

ACT ADIȚIONAL

nr. 4 din 23.05.2018,

la **Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "CFR Călători" - S.A.**

aprobat prin HG nr.231/30.03.2016

1.Preambul

Având în vedere:

- Legea nr.2/2018 – bugetului de stat pe anul 2018, completată cu adresa Direcției Economice a Ministerului Transporturilor nr. 5002/02.02.2018;
- art.6 alin.3 din O.U.G. nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.53/2017;
- art. 5 din O.U.G. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române modificată de pct.8 al articolului I, Cap. I din Ordonanța de Urgență nr.83 din 16.11.2016 - privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, modificată și completată prin Legea nr. 130/31.05.2017.

în conformitate cu prevederile:

- ✓ art.14 alin.1 din contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019, aprobat prin H.G. nr.231/2016;
- ✓ art. 38 și art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

și avându-se în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) nr. 2016/2338 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016,

s-a încheiat prezentul act adițional,

între

Autoritatea pentru Reformă Feroviară, cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, telefon: 0750.032.676, cod fiscal 37314940, cont nr.RO46TREZ23A840401400400X deschis la Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București, sectorul 1, reprezentată legal prin **dl. Gigi GAVRILĂ**, Președinte, denumită în continuare Autoritatea pentru Reformă Feroviară (**A.R.F.**).

și

Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A., cu sediul în Mun. București, Bld. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J40/9764/1998, având CUI: RO 11054545, cont nr. RO14TREZ7005070XXX000736 deschis la Trezoreria Municipiului București, reprezentată legal prin **dl. Leon BĂRBULESCU**, Director General, în calitate de operator de transport feroviar de călători, denumită în continuare S.N.T.F.C. "CFR Călători" - S.A.

2. Părțile convin, cu respectarea art. 39 alin. (1) teza a II-a din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art.3, alin.(3) și cu art.2, alin.(1), lit.h) și lit.i) din O.U.G. nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.53/2017 coroborat cu art.14 din Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016-2 decembrie 2019 al **Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A.** aprobat prin H.G. nr.231/2016,

să actualizeze următoarele elemente prevăzute în Contractul de servicii publice aprobat prin H.G. nr.231/2016, modificat și completat prin Actele Adiționale nr.1, nr.2 și nr.3 din anul 2017, după cum urmează:

Art. I



La articolul 3, alineatul (2), alineatul (12) și alineatul (14) se modifică și se completează cu alineatul (16) astfel încât va avea următorul cuprins:

„Art. 1. — (2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă obligația de serviciu public, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață, la schimbarea mersului de tren sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație, a Normelor metodologice în vigoare, aprobate în condițiile legii și fără a depăși volumul total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă obligația de serviciu public, care face obiectul contractelor de servicii publice, cu alocarea corespunzătoare a compensației acordate, în conformitate cu legislația în vigoare.

(12) S.N.T.F.C. "CFR Călători" - S.A. va raporta până cel mai târziu în data de 28 ale lunii curente gradul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract, pentru luna anterioară, la A.R.F. Raportările se vor face conform Normelor metodologice în vigoare, aprobate în condițiile legii și obligației de serviciu public asumată și aprobată. Evidențierea clară a tipurilor de venituri și cheltuieli, se va face strict pentru total rute de transport.

(14) operatorul se obligă ca în achiziția de bunuri și servicii necesare realizării obligațiilor asumate prin prezentul act adițional, să respecte prevederile Legii nr.99/2016 - privind achizițiile sectoriale și ale H.G. nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr.99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

(16) S.N.T.F.C. "CFR Călători" - S.A. se obligă ca în cazul în care secțiile neinteroperabile neînchiriate pe care poate opera cu trenuri ce fac obiectul obligației de serviciu public sunt închiriate de un gestionar de infrastructură și acesta nu dorește să delege către S.N.T.F.C. "CFR Călători" - S.A. obligația de a realiza traficul de călători ce compune pachetul minim social pe secțiile respective, S.N.T.F.C. "CFR Călători" - S.A. va renunța la subvenția alocată în acest scop, prin predarea pachetului de servicii către operatorul în drept conform legislației în vigoare.

Art. II

La articolul 3 se introduce alineatul (16) ce va avea următorul cuprins:

(16) S.N.T.F.C. "CFR Călători" - S.A., având în vedere prevederile art.2, alin. (1), lit. b) din O.U.G. nr. 62/2016 modificată și aprobată prin Legea nr.53/2017 și prevederile art. 3 din H.G. nr. 98/2017, va permite personalului de specialitate din cadrul A.R.F posesor al legitimației specială emisă de președintele A.R.F., accesul pe toate mijloacele sale de transport feroviar, în unitățile ce-i aparțin, inclusiv, dacă este cazul, în unitățile pe care le deține în calitate de administrator și gestionar de infrastructură feroviară.

Art. III

Denumirea articolului 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

Art. 6. Lista trenurilor de călători incluse în obligația de serviciu public.

Art. IV

Articolul 7 – Lista programelor prioritare, se introduce alineatul (2), care va avea următorul cuprins:

(2) Pentru crearea unei baze de date comune, S.N.T.F.C. "CFR Călători" - S.A. va asigura transmiterea datelor rezultate din sistemul de ticketing în formatul solicitat de Autoritatea pentru Reformă Feroviară.

Art. V

Denumirea articolului 10 se modifică prin introducerea alin. (4) și va avea următorul cuprins:

Art. 10. Stabilirea nivelului de venituri proprii realizat/prognozat pentru obligația de serviciu public și politica tarifară.

(4) Nerealizarea veniturilor minime obligatorii de realizat, stabilite în Anexa 3 denumită „Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat și politica tarifară”, reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio, va avea ca efect penalizarea operatorului prin diminuarea compensației primite cu suma nerealizată din total venituri minime obligatorii de realizat.

Art. VI

La articolul 14 se introduc alineatul (3) și alineatul (4), care vor avea următorul cuprins:

(3) Obligativu părțile vor încheia act adițional, prin efectul legii, după aprobarea bugetului de stat și a rectificărilor bugetare, având în vedere și respectând prevederile art.2 alin.(1) lit.h) din O.U.G. nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.53/2017.



(4) Anual contractul se actualizează, în perioada de valabilitate, prin act adițional.

Art. VII Valoarea unitară a compensației asigurată de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru anul 2018, având în vedere Legea nr.2/2018 – bugetului de stat pe anul 2018, completată cu adresa Direcției Economice a Ministerului Transporturilor nr. 5002/02.02.2018 și cu adresele C.N.C.F. "CFR" S.A. nr.4/5/181/13.03.2018, nr.4/5/202/30.03.2018 și nr.4/5/308/22.05.2018, va fi următoarea:

- a) valoarea compensației aferente indicatorului tren-km : **13.344,2708 lei pe mia de tren-km;**
- b) valoarea compensației aferente indicatorului călători-km pentru tren InterRegio: **27,6703 lei pe mia de călători-km;**
- c) valoarea compensației aferente indicatorului călători-km pentru tren Regio: **183,4568 lei pe mia de călători-km.**

Art. VIII

Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă obligația de serviciu public pentru anul 2018 a S.N.T.F.C. "CFR Călători" - S.A. se regăsește în Anexa 1 la prezentul Act adițional.

Art. IX

Anexa 4 la contract, ce reprezintă *Costul prestațiilor la S.N.T.F.C. "CFR Călători" - S.A.* se înlocuiește cu Anexa 2 la prezentul Act adițional.

Art. X

Anexa 5 la contract, ce reprezintă *Nivelul de venituri proprii realizat/prognozat / Nivelul de venituri minime obligatorii pentru S.N.T.F.C. "CFR Călători" - S.A.* se înlocuiește cu Anexa 3 la prezentul Act adițional.

Art. XI

Anexa 6 la contract, ce reprezintă *Nivelul compensației asigurate de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice, pe total an 2018 pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate pentru S.N.T.F.C. "CFR Călători" - S.A.* se înlocuiește cu Anexa 4 la prezentul Act adițional.

Art. XII Anexele 1 - 4 fac parte integrantă din prezentul Act adițional.

Art. XIII Celelalte prevederi contractuale rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat azi 23.05.2018 în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Președinte

S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" - S.A.
Director General



*la Actul Adițional nr.4 din 23.05.2018 încheiat între
Autoritatea pentru Reformă Feroviară și S.N.T.F.C. "CFR Călători" - S.A.*

**Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă
obligația de serviciu public pentru anul 2018 a S.N.T.F.C. "CFR Călători" - S.A.**

a) Trenuri cu circulație regulată pe secții INTEROPERABILE

a1) Trenuri INTERREGIO

Nr. poz. OSP	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Nr. mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri /an 2018	Tren km/an 2018 (col3 x col6)	Călători-km/an 2018
1	2	3	4	5	6	7	8
1	București Nord_Giurgiu Nord FR via Videle	119.4	IR	1.99	726	86,684.4	910,526
2	București Nord_Curtici FR via Brașov, Sibiu	624.6	IR	3.98	1,452	906,919.2	66,839,860
3	Timișoara Nord_Curtici FR	82.6	IR	3.98	1,452	119,935.2	10,872,194
4	București Nord_Ungheni Prut FR via Bacău	482.9	IR	1.99	726	350,585.4	14,525,920
5	Brașov_Curtici FR via Sibiu	458.3	IR	1.99	726	332,725.8	11,409,813
6	Brașov_Episcopia Bihor FR via Deda, Cluj Napoca	548.2	IR	2.04	745	408,409.0	18,900,023
7	Brașov_Episcopia Bihor FR via Tg. Mureș, Cluj Napoca	575.3	IR	1.94	707	406,737.1	24,916,968
8	Cluj Napoca_Episcopia Bihor FR	164.9	IR	1.99	726	119,717.4	1,823,089
9	București Nord_Vieșani FR via Suceava	492.6	IR	1.99	726	357,627.6	23,337,934
10	Vieșani FR_Giurgiu Nord FR via Bacău	612.0	IR	0.09	32	19,584.0	143,475
11	București Nord_Bacău	303.2	IR	2.96	1,080	327,456.0	25,943,023
12	București Nord_Baia Mare via Deda, Dej Călători	624.8	IR	1.93	704	439,859.2	61,475,909
13	Bistrița Nord_Sărățel	10.7	IR	1.97	720	7,704.0	263,159
14	București Nord_Beclean pe Someș	466.2	IR	1.97	720	335,664.0	44,280,071
15	București Nord_Brașov	166.3	IR	4.66	1,701	282,876.3	44,996,792
16	București Nord_Buzău	128.8	IR	1.97	720	92,736.0	10,601,152
17	București Nord_Cluj Napoca via Simeria	621.2	IR	1.99	726	450,991.2	53,670,360
18	Simeria_Deva	9.2	IR	0.16	59	542.8	48,386
19	București Nord_Craiova via Videle	209.0	IR	5.55	2,024	423,016.0	53,055,978
20	București Nord_Craiova via Pitești	250.1	IR	7.94	2,898	724,789.8	50,442,306
21	București Nord_Constanța	225.0	IR	10.50	3,832	862,200.0	197,239,960
22	București Nord_Drobeta Tr. Severin	322.7	IR	1.97	720	232,344.0	26,915,471
23	București Nord_Galați via Buzău	260.3	IR	8.61	3,142	817,804.5	11,004,876
24	București Nord_Urziceni	77.9	IR	0.32	117	9,114.3	438,233



25	București Nord_Iași Tecuci-Bârlad	via	406.2	IR	7.92	2,892	1,174,476.3	203,134,060
26	Bacău_Mărășești		83.9	IR	0.99	360	30,204.0	448,248
27	București Nord_Pitești		108.0	IR	15.86	5,790	625,356.3	54,997,276
28	Titu_Târgoviște		31.7	IR	9.61	3,506	111,140.2	1,612,218
29	București Nord_Ploiești Sud		60.2	IR	5.77	2,107	127,370.1	21,901,702
30	București Nord_Păușa H.		294.7	IR	1.97	720	212,184.0	14,493,833
31	București Nord_Sibiu		315.2	IR	3.57	1,304	411,020.8	36,852,607
32	București Nord_Târgu Jiu		320.9	IR	2.98	1,086	348,824.1	40,995,198
33	București Nord_Târgu Mureș		448.8	IR	1.97	720	323,136.0	53,175,335
34	Brașov_Cluj Napoca		329.6	IR	0.99	360	118,656.0	2,446,396
35	București Nord_Timișoara Nord	via Orșova	533.3	IR	6.92	2,525	1,346,582.5	231,717,279
36	București Nord_Tulcea Oraș		334.2	IR	1.11	404	135,016.8	4,509,736
37	București Nord_Baia Mare	via Dej Călători	688.7	IR	1.99	726	499,996.2	64,271,681
38	București Nord_Satu Mare	via Cluj N-Oradea	781.0	IR	1.97	720	562,320.0	92,859,491
39	București Nord_Suceava		447.8	IR	7.94	2,898	1,299,539.4	223,362,293
40	Bacău_Piatra Neamț		60.2	IR	1.99	726	43,705.2	324,988
41	București Nord_Vatra Dornei Băi		564.2	IR	1.97	720	406,224.0	60,274,441
42	Cluj Napoca_Baia Mare		192.8	IR	0.83	302	58,225.6	4,317,056
43	Cluj Napoca_Beclean pe Someș		83.4	IR	0.99	363	30,274.2	8,999,954
44	Cluj Napoca_București Nord	via Teius- Brașov	495.9	IR	0.99	360	178,524.0	30,875,663
45	Cluj Napoca_Dej Călători		58.8	IR	1.98	722	42,453.6	238,945
46	Cluj Napoca_Oradea		152.1	IR	3.96	1,446	219,936.6	14,462,912
47	Cluj Napoca_Râmnicu Vâlcea		297.9	IR	1.14	416	123,926.4	7,808,902
48	Cluj Napoca_Satu Mare		282.8	IR	1.97	720	203,616.0	10,412,364
49	Cluj Napoca_Târgu Mureș		127.9	IR	0.05	19	2,430.1	34,043
50	Caracal_Petroșani		211.0	IR	0.89	324	68,364.0	784,452
51	Caracal_Târgu Jiu		159.7	IR	1.07	392	62,602.4	691,613
52	Caracal_Sibiu		218.6	IR	1.97	720	157,392.0	4,278,556
53	Craiova_Sibiu		230.3	IR	3.96	1,444	332,553.2	11,432,403
54	Constanța_Arad		828.8	IR	0.93	338	280,134.4	49,607,279
55	București Nord_Arad		603.8	IR	0.50	182	109,891.6	7,300,020
56	Constanța_Brașov		391.3	IR	1.63	595	232,823.5	91,191,945
57	Constanța_Galați		255.2	IR	0.39	142	36,238.4	6,580,950
58	Constanța_Sibiu	via Brașov	540.2	IR	0.39	142	76,708.4	8,162,299
59	Deva_București Nord		455.6	IR	0.16	59	26,880.4	4,908,980
60	Simeria_București Nord		446.4	IR	0.82	300	133,920.0	13,400,400
61	Galați_Brașov		310.5	IR	1.99	726	225,423.0	28,400,363
62	Galați_Cluj Napoca		713.0	IR	1.99	726	517,638.0	67,138,885



63	Iași_Constanța	484.4	IR	0.31	112	54,252.8	7,572,122
64	Suceava Nord_Mărășești	231.0	IR	0.36	131	30,261.0	876,158
65	Iași_Bacău	157.9	IR	0.28	104	16,421.6	3,477,220
66	Iași_Galați via Tecuci	254.8	IR	1.97	720	183,456.0	10,827,313
67	Iași_Pășcani	75.7	IR	0.02	8	605.6	70,441
68	Iași_Timișoara Nord via Ilia, Lugoj	812.5	IR	1.99	726	589,875.0	82,080,818
69	Iași_Timișoara Nord via Ilia, Arad	847.6	IR	1.99	726	615,357.6	111,306,141
70	Iași_Timișoara Nord via Oradea, Arad	788.1	IR	1.97	720	567,432.0	83,143,291
71	Mangalia_Arad	873.1	IR	0.44	160	139,584.0	57,220,318
72	Mangalia_Baia Mare	894.1	IR	0.05	20	17,868.0	8,462,294
73	Mangalia_București Nord	267.9	IR	0.50	182	48,771.8	23,366,379
74	Mangalia_Craiova	476.9	IR	0.39	142	67,719.8	29,752,074
75	Mangalia_Iași	528.9	IR	0.44	162	85,663.8	36,305,045
76	Mangalia_Oradea	908.5	IR	0.39	142	129,106.4	61,269,182
77	Mangalia_Satu Mare	944.7	IR	0.39	142	134,246.8	67,452,155
78	Mangalia_Sibiu	660.1	IR	0.39	142	93,833.6	39,948,301
79	Deda_Târgu Mureș	54.3	IR	0.19	71	3,855.3	61,608
80	Mangalia_Suceava Nord	572.1	IR	0.39	142	81,238.2	39,277,013
81	Mangalia_Timișoara Nord	801.2	IR	0.43	158	125,766.0	48,623,477
82	Craiova_Deva	252.4	IR	0.39	142	35,904.7	417,271
83	Timișoara Nord_Cluj Napoca via Oradea	329.9	IR	1.99	726	239,507.4	17,311,682
84	Timișoara Nord_Baia Mare	370.2	IR	1.97	720	266,544.0	15,578,182
85	Timișoara Nord_Reșița Sud	141.5	IR	1.42	518	73,297.0	1,889,177
86	Timișoara Nord_Sibiu via Ilia, Lugoj	306.1	IR	1.97	720	220,392.0	8,758,451
87	Timișoara Nord_Târgu Mureș via Ilia, Lugoj	345.0	IR	1.97	720	248,400.0	12,776,144
TOTAL tren- km INTERREGIO 2018 (pe infrastructura interoperabilă)					73,439	23,081,175.3	3,100,000,000

a2)Trenuri REGIO

Nr. poz. OSP	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Nr. mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri /an 2018	Tren km/an 2018 (col3 x col6)	Călători- km/an 2018
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Ungheni Prut FR_Iași	21.8	Regio	3.95	1,440	31,392.0	908,237
2	Vișșani FR_Suceava	44.8	Regio	1.88	688	30,822.4	274,660
3	Valea lui Mihai FR_Oradea	73.6	Regio	1.97	720	52,992.0	3,991,796
4	Valea lui Mihai FR_Satu Mare	75.0	Regio	1.97	720	54,000.0	623,596
5	Valea lui Mihai FR_Baia Mare	134.4	Regio	1.97	720	96,768.0	1,508,923
6	Episcopia Bihor	12.8	Regio	1.97	720	9,216.0	87,627



	FR_Oradea						
7	Episcopia Bihor FR_Salonta	52.0	Regio	1.97	720	37,440.0	290,860
8	Golenți FR_Craiova	105.8	Regio	1.94	709	75,012.2	1,539,745
9	București Nord_Craiova via Videle	208.3	Regio	5.73	2,091	436,057.2	75,909,337
10	București Nord_Videle	50.9	Regio	0.98	357	18,171.3	457,693
11	București Nord_Roșiori Nord	99.4	Regio	6.08	2,219	220,568.6	54,120,338
12	Videle_Roșiori Nord	49.2	Regio	0.99	360	17,712.0	647,229
13	Roșiori Nord_Craiova	108.9	Regio	5.73	2,093	227,927.7	5,141,179
14	Craiova_Caracal	53.6	Regio	1.40	510	27,336.0	527,532
15	Craiova_Orșova	137.7	Regio	1.97	720	99,144.0	1,563,602
16	Drobeta Tr. Severin_Craiova	113.7	Regio	0.99	360	40,932.0	745,624
17	Filiași Drobeta Tr. Severin	77.9	Regio	1.21	440	34,276.0	225,109
18	Filiași_Orșova	101.9	Regio	1.48	542	55,229.8	572,751
19	Orșova Drobeta Tr. Severin	24.0	Regio	0.14	52	1,248.0	47,537
20	Orșova_Caransebeș	88.3	Regio	4.93	1,800	158,940.0	2,597,162
21	Timișoara Nord_Orșova	186.6	Regio	0.99	362	67,549.2	5,022,725
22	Timișoara Nord_Domașnea Cornea Hm.	143.5	Regio	0.85	310	44,485.0	2,937,515
23	Timișoara Nord_Caransebeș	98.3	Regio	7.05	2,574	253,024.2	17,573,039
24	Timișoara Nord_Lugoj via Recaș	58.9	Regio	1.73	632	37,224.8	944,912
25	București Nord_Giurgiu	117.2	Regio	2.00	730	85,556.0	5,193,360
26	Giurgiu_Videle	66.3	Regio	6.24	2,284	151,429.2	2,835,825
27	Roșiori Nord_Alexandria	33.7	Regio	13.81	5,039	169,814.3	5,178,703
28	Craiova_Calafat	107.8	Regio	3.65	1,332	143,589.6	3,184,275
29	Craiova_Băilești	70.5	Regio	1.92	700	49,350.0	1,295,768
30	Caransebeș_Reșița Sud	43.2	Regio	11.98	4,374	188,956.8	4,413,444
31	Timișoara Nord_Lugoj via Buziaș	63.9	Regio	7.75	2,830	180,837.0	4,055,946
32	Timișoara Nord_Buziaș	36.4	Regio	2.15	784	28,537.6	1,039,477
33	Lugoj_Buziaș	27.5	Regio	2.43	888	24,420.0	185,626
34	Timișoara Nord_Stamora Moravița	56.0	Regio	7.41	2,704	151,424.0	1,896,166
35	Craiova_Sibiu	230.3	Regio	1.97	720	165,816.0	6,729,967
36	Sibiu_Piatra Olt	186.2	Regio	0.99	360	67,032.0	1,415,706
37	Podu Olt_Piatra Olt	164.1	Regio	1.96	714	117,167.4	1,862,252
38	Podu Olt_Băbeni	97.1	Regio	0.68	247	23,983.7	57,226
39	Podu Olt_Lotru	45.7	Regio	0.46	168	7,677.6	35,848
40	Sibiu_Râmnicu Vâlcea	99.6	Regio	1.91	698	69,520.8	1,918,848
41	Băbeni_Sibiu	119.2	Regio	0.99	360	42,912.0	1,908,516
42	Râmnicu Vâlcea_Băbeni	19.6	Regio	1.66	607	11,897.2	114,241
43	Râmnicu Vâlcea_Piatra Olt	86.6	Regio	3.71	1,354	117,256.4	932,007
44	Râmnicu Vâlcea_Podu Olt	77.5	Regio	1.30	474	36,735.0	123,340
45	Râmnicu Vâlcea_Lotru	31.8	Regio	1.35	494	15,709.2	69,396



46	Băbeni_Călimănești Hm.	35.8	Regio	0.13	48	1,718.4	20,756
47	Câineni_Sibiu	46.7	Regio	0.50	184	8,592.8	391,014
48	Călimănești_Râmnicu Vâlcea	16.2	Regio	0.13	48	777.6	12,643
49	Lotru_Piatra Olt	118.4	Regio	0.96	349	41,321.6	211,963
50	București Nord_Pitești	107.4	Regio	4.97	1,813	194,904.0	23,239,578
51	București Nord_Piatra Olt via Pitești	205.4	Regio	2.92	1,064	218,755.6	12,646,127
52	Caracal_Pitești	130.4	Regio	0.81	296	38,598.4	1,383,366
53	Caracal_Slatina	49.4	Regio	0.84	308	15,215.2	163,018
54	Potcoava_Caracal	70.8	Regio	0.67	244	17,275.2	140,497
55	Pitești_Craiova	142.1	Regio	1.64	600	85,260.0	2,754,318
56	Pitești_Piatra Olt	98.0	Regio	7.36	2,686	263,228.0	7,145,236
57	Slatina_Piatra Olt	17.0	Regio	1.45	528	8,976.0	74,536
58	Potcoava_Piatra Olt	38.4	Regio	0.95	346	13,286.4	81,497
59	Piatra Olt_Craiova	44.1	Regio	2.42	883	38,940.3	714,567
60	Piatra Olt_Roșiori Nord	87.7	Regio	0.67	243	21,311.1	106,269
61	Piatra Olt_Caracal	32.4	Regio	6.02	2,197	71,182.8	543,249
62	București Nord_Târgoviște	79.7	Regio	12.79	4,667	371,171.2	38,768,429
63	Titu_Târgoviște	31.7	Regio	3.95	1,440	45,648.0	525,931
64	Craiova_Petroșani	157.4	Regio	7.18	2,622	412,702.8	23,865,527
65	Craiova_Filiași	35.8	Regio	0.23	83	2,971.4	432,638
66	Craiova_Târgu Jiu via Turceni	111.9	Regio	5.65	2,063	231,783.9	5,689,540
67	Craiova_Târgu Jiu via Cărbunești	106.1	Regio	4.31	1,572	166,789.2	7,287,221
68	Târgu Jiu_Simeria	131.3	Regio	1.97	720	94,536.0	7,711,929
69	Târgu Jiu_Filiași via Turceni	76.1	Regio	1.97	720	55,116.0	1,223,003
70	Târgu Jiu_Rovinari Hm.	21.8	Regio	1.95	710	15,478.0	734,013
71	Târgu Jiu_Turceni	57.1	Regio	1.95	710	40,541.0	1,805,130
72	Simeria_Petroșani	80.0	Regio	4.76	1,738	139,040.0	1,770,762
73	Petroșani_Deva	89.2	Regio	0.32	117	10,436.4	1,238,606
74	Subcetate_Simeria	30.2	Regio	0.93	340	10,268.0	230,573
75	Petroșani_Arad	237.4	Regio	0.99	360	85,464.0	4,630,751
76	București Obor_Constanța	215.0	Regio	4.11	1,501	322,715.0	26,330,715
77	București Obor_Fetești	136.4	Regio	5.84	2,131	290,668.4	25,766,245
78	Fetești_Constanța	78.6	Regio	2.94	1,074	84,416.4	5,768,799
79	Medgidia_Constanța	34.6	Regio	1.12	407	14,082.2	537,008
80	Constanța_Mangalia	42.9	Regio	13.01	4,749	203,732.1	8,180,299
81	Călărași Sud_Constanța	143.1	Regio	1.82	666	95,304.6	7,360,040
82	Călărași Sud_Fetești	64.5	Regio	0.98	359	23,155.5	541,342
83	Călărași Sud_Ciulnița	27.0	Regio	6.85	2,502	67,554.0	3,531,185
84	București Nord_Urziceni	78.0	Regio	8.18	2,995	233,610.0	17,578,588
85	București Nord_Balotești	29.6	Regio	1.64	602	17,819.2	491,701
86	București Nord_Slobozia Veche via Urziceni	139.9	Regio	3.92	1,430	200,164.0	6,536,395



87	Ciulnița_Slobozia Veche	16.8	Regio	8.77	3,201	53,776.8	2,039,741
88	Slobozia Veche_Urziceni	62.0	Regio	2.94	1,073	66,526.0	2,443,584
89	Urziceni_Ciulnița	78.8	Regio	0.99	360	28,368.0	1,225,144
90	București Nord _București Obor	22.2	Regio	3.93	1,440	31,968.0	386,170
91	Galați_Adjud	247.7	Regio	0.99	360	89,172.0	6,017,646
92	Mărășești_Galați via Buzău	222.0	Regio	0.99	360	79,920.0	7,372,787
93	Buzău_Galați	131.5	Regio	6.33	2,312	304,028.0	14,309,462
94	Făurei_Galați	91.1	Regio	3.55	1,295	117,974.5	4,634,968
95	Brăila_Galați	31.5	Regio	0.86	314	9,891.0	159,934
96	Făurei_Buzău	40.4	Regio	1.68	615	24,846.0	619,460
97	Mărășești_Galați via Tecuci	103.7	Regio	11.24	4,104	425,584.8	15,527,078
98	Mărășești_Tecuci	19.0	Regio	4.92	1,794	34,086.0	278,400
99	Constanța_Buzău	207.7	Regio	3.92	1,430	297,011.0	27,598,083
100	Constanța_Făurei	167.3	Regio	1.95	713	119,284.9	2,290,616
101	Iași_Tecuci	170.1	Regio	4.93	1,800	306,180.0	27,092,849
102	Iași_Bârlad	119.8	Regio	4.66	1,700	203,660.0	18,305,001
103	Iași_Vaslui	67.7	Regio	4.75	1,735	117,459.5	6,746,899
104	Bârlad_Tecuci	50.3	Regio	0.99	360	18,108.0	86,086
105	Iași_Ungheni Prut	21.2	Regio	6.54	2,386	50,583.2	1,023,376
106	București Nord _Brașov	166.3	Regio	11.82	4,316	717,320.0	103,711,423
107	București Nord _Ploiești Sud	59.5	Regio	6.27	2,288	137,080.4	14,168,838
108	Ploiești Sud_Brașov	110.4	Regio	1.97	720	79,488.0	4,754,619
109	Brașov_Teiuș	227.5	Regio	1.97	720	163,800.0	9,457,702
110	Brașov_Mediaș	165.8	Regio	0.99	360	59,688.0	3,357,614
111	Brașov_Sighișoara	127.4	Regio	3.75	1,367	174,155.8	6,872,328
112	Beia_Sibiu	128.7	Regio	0.85	310	39,897.0	3,481,718
113	Mediaș_Sighișoara	38.4	Regio	0.11	40	1,536.0	20,732
114	Brașov_Rupea	73.8	Regio	2.03	741	54,685.8	3,726,055
115	Teiuș_Sighișoara	100.1	Regio	0.99	360	36,036.0	562,161
116	Teiuș_Mediaș	61.7	Regio	2.68	980	60,466.0	3,343,916
117	Sighișoara_Beia	35.0	Regio	0.85	310	10,850.0	13,284
118	Cluj Napoca_Deva	184.0	Regio	0.32	118	21,712.0	1,380,120
119	Cluj Napoca_Simeria	174.8	Regio	1.65	602	105,229.6	6,308,691
120	Simeria_Teiuș	72.7	Regio	4.10	1,498	108,904.6	1,049,200
121	Teiuș_Săvârșin	145.9	Regio	0.15	54	7,878.6	274,632
122	Cluj Napoca_Războieni	68.6	Regio	2.16	788	54,056.8	1,269,016
123	Cluj Napoca_Teiuș	102.1	Regio	6.01	2,194	224,007.4	10,936,081
124	Cluj Napoca_Câmpia Turzii	51.5	Regio	0.15	54	2,781.0	101,420
125	Cluj Napoca_Alba Iulia	121.2	Regio	0.99	360	43,632.0	1,457,203
126	Alba Iulia_Teiuș	19.1	Regio	0.99	360	6,876.0	32,689
127	Cluj Napoca_Sighișoara	202.2	Regio	1.97	720	145,584.0	6,249,582
128	Timișoara Nord_Simeria	214.6	Regio	1.97	720	154,512.0	14,263,249
129	Arad_Săvârșin	84.2	Regio	1.97	720	60,624.0	2,374,357
130	Arad_Simeria	157.4	Regio	6.92	2,525	397,435.0	25,626,845



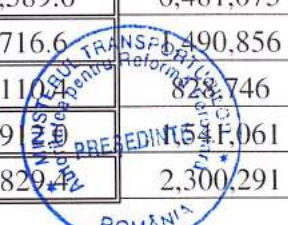
131	Simeria_Săvârșin	73.2	Regio	3.90	1,425	104,310.0	2,978,787
132	Deva_Simeria	9.2	Regio	0.30	109	1,002.8	25,217
133	Simeria_Ilia	32.8	Regio	0.85	310	10,168.0	176,512
134	Ilia_Petroșani	112.8	Regio	0.85	310	34,968.0	1,104,523
135	Arad_Curtici	17.0	Regio	14.45	5,276	89,692.0	2,217,323
136	Brașov_Sibiu	148.9	Regio	4.93	1,800	268,020.0	19,451,268
137	Brașov_Făgăraș	65.0	Regio	3.95	1,440	93,600.0	3,866,428
138	Făgăraș_Sibiu	83.9	Regio	4.94	1,802	151,187.8	10,235,488
139	Ucea_Sibiu	59.3	Regio	1.70	620	36,766.0	1,741,079
140	Sibiu_Vințu de Jos	82.8	Regio	1.97	720	59,616.0	1,596,227
141	Sibiu_Miercurea Sibiului Hm.	52.8	Regio	0.92	336	17,740.8	764,166
142	Sibiu_Săliște	29.7	Regio	1.35	494	14,671.8	420,920
143	Sibiu_Mediaș	55.3	Regio	7.62	2,780	153,734.0	14,544,733
144	Sibiu_Copșa Mică	44.9	Regio	1.39	506	22,719.4	1,312,839
145	Sibiu_Loamneș	20.7	Regio	0.58	213	4,409.1	176,468
146	Sibiu_Teiuș	111.7	Regio	1.97	720	80,424.0	3,347,451
147	Sibiu_Târgu Mureș	204.5	Regio	1.97	720	147,240.0	5,699,925
148	Sibiu_Sighișoara	93.7	Regio	3.09	1,132	106,068.4	9,768,500
149	Lugoj_Simeria	115.6	Regio	1.97	720	83,232.0	1,860,840
150	Lugoj_Margina	47.3	Regio	4.62	1,687	79,795.1	2,110,031
151	Deda_Brașov	228.2	Regio	1.97	720	164,304.0	7,676,621
152	Brașov_Gheorghieni	150.3	Regio	2.82	1,030	154,809.0	12,300,439
153	Brașov_Siculeni	103.2	Regio	2.12	772	79,670.4	3,404,225
154	Brașov_Toplița	184.3	Regio	1.97	720	132,696.0	12,074,841
155	Brașov_Miercurea Ciuc	95.0	Regio	0.99	360	34,200.0	1,377,629
156	Brașov_Sfântu Gheorghe	32.1	Regio	4.96	1,811	58,133.1	946,455
157	Băile Tușnad Hm._Miercurea Ciuc	28.5	Regio	1.69	618	17,613.0	117,818
158	Miercurea Ciuc_Izvoru Mureșului	36.2	Regio	0.85	310	11,222.0	90,112
159	Izvoru Mureșului_Siculeni	28.0	Regio	0.85	310	8,680.0	41,265
160	Siculeni_Miercurea Ciuc	8.2	Regio	2.96	1,080	8,856.0	104,736
161	Gheorgheni_Miercurea Ciuc	55.3	Regio	0.85	310	17,143.0	83,008
162	Miercurea Ciuc_Târgu Mureș	187.5	Regio	2.96	1,080	202,500.0	10,160,866
163	Deda_Miercurea Ciuc	133.2	Regio	0.99	360	47,952.0	2,310,643
164	Bistrița Nord_Cluj Napoca	119.0	Regio	6.45	2,356	280,364.0	33,062,422
165	Bistrița Nord_Dej Călători	60.2	Regio	3.56	1,300	78,260.0	4,836,758
166	Bistrița Nord_Târgu Mureș	111.8	Regio	3.95	1,440	160,992.0	5,968,297
167	Târgu Mureș_Toplița	98.2	Regio	1.97	720	70,704.0	2,013,084
168	Bistrița Nord_Deda	57.5	Regio	1.35	494	28,405.0	410,037
169	Războieni_Târgu Mureș	59.3	Regio	5.72	2,086	123,699.8	3,767,380
170	Războieni_Târgu Mureș Nord	63.4	Regio	2.96	1,080	68,472.0	4,192,287
171	Târgu Mureș Nord_Târgu Mureș	4.1	Regio	0.95	345	1,414.5	17,601



172	Târgu Mureș_Deda	54.3	Regio	5.92	2,160	117,288.0	12,055,836
173	Teiuș_Târgu Mureș	92.8	Regio	1.97	720	66,816.0	2,876,086
174	Mărășești_Miercurea Ciuc	184.0	Regio	3.81	1,392	256,128.0	13,513,152
175	Mărășești_Comănești	100.3	Regio	4.14	1,511	151,553.3	4,481,236
176	Siculeni_Focșani	195.5	Regio	0.96	350	68,425.0	4,940,293
177	Mărășești_Siculeni	175.8	Regio	0.96	350	61,530.0	2,092,517
178	Miercurea Ciuc_Tecuci	203.0	Regio	0.95	345	70,035.0	3,225,176
179	Miercurea Ciuc_Onești	119.7	Regio	0.93	340	40,698.0	3,750,903
180	Miercurea Ciuc_Comănești	83.7	Regio	1.83	667	55,827.9	2,609,498
181	Ghimeș_Buzău	225.5	Regio	0.99	360	81,180.0	2,380,500
182	Comănești_Buzău	190.8	Regio	0.99	360	68,688.0	4,604,289
183	Mărășești_Ghimeș	135.0	Regio	0.99	360	48,600.0	3,040,581
184	Adjud_Comănești	74.6	Regio	0.99	360	26,856.0	195,414
185	Onești_Mărășești	64.3	Regio	0.98	360	23,148.0	1,180,951
186	București Nord_Buzău	128.8	Regio	7.89	2,880	370,260.0	38,356,292
187	Brazi_Buzău	77.4	Regio	3.95	1,440	111,456.0	4,040,489
188	Ploiești Sud_Buzău	68.6	Regio	2.68	980	67,228.0	4,115,053
189	Ploiești Sud_Mărășești	159.1	Regio	2.96	1,080	171,828.0	10,199,300
190	Mărășești_București Nord	219.3	Regio	0.99	360	78,948.0	6,240,878
191	Adjud_Ploiești Sud	184.8	Regio	0.99	360	66,528.0	1,924,491
192	Buzău_Adjud	116.2	Regio	0.99	360	41,832.0	2,176,559
193	Buzău_Mărășești	90.5	Regio	7.58	2,768	250,504.0	14,578,990
194	Adjud_Mărășești	25.7	Regio	0.99	360	9,252.0	148,246
195	Bacău_Pășcani	84.0	Regio	3.95	1,440	120,960.0	1,694,174
196	Bacău_Mărășești	83.9	Regio	4.26	1,556	130,548.4	8,831,443
197	Bacău_Adjud	58.2	Regio	3.95	1,440	83,808.0	4,087,483
198	Iași_Pășcani	75.7	Regio	3.95	1,440	109,008.0	7,657,955
199	Iași_Bacău	159.7	Regio	7.89	2,880	459,936.0	25,693,407
200	Pășcani_Suceava Nord	63.1	Regio	1.97	720	45,432.0	1,895,602
201	Bacău_Suceava Nord	147.1	Regio	9.86	3,600	529,560.0	15,581,754
202	Iași_Suceava Nord	138.8	Regio	7.89	2,880	399,744.0	32,296,527
203	Suceava_Ilva Mică	190.8	Regio	3.38	1,232	235,065.6	5,201,968
204	Suceava_Câmpulung Moldovenesc	78.3	Regio	3.22	1,175	92,002.5	1,145,415
205	Vatra Dornei_Câmpulung Moldovenesc	37.1	Regio	0.99	360	13,356.0	105,055
206	Suceava_Vatra Dornei	115.4	Regio	0.57	208	24,003.2	409,943
207	Câmpulung Moldovenesc_Ilva Mică	112.5	Regio	0.99	360	40,500.0	408,664
208	Ilva Mică_Vatra Dornei	75.4	Regio	0.99	360	27,144.0	166,946
209	Bistrița Nord_Vatra Dornei	158.7	Regio	1.97	720	114,264.0	7,524,689
210	Dej Călători_Beclean pe Someș	24.6	Regio	0.99	360	8,856.0	254,960
211	Beclean pe Someș_Ilva Mică	47.7	Regio	1.91	696	33,199.2	1,980,111
212	Dej Călători_Ilva Mică	72.3	Regio	2.30	838	60,587.0	2,038,165
213	Ilva Mică_Salva	26.1	Regio	1.97	720	18,792.0	984,837



214	Ilva Mică_Cluj Napoca	131.1	Regio	0.46	168	22,024.8	1,230,718
215	Cluj Napoca_Sighetul Marmației	223.4	Regio	3.80	1,387	309,855.8	19,312,422
216	Sighetul Marmației_Vișeu de Jos	57.4	Regio	2.61	954	54,759.6	2,444,360
217	Beclean pe Someș_Sighetul Marmației	140.0	Regio	1.96	717	100,380.0	5,598,512
218	Sighetul Marmației_Valea Vișeuului	24.9	Regio	1.79	655	16,309.5	658,005
219	Bacău_Piatra Neamț	60.2	Regio	7.96	2,904	174,820.8	9,704,224
220	Suceava Nord_Botoșani	61.8	Regio	6.90	2,520	155,736.0	2,575,529
221	Suceava_Botoșani	59.3	Regio	1.97	720	42,696.0	2,660,952
222	Verești_Botoșani	44.5	Regio	3.92	1,434	63,813.0	4,678,407
223	Dărmănești_Dornești	21.8	Regio	3.33	1,214	26,465.2	490,488
224	Dornești_Suceava	32.5	Regio	3.33	1,214	39,455.0	774,793
225	Arad_Oradea	120.6	Regio	0.99	362	43,657.2	1,763,069
226	Oradea_Salonta	39.2	Regio	0.85	310	12,152.0	659,427
227	Salonta_Arad	81.4	Regio	0.85	310	25,234.0	1,056,771
228	Timișoara Nord_Oradea	177.8	Regio	5.78	2,110	375,158.0	22,810,810
229	Timișoara Nord_Arad	57.2	Regio	9.73	3,550	203,060.0	14,289,680
230	Nădab_Arad	42.6	Regio	0.70	256	10,905.6	132,745
231	Arad_Chișineu Criș	47.5	Regio	2.96	1,080	51,300.0	837,948
232	Cluj Napoca_Oradea	152.1	Regio	5.92	2,160	328,536.0	22,479,506
233	Cluj Napoca_Huedin	49.4	Regio	6.04	2,204	108,877.6	6,641,390
234	Cluj Napoca_Poieni	64.7	Regio	1.97	720	46,584.0	2,387,232
235	Cluj Napoca_Aghireș	27.9	Regio	0.68	247	6,891.3	667,459
236	Oradea_Bratca	59.6	Regio	2.16	789	47,024.4	2,248,272
237	Bratca_Huedin	43.1	Regio	0.46	168	7,240.8	447,736
238	Huedin_Piatra Craiului Hm.	33.2	Regio	0.46	168	5,577.6	473,230
239	Oradea_Piatra Craiului Hm.	69.5	Regio	1.62	590	41,005.0	1,977,868
240	Oradea_Halmeu	155.4	Regio	2.82	1,031	160,217.4	7,720,664
241	Satu Mare_Halmeu	22.4	Regio	10.04	3,664	82,073.6	4,568,054
242	Satu Mare_Carei	36.0	Regio	0.99	360	12,960.0	332,523
243	Oradea_Valea lui Mihai	65.8	Regio	2.65	967	63,628.6	2,815,714
244	Halmeu_Valea lui Mihai	89.6	Regio	0.99	360	32,256.0	2,176,834
245	Valea lui Mihai_Satu Mare	67.2	Regio	0.99	360	24,192.0	499,822
246	Oradea_Satu Mare	133.0	Regio	2.82	1,031	137,123.0	7,037,684
247	Baia Mare_Jibou	57.8	Regio	11.58	4,228	244,378.4	16,906,125
248	Satu Mare_Jibou	147.8	Regio	1.70	620	91,636.0	1,281,274
249	Satu Mare_Baia Mare	59.4	Regio	7.31	2,667	158,419.8	5,602,731
250	Cluj Napoca_Jibou	135.0	Regio	1.97	720	97,200.0	4,906,796
251	Cluj Napoca_Dej Călători	58.8	Regio	6.69	2,442	143,589.6	6,481,075
252	Satu Mare_Apa Hm.	26.3	Regio	3.51	1,282	33,716.6	1,490,856
253	Dej Călători_Jibou	76.2	Regio	1.62	592	45,110.4	828,746
254	Jibou_Sărmășag	46.0	Regio	1.84	672	30,912.0	1,051,061
255	Jibou_Zalău Nord	23.7	Regio	7.84	2,862	67,829.4	2,300,291



256	Sărmășag_Satu Mare	101.8	Regio	0.99	360	36,648.0	477,985
257	Jibou_Carei	111.8	Regio	3.95	1,440	160,992.0	3,188,623
258	Carei_Zalău Nord	88.1	Regio	0.99	360	31,716.0	500,332
259	Zalău Nord_Sărmășag	22.3	Regio	0.99	360	8,028.0	310,739
TOTAL tren- km REGIO 2018 (pe infrastructura interoperabilă)					289,331	25,641,241.4	1,471,162,397

b2) Trenuri REGIO

Nr. poz. OSP	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Nr.mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri /an 2018	Tren km/an 2018 (col3 x col6)	Călători-km/ an 2018
1	2	3	4	5	6	7	8
1N	Pietroșița _Târgoviște	34.9	Regio	1.91	698	24,360.2	1,004,374
2N	Fieni _Târgoviște	27.4	Regio	5.54	2,021	55,375.4	883,929
3N	Corabia_Caracal	41.5	Regio	5.52	2,016	83,664.0	996,830
4N	Turnu Măgurele_Roșiori Nord	49.7	Regio	3.62	1,320	65,604.0	921,468
5N	Curtea de Argeș_Pitești	38.4	Regio	3.95	1,440	55,296.0	1,174,046
6N	Parc Krețulescu_Golești	56.8	Regio	3.90	1,428	81,110.4	638,944
7N	Alexandria_Zimnicea	42.1	Regio	0.15	56	2,357.6	120,725
8N	Zimnicea_Roșiori Nord	75.8	Regio	0.44	160	12,128.0	332,318
9N	Odorhei_Criștur	25.8	Regio	3.67	1,340	34,572.0	716,230
10N	Odorhei_Sighișoara	47.2	Regio	5.92	2,160	101,952.0	2,649,149
11N	Cugir_Teiuș	56.2	Regio	0.53	192	10,790.4	110,514
12N	Anina_Oravița	33.4	Regio	1.97	720	24,048.0	830,455
13N	Hunedoara_Simeria	15.8	Regio	0.91	332	5,245.6	47,084
14N	Remetea Mică_Timișoara Nord	37.2	Regio	1.04	381	14,173.2	648,707
15N	Giarmata_Timișoara Nord	13.7	Regio	9.07	3,310	45,347.0	505,152
16N	Remetea Mică_Radna	30.6	Regio	0.15	54	1,652.4	25,953
17N	Cacica Hm._Suceava	32.0	Regio	8.62	3,148	100,736.0	1,886,179
18N	Bicaz_Bacău	86.0	Regio	4.85	1,772	152,392.0	4,928,301
19N	Târgu Neamț_Pășcani	30.6	Regio	5.85	2,134	65,300.4	3,131,339
20N	Târgu Neamț_Iași	106.3	Regio	0.99	360	38,268.0	3,136,998
21N	Tulcea Oraș_Medgidia	143.8	Regio	1.97	718	103,248.4	2,806,563
22N	Tulcea Oraș_Constanța	178.4	Regio	1.20	437	77,960.8	1,342,345
TOTAL tren- km REGIO 2018 (pe infrastructură neinteroperabilă neînchiriată)					26,197	1,155,581.8	28,837,603
tren-km INTERREGIO						23,081,175.3	3,100,000,000
tren-km REGIO						26,796,823.2	1,500,000,000
TOTAL GENERAL tren- km 2018 (trenuri cu circulație regulată)						49,877,998.5	4,600,000,000



ANEXA nr. 2
la Actul Adițional nr.4 din 23.05.2018 încheiat între Autoritatea pentru Reformă Feroviară și S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.

Costul prestațiilor

Suma/an	Costuri de transport		Costuri de transport estimative	
	An 2016	An 2017	An 2018	01.01.2019-02.12.2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	996.992,46	1.099.307,35	1.136.433,04	1.265.309,09
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	1.128.791,04	1.181.413,30	1.318.065,96	1.467.539,91
Total - Suma (mii lei)	2.125.783,50	2.280.720,65	2.454.499,00	2.732.849,00

ANEXA nr. 3
la Actul Adițional nr.4 din 23.05.2018 încheiat între Autoritatea pentru Reformă Feroviară și S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.

A. Stabilirea nivelului de venituri proprii realizat/prognozat pentru obligația de serviciu public și politica tarifară

Suma	Venituri din transportul de călători		Venituri din transportul de călători estimative	
	An 2016	An 2017	An 2018	01.01 – 02.12.2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	647.930,92	753.982,00	728.010,00	698.116,28
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	123.422,55	114.017,00	112.000,00	102.364,72
Total - Suma (mii lei)	771.353,47	867.999,00	840.010,00	800.481,00

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat și politica tarifară pentru anul 2018

Suma	Venituri minime obligatorii realizate		Venituri minime obligatorii de realizat	
	An 2016	An 2017	An 2018	01.01 – 02.12.2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	647.930,92	753.982,00	392.626,233	
Suma (mii lei) pentru Trenuri	123.422,55	114.017,00	111.715,380	



Regio - R				
Total - Suma (mii lei)	771.353,47	867.999,00	504.341,613	-

(*) Venituri minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio.

ANEXA nr. 4
la Actul Adițional nr.4 din 23.05.2018 încheiat între
Autoritatea pentru Reformă Feroviară și S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.

Nivelul compensației asigurate de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice, pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

Nr. Crt.	Compensația	Nivelul compensației de la B.S. ca plată a serviciilor publice primită		Nivelul compensației de la B.S. ca plată a serviciilor publice	
		An 2016 ¹	An 2017 ²	An 2018 ³	01.01 – 02.12.2019
1	Compensația anuală necesară, totală, (mii lei) din care:	1.440.000,00	1.368.390,00	1.456.323,00	1.662.943,00
2	Compensația asigurată de la bugetul de stat, (mii lei) din care:	1.060.767,88	1.091.123,81	1.026.548,438	-
a	Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	403.091,80	433.063,53	393.779,236	-
b	Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	657.676,08	658.060,28	632.769,202	-

¹ Conform Legii nr.339/2015 a bugetului de stat pentru anul 2016;

² Conform O.U.G. nr.63/2017 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2017, completată cu adresa Direcției Economice a Ministerului Transporturilor nr.35000/19.09.2017;

³ Legea nr.2/03.01.2018 - bugetului de stat pe anul 2018, completată cu adresa Direcției Economice a Ministerului Transporturilor nr.5002/02.02.2018.



ACT ADIȚIONAL
nr. 4 din 23.05.2018,

**la Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016 – 2 decembrie 2019 al Societății
Comerciale Interregional Călători S.R.L. aprobat prin HG nr.231/30.03.2016**

1.Preambul

Având în vedere:

- Legea nr.2/2018 – bugetului de stat pe anul 2018, completată cu adresa Direcției Economice a Ministerului Transporturilor nr. 5002/02.02.2018;
- art.6 alin.3 din O.U.G. nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.53/2017;
- art. 5 din O.U.G. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române modificată de pct.8 al articolului I, Cap. I din Ordonanța de Urgență nr.83 din 16.11.2016 – privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, modificată și completată prin Legea nr. 130/31.05.2017.

în conformitate cu prevederile:

- ✓ art.14 alin.1 din contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016 – 2 decembrie 2019, aprobat prin H.G. nr.231/2016;
- ✓ art. 38 și art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

și avându-se în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) nr. 2016/2338 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016,

s-a încheiat prezentul act adițional,

între

Autoritatea pentru Reformă Feroviară, cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, telefon: 0750.032.676, cod fiscal 37314940, cont nr. RO46TREZ23A840401400400X deschis la Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București, sectorul 1, reprezentată legal prin **dl. Gigi GAVRILĂ**, Președinte, denumită în continuare Autoritatea pentru Reformă Feroviară (**A.R.F.**).

și

Societatea Comercială Interregional Călători S.R.L., cu sediul în Mun. Cluj Napoca, Str. Tăietura Turcului nr. 47, CUI: 31828110, cont nr. RO22TREZ2165070XXX029727 deschis la Trezoreria Operativa Mun. Cluj Napoca, reprezentată legal prin **dl. Radu ION**, Director, pe de altă parte, în calitate de operator de transport feroviar de călători, denumită în continuare **Interregional Călători S.R.L.**

2. Părțile convin, cu respectarea art. 39 alin. (1) teza a II-a din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art.3, alin.(3) și cu art.2, alin.(1), lit.h) și lit.i) din O.U.G. nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.53/2017 coroborat cu art.14 din Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016-2 decembrie 2019 al **Societății Comerciale Interregional Călători S.R.L.** aprobat prin H.G. nr.231/2016,



să actualizeze următoarele elemente prevăzute în Contractul de servicii publice aprobat prin H.G. nr.231/2016, modificat și completat prin Actele Adiționale nr.1, nr.2 și nr.3 din anul 2017, după cum urmează:

Art.I

La articolul 3, alineatul (2) și alineatul (12) se modifică și se completează cu alineatul (14) astfel încât va avea următorul cuprins:

„Art. 1. — (2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă obligația de serviciu public, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață, la schimbarea mersului de tren sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație, a Normelor metodologice în vigoare, aprobate în condițiile legii și fără a depăși volumul total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă obligația de serviciu public, care face obiectul contractelor de servicii publice, cu alocarea corespunzătoare a compensației acordate, în conformitate cu legislația în vigoare.

(12) Interregional Călători S.R.L. va raporta până cel mai târziu în data de 28 ale lunii curente gradul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract, pentru luna anterioară, la A.R.F. Raportările se vor face conform Normelor metodologice în vigoare, aprobate în condițiile legii și obligației de serviciu public asumată și aprobată. Evidențierea clară a tipurilor de venituri și cheltuieli, se va face strict pentru total rute de transport.

(14) Interregional Călători S.R.L. se obligă ca în cazul în care secțiile neinteroperabile neînchiriate pe care poate opera cu trenuri ce fac obiectul obligației de serviciu public sunt închiriate de un gestionar de infrastructură și acesta nu dorește să delege către Interregional Călători S.R.L. obligația de a realiza traficul de călători ce compune pachetul minim social pe secțiile respective, Interregional Călători S.R.L. va renunța la subvenția alocată în acest scop, prin predarea pachetului de servicii către operatorul în drept conform legislației în vigoare.

Art. II

La articolul 3 se introduce alineatul (16) ce va avea următorul cuprins:

(16) Interregional Călători S.R.L, având în vedere prevederile art.2, alin. (1), lit. B) din O.U.G. nr. 62/2016 modificată și aprobată prin Legea nr.53/2017 și prevederile art. 3 din H.G. nr. 98/2017, va permite personalului de specialitate din cadrul A.R.F posesor al legitimației specială emisă de președintele A.R.F., accesul pe toate mijloacele sale de transport feroviar, în unitățile ce-i aparțin, inclusiv, dacă este cazul, în unitățile pe care le deține în calitate de administrator și gestionar de infrastructură feroviară.

Art.III

Denumirea articolului 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

Art. 6. Lista trenurilor de călători incluse în obligația de serviciu public.

Art. IV

Articolul 7 – Lista programelor prioritare, se introduce alineatul (2), care va avea următorul cuprins:

(2) Pentru crearea unei baze de date comune, Interregional Călători S.R.L va asigura transmiterea datelor rezultate din sistemul de ticketing în formatul solicitat de Autoritatea pentru Reformă Feroviară.

Art.V

Denumirea articolului 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

Art. 10. Stabilirea nivelului de venituri proprii realizat/prognozat pentru obligația de serviciu public și politica tarifară.

(4) Nerealizarea veniturilor minime obligatorii de realizat, stabilite în Anexa 3 denumită „Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat și politica tarifară”, reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio, va avea ca efect penalizarea operatorului prin diminuarea compensației primite cu suma nerealizată din total venituri minime obligatorii de realizat.

Art.VI

La articolul 14 se introduc alineatul (3) și alineatul (4), care vor avea următorul cuprins:

(3) Obligativu părțile vor încheia act adițional, prin efectul legii, după aprobarea bugetului de stat și ca urmare a rectificărilor bugetare, având în vedere și respectând prevederile art.2 alin.(1) lit. H) din O.U.G. nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.53/2017.

(4) Anual contractul se actualizează, în perioada de valabilitate, prin act adițional.

Art. VII

Valoarea unitară a compensației asigurată de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru anul 2018, având în vedere Legea nr.2/2018 – bugetului de stat pe anul 2018, completată cu adresa Direcției economice Ministerului Transporturilor nr. 5002/02.02.2018 și cu adresa C.N.C.F. ”CFR”S.A. nr.4/5/13.03.2018 și nr.4/5/202/30.03.2018 și nr.4/5/308/22.05.2018 va fi următoarea:



- a) valoarea compensației aferente indicatorului tren-km : **13.344,2708 lei pe mia de tren-km;**
 b) valoarea compensației aferente indicatorului călători-km pentru tren InterRegio: **27,6703 lei pe mia de călători-km;**
 c) valoarea compensației aferente indicatorului călători-km pentru tren Regio: **183,4568 lei pe mia de călători-km.**

Art. VIII

Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă obligația de serviciu public pentru anul 2018 a Interregional Călători S.R.L. se regăsește în Anexa 1 la prezentul Act adițional.

Art. IX

Anexa 4 la contract, ce reprezintă *Costul prestațiilor la Interregional Călători S.R.L.* se înlocuiește cu Anexa 2 la prezentul Act adițional.

Art. X

Anexa 5 la contract, ce reprezintă *Nivelul de venituri proprii realizat/prognozat / Nivelul de venituri minime obligatorii pentru Interregional Călători S.R.L.* se înlocuiește cu Anexa 3 la prezentul Act adițional.

Art. XI

Anexa 6 la contract, ce reprezintă *Nivelul compensației asigurate de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice, pe total an 2018 pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate pentru Interregional Călători S.R.L.* se înlocuiește cu Anexa 4 la prezentul Act adițional.

Art. XII Anexele 1 – 4 fac parte integrantă din prezentul act adițional.

Art. XIII Celelalte prevederi contractuale rămân nemodificate.

Prezentul act adițional s-a încheiat azi 23.05.2018 în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

**AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ**
Președinte

S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.
Director

ANEXA nr. 1

*la Actul Adițional nr.4 din 23.05.2018 încheiat între
Autoritatea pentru Reformă Feroviară și S.C Interregional Călători S.R.L.*

*Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă
obligația de serviciu public pentru anul 2018 a Interregional Călători S.R.L.*

a) Trenuri cu circulație regulată pe secții INTEROPERABILE

a2)Trenuri REGIO

Nr. Poz. OS P	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Nr.med iu statistic trenuri/ zi	Nr. Trenuri /an 2018	Tren km/an 2018 (col3 x col6)	Călători km/an 2018
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Cluj Napoca_Oradea	152.1	Regio	5.43	1,982	301,462.2	15,000,000.00
2	Cluj Napoca_Huedin	49.4	Regio	6.99	2,550	125,970.0	
3	Cluj Napoca_Bistrita Nord	119.0	Regio	4.00	1,460	173,740.0	1,000,000.00
4	Cluj Napoca_Dej Călători	58.8	Regio	0.07	24	1,411.2	
5	Oradea_Valea lui	65.8	Regio	1.00	365	24,017.0	1,000,000.00



Mihai						
TOTAL tren- km REGIO 2018 (pe infrastructura interoperabilă)				6,381	626,600.4	28,300,000.00

c) Trenuri cu circulație regulată pe secții NEINTEROPERABILE
(închiriate)

c2) Trenuri REGIO

Nr. Poz. OS P	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Nr. Mediu statistic trenuri/ zi	Nr. Trenuri /an 2018	Tren km/an 2018 (col3 x col6)	Călători km/an 2018
1	2	3	4	5	6	7	8
6	Holod_Oradea	94.3	Regio	1.57	574	54,128.2	3,000,000.00
7	Holod_Salonta	55.1	Regio	5.35	1,954	107,665.4	
8	Holod_Vascau	55.7	Regio	8.00	2,920	162,644.0	7,000,000.00
9	Holod_Beius	33.3	Regio	0.92	336	11,188.8	
10	Ștei_Beius	16.1	Regio	0.92	336	5,409.6	11,400,000.00
11	Sărmășag_Oradea	130.1	Regio	1.00	365	47,486.5	
12	Oradea_Simleu Silvaniei	116.8	Regio	1.00	365	42,632.0	
13	Marghita_Oradea	68.4/69.2	Regio	2.58	942	64,724.8	
14	Marghita_Sărmășag	61.7	Regio	9.17	3,347	206,509.9	
15	Simleu Silvaniei_Marghita	48.4	Regio	1.00	365	17,666.0	
16	Valea lui Mihai_Marghita	46.6	Regio	1.00	365	17,009.0	
17	Marghita_Suplacu de Barcău	21.9	Regio	0.92	336	7,358.4	
18	Săcuieni Bihor_Marghita	25.0	Regio	0.13	49	1,225.0	
19	Bistrița Nord_Bistrița Bârgăului	29.6	Regio	10.00	3,650	108,040.0	
20	Susenii Bârgăului_Bistrita Bârgăului	8.6	Regio	4.00	1,460	12,556.0	
TOTAL tren- km REGIO 2018 (pe infrastructură neinteroperabilă închiriată)					17,364	866,243.6	26,700,000.00
tren-km REGIO						1,492,844.0	55,000,000.00
TOTAL GENERAL tren- km 2018 (trenuri cu circulație regulată)						1,492,844.0	55,000,000.00



*la Actul Adițional nr.4 din 23.05.2018 încheiat între
Autoritatea pentru Reformă Feroviară și S.C. Interregional Călători S.R.L.*

Costul prestațiilor

Suma/an	Costuri de transport		Costuri de transport estimative	
	An 2016	An 2017	An 2018	01.01.2019-02.12.2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio – IR	-	-	-	19.369,89
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio – R	27.984	37.645	36.113,78	29.777,16
Total – Suma (mii lei)	27.984	37.645	36.113,78	49.147,05

ANEXA nr. 3

*la Actul Adițional nr.4 din 23.05.2018 încheiat între
Autoritatea pentru Reformă Feroviară și S.C. Interregional Călători S.R.L.*

A. Stabilirea nivelului de venituri proprii realizat/prognozat pentru obligația de serviciu public și politica tarifară

Suma	Venituri din transportul de călători		Venituri din transportul de călători estimative	
	An 2016	An 2017	An 2018	01.01 – 02.12.2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio – IR	-	1.200	-	7.000
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio – R	4.000	4.700	5.300,00	4.200
Total – Suma (mii lei)	4.000	5.900	5.300,00	11.200

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat și politica tarifară pentru anul 2018

Suma	Venituri minime obligatorii realizate		Venituri minime obligatorii de realizat	
	An 2016	An 2017	An 2018	01.01 – 02.12.2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio – IR	-	1.205	-	-
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	4.372	7.500	5.296,655	-
Total - Suma (mii lei)	4.372	8.705	5.296,655	-



(*) Venituri minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio.

ANEXA nr. 4
la Actul Adițional nr.4 din 23.05.2018 încheiat între
Autoritatea pentru Reformă Feroviară și S.C. Interregional Călători S.R.L.

Nivelul compensației asigurate de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice, pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

Nr. Crt.	Compensația	Nivelul compensației de la B.S. ca plată a serviciilor publice primită		Nivelul compensației de la B.S. ca plată a serviciilor publice	
		An 2016 ¹	An 2017 ²	An 2018 ³	01.01 – 02.12.2019
1	Compensația anuală necesară, totală (mii lei), din care:	24.017,10	30.195,14	31.919,35	39.409,06
2	Compensația asigurată de la bugetul de stat (mii lei), din care:	23.615,42	24.496,40	30.011,036	-
a	Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	-	2.237,93	-	-
b	Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio- R	23.615,42	23.258,47	30.011,036	-

¹ Conform Legii nr.339/2015 a bugetului de stat pentru anul 2016;

² Conform O.U.G. nr.63/2017 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2017, completată cu adresa Direcției Economice a Ministerului Transporturilor nr.35000/19.09.2017;

³ Legea nr.2/03.01.2018 - bugetului de stat pe anul 2018, completată cu adresa Direcției Economice a Ministerului Transporturilor nr.5002/02.02.2018.



ACT ADIȚIONAL
nr. 4 din 23.05.2018,

la Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 al Societății Comerciale Transferoviar Călători S.R.L. aprobat prin HG nr.231/30.03.2016

1.Preambul

Având în vedere:

- Legea nr.2/2018 – bugetului de stat pe anul 2018, completată cu adresa Direcției Economice a Ministerului Transporturilor nr. 5002/02.02.2018;
- art.6 alin.3 din O.U.G. nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.53/2017;
- art. 5 din O.U.G. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române modificată de pct. 8 al articolului I, Cap. I din Ordonanța de Urgență nr.83 din 16.11.2016- privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, modificată și completată prin Legea nr. 130/31.05.2017.

în conformitate cu prevederile:

- ✓ art.14 alin.1 din contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019, aprobat prin H.G. nr.231/2016;
- ✓ art. 38 și art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

și avându-se în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) nr. 2016/2338 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016,

s-a încheiat prezentul act adițional,

între

Autoritatea pentru Reformă Feroviară, cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, telefon: 0750.032.676, cod fiscal 37314940, cont nr. RO46TREZ23A840401400400X deschis la Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București, sectorul 1, reprezentată legal prin **dl. Gigi GAVRILĂ**, Președinte, denumită în continuare **Autoritatea pentru Reformă Feroviară (A.R.F.)**.

și **Societatea Comercială Transferoviar Călători S.R.L.**, cu sediul în Mun. Cluj Napoca, Str. Tudor Vladimirescu nr. 2-4, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. : J12/1530/2012, având CUI: RO 26565289, cont nr. RO14TREZ2165070XXX027834 deschis la Trezoreria Operativă Mun. Cluj Napoca, reprezentată legal prin **dl. Ionuț AVRAM**, Director General, în calitate de operator de transport feroviar de călători, denumită în continuare **Transferoviar Călători S.R.L.**

2. Părțile convin, cu respectarea art. 39 alin. (1) teza a II-a din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art.3, alin.(3) și cu art.2, alin.(1), lit. h) și lit. i) din O.U.G. nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.53/2017 coroborat cu art.14 din Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016-2 decembrie 2019 al **Societății Comerciale Transferoviar Călători S.R.L.** aprobat prin H.G. nr.231/2016,

să actualizeze următoarele elemente prevăzute în Contractul de servicii publice aprobat prin H.G. nr.231/2016, modificat și completat prin Actele Adiționale nr.1, nr.2 și nr.3 din anul 2018, după cum urmează:

Art. I



La articolul 3, alineatul (2) și alineatul (12) se modifică și se completează cu alineatul (14) astfel încât va avea următorul cuprins:

„Art. 1. — (2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă obligația de serviciu public, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață, la schimbarea mersului de tren sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație, a Normelor metodologice în vigoare, aprobate în condițiile legii și fără a depăși volumul total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă obligația de serviciu public, care face obiectul contractelor de servicii publice, cu alocarea corespunzătoare a compensației acordate, în conformitate cu legislația în vigoare.

(12) Transferoviar Călători S.R.L. va raporta până cel mai târziu în data de 28 ale lunii curente gradul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract, pentru luna anterioară, la A.R.F. Raportările se vor face conform Normelor metodologice în vigoare, aprobate în condițiile legii și obligației de serviciu public asumată și aprobată. Evidențierea clară a tipurilor de venituri și cheltuieli, se va face strict pentru total rute de transport.

(14) Transferoviar Călători S.R.L. se obligă ca în cazul în care secțiile neinteroperabile neînchiriate pe care poate opera cu trenuri ce fac obiectul obligației de serviciu public sunt închiriate de un gestionar de infrastructură și acesta nu dorește să delege către Transferoviar Călători S.R.L. obligația de a realiza traficul de călători ce compune pachetul minim social pe secțiile respective, Transferoviar Călători S.R.L. va renunța la subvenția alocată în acest scop, prin predarea pachetului de servicii către operatorul în drept conform legislației în vigoare.

Art. II

La articolul 3 se introduce alineatul (16) ce va avea următorul cuprins:

(16) Transferoviar Călători S.R.L. având în vedere prevederile art.2, alin. (1), lit. b) din O.U.G. nr. 62/2016 modificată și aprobată prin Legea nr.53/2017 și prevederile art. 3 din H.G. nr. 98/2017, va permite personalului de specialitate din cadrul A.R.F. posesor al legitimației specială emisă de președintele A.R.F., accesul pe toate mijloacele sale de transport feroviar, în unitățile ce-i aparțin, inclusiv, dacă este cazul, în unitățile pe care le deține în calitate de administrator și gestionar de infrastructură feroviară.

Art. III

Denumirea articolului 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

Art. 6. Lista trenurilor de călători incluse în obligația de serviciu public

Art. IV

Articolul 7 – Lista programelor prioritare, se introduce alineatul (2), care va avea următorul cuprins:

(2) Pentru crearea unei baze de date comune, Transferoviar Călători S.R.L. va asigura transmiterea datelor rezultate din sistemul de ticketing în formatul solicitat de Autoritatea pentru Reformă Feroviară.

Art. V

Denumirea articolului 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

Art. 10. Stabilirea nivelului de venituri proprii realizat/prognozat pentru obligația de serviciu public și politica tarifară.

(4) Nerealizarea veniturilor minime obligatorii de realizat, stabilite în Anexa 3 denumită „Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat și politica tarifară”, reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio, va avea ca efect penalizarea operatorului prin diminuarea compensației primite cu suma nerealizată din total venituri minime obligatorii de realizat.

Art. VI

La articolul 14 se introduc alineatul (3) și alineatul (4), care vor avea următorul cuprins:

(3) Obligatoriu părțile vor încheia act adițional, prin efectul legii, după aprobarea bugetului de stat și ca urmare a rectificărilor bugetare, având în vedere și respectând prevederile art.2 alin.(1) lit.h) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.53/2017.

(4) Anual contractul se actualizează, în perioada de valabilitate, prin act adițional.



Art. VII Valoarea unitară a compensației asigurată de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru anul 2018, având în vedere Legea nr.2/2018 – bugetului de stat pe anul 2018, completată cu adresa Direcției Economice a Ministerului Transporturilor nr. 5002/02.02.2018 și cu adresele C.N.C.F. ”C.F.R.”S.A.nr.4/5/181/13.03.2018, nr.4/5/202/30.03.2018 și nr.4/5/308/22.05.2018, va fi următoarea:

- a) valoarea compensației aferente indicatorului tren-km : **13.344,2708 lei pe mia de tren-km;**
- b) valoarea compensației aferente indicatorului călători-km pentru tren InterRegio: **27,6703 lei pe mia de călători-km;**
- c) valoarea compensației aferente indicatorului călători-km pentru tren Regio: **183,4568 lei pe mia de călători-km.**

Art. VIII

Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă obligația de serviciu public pentru anul 2018 a Transferoviar Călători S.R.L. se regăsește în Anexa 1 la prezentul Act adițional.

Art. IX

Anexa 4 la contract, ce reprezintă *Costul prestațiilor la Transferoviar Călători S.R.L.* se înlocuiește cu Anexa 2 la prezentul Act adițional.

Art. X

Anexa 5 la contract, ce reprezintă *Nivelul de venituri proprii realizat/prognozată / Nivelul de venituri minime obligatorii pentru Transferoviar Călători S.R.L.* se înlocuiește cu Anexa 3 la prezentul Act adițional.

Art. XI

Anexa 6 la contract, ce reprezintă *Nivelul compensației asigurate de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice, pe total an 2018 pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate pentru Transferoviar Călători S.R.L.* se înlocuiește cu Anexa 4 la prezentul Act adițional.

Art. XII Anexele 1 - 4 fac parte integrantă din prezentul Act adițional.

Art. XIII Celelalte prevederi contractuale rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat azi 23.05.2018 în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ

Președinte

S.C. TRANSFEROVIAR

CĂLĂTORI S.R.L.

Director General

ANEXA nr. 1

**la Actul Adițional nr.4 din 23.05.2018 încheiat între
Autoritatea pentru Reformă Feroviară și S.C. Transferoviar Călători S.R.L.**

**Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă
obligația de serviciu public pentru anul 2018 a Transferoviar Călători S.R.L.**

- a) Trenuri cu circulație regulată pe secții INTEROPERABILE
- a1) Trenuri INTERREGIO



Nr. poz. OSP	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri /an 2018	Tren km/an 2018 (col3 x col6)	Călători km/an 2018
1	2	3	4	5	6	7	8
1	București Nord_Buzău	128.8/130.5	IR	4.10	1,497	192,902.0	19,000,000.0
2	București Nord_Galați via Buzău	260.3	IR	1.97	720	187,416.0	31,500,000.0
3	București Nord_Ploiești Sud	60.2	IR	0.53	192	11,558.4	500,000.0
4	București Nord_Târgoviște	79.7	IR	3.69	1,346	107,276.2	5,000,000.0
5	Cluj Napoca_Oradea	152.1	IR	6.18	2,255	342,985.5	13,000,000.0
TOTAL tren- km INTERREGIO 2018 (pe infrastructura interoperabilă)					6,010	842,138.1	69,000,000.0

b) Trenuri cu circulație regulată pe secții NEINTEROPERABILE (neînchiriate)

b2) Trenuri REGIO

Nr. poz. OSP	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri /an 2018	Tren km/an 2018 (col3 x col6)	Călători km/an 2018
1	2	3	4	5	6	7	8
6N	Măneciu_București Nord	112.5/110.8	Regio	3.75	1,367	151,926.0	9,500,000.0
7N	Măneciu_Ploiești Sud	50.6	Regio	10.82	3,950	199,870.0	11,000,000.0
8N	Pietroșița_Târgoviște	34.9	Regio	0.18	64	2,233.6	40,000.0
9N	Târgoviște_Ploiești Sud	52.0	Regio	1.08	394	20,488.0	150,000.0
TOTAL tren- km REGIO 2018 (pe infrastructură neinteroperabilă neînchiriată)					5,775	374,517.6	20,690,000.0

c) Trenuri cu circulație regulată pe secții NEINTEROPERABILE (inchiriate)

c2) Trenuri REGIO

Nr. poz. OSP	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri /an 2018	Tren km/an 2018 (col3 x col6)	Călători km/an 2018
1	2	3	4	5	6	7	8
10	București Nord_Slănic	104.1	Regio	1.23	448	46,636.8	1,400,000.0
11	Slănic_Ploiești Sud	43.9	Regio	13.71	5,004	219,675.6	11,000,000.0
12	Oltenița_Titan Sud	60.0	Regio	21.01	7,669	460,140.0	44,000,000.0
13	Galați_Bârlad	109.0	Regio	11.81	4,310	469,790.0	44,000,000.0



14	Galați_Berești	77.9	Regio	2.98	1,089	84,833.1	29,500,000.0
15	Târgu Bujor_Bârlad	56.0	Regio	3.84	1,402	78,512.0	
16	Târgu Bujor_Galați	53.0	Regio	1.13	413	21,889.0	
17	Berești Hm._Târgu Bujor	24.9	Regio	0.14	50	1,245.0	
18	București Nord_Nehoiășu via Pl. Vest	203.8	Regio	2.12	772	157,333.6	7,500,000.0
19	Nehoiășu_Buzău	73.3	Regio	14.52	5,300	388,490.0	15,000,000.0
20	Costești_Roșiori Nord	63.9	Regio	10.19	3,720	237,708.0	2,500,000.0
21	Miroși_Roșiori Nord	36.5	Regio	2.55	931	33,981.5	
22	Balaci_Costești	36.2	Regio	1.00	364	13,176.8	
23	Costești_Miroși	27.4	Regio	1.55	565	15,481.0	
TOTAL tren- km REGIO 2018 (pe infrastructură neinteroperabilă închiriată)					32,037	2,228,892.4	110,900,000.0
tren-km INTERREGIO						842,138.1	69,000,000.0
tren-km REGIO						2,603,410.0	131,590,000.0
TOTAL GENERAL tren- km 2018(trenuri cu circulație regulată)						3,445,548.1	200,590,000.0

ANEXA nr. 2
la Actul Adițional nr.4 din 23.05.2018 încheiat între
Autoritatea pentru Reformă Feroviară și S.C Transferoviar Călători S.R.L.

Costul prestațiilor

Suma/an	Costuri de transport		Costuri de transport estimative	
	An 2016	An 2017	An 2018	01.01.2019-02.12.2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	29.141	32.341.36	27.396	33.000
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	71.413.09	79.339	84.695	71.000
Total - Suma (mii lei)	100.554.09	111.680.36	112.091	104.000

ANEXA nr. 3
la Actul Adițional nr.4 din 23.05.2018 încheiat între
Autoritatea pentru Reformă Feroviară și S.C Transferoviar Călători S.R.L.

A. Stabilirea nivelului de venituri proprii realizat/prognozat pentru obligația de serviciu public și politica tarifară

Suma	Venituri din transportul de călători	Venituri din transportul de călători estimative



	An 2016	An 2017	An 2018	01.01 – 02.12.2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	9.862.55	13.570.76	13.000	13.000
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	12.960.40	10.332.96	12.000	12.000
Total - Suma (mii lei)	22.822.95	23.903.72	25.000	25.000

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat și politica tarifară pentru anul 2018

Suma	Venituri minime obligatorii realizate		Venituri minime obligatorii de realizat	
	An 2016	An 2017	An 2018	01.01 – 02.12.2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	9.648	8.513	9.151,438	-
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	11.209	9.724	10.632,252	-
Total - Suma (mii lei)	20.857	18.237	19.783,691	-

(*) *Venituri minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio.*

ANEXA nr. 4
la Actul Adițional nr.4 din 23.05.2018 încheiat între
Autoritatea pentru Reformă Feroviară și S.C Transferoviar Călători S.R.L.

Nivelul compensației asigurate de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice, pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

Nr. Crt.	Compensația	Nivelul compensației de la B.S. ca plată a serviciilor publice primită	Nivelul compensației de la B.S. ca plată a serviciilor publice		
		An 2016 ¹	An 2017 ²	An 2018 ³	01.01 – 02.12.2019
1	Compensația anuală necesară, totală (mii lei), din care:	75.438,00	87.200	90.700	82.120
2	Compensația asigurată de la bugetul de stat (mii lei), din care:	74.471,61	70.146,04	72.028,649	-
a	Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	17.323,68	15.612,27	13.146,966	-
b	Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	57.147,93	54.533,77	58.881,683	-

¹ Conform Legii nr.339/2015 a bugetului de stat pentru anul 2016;

² Conform O.U.G. nr.63/2017 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2017, completată cu adresa Direcției Economice a Ministerului Transporturilor nr.35000/19.09.2017;

³ Legea nr.2/03.01.2018 - bugetului de stat pe anul 2018, completată cu adresa Direcției Economice a Ministerului Transporturilor nr.5002/02.02.2018.



ACT ADIȚIONAL
nr. 4 din 23.05.2018

**la Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 al Societății
Comerciale Softrans S.R.L. aprobat prin HG nr.231/30.03.2016**

1.Preambul

Având în vedere:

- Legea nr.2/2018 – bugetului de stat pe anul 2018, completată cu adresa Direcției Economice a Ministerului Transporturilor nr. 5002/02.02.2018;
- art.6 alin.3 din O.U.G. nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.53/2017;
- art. 5 din O.U.G. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române modificată de pct.8 al articolului I, Cap. I din Ordonanța de Urgență nr.83 din 16.11.2016 - privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, modificată și completată prin Legea nr. 130/31.05.2017

în conformitate cu prevederile:

- ✓ art.14 alin.1 din contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019, aprobat prin H.G. nr.231/2016;
- ✓ art. 38 și art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

și avându-se în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) nr. 2016/2338 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016,

s-a încheiat prezentul act adițional,

între

Autoritatea pentru Reformă Feroviară, cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, telefon: 0750.032.676, cod fiscal 37314940, cont nr. RO46TREZ23A840401400400X deschis la Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București, sectorul 1, reprezentată legal prin **dl. Gigi GAVRILĂ**, Președinte, denumită în continuare Autoritatea pentru Reformă Feroviară (**A.R.F.**).

și

Societatea Comercială Softrans S.R.L., cu sediul în Municipiul Craiova, str. Calea Severinului nr. 40, jud. Dolj, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr.: J16/897/2002, având CUI: RO14925007, cont nr. RO36TREZ2915070XXX017841 deschis la Trezoreria Operativă a Municipiului Craiova, reprezentată legal prin **dl. Nicolae MIHAI**, Director General, în calitate de operator de transport feroviar de călători, denumită în continuare **Softrans S.R.L.**

2. Părțile convin, cu respectarea art. 39 alin. (1) teza a II-a din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art.3, alin.(3) și cu art.2, alin.(1), lit.h) și lit.i) din O.U.G. nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.53/2017 coroborat cu art.14 din Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016-2 decembrie 2019 al **Societății Comerciale SOFTRANS - S.R.L** aprobat prin H.G. nr.231/2016,

să actualizeze următoarele elemente prevăzute în Contractul de servicii publice aprobat prin H.G. nr.231/2016, modificat și completat prin Actele Adiționale nr.1, nr.2 și nr.3 din anul 2017, și anume:



Art.I

La articolul 3, alineatul (2) și alineatul (12) se modifică și se completează cu alineatul (14) astfel încât va avea următorul cuprins:

„Art. 1. — (2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă obligația de serviciu public, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață, la schimbarea mersului de tren sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație, a Normelor metodologice în vigoare, aprobate în condițiile legii și fără a depăși volumul total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă obligația de serviciu public, care face obiectul contractelor de servicii publice, cu alocarea corespunzătoare a compensației acordate, în conformitate cu legislația în vigoare.

(12) Softrans S.R.L. va raporta până cel mai târziu în data de 28 ale lunii curente gradul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract, pentru luna anterioară, la A.R.F. Raportările se vor face conform Normelor metodologice în vigoare, aprobate în condițiile legii și obligației de serviciu public asumată și aprobată. Evidențierea clară a tipurilor de venituri și cheltuieli, se va face strict pentru total rute de transport.

(14) Softrans S.R.L. se obligă ca în cazul în care secțiile neinteroperabile neînchiriate pe care poate opera cu trenuri ce fac obiectul obligației de serviciu public sunt închiriate de un gestionar de infrastructură și acesta nu dorește să delege către Softrans S.R.L. obligația de a realiza traficul de călători ce compune pachetul minim social pe secțiile respective, Softrans S.R.L. va renunța la subvenția alocată în acest scop, prin predarea pachetului de servicii către operatorul în drept conform legislației în vigoare.

Art. II

La articolul 3 se introduce alineatul (16) ce va avea următorul cuprins:

(16) Softrans S.R.L., având în vedere prevederile art.2, alin. (1), lit. b) din O.U.G. nr. 62/2016 modificată și aprobată prin *Legea nr.53/2017* și prevederile art. 3 din *H.G. nr. 98/2017*, va permite personalului de specialitate din cadrul A.R.F posesor al legitimației specială emisă de președintele A.R.F., accesul pe toate mijloacele sale de transport feroviar, în unitățile ce-i aparțin, inclusiv, dacă este cazul, în unitățile pe care le deține în calitate de administrator și gestionar de infrastructură feroviară.

Art. III

Denumirea articolului 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

Art. 6. Lista trenurilor de călători incluse în obligația de serviciu public.

Art. IV

Articolul 7 – Lista programelor prioritare, se introduce alineatul (2), care va avea următorul cuprins:

(2) Pentru crearea unei baze de date comune, Softrans S.R.L. va asigura transmiterea datelor rezultate din sistemul de ticketing în formatul solicitat de Autoritatea pentru Reformă Feroviară.

Art. V

Denumirea articolului 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

Art. 10. Stabilirea nivelului de venituri proprii realizat/prognozat pentru obligația de serviciu public și politica tarifară.

(4) Nerealizarea veniturilor minime obligatorii de realizat, stabilite în Anexa 3 denumită „Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat și politica tarifară”, reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio, va avea ca efect penalizarea operatorului prin diminuarea compensației primite cu suma nerealizată din total venituri minime obligatorii de realizat.

Art. VI

La articolul 14 se introduc alineatul (3) și alineatul (4), care vor avea următorul cuprins:

(3) Obligativu părțile vor încheia act adițional, prin efectul legii, după aprobarea bugetului de stat și ca urmare a rectificărilor bugetare, având în vedere și respectând prevederile art.2 alin.(1) lit. b) din O.U.G. nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin *Legea nr.53/2017*.

(4) Anual contractul se actualizează, în perioada de valabilitate, prin act adițional.

Art. VII



Valoarea unitară a compensației asigurată de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru anul 2018, având în vedere Legea nr.2/2018 – bugetului de stat pe anul 2018, completată cu adresa Direcției Economice a Ministerului Transporturilor nr. 5002/02.02.2018 și cu adresele C.N.C.F. "CFR" S.A. nr.4/5/181/13.03.2018, nr.4/5/202/30.03.2018 și nr.4/5/308/22.05.2018, va fi următoarea:

- a) valoarea compensației aferente indicatorului tren-km : **13.344,2708 lei pe mia de tren-km;**
- b) valoarea compensației aferente indicatorului călători-km pentru tren InterRegio: **27,6703 lei pe mia de călători-km;**
- c) valoarea compensației aferente indicatorului călători-km pentru tren Regio: **183,4568 lei pe mia de călători-km.**

Art. VIII

Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă obligația de serviciu public pentru anul 2018 a Softrans S.R.L. se regăsește în Anexa 1 la prezentul Act adițional.

Art. IX

Anexa 4 la contract, ce reprezintă *Costul prestațiilor la Softrans S.R.L.* se înlocuiește cu Anexa 2 la prezentul Act adițional.

Art. X

Anexa 5 la contract, ce reprezintă *Nivelul de venituri proprii realizat/prognozat/ Nivelul de venituri minime obligatorii pentru Softrans S.R.L.* se înlocuiește cu Anexa 3 la prezentul Act adițional.

Art. XI

Anexa 6 la contract, ce reprezintă *Nivelul compensației asigurate de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice, pe total an 2018 pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate pentru Softrans S.R.L.* se înlocuiește cu Anexa 4 la prezentul Act adițional.

Art. XII Anexele 1 - 4 fac parte integrantă din prezentul Act adițional.

Art. XIII Celelalte prevederi contractuale rămân nemodificate.

Prezentul act adițional s-a încheiat azi 23.05.2018 în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ
Președinte

S.C. SOFTRANS S.R.L.
Director General

ANEXA nr. 1
la Actul Adițional nr.4 din 23.05.2018 încheiat între Autoritatea pentru Reformă
Feroviară și S.C. Softrans S.R.L.

Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă
obligația de serviciu public pentru anul 2018 a Softrans S.R.L.

a) Trenuri cu circulație regulată pe secții INTEROPERABILE

a1) Trenuri INTERREGIO

Nr. poz. OSP	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri /an 2018	Tren km/an 2018 (col3 col6)	Călători-km/an 2018 (col7 col8)
1	2	3	4	5	6	7	8



1	Craiova_Constanța	434.0	IR	0.45	164	71,176.0	6,405,840
2	Brașov_Craiova	375.3	IR	3.55	1,297	486,764.1	41,374,949
3	București Nord_Brașov	166.3	IR	0.30	109	18,126.7	1,631,403
4	Bucuresti Nord - Constanta	225	IR	0.37	134	30,150.00	2,773,800
5	Craiova_Videle	158.1	IR	0.67	243	38,418.3	2,305,098
TOTAL tren- km INTERREGIO 2018 (pe infrastructura interoperabilă)					1,947	644,635.1	54,491,090

a2)Trenuri REGIO

Nr. poz. OSP	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri /an 2018	Tren km/an 2018 (col3 x col6)	Călători- km/an 2018
1	2	3	4	5	6	7	8
6	Craiova_Motru Est gr. Călători	90.6	Regio	0.99	360	32,616.0	528,030
TOTAL tren- km REGIO 2018 (pe infrastructura interoperabilă)					360	32,616.0	528,030
tren-km INTERREGIO						644,635.1	54,491,090
tren-km REGIO						32,616.0	528,030
TOTAL GENERAL tren- km 2018(trenuri cu circulație regulată)						677,251.1	55,019,120

ANEXA nr. 2
*la Actul Adițional nr.4 din 23.05.2018 încheiat între
Autoritatea pentru Reformă Feroviară și S.C. Softrans S.R.L.*

Costul prestațiilor

Suma/an	Costuri de transport		Costuri de transport estimative	
	An 2016	An 2017	An 2018	01.01.2019-02.12.2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	15.120,795	16.429,245	18.877,000	26.427,800
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	2.888,718	2.679,915	623,000	872,200
Total - Suma (mii lei)	18.009,513	19.109,160	19.500,000	27.300,000



*la Actul Adițional nr.4 din 23.05.2018 încheiat între
Autoritatea pentru Reformă Feroviară și S.C. Softrans S.R.L.*

A. Stabilirea nivelului de venituri proprii realizat/prognozat pentru obligația de serviciu public și politica tarifară

Suma	Venituri din transportul de călători		Venituri din transportul de călători estimative	
	An 2016	An 2017	An 2018	01.01 – 02.12.2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	6.436,893	7.144,128	8.827,000	12.357,800
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	218,279	214,405	94,000	131,600
Total - Suma (mii lei)	6.655,172	7.358,533	8.921,000	12.489,400

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat și politica tarifară pentru anul 2018

Suma	Venituri minime obligatorii realizate		Venituri minime obligatorii de realizat	
	An 2016	An 2017	An 2018	01.01 – 02.12.2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	5.478,850	5.370,172	6.627,939	9.250,415
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	402,251	214,405	93,916	130,901
Total - Suma (mii lei)	5.881,101	5.584,577	6.721,855	9.381,317

(*) Venituri minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio.

ANEXA nr. 4
*la Actul Adițional nr.4 din 23.05.2018 încheiat între
Autoritatea pentru Reformă Feroviară și S.C. Softrans S.R.L.*

Nivelul compensației asigurate de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice, pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

Nr. Crt.	Compensația	Nivelul compensației de la B.S. ca plată a serviciilor publice primită		Nivelul compensației de la B.S. ca plată a serviciilor publice	
		An 2016 ¹	An 2017 ²	An 2018 ³	01.01 – 02.12.2019
1	Compensația anuală necesară, totală (mii lei), din care:	12.634,600	14.130,867	16.889,380	21.831,540

¹ Conform Legii nr.339/2015 a bugetului de stat pentru anul 2016;

² Conform O.U.G. nr.63/2017 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2017, completată cu adresa Direcției Economice a Ministerului Transporturilor nr.35000/19.09.2017;

³ Legea nr.2/03.01.2018 - bugetului de stat pe anul 2018, completată cu adresa Direcției Economice a Ministerului Transporturilor nr.5002/02.02.2018.



2	Compensația asigurată de la bugetul de stat (mii lei), din care:	11.680,359	9.414,184	10.642,075	14.813,056
a	Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	9.216,963	8.199,221	10.109,968	14.071,980
b	Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	2.463,396	1.214,963	532,107	741,076

**ACT ADIȚIONAL
nr. 2 din 23.05.2018,**

**la Contractul de servicii publice pentru perioada 1 noiembrie 2017 - 2 decembrie 2019
al Regio Călători S.R.L. aprobat prin Decizia Președintelui
Autorității pentru Reformă Feroviară nr.141/03.11.2017**

I.Preambul

Având în vedere:

- Legea nr.2/2018 – bugetului de stat pe anul 2018, completată cu adresa Direcției Economice a Ministerului Transporturilor nr. 5002/02.02.2018;
- art.6 alin.3 din O.U.G. nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.53/2017;
- art. 5 din O.U.G. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române modificată de pct.8 al articolului 1, Cap. I din Ordonanța de Urgență nr.83 din 16.11.2016 - privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, modificată și completată prin Legea nr. 130/31.05.2017.

în conformitate cu prevederile:

- ✓ art.14 alin.1 din contractul de servicii publice pentru perioada 1 noiembrie 2017 - 2 decembrie 2019, aprobat prin Decizia Președintelui Autorității pentru Reformă Feroviară nr.141/03.11.2017;
- ✓ art. 38 și art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

și avându-se în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) nr. 2016/2338 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016,
s-a încheiat prezentul act adițional,

între

Autoritatea pentru Reformă Feroviară, cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, telefon: 0750.032.676, cod fiscal 37314940, cont nr. RO46TREZ23A840401400400X deschis la Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București, sectorul 1, reprezentată legal prin **dl. Gigi GAVRILĂ**, Președinte, denumită în continuare Autoritatea pentru Reformă Feroviară (**A.R.F.**).

și

Regio Călători S.R.L., cu sediul în Mun. Brașov, Strada Automotoarelor, nr. 10, biroul nr. 3, județul Brașov, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J08/2080/2016, având CUI: RO 35323853, cont nr. RO29TREZ1315070XXX018381 deschis la Trezoreria Municipiului Brașov, reprezentată legal prin **dl. Valentin Ciapraz**, Director General, în calitate de operator de transport feroviar de călători, denumită în continuare Regio Călători S.R.L.



2. Părțile convin, cu respectarea art. 39 alin. (1) teza a II-a din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art.3, alin.(3) și cu art.2, alin.(1), lit.h) și lit.i) din O.U.G. nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.53/2017 coroborat cu art.14 din contractul RUIC nr.20/01.11.2017, aprobat prin Decizia președintelui Autorității pentru Reformă Feroviară nr.141/03.11.2017,

să actualizeze următoarele elemente prevăzute în Contractul RUIC nr.20/01.11.2017, aprobat prin Decizia președintelui A.R.F. nr.141/03.11.2017, modificat și completat prin Actul Adițional nr.1 din anul 2017, după cum urmează:

Art.I

La articolul 3, alineatul (2), alineatul (12) și alineatul (14) se modifică astfel încât va avea următorul cuprins:

„Art. 1. — (2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă obligația de serviciu public, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață, la schimbarea mersului de tren sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație, a Normelor metodologice în vigoare, aprobate în condițiile legii și fără a depăși volumul total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă obligația de serviciu public, care face obiectul contractelor de servicii publice, cu alocarea corespunzătoare a compensației acordate, în conformitate cu legislația în vigoare.

(12) Regio Călători S.R.L. va raporta până cel mai târziu în data de 28 ale lunii curente gradul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract, pentru luna anterioară, la A.R.F. Raportările se vor face conform Normelor metodologice în vigoare, aprobate în condițiile legii și obligației de serviciu public asumată și aprobată. Evidențierea clară a tipurilor de venituri și cheltuieli, se va face strict pentru total rute de transport.

(14) Regio Călători S.R.L. se obligă ca în cazul în care secțiile neinteroperabile neînchiriate pe care poate opera cu trenuri ce fac obiectul obligației de serviciu public sunt închiriate de un gestionar de infrastructură și acesta nu dorește să delege către Regio Călători S.R.L. obligația de a realiza traficul de călători ce compune pachetul minim social pe secțiile respective, Regio Călători S.R.L. va renunța la subvenția alocată în acest scop, prin predarea pachetului de servicii către operatorul în drept conform legislației în vigoare.

Art. II

La articolul 3 se introduce alineatul (16) ce va avea următorul cuprins:

(16) Regio Călători S.R.L., având în vedere prevederile art.2, alin. (1), lit. b) din O.U.G. nr. 62/2016 modificată și aprobată prin Legea nr.53/2017 și prevederile art. 3 din H.G. nr. 98/2017, va permite personalului de specialitate din cadrul A.R.F posesor al legitimației specială emisă de președintele A.R.F., accesul pe toate mijloacele sale de transport feroviar, în unitățile ce-i aparțin, inclusiv, dacă este cazul, în unitățile pe care le deține în calitate de administrator și gestionar de infrastructură feroviară.

Art. III

Denumirea articolului 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

Art. 6. Lista trenurilor de călători incluse în obligația de serviciu public.

Art. IV

Articolul 7 – Lista programelor prioritare, se introduce alineatul (2), care va avea următorul cuprins:

(2) Pentru crearea unei baze de date comune, Regio Călători S.R.L. va asigura transmiterea datelor rezultate din sistemul de ticketing în formatul solicitat de Autoritatea pentru Reformă Feroviară.

Art. V

Denumirea articolului 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

Art. 10. Stabilirea nivelului de venituri proprii realizat/prognozată pentru obligația de serviciu public și politica tarifară.

(4) Nerealizarea veniturilor minime obligatorii de realizat, stabilite în Anexa 3 denumită „Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat și politica tarifară”, reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de



transport de călători la trenurile Interregio, va avea ca efect penalizarea operatorului prin diminuarea compensației primite cu suma nerealizată din total venituri minime obligatorii de realizat.

Art. VI

La articolul 14 se introduc alineatul (3) și alineatul (4), care vor avea următorul cuprins:

(3) Obligativu părțile vor încheia act adițional, prin efectul legii, după aprobarea bugetului de stat și ca urmare a rectificărilor bugetare, având în vedere și respectând prevederile art.2 alin.(1) lit.h) din O.U.G. nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.53/2017.

(4) Anual contractul se actualizează, în perioada de valabilitate, prin act adițional.

Art. VII Valoarea unitară a compensației asigurată de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru anul 2018, având în vedere Legea nr.2/2018 – bugetului de stat pe anul 2018, completată cu adresa Direcției Economice a Ministerului Transporturilor nr. 5002/02.02.2018 și cu adresele C.N.C.F. "CFR" S.A. nr.4/5/181/13.03.2018, nr.4/5/202/30.03.2018 și nr.4/5/308/22.05.2018, va fi următoarea:

a) valoarea compensației aferente indicatorului tren-km : **13.344,2708 lei pe mia de tren-km;**

b) valoarea compensației aferente indicatorului călători-km pentru tren InterRegio: **27,6703 lei pe mia de călători-km;**

c) valoarea compensației aferente indicatorului călători-km pentru tren Regio: **183,4568 lei pe mia de călători-km.**

Art. VIII

Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă obligația de serviciu public pentru anul 2018 a Regio Călători S.R.L. se regăsește în Anexa 1 la prezentul Act adițional.

Art. IX

Anexa 4 la contract, ce reprezintă Costul prestațiilor la Regio Călători S.R.L. se înlocuiește cu Anexa 2 la prezentul Act adițional.

Art. X

Anexa 5 la contract, ce reprezintă Nivelul de venituri proprii realizat/prognozat / Nivelul de venituri minime obligatorii pentru Regio Călători S.R.L. se înlocuiește cu Anexa 3 la prezentul Act adițional.

Art. XI

Anexa 6 la contract, ce reprezintă Nivelul compensației asigurate de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice, pe total an 2018 pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate pentru Regio Călători S.R.L. se înlocuiește cu Anexa 4 la prezentul Act adițional.

Art. XII Anexele 1 - 4 fac parte integrantă din prezentul Act adițional.

Art. XIII Celelalte prevederi contractuale rămân nemodificate.

Prezentul act adițional s-a încheiat azi 23.05.2018 în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERUVIARĂ

Președinte

REGIO CĂLĂTORI S.R.L.

Director General



ANEXA nr. 1
la Actul Adițional nr.2 din 23.05.2018 încheiat între
Autoritatea pentru Reformă Feroviară și Regio Călători S.R.L.

Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă
obligăția de serviciu public pentru anul 2018 a Regio Călători S.R.L.

a) Trenuri cu circulație regulată pe secții INTEROPERABILE

a1)Trenuri INTERREGIO

Nr. poz. OSP	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri /an 2018	Tren km/an 2018 (col3 x col6)	Călători-km/an 2018
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Brașov_Constanța	383.9	IR	0.44	160	61,424.0	4,600,000
2	Ploiești Vest_Iași	348.3	IR	0.86	313	109,017.9	4,200,000
TOTAL tren- km INTERREGIO 2018 (pe infrastructură interoperabilă)					473	170,441.9	8,800,000

a2)Trenuri REGIO

Nr. Poz. OSP	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri /an 2018	Tren km/an 2018 (col3 x col6)	Călători-km/an 2018
1	2	3	4	5	6	7	8
3	Brașov_București Nord	166.3	Regio	8.00	2920	485,596.0	50,800,000
4	Sfântu Gheorghe_Brașov	32.1	Regio	1.00	365	11,716.5	220,000
TOTAL tren- km REGIO 2018 (pe infrastructură interoperabilă)					3,285	497,312.5	51,020,000

b) Trenuri cu circulație regulată pe secții NEINTEROPERABILE

(neînchiriate)

b1)Trenuri INTERREGIO – nu este cazul

b2) Trenuri REGIO

Nr. poz. OSP	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri /an 2018	Tren km/an 2018 (col3 x col6)	Călători-km/an 2018
1	2	3	4	5	6	7	8
5	Berzovia_Oravița	58.9	Regio	4.00	1,460	85,994.0	400,000
TOTAL tren- km REGIO 2018 (pe infrastructură neinteroperabilă neînchiriată)					1,460	85,994.0	400,000

c) Trenuri cu circulație regulată pe secții NEINTEROPERABILE

(inchiriate)



c2)Trenuri REGIO

Nr. poz. OSP	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri /an 2018	Tren km/an 2018 (col3 x col6)	Călători-km/an 2018
1	2	3	4	5	6	7	8
6	Ploiești Sud_Urziceni	55.0	Regio	15.68	5725	314,875.0	12,800,000
7	Drăgănești Prahova_Urziceni	30.4	Regio	1.00	365	11,096.0	
8	Ploiești Sud_Drăgănești Prahova	24.6	Regio	1.00	365	8,979.0	
9	Nădlac_Arad	52.3	Regio	14.00	5110	267,253.0	6,200,000
10	Gurahonț_Arad	112.5	Regio	4.00	1460	164,250.0	25,850,000
11	Brad_Arad	167.4	Regio	6.00	2190	366,606.0	
12	Sebiș_Brad	77.5	Regio	1.00	365	28,287.5	
13	Brad_Gurahonț	54.9	Regio	1.00	365	20,038.5	
14	Vârfurile Hm._Brad	36.3	Regio	1.00	365	13,249.5	
15	Ineu_Cermei	14.4	Regio	10.00	3650	52,560.0	330,000
16	Cenad_Timișoara Nord	75.2	Regio	4.00	1460	109,792.0	4,670,000
17	Sânnicolau Mare_Timișoara Nord	62.9	Regio	5.00	1825	114,792.5	
18	Cenad_Sânnicolau Mare	12.3	Regio	2.00	730	8,979.0	
19	Nerău_Timișoara Nord via Sănandrei	92.8	Regio	5.00	1825	169,360.0	12,300,000
20	Lovrin_Timișoara Nord via Sănandrei	65.5	Regio	5.00	1825	119,537.5	
21	Lovrin_Nerău	27.3	Regio	5.00	1825	49,822.5	
22	Jimbolia_Timișoara Nord	39.0	Regio	12.00	4380	170,820.0	7,800,000
23	Sânnicolau Mare_Vălceni	21.0	Regio	1.00	365	7,665.0	8,660,000
24	Vălceni_Arad	87.3	Regio	2.00	730	63,729.0	
25	Sânnicolau Mare_Arad	66.3	Regio	9.00	3285	217,795.5	25,120,000
26	Reșița Nord_Timișoara Nord	94.7	Regio	10.00	3650	345,655.0	
27	Gătaia_Reșița Nord	43.3	Regio	2.00	730	31,609.0	
28	Berzovia_Reșița Nord	27.0	Regio	1.00	365	9,855.0	
29	Cruceni_Timișoara Nord	48.9	Regio	8.00	2920	142,788.0	2,710,000
30	Bistrița Nord_Luduș	110.5	Regio	4.00	1460	161,330.0	7,050,000
31	Sărmașu_Bistrița Nord	71.2	Regio	1.00	365	25,988.0	
32	Sărmășel_Bistrița Nord	66.3	Regio	3.00	1095	72,598.5	
33	Miceștii de Câmpie_Bistrița Nord	50.6	Regio	2.00	730	36,938.0	



34	Sărmășel_Luduș	44.2	Regio	4.00	1460	64,532.0	
35	Praid_Blaș	113.4	Regio	4.00	1460	165,564.0	4,150,000
36	Bălăușeri_Blaș	71.0	Regio	4.00	1460	103,660.0	
37	Târnăveni_Blaș	38.0	Regio	4.00	1460	55,480.0	
38	Jidvei_Târnăveni	19.8	Regio	1.00	365	7,227.0	
39	Zlatna_Alba Iulia	42.5	Regio	8.00	2920	124,100.0	2,560,000
40	Zărnești_Brașov	27.0	Regio	18.00	6570	177,390.0	10,900,000
41	Brețcu_Brașov	98.3	Regio	4.00	1460	143,518.0	4,670,000
42	Brețcu_Sfântu Gheorghe	66.2	Regio	4.00	1460	96,652.0	
43	Întorsura Buzăului_Brașov	36.5	Regio	12.00	4380	159,870.0	14,000,000
44	Hârlău_Iași	63.8	Regio	12.00	4380	279,444.0	19,200,000
45	Dorohoi_Iași	154.1	Regio	11.00	4015	618,711.5	51,310,000
46	Trușești_Iași	96.2	Regio	3.46	1263	121,500.6	
47	Roman_Iași	115.5	Regio	2.00	730	84,315.0	8,300,000
48	Roman_Buhăiești	71.3	Regio	4.00	1460	104,098.0	
49	Dagâța_Buhăiești	37.9	Regio	2.00	730	27,667.0	
50	Dagâța_Roman	33.4	Regio	4.00	1460	48,764.0	
TOTAL tren- km REGIO 2018 (pe infra. neinteroperabilă închiriată)					86,558	5,488,742.1	228,580,000
tren-km INTERREGIO						170,441.9	8,800,000
tren-km REGIO						6,072,048.6	280,000,000
TOTAL GENERAL tren- km 2018 (trenuri cu circulație regulată)						6,242,490.5	288,800,000

ANEXA nr. 2
*la Actul Adițional nr.2 din 23.05.2018 încheiat între
Autoritatea pentru Reformă Feroviară și Regio Călători S.R.L.*

Costul prestațiilor

Suma/an	Costuri de transport		Costuri de transport estimative	
	An 2016	An 2017 01.11- 31.12	An 2018	01.01.2019- 02.12.2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	-	-	3.800,0	3.887,4
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	-	11.474,12	182.780,0	186.983,94
Total - Suma (mii lei)	-	11.474,12	186.580,0	190.871,34



*la Actul Adițional nr.2 din 23.05.2018 încheiat între
Autoritatea pentru Reformă Feroviară și Regio Călători S.R.L.*

A. Stabilirea nivelului de venituri proprii realizat/prognozat pentru obligația de serviciu public și politica tarifară

Suma	Venituri din transportul de călători		Venituri din transportul de călători estimative	
	An 2016	An 2017 01.11-31.12	An 2018	01.01 – 02.12.2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	-	-	1.360,0	1.329,9
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	-	1.881,84	31.490,0	32.224,5
Total - Suma (mii lei)	-	1.881,84	32.850,0	33.554,4

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat și politica tarifară pentru anul 2018

Suma	Venituri minime obligatorii realizate		Venituri minime obligatorii de realizat	
	An 2016	An 2017 01.11-31.12	An 2018	01.01 – 02.12.2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	-	-	1.357,272	-
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	-	1.246,0	24.582,743	-
Total - Suma (mii lei)	-	1.246,0	25.940,015	-

(* Venituri minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio.

ANEXA nr. 4

*la Actul Adițional nr.2 din 23.05.2018 încheiat între
Autoritatea pentru Reformă Feroviară și Regio Călători S.R.L.*

Nivelul compensației asigurate de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice, pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

Nr. Crt.	Compensația	Nivelul compensației de la B.S. ca plată a serviciilor publice primită		Nivelul compensației de la B.S. ca plată a serviciilor publice	
		An 2016 ¹	An 2017 ²	An 2018 ³	01.01 – 02.12.2019
1	Compensația anuală necesară, totală (mii lei), din care:	-	11.836,0	159.000,0	162.657,0

¹ Conform Legii nr.339/2015 a bugetului de stat pentru anul 2016;

² Conform O.U.G. nr.63/2017 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2017, completată cu adresa Direcției Economice a Ministerului Transporturilor nr.35000/19.09.2017;

³ Legea nr.2/03.01.2018 - bugetului de stat pe anul 2018, completată cu adresa Direcției Economice a Ministerului Transporturilor nr.5002/02.02.2018.



2	Compensația asigurată de la bugetul de stat (mii lei), din care:	-	6.867,517	134.912,874	-
a	Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	-	0	2.517,921	-
b	Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio- R	-	6.867,517	132.394,953	-

**ACT ADIȚIONAL
nr. 1 din 23.05.2018,**

la Contractul de servicii publice pentru perioada 21 decembrie 2017 - 2 decembrie 2019 al Astra Trans Carpatic S.R.L. - RUIC nr.42/21.12.2017, aprobat prin Decizia Președintelui Autorității pentru Reformă Feroviară nr.176/21.12.2017

1.Preambul

Având în vedere:

- Legea nr.2/2018 – bugetului de stat pe anul 2018, completată cu adresa Direcției Economice a Ministerului Transporturilor nr. 5002/02.02.2018;
- art.6 alin.3 din O.U.G. nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.53/2017;
- art. 5 din O.U.G. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române modificată de pct.8 al articolului I, Cap. I din Ordonanța de Urgență nr.83 din 16.11.2016- privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, modificată și completată prin Legea nr. 130/31.05.2017.

în conformitate cu prevederile:

- ✓ art.14 alin.1 din contractul de servicii publice pentru perioada 21 decembrie 2017 - 2 decembrie 2019, RUIC nr.42/21.12.2017 aprobat prin Decizia Președintelui Autorității pentru Reformă Feroviară nr. 176/21.12.2017;
- ✓ art. 38 și art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

și avându-se în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) nr. 2016/2338 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016, s-a încheiat prezentul act adițional.

între

Autoritatea pentru Reformă Feroviară, cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, telefon: 0750.032.676, cod fiscal 37314940, cont nr.RO46TREZ23A840401400400X deschis la Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București, sectorul 1, reprezentată legal prin **dl. Gigi GAVRILĂ**, Președinte, denumită în continuare Autoritatea pentru Reformă Feroviară

și



Astra Trans Carpatic S.R.L., cu sediul în Mun. București, Strada Popa Tatu, nr. 62A, tronson B/B3, sector 1, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J40/11999/2014, având CUI: RO 33702435, cont nr. RO95TREZ7015070XXX017646 deschis la Trezoreria Sector 1 București, reprezentată legal prin **dl. Liviu Cristian Pescărașu**, Administrator, în calitate de operator de transport feroviar de călători, denumită în continuare Astra Trans Carpatic (A.T.C.).

2. Părțile convin, cu respectarea art. 39 alin. (1) teza a II-a din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art.3. alin.(3) și cu art.2, alin.(1), lit.h) și lit.i) din O.U.G. nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.53/2017, coroborat cu art.14 din contractul RUIC nr.42/21.12.2017, aprobat prin Decizia președintelui Autorității pentru Reformă Feroviară nr.176/21.12.2017,

să actualizeze următoarele elemente prevăzute în contractul RUIC nr.42/21.12.2017, aprobat prin Decizia președintelui A.R.F. nr.176/21.12.2017, după cum urmează:

Art. I

La articolul 3, alineatul (2), alineatul (12) și alineatul (14) se modifică astfel încât va avea următorul cuprins:

„Art. 1. — (2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă obligația de serviciu public, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață, la schimbarea mersului de tren sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație, a Normelor metodologice în vigoare, aprobate în condițiile legii și fără a depăși volumul total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă obligația de serviciu public, care face obiectul contractelor de servicii publice, cu alocarea corespunzătoare a compensației acordate, în conformitate cu legislația în vigoare.

(12) A.T.C. va raporta până cel mai târziu în data de 28 ale lunii curente gradul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract, pentru luna anterioară, la A.R.F. Raportările se vor face conform Normelor metodologice în vigoare, aprobate în condițiile legii și obligației de serviciu public asumată și aprobată. Evidențierea clară a tipurilor de venituri și cheltuieli, se va face strict pentru total rute de transport.

(14) A.T.C. se obligă ca în cazul în care secțiile neinteroperabile neînchiriate pe care poate opera cu trenuri ce fac obiectul obligației de serviciu public sunt închiriate de un gestionar de infrastructură și acesta nu dorește să delege către A.T.C. obligația de a realiza traficul de călători ce compune pachetul minim social pe secțiile respective, A.T.C. va renunța la subvenția alocată în acest scop, prin predarea pachetului de servicii către operatorul în drept conform legislației în vigoare.

Art. II

La articolul 3 se introduce alineatul (16) ce va avea următorul cuprins:

(16) A.T.C., având în vedere prevederile art.2, alin. (1), lit. b) din O.U.G. nr. 62/2016 modificată și aprobată prin Legea nr.53/2017 și prevederile art. 3 din H.G. nr. 98/2017, va permite personalului de specialitate din cadrul A.R.F posesor al legitimației specială emisă de președintele A.R.F., accesul pe toate mijloacele sale de transport feroviar, în unitățile ce-i aparțin, inclusiv, dacă este cazul, în unitățile pe care le deține în calitate de administrator și gestionar de infrastructură feroviară.

Art. III

Denumirea articolului 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

Art. 6. Lista trenurilor de călători incluse în obligația de serviciu public.

Art. IV

Articolul 7 – Lista programelor prioritare, se introduce alineatul (2), care va avea următorul cuprins:

(2) Pentru crearea unei baze de date comune, A.T.C. va asigura transmiterea datelor rezultate din sistemul de ticketing în formatul solicitat de Autoritatea pentru Reformă Feroviară.



Art. V

Denumirea articolului 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

Art. 10. Stabilirea nivelului de venituri proprii realizat/prognozată pentru obligația de serviciu public și politica tarifară.

(4) Nerealizarea veniturilor minime obligatorii de realizat, stabilite în Anexa 3 denumită „Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat și politica tarifară”, reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio, va avea ca efect penalizarea operatorului prin diminuarea compensației primite cu suma nerealizată din total venituri minime obligatorii de realizat.

Art. VI

La articolul 14 se introduc alineatul (3) și alineatul (4), care vor avea următorul cuprins:

(3) Obligativu părțile vor încheia act adițional, prin efectul legii, după aprobarea bugetului de stat și ca urmare a rectificărilor bugetare, având în vedere și respectând prevederile art.2 alin.(1) lit. h) din O.U.G. nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.53/2017.

(4) Anual contractul se actualizează, în perioada de valabilitate, prin act adițional.

Art. VII.

Valoarea unitară a compensației asigurată de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru anul 2018, având în vedere Legea nr.2/2018 – bugetului de stat pe anul 2018, completată cu adresa Direcției Economice a Ministerului Transporturilor nr.5002/02.02.2018 și cu adresele C.N.C.F. "CFR" S.A. nr.4/5/181/13.03.2018, nr.4/5/202/30.03.2018 și nr.4/5/308/22.05.2018, va fi următoarea:

- a) valoarea compensației aferente indicatorului tren-km : **13.344,2708 lei pe mia de tren-km;**
- b) valoarea compensației aferente indicatorului călători-km pentru tren InterRegio: **27,6703 lei pe mia de călători-km;**
- c) valoarea compensației aferente indicatorului călători-km pentru tren Regio: **183,4568 lei pe mia de călători-km.**

Art. VIII.

Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă obligația de serviciu public pentru anul 2018 a A.T.C. se regăsește în Anexa 1 la prezentul Act adițional.

Art. IX.

Anexa 4 la contract, ce reprezintă *Costul prestațiilor la A.T.C.* se înlocuiește cu Anexa 2 la prezentul Act adițional.

Art. X.

Anexa 5 la contract, ce reprezintă *Nivelul de venituri proprii realizat/prognozată / Nivelul de venituri minime obligatorii pentru A.T.C.* se înlocuiește cu Anexa 3 la prezentul Act adițional.

Art. XI.

Anexa 6 la contract, ce reprezintă *Nivelul compensației asigurate de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice, pe total an 2018 pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate pentru A.T.C.* se înlocuiește cu Anexa 4 la prezentul Act adițional.

Art. XII. Anexele 1 - 4 fac parte integrantă din prezentul Act adițional.

Art. XIII. Celelalte prevederi contractuale rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat azi 23.05.2018 în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERVIARĂ
Președinte

ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L.
Administrator



ANEXA nr. 1

la Actul Adițional nr.1 din 23.05.2018 la Contractul de servicii publice RUIC nr.42/21.12.2017 încheiat între Autoritatea pentru Reformă Feroviară și Astra Trans Carpatic S.R.L.

Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă obligația de serviciu public pentru anul 2018 a Astra Trans Carpatic S.R.L.

a) Trenuri cu circulație regulată pe secții INTEROPERABILE

a1) Trenuri INTERREGIO

Nr. poz. OSP	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri /an 2018	Tren-km/an 2018 (col3 x col6)	Călători-km /an 2018
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Arad_Constanța	815.5	IR	0.50	184	150.052,00	8.252.860,00
2	Arad_București Nord	590.5	IR	1.46	532	314.146,00	17.278.030,00
3	Arad_Timișoara Nord	57.2	IR	0.50	184	10.524,80	578.864,00
4	Baia Mare_Timișoara Nord	370.2	IR	0.50	184	68.116,80	3.746.424,00
5	Baia Mare_Satu Mare	59.4	IR	0.50	184	10.929,60	601.128,00
6	București Nord Constanța	225.0	IR	0,03	12	2.700,00	148.500,00
7	București Nord_Brașov	166.3	IR	1.97	718	119.403,40	6.567.187,00
8	Sinaia_Brașov	45.30	IR	0.04	16	724,80	39.864,00
TOTAL tren- km INTERREGIO 2018 (pe infrastructura interoperabilă)					2.014	676.597,40	37.212.857,00
tren-km INTERREGIO						676.597,40	37.212.857,00
TOTAL GENERAL tren- km 2018 (trenuri cu circulație regulată)						676.597,40	37.212.857,00

ANEXA nr. 2

la Actul Adițional nr.1 din 23.05.2018 la Contractul de servicii publice RUIC nr.42/21.12.2017 încheiat între Autoritatea pentru Reformă Feroviară și Astra Trans Carpatic S.R.L.

Costul prestațiilor



Suma/an	Costuri de transport		Costuri de transport estimative	
	An 2016	An 2017 21.12- 31.12	An 2018	01.01.2019- 02.12.2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	-	172,00	15.050,00	37.773,49
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	-	0	0	0
Total - Suma (mii lei)	-	172,00	15.050,00	37.773,49

ANEXA nr. 3

la Actul Adițional nr.1 din 23.03.2018 la Contractul de servicii publice RUIC nr.42/21.12.2017 încheiat între Autoritatea pentru Reformă Feroviară și Astra Trans Carpatic S.R.L.

A. Stabilirea nivelului de venituri proprii realizat/prognozat pentru obligația de serviciu public și politica tarifară

Suma	Venituri din transportul de călători		Venituri din transportul de călători estimative	
	An 2016	An 2017 21.12-31.12	An 2018	01.01 – 02.12.2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	-	62,00	5.416,060	13.583,930
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	-	0	0	0
Total - Suma (mii lei)	-	62,00	5.416,060	13.583,930

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat și politica tarifară pentru anul 2018

Suma	Venituri minime obligatorii realizate		Venituri minime obligatorii de realizat	
	An 2016	An 2017 21.12- 31.12	An 2018	01.01 – 02.12.2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	-	61,970	5.416,057	
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	-	0	0	
Total - Suma (mii lei)	-	61,970	5.416,057	

(*) Venituri minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio.



ANEXA nr. 4

la Actul Adițional nr.1 din 23.05.2018 la Contractul de servicii publice RUIC nr.42/21.12.2017 încheiat între Autoritatea pentru Reformă Feroviară și Astra Trans Carpatic S.R.L.

Nivelul compensației asigurate de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice, pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

Nr. Crt.	Compensația	Nivelul compensației de la B.S. ca plată a serviciilor publice primită		Nivelul compensației de la B.S. ca plată a serviciilor publice	
		An 2016 ¹	An 2017 ²	An 2018 ³	01.01 – 02.12.2019
1	Compensația anuală necesară, totală (mii lei), din care:	-		10.058,388	25.221,00
2	Compensația asigurată de la bugetul de stat (mii lei), din care:	-		10.058,388	-
a	Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	-		10.058,388	-
b	Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio- R	-		0	-

¹ Conform Legii nr.339/2015 a bugetului de stat pentru anul 2016;

² Conform O.U.G. nr.63/2017 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2017, completată cu adresa Direcției Economice a Ministerului Transporturilor nr.35000/19.09.2017;

³ Legea nr.2/03.01.2018 - bugetului de stat pe anul 2018, completată cu adresa Direcției Economice a Ministerului Transporturilor nr.5002/02.02.2018.

