HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE
privind aprobarea Contractului de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R." — S.A. pentru perioada 2012—2015*)

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 37 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R." — S.A. pentru perioada 2012—2015, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Compania Națională de Căi Ferate „CFR" — S.A. vor actualiza anual, în condițiile legii, contractul de activitate prevăzut la art. 1, după adoptarea legii bugetului de stat.

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC

Contrasemnează:
Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Anca Daniela Boagiu
Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Ialomițianu

București, 2 februarie 2012.
Nr. 73.

*) Hotărârea Guvernului nr. 73/2012 a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 94 din 6 februarie 2012 și este reprodusă și în acest număr bis.

ANEXĂ

Contractul de activitate al Companiei Naţionale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2012-2015

CAPITOLUL I
Dispoziţii generale

ARTICOLUL 1
Părţile contractante

Prezentul Contract de activitate al Companiei Naţionale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2012-2015, denumit în continuare Contract de activitate al C.F.R. - S.A., se încheie între Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii, în numele statului, şi Compania Naţională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., administratorul infrastructurii feroviare publice din România, denumită în continuare C.F.R. - S.A., potrivit prevederilor art. 37 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române şi reorganizarea Societăţii Naţionale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, ale art. 19 din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înfiinţarea Companiei Naţionale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societăţii Naţionale a Căilor Ferate Române, cu modificările şi completările ulterioare.

ARTICOLUL 2
Obiectul şi durata Contractului de activitate al Companiei Naţionale de Căi Ferate CNCF"CFR"S.A.

(1) Prezentul contract de activitate stabileşte obligaţiile reciproce ale C.F.R. - S.A. şi ale Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, pentru asigurarea stării tehnice şi de exploatare a infrastructurii feroviare, care să garanteze condiţiile de desfăşurare a transporturilor de marfă şi de călători pe căile ferate române în condiţii de siguranţă a circulaţiei.

(2) Prezentul contract de activitate se încheie pentru perioada 2012-2015.

(3) Prezentul contract de activitate conţine la data semnării, clauzele generale pentru întreaga durată de valabilitate, care se aplică inclusiv pentru anul 2012.

(4) Prezentul contract de activitate conţine prevederile specifice pe anul 2012.

Prevederile specifice pentru anii 2013-2015 se stabilesc anual, prin Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea bugetului C.F.R. - S.A., după aprobarea legii bugetului de stat.

CAPITOLUL II
Obligaţiile specifice ale părţilor

ARTICOLUL 3
Obligaţii specifice ale C.F.R. - S.A.

(1) În conformitate cu bugetul de venituri şi cheltuieli aprobat, conform legii, C.F.R. - S.A. va asigura desfăşurarea traficului feroviar în condiţii de siguranţă.

(2) C.F.R. - S.A. va executa lucrări în conformitate cu programele de investiţii, de reabilitare şi reparaţii, în limita alocaţiilor bugetare acordate anual cu această destinaţie în bugetul Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii.
(3) C.F.R. - S.A., prin programul de întreţinere, reparaţii şi modernizări în perioada 2012-2015, va diminua numărul de zone şi numărul de kilometri cu restricţii de viteză, precum şi de puncte periculoase de pe infrastructura feroviară publică şi va contribui la creşterea vitezei existente, în limita alocaţiilor bugetare alocate anual cu această destinaţie în bugetul Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii.
(4) Prin aplicarea programelor de menţinere şi/sau creştere a parametrilor tehnici şi de exploatare optimă a infrastructurii feroviare, C.F.R. - S.A. va acţiona în sensul cointeresării operatorilor feroviari de creşterea cerinţelor pieţei de transport feroviar prin:
a) eficientizarea transportului feroviar prin aplicarea unei tarifări, tariful de utilizare a infrastructurii feroviare publice şi alte servicii, echitabile şi stimulatoare;
b) abordarea unor soluţii tehnice în transportul feroviar compatibile/corelate cu cele din Uniunea Europeană, corespunzătoare programelor prioritare aprobate anual prin acte adiţionale.

ARTICOLUL 4
Obligaţii specifice ale Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii,

(1) Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii va susţine includerea în bugetul său, în fiecare an, a sumelor necesare pentru execuţia reparaţiilor infrastructurii feroviare publice şi pentru stoparea degradării tehnice a acesteia.
(2) Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii va susţine, în fiecare an, continuarea investiţiilor la infrastructura feroviară publică, inclusiv a celor aflate în curs de realizare, acordându-se prioritate modernizării traseelor coridoarelor europene de transport feroviar, prin includerea în bugetul său a sumelor necesare finanţării acestora.

CAPITOLUL III
Condiţiile specifice de funcţionare a infrastructurii feroviare

ARTICOLUL 5
Parametrii de performanţă ai infrastructurii feroviare publice

(1) Principalele lucrări de reparaţii ale infrastructurii feroviare publice pe anul 2012, necesare pentru menţinerea stării tehnice la parametrii tehnici proiectaţi şi în concordanţă cu normativele privind uzura elementelor componente ale infrastructurii feroviare publice şi intensitatea traficului feroviar, sunt prevăzute în anexa nr. 1.
(2) Indicatorii de calitate şi performanţă privind funcţionarea infrastructurii feroviare pe anul 2012 sunt prevăzuţi în anexa nr. 2.
(3) Pe perioada de valabilitate a prezentului contract, C.F.R. - S.A. va asigura alocarea capacităţilor de infrastructură în limita capacităţilor de circulaţie existente pe infrastructura feroviară publică pentru transportul feroviar de călători şi marfă la nivelul cerinţelor pieţei de transport.
(4) Prin programul pe anul 2012, de întreţinere şi reparaţii curente, C.F.R. - S.A. va menţine infrastructura feroviară de pe traseele coridoarelor europene la parametrii realizaţi prin modernizare.
(5) Pentru realizarea prevederilor alin. (4), C.F.R. - S.A. va aplica numai proceduri de întreţinere care să menţină linia la nivelul parametrilor proiectaţi şi realizaţi prin

modernizarea liniei.
(6) C.F.R. - S.A. va derula, în limita resurselor financiare alocate, programe de reabilitare şi modernizare a Coridorului IV în perioada 2012-2015, prin care viteza maximă pe calea ferată aflată pe traseul coridoarelor transeuropene să ajungă la 160 km/h pentru trenurile de călători şi la 120 km/h pentru trenurile de marfă.

ARTICOLUL 6
Fonduri alocate pentru funcţionarea infrastructurii feroviare

(1) Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii va aloca prin bugetul său anual, în limita sumelor aprobate în bugetul său cu această destinaţie, pe perioada valabilităţii Contractului de activitate al C.F.R. - S.A., sumele de la bugetul de stat şi din credite externe necesare pentru asigurarea reparaţiilor infrastructurii feroviare publice şi pentru stoparea degradării tehnice a acesteia, care, pentru anul 2012, sunt prevăzute la pct. 1.2 lit. A din anexa nr. 1.
(2) C.F.R. - S.A. îşi va asigura, potrivit prevederilor art. 22 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 , cu modificările şi completările ulterioare, venituri proprii care să acopere costul lucrărilor de reparaţii la infrastructura feroviară privată, cu precădere la elementele infrastructurii feroviare private care concură la siguranţa circulaţiei trenurilor, care, pentru anul 2012, sunt prevăzute la pct. 1.2 lit. B din anexa nr. 1.

CAPITOLUL IV

Programele prioritare de dezvoltare, modernizare şi investiţii ale infrastructurii feroviare publice

ARTICOLUL 7
Corelarea programelor prioritare pe perioada 2012-2015

Programele prioritare de dezvoltare, modernizare şi investiţii ale infrastructurii feroviare publice se stabilesc conform prevederilor Legii nr. 203/2003 privind realizarea, dezvoltarea şi modernizarea reţelei de transport de interes naţional şi european, republicată.

ARTICOLUL 8
Lista programelor prioritare pe perioada 2012-2015

(1) Programele prioritare de dezvoltare, modernizare şi investiţii ale infrastructurii feroviare publice pe anul 2012 sunt prevăzute în Tabelul nr. 1.

Tabelul nr. 1

Nr. crt.	Denumirea programului prioritar
1	Program de modernizare a liniilor de cale ferată
2	Program de modernizare a staţiilor de cale ferată
3	Program de creşterea siguranţei în transportul pe calea ferată şi imbunătătirea conducerii traficului
4	Program pentru electrificarea liniilor de cale ferată şi îmbunătăţirea cadrului de furnizare şi gestiune a energiei electrice
5	Program de modernizare şi dezvoltare a reţelei de telecomunicaţii digitale şi a informaticii feroviare
6	Program de promovare a transportului intermodal

7	Program de creştere a calităţii serviciilor de transport pe calea ferată şi a serviciilor conexe, şi de asigurarea protecţiei mediului înconjurător
8	Program pentru îmbunătăţirea activităţii de mentenanţă şi de reabilitare a elementelor infrastructurii feroviare pentru aducerea stării tehnice a acestora la parametri operaţionali şi de siguranţă conform normelor UE de transport feroviar şi pentru eliminarea efectelor calamităţilor natural
9	Program de realizare linii noi
10	Program de promovare a proiectelor pentru reabilitarea, modernizarea si mentenanţă infrastructurii feroviare din România
11	Program de modernizare a sistemului financiar-contabil şi echipamentelor IT

(2)Lista proiectelor din cadrul programelor prioritare ale C.F.R. - S.A. pentru perioada 2012-2016, care în prezent sunt în stadiul de execuţie sau de pregătire, este prevăzută la pct. 3.1.1 din anexa nr. 3.
(3) Lista proiectelor şi obiectivelor de investiţii ale C.F.R. - S.A. şi repartizarea creditelor bugetare aprobate înscrise în proiectul de buget al Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii pe anul 2012 sunt prevăzute la pct. 3.1 din anexa nr. 3.
(4) Situaţia Contractelor de finanţare şi a cererilor de finanţare depuse, aferente *Programului Operaţional Sectorial Transporturi 2007-2013* şi alocaţiile prevăzute în bugetul de stat pentru anul 2012, sunt prevăzute la pct. 3.2 din anexa nr. 3.

CAPITOLUL V
Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare pentru traficul feroviar intern

ARTICOLUL 9
Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare

(1)Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare publice, denumit în continuare TUI, se aplică pentru accesul pe infrastructura feroviară publică conform art. 12 alin. (2) şi (3) din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înfiinţarea Companiei Naţionale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societăţii Naţionale a Căilor Ferate Române, cu modificările şi completările ulterioare.
(2) Valoarea TUI este cea obţinută din aplicarea metodologiei de tarifare a utilizării infrastructurii feroviare publice, prevăzută în anexa nr. 4. Lista cu încadrarea secţiilor de circulaţie încadrate pe clase de linii, este prevăzută în anexa nr. 5, iar valoarea elementelor tarifare de bază pentru calculul TUI este prezentată în tabelul din anexa nr.6.
(3) În scopul atragerii de trafic feroviar de tranzit sau noi fluxuri de trafic feroviar şi al administrării infrastructurii feroviare pe principii comerciale, C.F.R. - S.A. poate aplica valori reduse ale TUI , în conformitate cu prevederile Ordonanţei Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităţilor de infrastructură feroviară şi tarifarea utilizării infrastructurii feroviare, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 8/2004 , cu modificările şi completările ulterioare.

ARTICOLUL 10
Aplicarea tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare publice

(1) Tarifele prevăzute în anexa nr. 6 sunt nediscriminatorii pentru toţi operatorii de transport feroviar.

(2) Se interzice C.F.R. - S.A. să presteze servicii în pierdere, practicând tarife necomerciale care să conducă la eforturi financiare suplimentare ale statului în susţinerea bugetului de venituri şi cheltuieli al acesteia.
(3) Plăţile operatorilor feroviari către C.F.R. - S.A. se vor efectua conform contractelor de acces pe infrastructura feroviară. Pentru întârzieri la plata TUI, C.F.R. - S.A. poate decide suspendarea accesului operatorului în cauză la infrastructura feroviară, conform prevederilor art. 12 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 , cu modificările şi completările ulterioare, şi cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

CAPITOLUL VI
Alte dispoziţii

ARTICOLUL 11
Tarife pentru activităţi conexe

(1)Lista completă a denumirii tarifelor ce pot fi percepute de C.F.R. - S.A. de la operatorii de transport feroviar sau de la alţi operatori economici pentru activităţile conexe activităţii de transport feroviar este prevăzută în anexa nr. 7.
(2) Nivelul tarifelor prevăzute la alin. (1) se aprobă conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 581/1998 , cu modificările şi completările ulterioare, în condiţiile legii.

ARTICOLUL 12
Tarif pentru circulaţia trenurilor pe secţiile neinteroperabile închiriate

(1) Tariful de conducere operativă a circulaţiei trenurilor pe secţiile neinteroperabile închiriate, pe anul 2012, prevăzut în Hotărârea Guvernului nr. 643/2011_pentru aprobarea condiţiilor de închiriere de către Compania Naţională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părţi din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum şi de gestionare a acestora, are următoarele valori fără TVA:
a) pentru trenurile de călători: 2,76 lei tren-staţie;
b) pentru trenurile de marfă: 4,38 lei tren-staţie.
(2) Tariful prevăzut la alin. (1) se aplică pentru punctele de secţionare prevăzute cu impiegaţi de mişcare şi/sau revizori de ace (acari).

ARTICOLUL 13
Pachetul minim social

(1) Lista completă a trenurilor de călători care reprezintă pachetul minim social pe anul 2012 care face obiectul contractelor de servicii publice este prevăzută în anexa nr. 8.
(2) În scopul adaptării la cerinţele concrete de piaţă ale serviciului public social de transport feroviar de călători, operatorii de transport feroviar pot face modificări în lista prevăzută la alin. (1), cu respectarea instrucţiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulaţie cu avizul Companiei Naţionale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. şi cu acordul Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
(3) În cazul închirierii în condiţiile legii a secţiilor feroviare neinteroperabile de circulaţie, pachetul minim social aferent acestor secţii va fi preluat de operatorul de transport feroviar implicat, cu plata corespunzătoare a compensaţiei de la bugetul de stat, conform prevederilor legale în vigoare.

ARTICOLUL 14
Instrucţiunile de apărare împotriva incendiilor

Instrucţiunile de apărare împotriva incendiilor specifice sectorului feroviar trebuie să fie corelate cu tipurile de activităţi prestate, cu dotarea actuală cu mijloace de tracţiune şi transport şi sunt obligatorii pentru toţi operatorii care exploatează, pe bază de contract de acces, infrastructura feroviară pe segmentele de transport călători şi marfă.

ARTICOLUL 15
Răspunderea contractuală

(1) Părţile se obligă să execute prezentul contract întocmai şi cu bună-credinţă.
(2) În cazul apariţiei unor situaţii neprevăzute în derularea contractului, părţile se vor întâlni pentru analiză şi soluţionare pe cale amiabilă.
(3) În cazul conflictelor de muncă, greva este permisă cu condiţia ca organizatorii şi conducătorii grevei să asigure serviciile esenţiale, dar nu mai puţin de o treime din activitatea normală, cu satisfacerea necesităţilor minime de viaţă ale comunităţilor locale, conform legislaţiei în vigoare.
(4) Părţile se obligă să repare prejudiciul cauzat ca urmare a neexecutării/executării necorespunzătoare sau cu întârziere a obligaţiilor contractului, care au fost făcute exclusiv din vina acestora.

ARTICOLUL 16
Forţa majoră

(1) Forţa majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment sau cauză, imprevizibilă şi de neînlăturat, produsă fără vina părţilor contractante, ce nu a putut fi anticipată la încheierea contractului şi care exonerează oricare dintre părţi de îndeplinirea totală sau parţială a obligaţiilor ce decurg din acest contract, conform legislaţiei în vigoare.
(2) Partea care invocă forţa majoră va notifica imediat în scris celeilalte părţi producerea sau terminarea evenimentului de forţă majoră. Autoritatea competentă va confirma orice eveniment de forţă majoră, menţionând circumstanţele producerii acestuia.

ARTICOLUL 17
Încetarea contractului

Prezentul contract de activitate încetează prin:
a) expirarea perioadei pentru care a fost încheiat;
b) acordul de voinţă al părţilor semnatare, conform reglementărilor în vigoare.

ARTICOLUL 18
Litigii

(1) Litigiile izvorâte din încheierea, executarea, modificarea, încetarea şi interpretarea clauzelor prezentului contract se rezolvă pe cale amiabilă.
(2) În cazul în care divergenţele nu se soluţionează pe cale amiabilă, litigiile vor fi rezolvate de instanţele judecătoreşti competente, potrivit legii.

ARTICOLUL 19
Alte prevederi

Anexele nr. 1 –8 fac parte integrantă din prezentul contract.

Anexa nr.1
la contractul de activitate

1. Principalele lucrări de reparații la infrastructura feroviara publica pe anul 2012

1.1.Alocațiile pentru lucrările de reparații infrastructura feroviară publică în anul 2012:

1.1.1. De la bugetul de stat, ca „Alte cheltuieli asimilate investițiilor-Reparații capitale":

Nr. crt.		UM	TOTAL	Din care:	
				Credit extern	Buget stat/ Componenta locală
0	1	2	3=4+5	4	5
1	Alocație 2012	mii lei fără TVA	66.400	-	66.400

1.1.1.1 De la bugetul de stat, ca „Alte cheltuieli asimilate la Reparații curente" prevăzute în Proiectul de buget al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii:

Nr. crt.		UM	TOTAL	Din care:	
				Credit extern	Buget stat/ Componenta locală
0	1	2	3=4+5	4	5
1	Alocație 2012	mii lei fără TVA	78.958	-	78.958

1.1.2. Principalele lucrări de reparații infrastructura feroviară publică finanțate de la bugetul de stat în anul 2012:

Nr. crt.	Obiectivul	UM	Fizic	Valoric (mii lei fără TVA)
0	1	2	3	4
1	Linii	km	29,38	18.531
2	Poduri/podete/viaducte	buc	3	13.696
3	Terasamente	zone	4	10.072
4	Tuneluri	buc	4	14.126
5	Instalații SCB+IFTE+LES	buc	4	5.363
6	Peroane și copertine	stație	1	1.000
7	Manipulări materiale în baze	-	-	1.258
8	Proiectare lucrări (expertize, documentații de avizare a lucrărilor de intervenții, proiecte tehnice)	-	-	915
9	Securizare PTF spatiul Schengen	zone	1	1.439
-	TOTAL	-	-	66.400

1.1.3 Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică finanțate de la bugetul de stat în anul 2012:

Nr. crt.	Obiectivul	UM	Fizic	Valoric (mii lei fără TVA)
0	1	2	3	4
1	Linii – materiale	-	-	58.900
2	Linii – lucrări	-	0	0
3	Instalații SCB+IFTE	-	-	20.058
	TOTAL			78.958

1.2. Principalele lucrări de reparații infrastructura feroviară necesare în anul 2012:

Nr. crt.	Obiectivul	U.M.	Cantitatea	Valoric (mii lei fără TVA)
	TOTAL INFRASTRUCTURA FEROVIARĂ	-	-	**871.313**
A. Reparații la infrastructura feroviară publică - Total, din care:		-		**775.000**
1	Linii	km	268	481.200
2	Poduri	buc	28	124.516
3	Terasamente	zone	24	64.026
4	Tuneluri	buc	10	35.929
5	Instalații SCB+IFTE	buc.	17	53.384
6	Manipulări materiale în baze	baze	12	2.428
7	Proiectare	-	-	2.981
8	Expertiză	-	-	9.688
9	Treceri la nivel	buc	4	5.536
10	Puncte trecere frontieră	zone	2	5.000
B. Reparații la infrastructura feroviară privată - Total, din care:		-	-	**96.313**
1	Clădiri	buc	35	22.543
2	Mașini grele de cale	buc	108	67.986
3	Linii ce deservesc UM	km	9,919	3.542
4	Expertiză / Proiectare	-	-	2.242

1.3 Reducerea restricțiilor de viteză și a punctelor periculoase și creșterea vitezelor V_e și V_{pi} funcție de lucrările ce se execută din fondurile alocate anual infrastructurii feroviare publice

1. În prezent, raportul dintre viteza existentă (V_e) și viteza proiectată inițial (V_{pi}) este :

$V_e / V_{pi} = 0,825$

unde:

- V_e = Viteza asigurată (existentă) = definită ca viteza maximă de circulație actuală (afectată de restricții de viteză)
- V_{pi} = Viteza proiectată inițial (maximă de circulație) = definită ca viteza maximă admisă de linie (afectată de limitări de viteză constructive)

Pentru menținerea raportului V_e / V_{pi} la acest nivel, este necesară alocarea resursei financiare x, compusă din :

x_1=întreținere linii	706.813.583 lei
x_2=întreținere instalații	225.000.000 lei
x_3=reparații capitale linii și instalații	231.055.000 lei
TOTAL $x = x_1 + x_2 + x_3$ = ...	1.162.868.583 lei

2. Pentru ameliorarea raportului V_e / V_{pi} la valoarea 1,0, este necesară alocarea resursei financiare (x+y).

Resursa y, pentru ridicarea restricțiilor de viteză și eliminarea punctelor periculoase,este compusă din :

y_1=alte cheltuieli de investiții- reparații capitale linii și instalații pentru recuperarea restanțelor	775.000.000 lei
y_2=refacere linii și instalații afectate de calamitați (BDCE)	20.000.000 lei
y_3= reabilitare poduri și tuneluri	80.689.000 lei
TOTAL $y = y_1 + y_2 + y_3$ = ...	875.689.000 lei

3. Pentru creșterea raportului : V_e / V_{pi} la valoarea 1,0, este necesară alocarea resursei financiare (x+y+z), în care z este compus din:

fonduri pentru modernizări prin investiții pentru V= 160km/h: .....1.528.974.000 lei

Anexa nr. 2
la contractul de activitate

Indicatorii de calitate și performanță privind funcționarea infrastructurii feroviare pe anul 2012

Indicator	U.M.	Prevederi anul 2012
1.0. Infrastructura feroviară		
Rețea (lungimea rețelei)	km x linii	10.637
Lungimea desfășurată a liniilor	km x linii	15.732
Stații și halte de mișcare	număr	944
2.0. Personal		
Total personal	număr	24.123
3.0. Tren-km		
3.1. Călători	mil. tren x km	61,50**)
3.2. Marfă	mil. tren x km	23,50
Total	mil. tren x km	85,00
4.0. Indicatori privind performanțele activității		
4.1. Viteza medie de circulație pe rețeaua feroviară		
proiectată inițial	km/h	82,70
asigurată	km/h	68,20
4.2. Regularitatea		
marfă	minute întârziere 100 tren x km	1,6*)
călători	minute întârziere 100 tren x km	1,9*)
4.3. Productivitatea	tren convențional x km/salariat	4138

*) Acest parametru poate fi influențat de consecințele perturbărilor datorate calamităților naturale și a lucrărilor ce se execută pentru reabilitarea Coridorului IV pan-european.

**) Acest parametru poate fi influențat de pachetul minim social aprobat de MTI.

CNCF„CFR" SA

Anexa nr. 3
la contractul de activitate

3.1. Lista privind creditele bugetare în perioada 2012-2015 pentru proiectele şi obiectivele de investiţii ale CNCF CFR SA

mii lei

Nr. crt.	Denumire indicator	Aprobat 2012	2013	2014	2015
0	1	5	6	7	8
	TOTAL CHELTUIELI (I + II +III)	**2.841.435**	**4.274.973**	**8.092.278**	**4.503.592**
1	**BUGET DE STAT**	**2.839.935**	**4.274.973**	**8.092.278**	**4.503.592**
	CHELTUIELI CURENTE	**2.759.924**	**4.193.521**	**8.010.826**	**4.422.140**
	Titlul II. BUNURI ŞI SERVICII	**0**	**0**	**0**	**0**
	- Comisioane şi alte costuri aferente împrumuturilor	0	0	0	0
	- Comisioane şi alte costuri aferente împrumuturilor externe	0	0	0	0
1	- Proiectul de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	0	0	0	0
	Titlul III. DOBÂNZI	**27.974**	**24.617**	**24.617**	**24.617**
	- Dobânzi aferente datoriei publice externe	**27.974**	**24.617**	**24.617**	**24.617**
	- Dobânzi aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite	**27.974**	**24.617**	**24.617**	**24.617**
1	- Reabilitare linie cale ferată Bucureşti-Constanţa (Împrumut JBIC ROM-P3/2001)	12.968	17.874	17.874	17.874
2	- Proiectul de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	1.290	1.154	1.154	1.154
3	- Proiecte de reabiltare cale ferată (Împrumut BIRD 3976/1993)	13.716	15.207	15.207	15.207
4	- Stoparea degradării infrastructurii feroviare (Împrumut cf 1201/2004 CSFB 120 mil USD)	0	0	0	0
	SUBVENŢII	**850.000**	**0**	**0**	**0**
	Subvenţie conform prevederilor legale în vigoare	**850.000**			
	Titlul VII. ALTE TRANSFERURI	**614.290**	**228.683**	**297.879**	**297.879**
	- Transferuri interne	**614.290**	**228.683**	**297.879**	**297.879**
	- Programe cu finanţare rambursabilă	**0**	**0**	**0**	**0**
1	- Proiectul de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	0	0	0	0
	- Programe Phare si alte programe cu finanţare nerambursabilă		**0**	**0**	**0**
1	PHARE 2004/016-772.03.14-Subproiect 9-„Consolidarea procesului de restructurare a căilor ferate române, partea aferentă CFR SA" 9.2-Asistenţă tehnică pentru mersul trenurilor pentru călători"	0	0	0	0
2	PHARE 2004/016-772.03.14-Subproiect 9-„Consolidarea procesului de restructurare a căilor ferate române, partea aferentă CFR SA" 9.5-Asistenţăa tehnică pentru reabilitarea de gări (5 gări CFR)"	0	0	0	0
3	PHARE CES 2005 –" Asistenţă tehnică pentru pregatirea lucrărilor de reabilitare la poduri şi tunele de cale ferată "	2610	0	0	0
4	PHARE CES 2006 –" Asistenţă tehnică pentru îmbunătăţirea siguranţei traficului pe căile ferate române"	0	0	0	0
5	PHARE CES 2006 –" Asistenţă tehnică pentru pregătirea unor studii de fezabilitate şi a dosarelor de licitaţie pentru reabilitarea unui număr de 16 gări "	0	0	0	0
	- Programe ISPA	**0**	**0**	**0**	**0**
	- cheltuieli neeligibile	**0**	**0**	**0**	**0**
1	- ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 - "Reabilitarea secţiunii Băneasa - Feteşti, de pe linia CF Bucureşti - Constanţa"	0	0	0	0
2	- ISPA 2003/RO/16/P/PT/007 - "Reabilitarea secţiunii Câmpina - Predeal de pe linia de CF Bucureşti - Braşov, "	0	0	0	0
3	- ISPA 2004/RO/16/P/PA/003 - "Asistenţă tehnică pentru pregătirea proiectelor din sectorul feroviar finanţate din Fondul de Coeziune"	0	0	0	0
	- cheltuieli eligibile	**0**	**0**	**0**	**0**

Nr. crt.	Denumire indicator	Aprobat 2012	2013	2014	2015
0	1	5	6	7	8
1	- ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 - "Reabilitarea secţiunii Băneasa - Feteşti, de pe linia CF Bucureşti - Constanţa"	0	0	0	0
2	- ISPA 2003/RO/16/P/PT/007 - "Reabilitarea secţiunii Câmpina - Predeal de pe linia de CF Bucureşti - Braşov, "	0	0	0	0
3	- ISPA 2004/RO/16/P/PA/003 - "Asistenţă tehnică pentru pregătirea proiectelor din sectorul feroviar finanţate din Fondul de Coeziune"	0	0	0	0
	- Investiţii ale agentilor economici cu capital de stat, din care:	**216.898**	**147.804**	**217.000**	**217.000**
A	**Obiective de investiţii în continuare**	**143.498**	**72.593**	**15.100**	**0**
1	Electrificarea liniei de cale ferată Doaga-Tecuci-Barboşi, inclusiv Dispecerat pentru coordonarea activităţii de exploatare în Complexul C.F. Galaţi	64.878	49.845	10.000	0
2	Suprainalţare şi consolidare terasamente în zona S.H.E.N. Porţile de Fier 1	0	0	0	0
3	Modernizarea staţiei CF Focşani la standarde europene	0	0	0	0
4	Linie nouă CF Vâlcele – Râmnicu Vâlcea	20.000	22.748	5.100	0
5	Reabilitare linie cale ferată Bucureşti-Constanţa	58.620	0	0	0
6	Tunel la zi km.352+850-970 şi km. 353+006/024, linia cf Piatra Olt-Podul Olt	0	0	0	0
7	Reconstrucţie pod Gura Lotrului km. 325+704, linia Piatra Olt - Podul Olt	0	0	0	0
8	Redeschiderea circulaţiei feroviare pe podul nou de cale ferată Vidra-Grădiştea	0	0	0	0
C	**Alte cheltuieli de investiţii, din care**	**73.400**	**75.211**	**201.900**	**217.000**
b)	Dotări independente	4.000	4.000	0	0
c)	Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prefezabilitate, fezabilitate şi altor studii	3.000	3.000	0	0
e)	Consultanţă, asistenţă tehnică şi alte cheltuieli asimilate investiţiilor (reparaţii capitale)	66.400	68.211	201.900	217.000
	- Cheltuieli neeligibile ISPA	**318.434**	**0**	**0**	**0**
1	- ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 - "Reabilitarea secţiunii Băncasa - Feteşti, de pe linia CF Bucureşti - Constanţa"	154.229	0	0	0
3	- ISPA 2003/RO/16/P/PT/007 - "Reabilitarea secţiunii Câmpina - Predeal de pe linia de CF Bucureşti - Braşov "	121.983	0	0	0
4	- ISPA 2004/RO/16/P/PA/003 - "Asistenţă tehnică pentru pregătirea proiectelor din sectorul feroviar finanţate din Fondul de Coeziune"	41.237	0	0	0
5	- ISPA 2004/RO/16/P/PT/009 - "Construcţia infr. feroviare şi rutiere de acces la cel de-al doilea pod peste Dunăre de la Calafat-Vidin	701	0	0	0
6	- ISPA 2005/RO/16/P/PT/002 - "Reconstrucţia infrastructurii feroviare afectată de inundaţiile din judeţele Vrancea, Bacău şi Giurgiu"	284	0	0	0
	- Reparaţii curente la infrastructura feroviară publică	**78.958**	**80.879**	**80.879**	**80.879**
	Titlul VIII. PROIECTE CU FINANŢARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE	**1.202.919**	**3.933.981**	**7.688.330**	**4.099.644**
	- Programe din FEDR	**244.799**	**1.285.756**	**2.646.028**	**362.612**
1	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podeţe şi tuneluri de cale ferată	0	0	0	9.689
2	Lucrări de reabilitare pentru poduri şi tuneluri de cale ferată - Regionala CF Constanţa	5.741	1.433	5.707	8
3	Lucrări de reabilitare pentru poduri şi tuneluri de cale ferată - Regionala CF Timişoara	11.478	31.806	3.500	98
4	Lucrări de reabilitare pentru poduri şi tuneluri de cale ferată - Regionala CF Braşov	15.954	28.695	13.698	0
5	Lucrări de reabilitare pentru poduri şi tuneluri de cale ferată - Regionala CF Iaşi	11.478	21.478	19.821	0
6	Lucrări de reabilitare pentru poduri şi tuneluri de cale ferată - Regionala CF Cluj	11.478	31.478	115.513	3.443

Nr. crt.	Denumire indicator	Aprobat 2012	2013	2014	2015
0	1	5	6	7	8
7	Lucrări de reabilitare pentru poduri şi tuneluri de cale ferată - Regionala CF Galaţi	17.217	37.271	132.512	5.166
8	Lucrări de reabilitare pentru poduri şi tuneluri de cale ferată - Regionala CF Bucureşti	11.478	31.478	52.948	0
9	Lucrări de reabilitare pentru poduri şi tuneluri de cale ferată - Regionala CF Craiova	15.304	41.478	76.975	3.443
10	Proiect nou-Redeschiderea circulaţiei feroviare pe podul nou de cale ferată peste râul Argeş , linia CF Bucureşti-Giurgiu, între staţiile CF Vidra şi Grădiştea	46.245	401.814	867.895	0
11	Modernizarea unor staţii de cale ferată din România -Staţiile CF Slatina, Râmnicu Vâlcea şi Reşita Sud	9.980	31.582	57.732	876
12	Modernizarea unor staţii de cale ferată din Romania -Statiile CF Bistrita, Zalau	9.980	64.971	32.956	1.222
13	Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania -Statiile CF Giurgiu Oras, Slobozia Veche si Calarasi Sud	7.488	41.232	33.921	0
14	Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania -Statiile CF Botosani, Piatra Neamt, Vaslui si Braila	4.990	70.000	72.933	0
15	Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania -Statiile CF Sf.Gheorghe, Tg. Mures	4.990	37.485	75.596	0
16	Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania -Statia CF Pitesti	7.486	11.229	20.088	31.882
17	Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania -Statia CF Alexandria	4.990	7.485	7.492	0
18	Reabilitarea staţiilor CF Baia Mare si Satu Mare	4.076	6.114	16.960	102.131
19	Reabilitarea staţiei CF Miercurea Ciuc	2.912	4.368	3.216	40.201
20	Reabilitarea staţiei CF Târgu Jiu	2.328	3.492	9.172	40.193
21	Reabilitarea staţiei CF Târgovişte	2.328	3.492	9.094	30.189
22	Proiect nou-Reabilitarea statiei Cf Fetesti si a substatiei Fetesti	8.598	321.012	761.732	0
23	Sistem de detectare de cutiilor de osii supraîncălzite si a franelor stranse	4.242	16.364	43.586	4.778
24	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată	9.898	14.847	7.870	75.015
25	Modernizarea instalaţiilor de centralizare electromecanică pe secţia de circulaţie Ilia – Lugoj	4.242	6.363	67.950	4.664
26	Modernizarea instalaţiilor de centralizare electromecanică îpe secţia de circulaţie Siculeni – Adjud	9.898	18.789	137.161	9.614
	- Programe din FC	**956.702**	**2.640.498**	**5.042.302**	**3.730.684**
1	Proiect pilot operational pentru un sistem ETSC/ERTMS nivelul 2	55.933	114.127	0	42.227
2	Reabilitarea liniei c. f. Frontieră – Curtici – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h	0	0	0	0
3	Reabilitarea liniei c. f. Frontieră – Curtici – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul 1: Frontieră – Curtici – Arad - km 614	416.310	972.352	91.451	0
4	Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulaţia trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coşlariu – Simeria	310.145	661.317	1.915.382	498.133
5	Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulaţia trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighişoara-Coslariu	147.058	620.098	3.035.469	977.296
6	Lucrari de reabilitare a podurilor de cale ferata peste Dunare-km. 152+149 si km. 165+817, linia de cale ferata Bucuresti-Constanta -Sucursala Regionala de Cai Ferate Constanta	20.001	269.509	0	2.213.028

Nr. crt.	Denumire indicator	Aprobat 2012	2013	2014	2015
0	1	5	6	7	8
7	Proiect nou-„Linie de cale ferata de mare viteza pe ruta Frontiera HU-RO-Bucuresti-Constanta"-studiu de prefezabilitate pentru analiza unor variante de traseu pe teritoriul Romaniei	7.255	3.095	0	0
	Alte facilitati si instrumente postaderare - Program TEN-T	***1.418***	***7.727***	***0***	***6.348***
1	Modernizarea liniei de cale ferata Arad-Timişoara-Caransebeş	1.418	7.727	0	6.348
	Titlul: ALTE CHELTUIELI	**9.687**	**0**	**0**	**0**
	Sume alocate pentru intocmirea documentatiilor cadastrale si a publicitatii imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate in concesiunea companiei care administreaza infrastructura feroviara	9.687	0	0	0
	Titlul XI. CHELTUIELI AFERENTE PROGRAMELOR CU FINANTARE RAMBURSABILA	**55.054**	**6.240**	**0**	**0**
	- intrari de credite	**12.989**	**5.032**	**0**	**0**
1	- Imprumut BEI 23.372-Proiect de reabilitare Curtici-Simeria	10.113	5.032	0	0
2	- Imprumut BIRD 4842„Proiect TSSP-domeniu feroviar"	0	0	0	0
3	- Imprumut BDCE-Proiect eliminarea efectelor inundatiilor	2.876	0	0	0
4	- Imprumut DEXIA 51 MEUR-Proiect informatizare gari ALCATEL	0	0	0	0
	- componenta locala	**42.065**	**1.208**	**0**	**0**
1	- Imprumut BEI 23.372-Proiect de reabilitare Curtici-Simeria	3.454	1.208	0	0
2	- Imprumut BIRD 4842„Proiect TSSP-domeniu feroviar"	0	0	0	0
3	- Imprumut BDCE-Proiect eliminarea efectelor inundatiilor	218	0	0	0
4	- Imprumut DEXIA 51 MEUR-Proiect informatizare gari ALCATEL	38.393	0	0	0
	OPERAŢIUNI FINANCIARE	**80.011**	**81.452**	**81.452**	**81.452**
	Titlul XIII. RAMBURSĂRI DE CREDITE	80.011	81.452	81.452	81.452
	- Rambursari de credite externe	80.011	81.452	81.452	81.452
	- Rambursari de credite externe contractate de ordonatorii de credite	80.011	81.452	81.452	81.452
1	- Proiecte de reabiltare cale ferată (Împrumut BIRD 3976/1993)	34.858	44.248	44.248	44.248
2	- Stoparea degradării infrastructurii feroviare (Împrumut cf 1201/2004 CSFB 120 mil USD)	0	0	0	0
3	- Proiect de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	6.613	6.591	6.591	6.591
4	- Reabilitare linie cale ferata Bucuresti-Constanta (Împrumut JBIC ROM-P3/2001)	38.540	46.037	46.037	46.037
II	**INTRĂRI CREDITE EXTERNE**	**1.500**	**0**	**0**	**0**
	Transport pe calea ferata	**0**	**0**	**0**	**0**
	CHELTUIELI CURENTE	**0**	**0**	**0**	**0**
	Titlul VII. ALTE TRANSFERURI	**0**	**0**	**0**	**0**
	- Transferuri interne	0	0	0	0
	- Programe cu finanţare rambursabilă	0	0	0	0
1	- Proiectul de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	0	0	0	0
	ADMINISTRATIE CENTRALA	1.500	0	0	0
	- Transferuri interne	1.500	0	0	0
	- Programe cu finanţare rambursabilă	1.500	0	0	0
1	Program -Imprumut CSFB 60 MUSD, Proiect reabilitare a unor statii CF importante din Romania	1.500	0	0	0

3.1.1. Lista proiectelor din cadrul programelor prioritare ale Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2012-2015, care în prezent sunt în stadiul de execuție și de pregătire/propunere:

1. Programul de modernizare și reabilitare a liniilor de cale ferată

➢ Modernizarea liniilor de cale ferată de pe rețeaua TEN T

i. Modernizarea liniilor de cale ferată de pe Coridorul IV

- Proiecte in stadiu de finalizare lucrări:
  - Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată București Nord - București Băneasa și Fetești - Constanța
  - Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată București Băneasa - Fetești
  - Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Câmpina - Predeal de pe linia de cale ferată București - Brașov
- Proiecte în stadiu lansare lucrări:
  - Modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Simeria
  - Modernizarea liniei de cale ferată Sighișoara - Coșlariu
  - Modernizarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Km 614
- Proiecte în stadiu de pregătire:
  - Modernizarea liniei de cale ferată Predeal - Brașov
  - Modernizarea liniei de cale ferată Brașov - Sighișoara
  - Modernizarea liniei de cale ferată km 614 – Gurasada
  - Modernizarea liniei de cale ferată Gurasada – Simeria
  - Modernizarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat
  - Modernizarea liniei de cale ferată Caransebeș - Arad
- Proiecte propuse:
  - Modernizarea liniei de cale ferată Craiova – Caransebeș

➢ Modernizarea liniilor de cale ferată de pe rețeaua națională

- Proiecte în stadiu de pregătire:
  - Modernizarea rețelei de cale ferată în zona București și perspectiva de dezvoltare a rețelei existente pentru transportul de călători în zona metropolitană (centura București)

2. Program de modernizare a stațiilor de cale ferată

- Proiecte în stadiu de execuție lucrări:
  - Modernizarea stațiilor de cale ferată -Timișoara - BERD 12936
  - Modernizarea stației CF Focșani la standarde europene - Corpul B
  - Program de implementare a cerințelor Schengen pentru controlul în punctele de trecere a frontierei terestre cu țările non-UE
- Proiecte în stadiu de pregătire sau lansare:
  - Modernizarea și reabilitarea Complexului c f București Nord cu transformarea zonelor adiacente în centru comercial (propus pentru finanțare PPP)
  - Reabilitarea unor stații de cale ferată din România - etapa III (5 stații: Baia Mare, Satu Mare, Târgu Jiu, Miercurea-Ciuc, Târgoviște)

- Modernizarea unor stații de cale ferată din România - etapa IV (16 stații: Râmnicu Vâlcea, Slatina, Reșița Sud, Piatra Neamț, Sfântu Gheorghe, Pitești, Târgu Mureș, Giurgiu, Bistrița Nord, Botoșani, Brăila, Călărași Sud, Slobozia Veche, Vaslui, Zalău, Petroșani)
- Continuarea programului de implementare a cerințelor Schengen pentru controlul în punctele de trecere a frontierei terestre cu țările non-UE

• Proiecte propuse:
- Modernizarea stațiilor de cale ferată, nodurilor feroviare, platformelor și peroanelor conform standardelor europene

3. Program de creșterea siguranței în transportul pe calea ferată și imbunătătirea conducerii traficului

• Proiecte în stadiu de execuție lucrări:
- Introducerea sistemelor de centralizare electronică Thales în 11 stații CF: Lugoj, Caransebeș, Drobeta-Turnu Severin, Craiova, Chiajna, Buciumeni, Chitila, Focșani, Feteşti, Constanța, Palas
- Instalarea sistemului ERTMS nivel 2 (Sistem european de management al traficului feroviar) – Proiect-pilot, pe tronsonul de cale ferată Ramificația Buciumeni – stația CF Brazi (semnal intrare), cu dezvoltare ulterioară pe toată rețeaua
- Îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române - Modernizarea trecerilor la nivel - instalații automate SAT (112 locații)

• Proiecte în stadiu de pregătire:
- Introducerea sistemelor de centralizare electronică în 10 stații CF mari (etapa I - stațiile Videle, Brăila)
- Instalații CED cu costuri reduse si controlul liniilor din stație si dintre stații cu numărătoare de osii in 12 stații – etapa I (înlocuirea instalațiilor CEM pe liniile interoperabile)
- Sporirea eficienței economice prin introducerea de instalații de semnalizare a trecerilor la nivel, controlul liniilor dintre stații cu numărătoare de osii, reîntregirea BLA pentru 18 distanțe de circulație.
- Continuarea programului de eliminare graduala a trecerilor la nivel de tip SAT
- Modernizarea instalațiilor de centralizare (înlocuirea centralizării electromecanice cu centralizare electronică de linie) pe distanțele Ilia - Lugoj și Siculeni – Adjud
- Îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române - Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și frânelor strânse (21 locații)
- Sistem de monitorizare dispecerizată on-line a funcționării instalațiilor de centralizare electronică - informatizarea procesului de mentenanță și organizare a intervențiilor

• Proiecte propuse:
- Centrul Național de Management al Traficului (etapa I - Centru-pilot pentru managementul traficului)

- Dezvoltarea rețelei de transmisie de date GSM-R pentru sistemul ERTMS
- Centralizarea electronică și dispecer în stația Făurei

4. **Program pentru electrificarea liniilor de cale ferată și îmbunătățirea cadrului de furnizare și gestiune a energiei electrice**
   - Proiecte în stadiu de execuție lucrări:
     - Electrificarea liniei CF Doaga – Tecuci – Barboși, inclusiv dispecer pentru coordonarea activității de exploatare a Complexului Feroviar Galați
     - Proiect de modernizare a rețelei electrice feroviare
       - Modernizare puncte dispecer SCADA
       - Modernizare substații de tracțiune și posturile căii aferente
       - Achiziție vehicule întreținere catenară
   - Proiecte în stadiu de pregătire:
     - Implementarea unui model cu eficiență sporită pentru sistemul energetic actual al CNCF CFR SA
     - Implementarea unui sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere la substațiile de tracțiune
   - Proiecte propuse:
     - Reabilitarea instalațiilor de electroalimentare CED în stații CF
     - Informatizare dispecer energetic feroviar
     - Reabilitarea și modernizarea energoalimentare

5. **Program de modernizare și dezvoltare a rețelei de telecomunicații digitale și a informaticii feroviare**
   - Proiecte în stadiu de pregătire:
     - Modernizarea sistemului de telecomunicații al CNCFR. Extinderea rețelei magistrale de cabluri cu fibre optice (fibra optică) – etapele III și IV
     - Dezvoltarea și extinderea sistemului informatic pentru managementul infrastructurii -IMA (IRIS)
     - Realizarea interfeței între sistemele informatice privind programarea și monitorizarea circulației trenurilor, utilizate de Managerii de Infrastructură din România și Ungaria, în conformitate cu prevederile Specificațiilor de Interoperabilitate (TSI), pentru sisteme telematice de marfă (TAF) și călători (TAP)
   - Proiecte propuse:
     - Realizarea sistemului geografic de informații pentru calea ferată (G.I.S.)
     - Dezvoltarea rețelei feroviare de telecomunicații digitale pentru integrarea în sistemul european (introducere rețea de transmisiuni digitale cu tehnologie DWDM, introducere rețea de comutație IP MPLS cu servicii integrate, introducere rețea CFR NGN, introducere rețea integrata CTFD pentru IDM în stațiile CFR)

6. **Program de promovare a transportului intermodal**
   - Proiecte în stadiu de pregătire:
     - Construirea de terminale intermodale în participațiune cu autoritățile locale, prioritar in locațiile identificate de „Strategia de transport intermodal in România 2020" aprobată de MTI: Timișoara, Brașov, Suceava, Constanța, București, Giurgiu/Oltenița
     - Participarea la - și implementarea – Coridorului de transport feroviar de marfă nr.7 „Orient" implementat în baza Regulamentului Comisiei EU nr. 913/2010/CE
   - Proiecte în stadiu de propunere:
     - Extinderea construirii de terminale intermodale în participațiune cu autoritățile locale, in locațiile identificate de „Strategia de transport intermodal in România 2020 pentru strategia pe termen lung

7. **Program de creștere a calității serviciilor de transport pe calea ferată și a serviciilor conexe, și de asigurarea protecției mediului înconjurător**
   - Proiecte în stadiu de executie:
     - Implementarea sistemului de management integrat calitate /mediu
     - Elaborarea hărților strategice și planurilor de acțiune ale căilor ferate principale cu un trafic mai mare de 30.000 de treceri de trenuri pe an-etapa a II- a conform prevederilor HG 321/2005 și Ordinului MT nr.720/2007, cu termen de finalizare 2013.
   - Proiecte în stadiu de pregătire:
     - Reducerea impactului activității de transport asupra mediului
     - Integrarea sistemului de management calitate/mediu cu alte sisteme de management (siguranța feroviară, sănătate și securitate ocupațională)

8. **Programe pentru îmbunătățirea activității de mentenanță și de reabilitare a elementelor infrastructurii feroviare pentru aducerea stării tehnice a acestora la parametri operaționali și de siguranță conform normelor UE de transport feroviar și pentru eliminarea efectelor calamităților naturale**
   - Programe în stadiu de execuție:
     - Program de reparație capitală a elementelor infrastructurii feroviare publice
     - Program de reparații curente la elementele infrastructurii feroviare publice
     - Program de eliminare a restricțiilor de viteză și punctelor periculoase
     - Program de mentenanță a liniilor c.f. reabilitate/modernizate din fonduri europene, conform solicitării organismelor financiare europene
     - Reabilitarea utilajelor de întreținere mecanizată a căii (mașini grele, de mică mecanizare, UAM și drezine)
     - Asigurarea eficenței activităților de exploatare/întreținere a infrastructurii feroviare (achiziția de masini de cale, mașini de mică mecanizare și utilaje multifuncționale cu deplasare pe calea ferată)

- Reconstrucția infrastructurii feroviare afectate de inundații din județele Vrancea, Giurgiu și Bacău (Pod Focșani – Putna Seacă; Pod Șibot – Blandiana) (ISPA)
- Proiect eliminarea efectelor inundațiilor (BDCE)
- Asistență tehnică pentru monitorizarea albiei Dunării, în cadrul proiectului *Lucrări de reabilitare a podurilor peste Dunăre*

• Programe în stadiu de pregătire sau lansare:
- Program de mentenanță a instalațiilor de centralizare electronică
- Lucrări de reabilitare pentru tunele, poduri si podețe de cale ferată
- Lucrări de reabilitare pentru poduri și tuneluri pe rețeaua TEN T feroviară
- Reabilitarea podurilor dunărene Fetești si Cernavodă
- Redeschiderea circulației feroviare pe podul nou de cale ferată peste râul Argeș, linia CF București - Giurgiu între stațiile CF Vidra și Grădiștea.
- Supraînălțare și consolidare terasamente în zona SHEN Porțile de Fier 1
- Achiziționare de vagoane Faccpps
- Dotarea cu aparate de măsură, echipamente și mijloace de transport necesare optimizării proceselor de întreținere a infrastructurii feroviare publice.

9. Program de realizare linii noi

• Proiecte in stadiu de execuție lucrări:
- Infrastructura feroviară de acces la noul pod peste Dunăre de la Calafat-Vidin

• Proiecte în stadiu de pregătire:
- Linie noua de cale ferată Râmnicu Vâlcea - Vâlcele

• Proiecte propuse:
- Linie nouă București Nord - București Progresu
- Linia de cale ferată București Nord – Aeroportul Internațional Henri Coandă .
- Linie feroviară de mare viteză Budapesta – București – Constanța

10. Program de promovare a proiectelor pentru reabilitarea, modernizarea si mentenanță infrastructurii feroviare din România

- Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor din domeniul feroviar pentru finanțare din Fondul de Coeziune
- Servicii pentru cadastru CFR (lucrările de reabilitare și de modernizare a infrastructurii feroviare nu se pot realiza fără prezentarea extraselor de carte funciară)
- Elaborare documentații în vederea exproprierilor și plata exproprierilor aferente, studii de fezabilitate, proiecte tehnice, detalii de execuție
- Asistență tehnică pentru îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate romane
- Asistență tehnică pentru pregătirea lucrărilor de modernizare a unor stații de cale ferată din România

- Studiu pentru dezvoltarea proiectului prioritar pentru infrastructura feroviara nr. 22 în domeniul rețelelor transeuropene de transport (TEN-T) Patras – Atena –- Sofia - Vidin– Calafat – Craiova - Timișoara – Curtici – Lokoshaza –Hegyeshalom

11. Program de modernizare a sistemului financiar-contabil și echipamentelor IT

•Proiecte în derulare:

- Sistem informatic de management financiar pentru calea ferată - Oracle Financials (upgrade module „Cash mangement" si extindere sistem pilot mijloace fixe la toate filialele teritoriale)

3.2 Situația contractelor de finanțare și a cererilor de finanțare depuse, aferente POS-T 2007 -2013 și a alocațiilor prevăzute în bugetul de stat pentru anul 2012

Nr. crt.	Domeniul de intervenție / Titlul proiectului	Cerere de finanțare / Contract de finanțare	Cost total proiect (lei) cu TVA	Contribuția UE	Contribuția României (Cheltuieli eligibile si neeligibile)	Buget 2012 cu încadrare în limitele transmise
DMI 1.2 - Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de cale ferată de-a lungul Axei prioritare TEN-T nr. 22						
1	Proiect pilot operațional pentru aplicație ETCS/**ERTMS** nivel 2	43 / 15.12.2010	**271.330.307**	185.992.549	85.337.758	1.078.770.000
2	„Reabilitarea liniei c. f. Frontieră – Curtici – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h", tronsonul 1: Frontieră – Curtici – Arad - **km 614**	Cerere de finanțare depusă la CE	**1.529.098.804**	1.020.720.371	508.378.433	416.310.000
3	„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul **Coșlariu – Simeria**"	Cerere de finanțare depusă la CE	**3.388.090.132**	2.260.489.545	1.127.600.587	310.145.000
4	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul **Sighișoara-Coșlariu**	Cerere de finanțare depusă la CE	**4.787.994.520**	3.198.428.837	1.589.565.683	310.145.000
5	Lucrări de reabilitare a **podur**ilor de cale ferată peste **Dunăre** – km152+149 și km 165+817 - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța - CF 4	Cerere de finanțare depusă la AMPOST	**207.777.973**	142.087.293	65.690.680	20.001.000
TOTAL DMI 1.2			**10.184.291.736**	**6.807.718.595**	**3.376.573.141**	**2.135.371.000**

DMI 2.2 - Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de cale ferată						
1	Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - **Slatina, Râmnicu Vâlcea, Reșița Sud - CF1**	42 / 15.12.2010	**100.308.780**	55.805.257	44.503.523	9.980.000
2	Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - **Bistrița Nord și Zalău - CF 2**	49 / 01.02.2011	**125.009.437**	69.856.469	55.152.968	9.980.000
3	Modernizarea statiilor de cale ferata **Giurgiu Oraș, Slobozia, Călărași Sud - CF 3**	50 / 02.02.2011	**95.475.758**	51.020.290	44.455.468	7.488.000
4	Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Tg **Mures, Sf. Gheorghe - CF 4**	69 / 17.05.2011	**118.168.372**	57.576.933	60.591.439	4.990.000
5	Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - **Pitești - CF 5**	75 / 29.07.2011	**82.337.272**	45.048.986	37.288.286	7.486.000
6	Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Stațiile CF **Piatra Neamț, Botoșani, Vaslui, Brăila - CF 6**	65 / 08.04.2011	**156.402.557**	86.707.299	69.695.258	4.990.000
7	Lucrări de reabilitare pentru **poduri**, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF **Constanța - CF 1**	63/ 08.04.2011	**12.920.642**	7.224.738	5.695.904	5.741.000

8	Lucrări de reabilitare pentru **poduri**, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF **Timișoara - CF 2**	64 / 08.04.2011	**49.097.353**	25.878.456	23.218.897	11.478.000
9	Lucrări de reabilitare pentru **poduri**, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF **Brasov - CF3**	54 / 23.02.2011	**61.472.723**	34.031.408	27.441.315	15.954.000
10	Lucrări de reabilitare pentru **poduri**, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate **Bucuresti - CF 4**	Cerere de finanțare depusă la AMPOST	**95.958.622**	51.694.255	44.264.367	11.478.000
11	Lucrări de reabilitare pentru **poduri**, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF **Iași - CF5**	Cerere de finanțare depusă la AMPOST	**52.786.107**	27.769.110	25.016.997	11.478.000
TOTAL DMI 2.2			**949.937.623**	**512.613.201**	**437.324.422**	**101.043.000**

DMI 3.2 - Îmbunătățirea siguranței traficului pentru toate modurile de transport						
1	Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse - **DCOS**	68 / 16.05.2011	**68.981.661**	39.455.021	29.526.640	4.242.000
2	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - **TN** - CF 2	Cerere de finanțare depusă la AMPOST	**107.477.121**	60.195.062	47.282.059	9.898.000
3	Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație **Siculeni – Adjud** - CEM - CF 3	Cerere de finanțare depusă la AMPOST	**175.461.939**	76.838.448	98.623.491	9.898.000
4	Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație **Ilia – Lugoj** - CEM - CF 4	Cerere de finanțare depusă la AMPOST	**83.218.554**	35.886.902	47.331.652	4.242.000
TOTAL 3.2			**435.139.275**	**212.375.433**	**222.763.842**	**28.280.000**
TOTAL DMI 1.2 + DMI 2.2 + DMI 3.2			**11.569.368.634**	**7.532.707.229**	**4.036.661.405**	**2.264.694.000**

PROIECTE PROPUSE LA FINANTARE

Nr. crt.	Domeniul de intervenție / Titlul proiectului	Cerere de finanțare / Contract de finantare	Cost total proiect (lei) cu TVA	Contribuția UE	Contribuția României (Cheltuieli eligibile si neeligibile)	Buget 2012 cu incadrare in limitele transmise
Programe din Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR)						
1	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF Cluj	Cerere de finanțare în elaborare	143.553.895	78.718.922	64.834.973	11.478.000
2	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF Galați					17.217.000
3	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF Craiova					15.304.000
4	Reabilitarea stațiilor CF Baia Mare și Satu Mare	Contractul de proiectare a fost reziliat in noiembrie 2011.				4.076.000
5	Reabilitarea stației CF Miercurea Ciuc					2.912.000
6	Reabilitarea stației CF Tg. Jiu					2.328.000
7	Reabilitarea stației CF Târgoviște					2.328.000

8	Modernizarea stației CF Alexandria - propunere Petrosani					4.990.000
9	Proiect nou - Redeschiderea circulatiei feroviare pe podul nou de cale ferata peste raul Arges, linia CF Bucuresti-Giurgiu, intre statiile CF Vidra si Gradistea	Pregatire proiect Tehnic	**182.533.000**	101.939.000	80.594.000	46.245.000
10	Proiect nou - Reabilitarea statiei CF Fetesti si a substatiei Fetesti	Pregatire Termeni de Referinta.	**31.844.000**	17.784.000	14.060.000	8.598.000

Programe din Fondul de Coeziune (FC)						
11	Proiect nou - "Linie de cale ferată de mare viteză pe ruta Frontiera HU-RO – București – Constanța" - studiu de prefezabilitate pentru analiza unor variante de traseu pe teritoriul României	Pregătire Termeni de Referință.	**10.350.000**	7.095.000	3.255.000	7.255.000
Alte facilități și instrumente postaderare						
12	„Studii pentru dezvoltarea Proiectului prioritar pentru infrastructura feroviară nr. 22" - 2007 – EU-22070-S- în domeniul rețelelor transeuropene de transport (TEN-T), Activitatea 3 – Faza B2 (2011-2015) – Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea linie liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad		15.750.000	6.351.000	9.399.000	1.418.000
Buget de stat/Programe Phare și alte programe cu finanțare nerambursabilă						
13	Proiectul: PHARE CES 2005 - "Asistență tehnică pentru lucrări de reabilitare pentru poduri și tunele de pe rețeaua TEN -T feroviară" **	Contract de servicii PHARE RO 2005/017/553.04.03	29.570.401	29.242.170	328.231	3.207.000

** = cursul de schimb este 1 EURO = 4,3 lei

Anexa nr. 4
la contractul de activitate

Metodologia de tarifare a utilizării infrastructurii feroviare publice

Art. 1. - Tariful de utilizare al infrastructurii feroviare publice, denumit în continuare TUI, reprezintă suma plătită de către operatorul de transport feroviar, denumit în continuare OTF, pentru punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare prin asigurarea setului minim de prestații pentru circulația trenurilor aparținând OTF și accesul prin intermediul rețelei la infrastructurile de servicii și serviciile furnizate în conformitate cu prevederile art. 5 din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. - Pentru infrastructura feroviară publică administrată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R." – S.A., denumită în continuare CFR - S.A., calculul și încasarea TUI revin în sarcina CFR – S.A., în calitate de administrator al infrastructurii feroviare în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 3. - TUI se aplică în mod nediscriminatoriu pentru toți OTF pentru condiții similare de transport, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. – Metodologia de calcul a TUI se bazează pe următoarele elemente tarifare:

a) distanța parcursă de tren;
b) tonajul brut al trenului;
c) tipul de trafic: marfă sau călători;
d) ruta de circulație;
e) clasa secției de circulație și dotarea cu sisteme de electrificare pentru asigurarea curentului de tracțiune.

Art. 5. - TUI se calculează și se aplică pentru fiecare tren circulat, pe baza elementelor prevăzute la art. 4.

Art. 6. - Secțiile de circulație ale infrastructurii feroviare publice se împart pe clase pe baza caracteristicilor tehnice ale fiecărei secții, conform Tabelului nr.1 – Clasificarea secțiilor de circulație, astfel:

Tabelul nr.1 – Clasificarea secțiilor de circulație

	Regimul de viteză (km/h)	
Clasa secției de circulație	**de la**	**la**
A	121	160
B	91	120
C	51	90
D	0	50
E Pentru linii cu trafic exclusiv de marfă	0	50
R Pentru linii cu trafic redus: volum de circulație mai mic de 5 trenuri pe zi	-	-
I Pentru linii cu ecartament îngust	-	-

Art. 7. – (1) Lista cu încadrarea secțiilor de circulație pe clase este elaborată de CFR - S.A. și se include în contractul de activitate al companiei naționale care administrează infrastructura feroviară, încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, conform prevederilor art. 23 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Lista prevăzută la alin. (1) se actualizează în situația în care încadrarea unor secții de circulație în categoriile prevăzute la art. 6 nu mai corespunde datorită modificării caracteristicilor tehnice ale acestora.

Art. 8. - Pentru stabilirea tarifului pentru fiecare categorie de linie, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare, se va avea în vedere costul direct rezultat din exploatarea trenurilor care se repartizează corespunzător tipului de trafic de marfă sau călători, astfel:

a) costuri fixe în funcție de trasa folosită reprezentând costuri cu conducerea circulației pe liniile infrastructurii feroviare publice;

b) costuri variabile în funcție de masa brută a trenului reprezentând costuri cu întreținerea și funcționarea infrastructurii feroviare publice.

Art. 9. - (1) Elementele tarifare de bază aplicabile pentru determinarea TUI sunt conform Tabelului nr. 2 – Elementele tarifare de bază pentru TUI, astfel:

Tabelului nr. 2 – Elementele tarifare de bază pentru TUI

Elemente tarifare de bază pentru TUI	**Tarif de bază**						
Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului	**Tarif pe tren kilometru în funcție de tonaj (lei/tren-km)**						
Clasa secției de circulație	A	B	C	D	E	R	I

Secții electrificate	*Ttse*	*Ttse*	*Ttse*	*Ttse*	*Ttse*	*Ttse*	*Ttse*
Secții neelectrificate	*Ttsn*	*Ttsn*	*Ttsn*	*Ttsn*	*Ttsn*	*Ttsn*	*Ttsn*
Tonaj minim	*Tmin*	*Tmin*	*Tmin*	*Tmin*	*Tmin*	*Tmin*	*Tmin*
Factor de tonaj	*Ft*	*Ft*	*Ft*	*Ft*	*Ft*	*Ft*	*Ft*
Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă	**Tarif pe tren kilometru în funcție de distanță (lei/tren-km)**						
Clasa secției de circulație	A	B	C	D	E	R	I
Circulație	*Tc*	*Tc*	*Tc*	*Tc*	*Tc*	*Tc*	*Tc*

Elementele tarifare de bază din tabel au următoarea semnificație:
Ttse – reprezintă tariful în funcție de tonaj pentru fiecare clasă de secții electrificate și nu include valoarea energiei electrice de tracțiune;
Ttsn - reprezintă tariful în funcție de tonaj pentru fiecare clasă de secții neelectrificate;
Tmin – reprezintă tonajul brut al trenului începând de la care se aplică factorul de tonaj;
Ft – factorul de tonaj reprezintă un coeficient de corecție care se aplică la tonajul brut al trenului;
Tc - reprezintă tariful pentru circulație în funcție de distanță pentru fiecare clasă de secții.

(2) Valoarea TUI pentru un tren care parcurge o rută de circulație se calculează prin suma tarifelor pentru fiecare distanță parcursă pe o secție de circulație (TUI secție), în funcție de clasa acesteia, aplicând următoarea formulă:

$$TUI = \Sigma \text{ TUI secție}$$

unde:
TUI secție = TUI tonaj + TUI circulație

iar:

- *TUI tonaj* - reprezintă tariful pentru utilizarea infrastructurii feroviare pe o clasă de secție de circulație în funcție de distanța parcursă și existența sistemului de electrificare, precum și de tonajul ponderat al trenului și se calculează cu formula:

  TUI tonaj = Km x Tts [1 + (Tonaj brut – Tmin) x Ft]

  unde:
  Km = numărul de km parcurși pe secția de circulație;
  Tts = *Ttse* dacă secția este electrificată;
  Ft = 0 pentru trenurile cu tonaj brut mai mic decât Tmin;
  Tts = *Ttsn* dacă secția este neelectrificată;
  Tonaj brut = tonajul brut al trenului conform formularului *„Arătarea vagoanelor”*, inclusiv locomotivele în acțiune sau tonajul locomotivelor sau automotoarelor în cazul circulației fără material rulant tractat.

- *TUI circulație* - reprezintă tariful pentru conducerea circulației în funcție de distanța parcursă și se calculează cu formula:

TUI circulație = Km x Tc

unde:
Km = numărul de km parcurși pe secția de circulație.

Art. 10. - Valoarea elementelor tarifare de bază va fi determinată de CFR – S.A. pentru fiecare clasă de secție de circulație și pe tip de trafic de marfă sau călători și va fi prevăzută în contractul de activitate împreună cu modul de aplicare a TUI.

Art. 11. - (1) TUI va fi calculat de CFR - S.A. prin mijloace informatice proprii, pe baza datelor furnizate de sistemele specifice de urmărire a circulației trenurilor.

(2) Situația detaliată a trenurilor circulate va fi prezentată lunar fiecărui OTF în vederea analizării, convenirii și avizării acesteia în condițiile stabilite în contractul de acces prevăzut la art. 18 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 12. – (1) În contractul de acces se vor menționa trasele alocate OTF precum și metodologia de determinare a TUI.

(2) Valoarea TUI obținută prin aplicarea metodologiei de tarifare a utilizării infrastructurii publice, este aceeași atât pentru infrastructura feroviară interoperabilă cât și pentru infrastructura feroviară neinteroperabilă, pentru perioada în care aceasta este gestionată către CNCF"CFR"-SA.

Art. 13. – (1) În scopul utilizării eficiente a infrastructurii feroviare, CFR - S.A. poate aplica tarife pentru asigurarea respectării utilizării eficiente a traselor alocate în conformitate cu prevederile art. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările ulterioare.

(2) Lista denumirii tarifelor prevăzute la alin. (1) va fi prevăzută în contractul de activitate.

Art. 14. – (1) După aprobarea elementelor tarifare de bază prevăzute la art. 9 și a listei cu încadrarea secțiilor de circulație pe clase prevăzută la art. 7, CFR – S.A. va pune la dispoziția OTF cu care a încheiat contract de acces, un sistem pentru calcularea TUI.

(2) Sistemul de calcul prevăzut la alin. (1) nu garantează însă alocarea trasei.

Art. 15. - (1) În cazul indisponibilității sistemului informatic pentru calculul TUI menționat la art. 11.(1), TUI se va calcula la valoarea medie statistică a ultimelor 3 luni de trafic pentru fiecare OTF, începând de la data declarării indisponibilității sistemului informatic.

(2) Declararea indisponibilității sistemului informatic se va face de către CFR, cu informarea OTF și a conducerii Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în cazul în care indisponibilitatea depășește 10 zile.

Anexa nr. 6
la contractul de activitate

Valoarea elementelor tarifare de bază pentru calculul TUI

Trafic de marfă

Elemente tarifare de bază pentru TUI	Tarif de bază						
Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului	Tarif pe tren kilometru în funcție de tonaj (lei/tren-km)						
Clasa secției de circulație	A	B	C	D	E	R	I
Secții electrificate (Ttse)	5.49	5.16	5.03	4.76	4.74	3.70	-
Secții neelectrificate (Ttsn)	4.65	4.35	4.23	4.00	4.00	3.20	3.00
Tonaj minim (Tmin)	60	60	60	60	60	60	60
Factor de tonaj (Ft)	0.00025	0.00025	0.00025	0.00025	0.00025	0.00025	0.00025
Elemente tarifare in funcție de distanța parcursă	Tarif pe tren kilometru în funcție de distanță (lei/tren-km)						
Clasa secției de circulație	A	B	C	D	E	R	I
Circulație (Tc)	8.49	8.22	8.03	7.59	7.22	5.63	3.16

Trafic de călători

Elemente tarifare de bază pentru TUI	Tarif de bază						
Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului	Tarif pe tren kilometru în funcție de tonaj (lei/tren-km)						
Clasa secției de circulație	A	B	C	D	E	R	I
Secții electrificate (Ttse)	5.54	5.20	5.05	4.76	-	3.70	-
Secții neelectrificate (Ttsn)	4.70	4.39	4.25	4.00	-	3.20	3.00
Tonaj minim (Tmin)	60	60	60	60	-	60	60
Factor de tonaj (Ft)	0.00014	0.00014	0.00014	0.00014	0.00014	0.00014	0.00014
Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă	Tarif pe tren kilometru în funcție de distanță (lei/tren-km)						
Clasa secției de circulație	A	B	C	D	E	R	I
Circulație (Tc)	4.54	4.34	4.29	4.18	-	3.79	2.66

Anexa nr. 7
la contractul de activitate

Lista completă a denumirii tarifelor pe anul 2011 ce pot fi percepute de C.F.R. - S.A. de la operatorii de transport feroviar, pentru activitățile conexe activității de transport feroviar

1. Tarife de bază pentru întocmirea de trase
2. Tarif pentru emitere legitimații de călătorie (bilete, abonamente)
3. Tarif pentru completare dosare comerciale
4. Tarif pentru depozitare pe terenurile Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR" - S.A.
5. Tarife suplimentare pentru nerespectarea sau modificarea programării utilizării traselor
6. Tarif pentru transporturi excepționale
7. Tarif pentru transporturi lungi cu încărcătură comună pe două sau mai multe vagoane
8. Tarif pentru însoțirea transporturilor excepționale
9. Tarif pentru tratarea transporturilor excepționale
10. Tarif de staționare pe liniile Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR" - S.A. a materialului rulant care nu aparține Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR" - S.A.
11. Tarif pentru manevră pe liniile infrastructurii feroviare
12. Tarif pentru accesul convoaielor de manevră pe infrastructura feroviară.
13. Tarif pentru participarea personalului de exploatare al operatorilor economici la școala personalului organizată de Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR" - S.A.
14. Tarif de rezervare a capacităților de infrastructură
15. Tarif de manevră pe liniile infrastructurii feroviare din stațiile sau complexele feroviare cu volum mare de activitate pe zone întinse
16. Tarif pentru efectuarea experimentelor privind tonajul și remorcarea trenurilor
17. Tarif pentru opririle comerciale ale trenurilor de călători în stații și halte de mișcare