), in cazul neglijentei la locul de munca, autoritatea competenta poate verifica daca mecanicul respectiv indeplineste conditiile stabilite la art. 13.

(3) Autoritatea competentă poate desfășura controale privind respectarea prevederilor prezentelor norme de către mecanicii de locomotivă, operatorii de transport feroviar, administratorii infrastructurii feroviare, examinatorii și de către centrele de formare care își desfășoară activitatea în aria sa de competență.

(4) Dacă autoritatea competentă consideră că un mecanic nu mai îndeplinește una sau mai multe condiții necesare, va lua următoarele măsuri:

a) în ceea ce privește un permis emis de autoritatea competentă, aceasta poate, în funcție de gravitatea problemelor create pentru siguranța pe căile ferate, să îl suspende sau să îl retragă, după caz, conform reglementărilor în vigoare. Aceasta îi informează de îndată pe mecanicul respectiv și pe angajatorul acestuia în legătură cu decizia sa motivată, fără a aduce atingere dreptului la o cale de atac prevăzută la art. 21. Agenția Feroviară Europeană va stabili procedura de urmat pentru redobândirea permisului;

b) în ceea ce privește un permis emis de o autoritate competentă în alt stat membru, autoritatea competentă contactează acea autoritate și îi transmite o cerere motivată pentru desfășurarea unei inspecții suplimentare sau pentru suspendarea permisului. Autoritatea competentă solicitantă informează Comisia Europeană și celelalte autorități competente în legătură cu solicitarea sa. Autoritatea care a emis permisul respectiv examinează cererea în termen de 4 săptămâni și notifică celelalte autorități în legătură cu decizia sa. Autoritatea care a emis permisul informează, de asemenea, Comisia Europeană și celelalte autorități competente în legătură cu decizia sa. Mecanicilor de locomotivă li se interzice să își desfășoare activitatea în aria de competență națională până la notificarea deciziei autorității emitente;

c) în ceea ce privește un certificat, autoritatea competentă contactează organismul emitent al acestuia și va solicita fie efectuarea unei inspecții suplimentare, fie suspendarea certificatului. Organismul emitent al certificatului ia măsurile corespunzătoare și raportează autorității competente într-un termen de 4 săptămâni. Autoritatea competentă poate interzice mecanicilor de locomotivă să opereze în aria sa de competență până la emiterea raportului organismului emitent și va informa Comisia Europeană și celelalte autorități competente în legătură cu aceasta.

În toate cazurile, dacă autoritatea competentă consideră că un anumit mecanic reprezintă o amenințare gravă la adresa siguranței pe căile ferate, aceasta întreprinde imediat acțiunile necesare, cum ar fi solicitarea către administratorul de infrastructură feroviară de a opri trenul și a-i interzice mecanicului să își desfășoare activitatea în aria sa de competență atât timp cât este necesar. Autoritatea competentă informează Comisia Europeană și celelalte autorități competente în legătură cu orice astfel de decizie.

(5) În toate cazurile, autoritatea competentă sau organismul desemnat pentru aceasta actualizează registrul prevăzută la art. 22.

(6) Dacă o autoritate competentă consideră că o decizie luată de o autoritate competentă în alt stat membru conform alin. (4) nu respectă criteriile relevante, situația este sesizată Comisiei, care își va transmite punctul de vedere în termen de 3 luni. Dacă este necesar, se propun măsuri corective statelor membre respective.

(7) În cazul unui dezacord sau al unui litigiu, acesta este prezentat comitetului menționat la art. 32 alin. (1) din Directiva 2007/59/CE, iar Comisia Europeană ia măsurile pe care le consideră necesare în conformitate cu procedura de reglementare menționată la art. 32 alin. (2). Autoritatea competentă poate impune o interdicție unui mecanic care conduce pe teritoriul sau, potrivit alin. (4), până la clarificarea situației, potrivit prezentului alineat.

CAPITOLUL X

Dispoziții tranzitorii și finale

Cooperarea

Art. 30. - Autoritățile competente cooperează pe perioada punerii în aplicare a prezentelor norme cu celelalte autorități competente din statele membre ale Uniunii Europene.

Aplicarea treptată și perioadele de tranziție

Art. 31. - Prezentele norme se aplică treptat, după cum urmează:

1. registrele prevăzute la art. 22 trebuie create în termen de 2 ani de la data adoptării parametrilor de bază ai registrelor prevăzute la art. 22 alin. (4) de către Comisia Europeană;

2. a) în termen de 2 ani de la data adoptării parametrilor de bază ai registrelor prevăzute la art. 22 alin. (4), certificatele sau permisele sunt emise în conformitate cu prezentele norme mecanicilor care efectuează servicii transfrontaliere, de cabotaj sau de transport de marfă în alt stat membru ori care lucrează în cel puțin două state membre, fără a se aduce atingere prevederilor pct. (3). De la aceeași dată, toți mecanicii de locomotivă care efectuează serviciile enumerate mai sus, inclusiv cei care nu au primit încă un permis sau un certificat în conformitate cu prezentul act normativ, se supun verificărilor periodice prevăzute la art. 16;

b) în termen de 2 ani de la crearea registrelor menționate la pct. 1, toate permisele și certificatele noi sunt emise în conformitate cu prezentele norme, fără a se aduce atingere prevederilor pct. (3);

c) în termen de 7 ani de la crearea registrelor prevăzute la pct. 1, toți mecanicii trebuie să dețină permise și certificate în conformitate cu prezentele norme. Organismele emitente iau în considerare toate competențele profesionale deja obținute de fiecare mecanic astfel încât această cerință să nu genereze costuri administrative și financiare inutile. Drepturile de conducere a trenurilor acordate anterior mecanicilor de locomotivă sunt pastrate pe cât posibil. Organismele emitente pot decide totuși, pentru mecanici individuali sau pentru grupuri de mecanici, după cum este cazul, că sunt necesare examinări și/sau formări suplimentare pentru obținerea de permise și/sau certificate în baza prezentului act normativ.

3. Mecanicii autorizati sa conduca in conformitate cu prevederile care s-au aplicat anterior aplicarii prevederilor prezentelor norme, in baza pct. 2 lit. a) sau b), isi pot continua activitatile profesionale pe baza drepturilor lor si fara a aplica prevederile prezentelor norme timp de pana la 7 ani de la crearea registrelor prevazute la pct. 1. Ucenicilor care au inceput un program aprobat de instructaj si formare sau un curs aprobat de formare anterior aplicarii prevederilor prezentelor norme, in temeiul pct. 2 lit. a) sau b), le pot fi acordate certificate in conformitate cu prevederile nationale existente. Pentru mecanicii si ucenicii mentionati la prezentul punct si in cazuri exceptionale, autoritatea sau autoritatile competente implicate pot acorda scutiri de la cerintele medicale stabilite in anexa nr. 2 la prezentele norme. Valabilitatea oricarui permis emis cu o astfel de scutire este limitata la teritoriul national.

4. Autoritatile competente, operatorii de transport feroviar si administratorii infrastructurii feroviare asigura aplicarea treptata a verificarilor periodice corespunzatoare celor prevazute la art. 16 pentru mecanicii care nu au permise si certificate in conformitate cu prevederile prezentelor norme.

Art. 32. - Anexele nr. 1-7 fac parte integranta din prezentele norme.

ANEXA Nr. 1
la norme

PERMISUL MODEL COMUNITAR SI CERTIFICATUL COMPLEMENTAR ARMONIZAT

1. Caracteristicile permisului

Caracteristicile fizice ale permisului mecanicului de locomotiva trebuie sa fie conforme standardelor ISO 7.810 si 7.816-1.

Cardul trebuie fabricat din policarbonat.

Metodele de verificare a caracteristicilor permiselor de conducere pentru a se asigura daca respecta standardele internationale trebuie sa respecte standardul ISO 10.373.

2. Continutul permisului

Rectoul permisului trebuie sa contina:

- a) cuvintele "Permis de mecanic de locomotiva" tiparite cu caractere mari in limba romana;
- b) stat emitent al permisului - "Romania";
- c) semnul distinctiv al statului roman, in conformitate cu codul ISO 3.166 al tarii, tiparit in negativ intr-un dreptunghi albastru si incercuit de 12 stele galbene;
- d) informatii specifice permisului emis, numerotate dupa cum urmeaza:
 - (i) numele de familie al titularului;
 - (ii) prenumele titularului;
 - (iii) data si locul nasterii titularului;
 - (iv) - data emiterii permisului;
- data expirarii permisului;
- numele autoritatii emitente;
- numarul de identificare atribuit angajatului de catre angajator (optional);
- (v) numarul permisului care permite accesul la datele din registrul national;
- (vi) fotografia titularului;
- (vii) semnatura titularului;
- (viii) domiciliul permanent sau adresa postala a titularului (optional);
- e) cuvintele "modelul Comunitatilor Europene" in limba romana si cuvintele "Permis de mecanic de locomotiva" in celelalte limbi comunitare, tiparite cu galben si formand fundalul permisului;
- f) culorile de referinta:
 - albastru: albastru reflex Pantone;
 - galben: galben Pantone;
- g) informatii suplimentare sau restrictii medicale la utilizare, impuse in conformitate cu anexa nr. 2 la norme, sub forma de coduri.

Aceste coduri vor fi stabilite de Comisie, conform procedurii de reglementare mentionate la art. 32 alin. (2) din Directiva 2007/59/CE, pe baza unei recomandari a Agentiei Europene a Cailor Ferate.

3. Certificatul

Certificatul trebuie sa contina:

- a) numele de familie al titularului;
- b) prenumele titularului;
- c) data si locul nasterii titularului;
- d) - data emiterii certificatului;
- data expirarii certificatului;
- numele autoritatii emitente;

- numarul de identificare atribuit angajatului de catre angajator (optional);
- e) numarul permisului care permite accesul la datele din registrul national;
- f) fotografia titularului;
- g) semnatura titularului;
- h) domiciliul permanent sau adresa postala a titularului (optional);
- i) numele si adresa operatorului sau a administratorului de infrastructura pentru care titularul are dreptul de a conduce trenuri;
- j) categoria in care titularul este indreptatit sa conduca;
- k) tipul sau tipurile de material rulant pe care titularul este autorizat sa il/le conduca;
- l) infrastructura pe care titularul este autorizat sa conduca;
- m) orice informatii suplimentare sau restrictii;
- n) cunostintele lingvistice.

4. Informatii minime continute in registrele nationale

a) Informatii privind permisul

Toate informatiile care apar pe permis plus informatiile privind cerintele de verificare stabilite la art. 11 si 16 din norme.

b) Informatii privind certificatul

Toate informatiile care apar pe certificat plus informatiile privind cerintele de verificare stabilite la art. 12, 13 si 16 din norme.

ANEXA Nr. 2
la norme

CERINTE MEDICALE

1. Cerinte generale

1.1. Mecanicii nu trebuie sa sufere de nicio boala si sa nu ia niciun medicament si nicio substanta care pot provoca:

- o pierdere brusca a cunostintei;
- o reducere a atentiei sau a concentrarii;
- incapacitate brusca;
- pierderea echilibrului sau a coordonarii;
- limitarea semnificativa a mobilitatii.

1.2. Vederea

Trebuie indeplinite urmatoarele cerinte privind vederea:

- acuitatea vizuala la distanta, cu sau fara ajutor: 1,0; minimum 0,5 pentru ochiul mai slab;
- lentilele corectoare maximum: hipermetropie + 5/miopie - 8. Derogariile sunt autorizate in cazuri exceptionale si dupa obtinerea opiniei unui oftalmolog. Apoi medicul ia decizia;
- vederea la apropiere si la distanta medie: suficienta, cu sau fara ajutor;
- lentilele de contact si ochelarii sunt autorizati daca sunt verificati periodic de un specialist;
- vederea normala in culori: folosirea unui test recunoscut, cum ar fi Ishihara, precum si a altui test recunoscut, daca este necesara;
- campul vizual: complet;
- vederea cu ambii ochi: existenta; nu este necesara daca persoana are experienta de adaptare adecvata si de compensare suficienta. Numai daca a pierdut vederea binoculara dupa inceperea serviciului;
- vederea binoculara: existenta;
- recunoasterea semnalelor color: testul trebuie sa se bazeze pe recunoasterea culorilor unice, si nu pe diferentele relative;
- sensibilitate la contraste: buna;
- nicio boala de ochi progresiva;
- implanturile de lentile intraoculare, keratomiile si keratectomiile sunt permise numai cu conditia sa fie verificate in fiecare an sau la intervale stabilite de medic;
- capacitatea de a suporta lumina intensa;
- lentilele de contact colorate si lentilele fotocrome nu sunt permise. Lentilele cu filtru UV sunt permise.

1.3. Cerinte privind auzul si vorbirea

Auz suficient, confirmat de o audiograma, adica:

- auz suficient pentru a purta o discutie telefonica si pentru a putea auzi sunete de avertizare si mesaje radio.

Urmatoarele valori trebuie considerate orientative:

- deficienta de auz nu trebuie sa fie mai mare de 40 dB la 500 si 1.000 Hz;
- deficienta de auz nu trebuie sa fie mai mare de 45 dB la 2.000 Hz pentru urechea care are cea mai slaba conducere aeriana a sunetului;
- nicio anomalie a sistemului vestibular;
- nicio boala cronica care afecteaza capacitatea de vorbire (data fiind necesitatea de a transmite mesaje tare si clar);
- folosirea dispozitivelor de asistare a auzului este permisa in cazuri speciale.

1.4. Sarcina

In cazul unei tolerante scazute sau al unei probleme patologice, sarcina trebuie considerata a fi un motiv pentru excluderea temporara a mecanicilor. Prevederile legale care protejeaza femeile mecanic gravide trebuie aplicate.

2. Continutul minim al examenului care preceda numirea

2.1. Examinările medicale:

- un examen medical general;
- examinari ale functiilor senzoriale (vedere, auz, perceptia culorilor);
- teste de sange sau de urina, testarea, intre altele, pentru diabetul mellitus, in masura in care sunt necesare pentru a evalua aptitudinile fizice ale candidatului;
- o electrocardiograma (ECG) in conditii de repaus;
- teste pentru detectarea substantelor psihotrope, cum ar fi drogurile ilegale sau medicamentele psihotrope, precum si a abuzului de alcool, care pun sub semnul intrebării capacitatea profesionala;
- cognitive: atentia si concentrarea; de memorie; de perceptie; de logica;
- de comunicare;
- psihomotorii: pentru timpul de reactie, coordonarea mainilor.

2.2. Examinările psihologice ocupationale

Scopul examenilor psihologice ocupationale este de a ajuta in procesul de angajare si gestionare a personalului. La determinarea continutului evaluării psihologice, examinarea trebuie sa evalueze daca mecanicul solicitant nu are deficiente psihologice ocupationale clar stabilite, in special in ceea ce priveste aptitudinile operationale sau orice factor relevant al personalitatii, care pot interfera cu exercitarea in siguranta a indatoririlor.

3. Examinările periodice dupa numire

3.1. Frecventa:

Examinările medicale (aptitudini fizice) trebuie sa aiba loc la interval de 3 ani pana la varsta de 55 de ani si apoi anual.

In plus fata de aceasta frecventa, medicul acreditat sau recunoscut in temeiul art. 20 din norme trebuie sa creasca frecventa examenilor daca sanatatea salariatului o cere.

Fara a aduce atingere art. 16 alin. (1) din norme, o examinare medicala corespunzatoare trebuie desfasurata cand exista motive pentru a banui ca un titular de permis sau certificat nu mai indeplineste cerintele medicale stabilite la pct. 1.

Starea fizica trebuie verificata regulat si dupa orice accident de munca sau orice perioada de concediu in urma unui accident implicand persoane. Medicul acreditat sau recunoscut in temeiul art. 20 din norme poate decide sa efectueze un control medical suplimentar corespunzator, in special dupa o perioada de cel putin 30 de zile de concediu medical.

Angajatorul trebuie sa ii ceara medicului acreditat sau recunoscut in temeiul art. 20 din norme sa verifice starea fizica a mecanicului daca angajatorul a trebuit sa il retraga pe mecanic din serviciu din motive de siguranta.

3.2. Continutul minim al controlului medical periodic

Daca mecanicul indeplineste criteriile necesare pentru examinarea care se desfasoara inaintea numirii, controalele periodice trebuie sa includa cel putin:

- un control medical general;
- un control al functiilor senzoriale (vedere, auz, perceptia culorilor);
- analize de sange sau urina pentru a identifica diabetul mellitus si alte boli sugerate de examenul clinic;
- analize pentru detectarea drogurilor daca exista indicii clinice.

In plus, pentru mecanicii in varsta de peste 40 de ani, este necesar, de asemenea, un ECG in conditii de repaus.

ANEXA Nr. 3
la norme

METODA DE FORMARE

Trebuie sa existe un echilibru intre formarea teoretica (cursuri si demonstratii) si cea practica (experienta la locul de munca, conducerea trenului cu si fara supraveghere pe linii inchise in scop de formare).

Formarea asistata de calculator trebuie acceptata pentru invatarea individuala a regulilor operationale, pentru semnalarea problemelor etc.

Utilizarea simulatoarelor, desi nu este obligatorie, poate fi utila pentru formarea eficienta a mecanicilor; acestea sunt utile in special pentru formarea in conditii de munca deosebite sau pentru reguli aplicate rar. Simulatoarele au un avantaj special prin faptul ca ofera invatare prin practica in cazul evenimentelor care nu pot fi exersate in realitate. In principiu, trebuie folosite simulatoare de ultima generatie.

In ceea ce priveste dobandirea de cunostinte privind rutele, abordarea care trebuie incurajata trebuie sa fie cea in care mecanicul de locomotiva insoteste alt mecanic timp de un numar adecvat de calatorii pe drum, atat pe timp de zi, cat si pe timp de noapte. Intre alte metode, se pot folosi inregistrari video ale rutelor, astfel cum se vad din cabina mecanicului, ca metoda alternativa de formare.

CUNOSTINTE PROFESIONALE GENERALE SI CERINTELE PRIVIND PERMISUL

Formarea generala are urmatoarele obiective:

- dobandirea cunostintelor si a procedurilor privind tehnologiile de cai ferate, inclusiv principiile de siguranta si rationamentele care stau la baza regulamentelor operationale;
- dobandirea cunostintelor si deprinderea procedurilor privind riscurile legate de functionarea cailor ferate si diversele mijloace care trebuie folosite pentru combaterea acestora;
- dobandirea cunostintelor si dobandirea procedurilor privind principiile care guverneaza unul sau mai multe regimuri de operare a cailor ferate;
- dobandirea cunostintelor si deprinderea procedurilor privind trenurile, compunerea acestora si cerintele tehnice privind unitatile de tractiune, vagoanele de marfa si de pasageri si alte tipuri de material rulant.

In special, mecanicii trebuie sa poata:

- sa inteleaga cerintele specifice pentru profesia de mecanic, importanta acesteia si cerintele profesionale si personale (perioade lungi de munca, departarea de casa si altele asemenea);
- sa aplice regulile de siguranta a personalului;
- sa identifice materialul rulant;
- sa cunoasca si sa aplice o metoda de lucru in mod precis;
- sa identifice documentatiile de referinta si de utilizare (manualul de proceduri si manualul de linii, astfel cum este definit in STI "Operatiuni", manualul mecanicului, manualul de depanare si altele asemenea);
- sa isi insuseasca comportamente compatibile cu responsabilitatile esentiale pentru siguranta;
- sa identifice procedurile aplicabile accidentelor in care au fost implicate persoane;
- sa distinga riscurile legate de functionarea cailor ferate in general;
- sa cunoasca principiile care guverneaza siguranta traficului;
- sa aplice principiile de baza ale electrotehnologiei.

CUNOSTINTE PROFESIONALE PRIVIND MATERIALUL RULANT SI CERINTELE PRIVIND CERTIFICATUL

Dupa incheierea formarii specifice privind materialul rulant, mecanicii trebuie sa fie capabili sa desfasoare urmatoarele sarcini:

1. Teste si verificari anterioare plecarii

Mecanicii trebuie sa fie capabili:

- sa stranga documentele si echipamentele necesare;
- sa verifice capacitatile unitatii de tractiune;
- sa verifice informatiile introduse in documentele de la bordul unitatii de tractare;
- sa asigure, prin efectuarea verificarilor si testelor precizate, ca unitatea de tractare este capabila de a furniza puterea de tractare necesara si ca echipamentul de siguranta este functional;
- sa verifice disponibilitatea si functionalitatea protectiei recomandate si echipamentele de siguranta la predarea unei locomotive la inceputul unei curse;
- sa efectueze orice operatiuni curente de intretinere preventiva.

2. Cunoasterea materialului rulant

Pentru a conduce o locomotiva, mecanicii trebuie sa cunoasca toate mecanismele de comanda si indicatoarele care le sunt puse la dispozitie, in special pe cele care privesc:

- tractiunea;
- franele;
- elementele privind siguranta traficului.

Pentru a identifica si a localiza neregulile materialului rulant, pentru a le raporta si a determina ce este necesar pentru a le repara si, in anumite cazuri, pentru a actiona asupra lor, mecanicii trebuie sa cunoasca:

- structurile mecanice;
- echipamentul de suspensie, tractiune si legare;

- mecanismul de rulare;
- echipamentul de siguranta;
- rezervoarele de combustibil, sistemul de alimentare, echipamentul de evacuare;
- sensul semnelor din interiorul si exteriorul materialului rulant, in special simbolurile utilizate pentru transportul marfurilor periculoase;
- sistemele de inregistrare a cursei;
- sistemele electrice si pneumatice;
- colectarea sistemelor de curent si de inalta tensiune;
- echipamentele de comunicatii (sistem radio de comunicatii intre tren si unitatile fixe etc.);
- organizarea curselor;
- componentele materialului rulant, utilitatea acestora si dispozitivele specifice materialului remorcat, in special sistemul de oprire a trenului prin evacuarea aerului din conducta de frana;
- sistemul de franare;
- componentele specifice unitatilor de tractiune;
- lantul de tractiune, motoarele si transmisia.

3. Testarea franelor

Mecanicii trebuie sa aiba capacitatea:

- de a verifica si de a calcula, inainte de plecare, daca tonajul franat real al trenului corespunde tonajului necesar de franat in cazul sectiei respective de circulatie, astfel cum se precizeaza in documentele vehiculului;
- sa verifice functionarea diferitelor componente ale sistemului de franare al vehiculului de tractiune si al trenului, dupa caz, inainte de plecare, la plecare si in timpul mersului.

4. Modul de operare si viteza maxima a trenului in raport cu caracteristicile liniei

Mecanicii trebuie sa aiba capacitatea:

- de a retine informatiile care le-au fost transmise inainte de plecare;
- de a determina tipul de mers si limita de viteza a trenului in functie de limitele de viteza, conditiile atmosferice sau modificarile la sistemul de semnalizare.

5. Conducerea trenului astfel incat sa nu se deterioreze instalatiile sau vehiculele

Mecanicii trebuie sa aiba capacitatea:

- de a utiliza sistemele de control disponibile in conformitate cu normele aplicabile;
- de a porni trenul tinand cont de limitarile de aderenta si putere;
- de a activa franele la decelerari si opriri, tinand seama de materialul rulant si de instalatii.

6. Functionarea necorespunzatoare

Mecanicii trebuie:

- sa fie capabili sa depisteze comportamente neobisnuite ale trenului;
- sa poata inspecta trenul si identifica indiciile functionarii necorespunzatoare, sa faca distinctii intre ele, sa reactioneze dupa importanta relativa a acestora si sa incerce sa le remedieze, dand intotdeauna prioritate sigurantei traficului feroviar si persoanelor;
- sa cunoasca mijloacele disponibile de protectie si comunicare.

7. Incidente si accidente de operare, incendii si accidente soldate cu accidentarea persoanelor

Mecanicii trebuie:

- sa poata lua masuri pentru a proteja trenul si a solicita asistenta in cazul unui accident soldat cu accidentarea persoanelor aflate in tren;
- sa poata determina daca trenul transporta marfuri periculoase si sa le identifice pe baza documentelor trenului si a listelor vagoanelor;
- sa cunoasca procedurile privind evacuarea unui tren in caz de urgenta.

8. Conditii pentru continuarea mersului dupa un incident soldat cu avarierea materialului rulant

Dupa un incident, mecanicii trebuie sa fie capabili de a evalua daca vehiculul poate continua calatoria si in ce conditii, pentru a informa administratorul de infrastructura in legatura cu acele conditii cat mai devreme posibil.

Mecanicii trebuie sa fie capabili de a determina daca evaluarea din partea unui expert este necesara inainte ca trenul sa continue calatoria.

9. Imobilizarea trenului

Mecanicii trebuie sa ia masuri pentru a se asigura ca trenul sau parti din acesta sunt asigurate contra pornirii din loc, chiar in cele mai dificile conditii.

In plus, mecanicii trebuie sa aiba cunostinte privind masurile care trebuie luate pentru a opri un tren sau parti ale acestuia in cazul in care trenul a inceput sa porneasca din loc in mod neasteptat.

CUNOSTINTELE PROFESIONALE DE INFRASTRUCTURA SI CERINTELE PRIVIND CERTIFICATUL

Probleme legate de infrastructura

1. Testarea franelor

Mecanicii trebuie sa fie capabili de a verifica si de a calcula, inainte de plecare, daca tonajul franat real al trenului corespunde tonajului necesar de franat in cazul sectiei respective de circulatie, astfel cum se precizeaza in documentele vehiculului.

2. Tipul operarii si viteza maxima a trenului conform caracteristicilor liniei

Mecanicii trebuie sa aiba capacitatea:

- de a retine informatiile care le-au fost transmise, ca, de exemplu, limitele de viteza sau modificarile la sistemul de semnalizare;
- de a determina tipul de mers si viteza maxima admisa a trenului pe baza caracteristicilor liniei.

3. Cunoasterea liniei

Mecanicii trebuie sa fie capabili de a anticipa probleme si de a reactiona corespunzator in ceea ce priveste siguranta si alte performante, cum ar fi punctualitatea si aspectele economice. Ca urmare, ei trebuie sa aiba cunostinte temeinice privind liniile de cale ferata si instalatiile de pe ruta acestora si de pe alte rute convenite.

Urmatoarele aspecte sunt importante:

- conditiile operationale (modificarile aduse liniilor, mersul in sens unic etc.);
- desfasurarea unei verificari a rutei si consultarea documentelor relevante;
- identificarea liniilor care pot fi utilizate pentru un anumit tip de mers;
- regulile de trafic aplicabile si semnificatia sistemului de semnalizare;
- regimul operatiunilor;
- sistemul de blocare si regulamentele asociate;
- numele statiilor si pozitia si observarea de la distanta a statiilor si a cabinelor de semnalizare pentru adaptarea corespunzatoare a operarii;
- semnalizarea tranzitiei intre diferite sisteme de operare sau de furnizare a curentului electric;
- limitele de viteza pentru diferitele categorii de trenuri conduse;
- profilurile topografice;
- conditiile speciale de franare, de exemplu, pe liniile cu pante foarte abrupte;
- functii speciale de operare: semnale speciale, semne, conditii de plecare etc.

4. Reguli de siguranta

Mecanicii trebuie sa aiba capacitatea:

- de a porni trenurile cand toate conditiile necesare sunt indeplinite (orar, ordin sau semnal de plecare, operarea semnalelor daca este necesar etc.);
- de a observa semnalele din cale si semnalizarile din cabina, de a le interpreta imediat si fara erori si de a actiona dupa cum s-a indicat;
- de a conduce trenul in conditii de siguranta, conform unor moduri specifice de operare, de a aplica, daca li s-a indicat, regimuri speciale, restrictii temporare de viteza, mersul in sens opus, permisiunea de a transmite semnale in caz de pericol, alternarea operatiunilor, intoarceri de a circula pe linii unde se executa lucrari;
- de a respecta opririle programate sau suplimentare si, daca este necesar, de a desfasura operatiunile suplimentare pentru pasageri in timpul acestor opriri, in special deschiderea si inchiderea usilor.

5. Conducerea trenului

Mecanicii trebuie sa aiba capacitatea:

- de a cunoaste pozitia trenului pe linie in orice moment;
- de a activa franele la decelerari si opriri, tinand seama de materialul rulant si de instalatii;
- de a adapta mersul trenului in conformitate cu orarul si ordinele date pentru economisirea energiei, luand in considerare caracteristicile unitatii de tractiune, trenul, linia si mediul.

6. Functionare necorespunzatoare

Mecanicii trebuie sa aiba capacitatea:

- de a fi atenti, in masura in care o permite operarea trenului, la intamplari neobisnuite privind infrastructura si mediul: semnalele, liniile, rezerva de energie, trecerile la nivel, imprejurimile liniilor, alt trafic;
- de a cunoaste distantele particulare pana la indepartarea obstacolelor;

- de a informa gestionarul de infrastructura cat mai curand posibil in legatura cu locul si natura anomaliilor observate, asigurandu-se ca informatiile au fost intelese;
- de a lua in calcul infrastructura, de a asigura sau de a lua masuri pentru a asigura siguranta traficului si a persoanelor, oricand este necesar.

7. Incidente si accidente de operare, incendii si accidente soldate cu accidentarea de persoane

Mecanicii trebuie sa aiba capacitatea:

- de a lua masuri pentru a proteja trenul si a solicita asistenta in cazul unui accident soldat cu accidentarea de persoane;
- de a determina unde sa opreasca trenul in cazul unui incendiu si de a facilita evacuarea pasagerilor, daca este necesar;
- de a furniza informatii utile privind incendiul cat mai curand posibil, daca incendiul nu poate fi tinut sub control de catre mecanic singur;
- de a informa gestionarul de infrastructura in legatura cu aceste conditii cat mai curand posibil;
- de a evalua daca infrastructura permite vehiculului sa isi continue mersul si in ce conditii.

8. Testele lingvistice

Mecanicii care trebuie sa comunice cu administratorul de infrastructura privind probleme esentiale de siguranta trebuie sa aiba cunostinte lingvistice in limba stabilita de gestionarul de infrastructura. Cunostintele lingvistice trebuie sa permita ca acestia sa poata comunica activ si eficient in situatii normale, dificile si de urgenta.

Acestia trebuie sa fie capabili de a utiliza mesajele si metoda de comunicare precizata in STI "Operatiuni". Mecanicii trebuie sa fie capabili de a comunica conform nivelului 3 din tabelul urmatoare:

Nivelul de limba si comunicare

Capacitatea de exprimare orala intr-o limba poate fi divizata in 5 niveluri:

Nivelul	Descrierea
5	<ul style="list-style-type: none"> - poate adapta modul de vorbire la orice interlocutor - poate exprima o parere - poate negocia - poate convinge - poate da sfaturi
4	<ul style="list-style-type: none"> - poate face fata unor situatii complet neprevazute - poate formula presupuneri - poate exprima o parere motivata
3	<ul style="list-style-type: none"> - poate face fata unor situatii practice care presupun un element neprevazut - poate descrie - poate purta o conversatie simpla
2	<ul style="list-style-type: none"> - poate face fata unei situatii practice simple - poate pune intrebari - poate raspunde la intrebari
1	<ul style="list-style-type: none"> - poate vorbi folosind propozitii memorate

ANEXA Nr. 7
la norme

FRECVENTA EXAMENELOR

Frecventa minima a verificarilor periodice va fi dupa cum urmeaza:

- cunostinte lingvistice (numai pentru cei care nu sunt vorbitori nativi): la fiecare 3 ani sau dupa o absenta de mai mult de un an;
- cunostinte de infrastructura (inclusiv cunostinte privind ruta si regulile de operare): la fiecare 3 ani sau dupa o absenta de mai mult de un an pe ruta respectiva;
- cunostinte de material rulant: la fiecare 3 ani.